

Жители новомосковского поселка Шишкин Лес высоко оценили свои новые квартиры, построенные по программе реновации → стр. 2

Торжественное награждение победителей конкурса «Московское качество» прошло в столичной Торгово-промышленной палате → стр. 3

Жалобы горожан работают! Просевшую ливневку восстановили. Газон очистили от мусора. Возле входа в парк появится светофор → стр. 5



Пресс-конференция Владимира Путина

Сегодня в Центре международной торговли в Москве ровно в полдень начнется большая ежегодная пресс-конференция президента России Владимира Путина. На мероприятие, которое проходит уже в 15-й раз, аккредитованы около двух тысяч представителей СМИ, в том числе и журналисты «Вечерней Москвы».



ПОДРОБНЕЕ О САМЫХ ВАЖНЫХ ТЕМАХ, КОТОРЫЕ БУДУТ ОЗВУЧЕНЫ НА ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ, ЧИТАЙТЕ В ЗАВТРАШНЕМ НОМЕРЕ НАШЕЙ ГАЗЕТЫ

Четверг

Ежедневный деловой выпуск

**ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА** 19.12.19  
 № 239 (28416) Рекомендованная цена 12 рублей



на сайте **vm.ru**

На портале mos.ru модернизировали сервис сверки финансово-лицевых счетов по договорам аренды или купли-продажи городской недвижимости. Пользователи теперь могут узнать о задолженности по договорам и оплатить их в несколько кликов.

# Сергей Собянин: Люди и их таланты — главный капитал

итоги года

Вчера мэр Москвы Сергей Собянин представил перед депутатами Московской городской думы ежегодный отчет о результатах деятельности правительства столицы в 2019 году.

На 1528-м заседании глава города рассказал об основных показателях и стратегии развития Москвы. Публикуем самое важное.

Экономика

Москва — столица нашей Родины, мы гордимся этим, но в то же время это накладывает на нас огромную ответственность. Москва — это более 20 процентов ВВП России, включая изрядную долю оборонки. От нас во многом зависит перспективы экономического роста всей страны. По-

род образованных, активных людей, дающих возможность конкурировать за интеллектуальные, финансовые инвестиции с другими ведущими городами мира. Нужно создавать такие условия, чтобы москвичи не стремились уехать в Лондон или Нью-Йорк, а хотели жить в Москве. Вложенные в решение такой задачи инвестиции окупятся. Именно люди и их таланты являются главным капиталом в современном мире. Поэтому для меня и всей нашей команды важнейшей задачей является формирование комфортного общественного пространства, создание качественного и доступного образования, здравоохранения, решение транспортных проблем, развитие культуры, создание условий для развития бизнеса и появление новых рабочих мест, а также реновация жилья и промышленных территорий, улучшение экологии, забота о ветеранах, инвалидах, семьях с детьми и людях, попавших в сложную жизненную ситуацию.

Малый и средний бизнес

Базовым условием успешного развития города является устойчивая экономика. Не будет экономики, не будет доходов, не будет ничего. Наиболее устойчивой опорой является малый и средний бизнес. Поддержка этого сектора обычно представляется как механизм раздачи льгот и субсидий, но это не так. Не менее важно устанавливать цивилизованные правила ведения бизнеса, снимать административные барьеры. Когда мы проводили ликвидацию незаконных ларьков, вводили патенты, торговый сбор, налогообложение недвижимости по кадастровой стоимости, говорили много. Но в итоге, освободившись от нечестной конкуренции, малый и средний бизнес стал стабильно набирать обороты. В этом секторе занято уже 2,5 миллиона человек — это



Вчера 12:37 Мэр Москвы Сергей Собянин (на первом плане) в Мосгордуме выступает с отчетом о работе столичного правительства за 2019 год. На втором плане — председатель Мосгордумы Алексей Шапошников

каждый третий, работающий в Москве. Вклад бизнеса в формирование городского бюджета увеличился более чем в 2,5 раза и составляет четверть всех доходов. Торговля и услуги стали демократичнее и ближе к потребителям. Количество легальных такси выросло в пять раз. Число магазинов, кафе, ресторанов выросло в полтора раза.

Реновация

Перед нами стоит архисложная задача. За 15 лет мы долж-

ны предоставить квартиры миллиону человек и сделать это не где-то на выселках, а в тех районах, где эти люди проживают. При этом нельзя забывать, что стоимость прожитой площади — около трех триллионов рублей и просто из бюджета обеспечить невозможно, поэтому нам нужно еще и экономически сбалансировать эту программу, чтобы реально ее реализовать. И, конечно, мы должны не только построить новые дома, но и создать в кварталах по реновации качественную среду для жизни.

Транспорт

За год в транспортной схеме мы проходим сегодня столько, сколько некоторые города делают за десятилетия. Начиная с 2011 года пассажиры получили свыше 80 новых станций метро. В Московском регионе появился новый вид общественного транспорта — наземное метро. На 100 процентов обновлен автобусный парк, на 70 процентов — парк трамваев, на 57 процентов обновлен состав метро, построено 900 километров новых дорог, проведена реконструкция

большинства вылетных магистралей, создана крупнейшая в мире интеллектуальная транспортная система, возрождено городское такси. Также принято решение о введении платной парковки. Если бы оно не было принято, то ни велосипеды, ни каршеринг не помогли бы решить проблему. Через это прошли все города, и другого рецепта создания правильной мотивации выбора общественного транспорта не существует.

→ стр. 2

## От Москвы во многом зависят перспективы экономического роста страны

мимо москвичей, столица дает работу пяти миллионам граждан страны практически из всех регионов.

Приоритетные направления

Чтобы создавать лучший город земли, нужно очень много. Современная формула успеха состоит не только в количестве действующих фабрик и заводов, а в создании условий, привлекающих в го-

министративные барьеры. Когда мы проводили ликвидацию незаконных ларьков, вводили патенты, торговый сбор, налогообложение недвижимости по кадастровой стоимости, говорили много. Но в итоге, освободившись от нечестной конкуренции, малый и средний бизнес стал стабильно набирать обороты. В этом секторе занято уже 2,5 миллиона человек — это

## Пассажиры метро праздник не пропустят

На Кольцевой линии столичного метро появились часы обратного отсчета до Нового года. Об этом вчера рассказали в пресс-службе Московского метрополитена.

Пассажиры Кольцевой ветки теперь будут знать точно, сколько времени осталось до самой главной ночи в году. Специальные конструкции с часами обратного отсчета установили на девяти станциях: «Перспектив мира», «Комсомольская», «Курская», «Новослободская», «Белорусская», «Киевская», «Октябрьская» и «Парк культуры». По плану такие же часы должны появиться еще на 21 станции, — добавили в пресс-службе метро. Украсят они и павильон МЦД на площади Киевского вокза-

ла. А пока зарядиться праздничным настроением, можно прокачаться на одном из восьми новогодних поездов. Они курсируют не только по Кольцевой ветке, но и по Арбатско-Покровской, Серпуховско-Тимирязевской, Солнцевской и Большой кольцевой линиям. — Сюрпризом для пассажиров станут объявления станций и поздравления, звучащие в новогодних поездах, — рассказали в пресс-службе метро. — Они записаны известными российскими актерами и исполнителями. Пассажиры услышат поздравления от Александра Розенбаума, Ренаты Литвиновой, Леонида Агutiна, Анжелики Ва-



до Нового года осталось 13 дней

рум, Веры Брежневой, Олега Газманова и других артистов. — До конца декабря запустят еще несколько поездов в стили общегородской концепции празднования Нового года, — сообщили в пресс-службе. — На одну из линий метро также выйдет самый главный брендированный праздничный поезд типа «Еж-3». По традиции его оформление будет самым ярким. Поезд украсят рисунками еловых ветвей, снежинок, красногрудых снегирей, а также мерцающими гирляндами.

НАТАЛЬЯ ТРОСТЬЯНСКАЯ n.trostyanskaya@vm.ru

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ → стр. 4

**погода**  
 +4°C  
 Ветер 4-6 м/с Давление 745 мм

Центр	+4	Лефортово	+4
Бутово	+4	Останкино	+4
Внуково	+4	Отрадное	+4
Жулебино	+4	Печатники	+4
Зеленоград	+3	Тушино	+4
Измайлово	+4	Троицк	+4
Кожухово	+4	Хамовники	+4
Кузьминки	+4	Чертаново	+4
Кунцево	+4	Шелепиха	+4

4 620008 560144 19 15 1

**валюта**

Курс ЦБ

\$	62,58	+0,05	↑
€	69,69	+0,01	↑

Биржевой курс

\$	62,53	+0,13	↑
€	69,51	-0,07	↓

Биржевой индекс

MMVB	3019,18
PTC	1522,02
Brent	65,76
DJIA	28267,16
Nasdaq	8823,36
FTSE	7531,70

## Перешли на усиленный режим

Вчера заместитель мэра Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Петр Бирюков (на фото) сообщил, что городские службы перешли на усиленный режим работы из-за объявленного «желтого» уровня погодной опасности.



Этот «желтый» уровень погодной опасности объявили в связи с усилением порывов ветра. По словам Петра Бирюкова, сильный ветер прогнозировался на прошедшую ночь и раннее утро. Как уверяют синоптики, порывы могут достигать 22 метров в секунду. — Городским службам даны предписания по защите от

сильных порывов ветра зданий и сооружений жилого и нежилого фонда, объектов торговли, рекламных конструкций, строительной техники и строящихся объектов, — заявил заместитель мэра Москвы.

Кроме того, по его словам, под особым контролем комплекса ЖКХ и благоустройства объекты жизнеобеспечения города и топливно-энергетического хозяйства. Автомобилистам в такую погоду не стоит парковать личные машины под деревьями, а также шаткими конструкциями, предупреждают москвичей.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ v.chernyavskaya@vm.ru









Уважаемые читатели «ВМ»! Просим отправлять ваши жалобы на городские проблемы по электронному адресу [edit@vm.ru](mailto:edit@vm.ru) с пометкой «Адресная критика». Наши корреспонденты обязательно свяжутся с вами и помогут. Вместе мы сделаем наш любимый город лучше!

# Просевшую ливневку восстановили. Лужайку очистили от мусора. Возле входа в парк появится светофор

## Жалобная книга

В редакцию ежедневно поступает множество жалоб от горожан на коммунальные или бытовые проблемы.

**ОЛЬГА АНОХИНА**  
ЖИТЕЛЬНИЦА РАЙОНА ФИЛЕВСКИЙ ПАРК ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА  
Между домами № 8 и 10 по 2-й Филевской улице жители протоптали тропинку к метро. Однако сотрудники «Жилищника» регулярно засыпают ее землей. Хотя удобнее было бы положить асфальт или плитку.

**ПЕТР СЕЛЕВАНОВ**  
ЖИТЕЛЬ РАЙОНА АКАДЕМИЧЕСКИЙ ЮГО-ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА

В районе домов № 9 и 11 по улице Профсоюзной по две-три единицы уборочной техники накачивают круги с поднятыми щетками, «отрабатывая» топливо. Ничего не чистят и не убирают.

**ТАТЬЯНА КОРСАНОВА**  
ЖИТЕЛЬНИЦА РАЙОНА ЗАПАДНОЕ ДЕГУНИНО СЕВЕРНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА  
За супермаркетом у дома № 2, корпус 1, по улице Ивана Сусанина часть газона разворочена колесами мусоровоза. Ему не хватает места из-за машин во дворе и неудачно спроектированной клумбы. Земля разнесится по округе.

**АЛЕКСАНДР ЛЫСКОВ**  
ЖИТЕЛЬ РАЙОНА ШУНИНСКОГО ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА  
В парке на улице Шукинской выкапывают и увозят пихты, что ранее посадили между центральной клумбой и детской площадкой. Сотрудники садового центра «Ландшафтная архитектура» объясняют: «Это новогодняя фишка: сначала санжаем, потом выкапываем!»

**ЮЛИЯ ЦИРЛИНА**  
ЖИТЕЛЬНИЦА РАЙОНА ХОРОШЕВНО-МНЕВИНСКИЙ СЕВЕРНО-ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА

На парковке возле магазина по адресу: проспект Маршала Жукова, 42, строение 1, после реконструкции поставили клумбы. Теперь проехать мимо наискосок от припаркованных машин почти нереально.

ТЕЛЕФОН ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ  
(499) 557-04-24

## Аварийный участок автомагистрали починили

На плохое состояние асфальта возле стока ливневой канализации пожаловались редакции «ВМ» жители района Лианозово. Проблемный участок был на проезжей части у остановки «Поликлиника».

Вместе с фотографом корреспондент газеты приехала к дому № 16 по Абрамцевской улице. Рядом с ним останавливаются автобусы № 601, 705, 771, 815к, следующие к метро «Алтуфьево». И сразу бросается в глаза, что по прибытии они один за другим буквально подпрыгивают на неровном участке дороги.

На следующий день прошло выездное совещание, на котором городские службы получили более точную информацию о состоянии объекта. Факты были налицо: неровность на дороге превращала тормозной путь автобуса в аттракцион «Американские горки». Зато решетка люка, как определили специалисты Мосводосток, оказалась в удовлетворительном состоянии. Организация взяла на себя устранение просадки асфальта и охрану участка до устранения проблемы. Скоро нам сообщили, что вокруг люка появилась ровная асфальтовая заплатка. В этот раз оперативно сработали все службы: и управа района, и ГУП «Мосводосток». С момента поступления жалобы прошло три дня, а с выездного совещания — полдня, зато теперь автобусы подъезжают к поликлинике без всяких препятствий. Скорость, с которой был решен вопрос, отметили и сами москвичи. На сайте «Яндекс.Район», где тоже активно обсуждалась ситуация с просадкой асфальта, появилось сообщение местной жительницы: «Вчера вечером уже отремонтировали».

— Если вы увидите на проезжей части подобное нарушение, необходимо обращаться в ГУ «Жилищник» своего района. Кроме того, стоит направить информацию в управу, — порекомендовала на последок глава управы Елена Колесова всем неравнодушным жителям столицы.

**ДАРЬЯ ПИОТРОВСКАЯ**  
d.piotrovskaya@vm.ru

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**ЕВГЕНИЙ ПОРВБЕВ**  
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВЫ УПРАВЫ РАЙОНА ЛИАНОЗОВО ПО ВОПРОСАМ ЖНХ, БЛАГОУСТРОЙСТВА И СТРОИТЕЛЬСТВА

В 2018 году на этой территории укладывали асфальт подрядная организация. Гарантийный срок работ составляет три года. Значит, просадка, о которой мы говорим, произошла относительно недавно. Исправлять ситуацию должны были специалисты этой фирмы. Но, учитывая, что вопрос стоял остро: промедление могло повлечь за собой аварию, мы решили не откладывать решение. Как только ГУП «Мосводосток» получил сигнал от главы управы Лианозово, предприятие своими силами выполнило работы по ремонту территории. Рабочие поставили вокруг решетки заплатку. Сейчас управа района готовит письмо на имя подрядной организации о компенсации стоимости ремонта аварийного участка дороги.



11 декабря 13:20 Местная жительница Елена Башмашникова указывает на плохое состояние проезжей части возле остановки «Поликлиника»

## Куда звонить, если возникли проблемы

- с ЖКХ
  - ЦАО (495) 691-60-75
  - ВАО (499) 161-61-40
  - ЮВАО (495) 372-85-17
  - СЗАО (495) 496-00-10
  - СВАО (495) 619-94-00
  - ЗАО (495) 432-09-04
  - ЮЗАО (499) 724-89-92
  - ЮАО (495) 674-36-52
  - САО (495) 611-40-56
  - ЗелАО (499) 975-75-55
- Горячая линия МОЭК
  - 8 (800) 700-40-70
- ОАО «Мосэнергосбыт»
  - (495) 981-98-19
- Диспетчерская Департамента ЖКХиБ.г. Москвы
  - (495) 681-05-49, (495) 681-73-67
- Диспетчерская ГУП «Мосводосток»
  - (495) 657-87-03

## с транспортом и на дороге

- Диспетчерская Московского паринга (495) 539-22-99
- Московская административная дорожная инспекция (495) 540-76-56
- Центр организации дорожного движения (495) 539-54-54
- Для абонентов МТС, «Билайн», «Мегафон» действует короткий номер 3210 (24 часа).

## с уборкой территорий, освещением дворов

- Объединение административно-технических инспекций (499) 264-96-81 (по будням 08:00–17:00)
- В выходные и праздники жалобы направляйте через электронную приемную на сайте ведомства.

## с качеством товаров и услуг

- Роспотребнадзор (495) 785-37-43

Единый телефон доверия  
ГУ МЧС по городу Москве  
(495) 637-22-22

Правительство Москвы  
Прямая связь правительства  
Москвы с жителями города  
(495) 957-04-44

Информационная служба  
правительства Москвы  
(495) 777-77-77

ОБО ВСЕХ НАРУШЕНИЯХ  
МОЖНО НАПИСАТЬ НА ПОРТАЛ  
«НАШ ГОРОД» [GOROD.MOS.RU](http://GOROD.MOS.RU)

## Разбитому газону вернули достойный внешний вид

Жалобу на обезображенный дерн во дворе получила «ВМ» от жительницы Крюковской улицы в районе Лефортово. Корреспондент «ВМ» проверила сигнал.

Встретившая меня Александра Ульянова рассказала, что еще недавно местных жителей радовал широкий аккуратный газон между домом № 23 на Крюковской улице и домом № 25 по Княжекозловскому переулку. Но потом его замусорили кусками асфальта и бордюрного камня. — Проводились работы по снижению уровня газона. Рабочие сняли верхний зеленый слой, привезли плодородный грунт, распределили его по газону, но не разровняли как следует. Землю засеяли семенами. Газон обрамили новым бордюром. В итоге его пришлось перекапывать, потому что изначально положили криво. Пока меняли бордюры, по периметру рабочие разбросали строительный мусор и кирпичи, которые кое-где остались до сих пор. В этих местах трава весной точно не взойдет, — негодует читательница «ВМ».



22 ноября 15:08 Жительница района Лефортово Александра Ульянова показывает на газон, покрытый рытвинами из-за работ по замене бордюра

и верхнего слоя грунта, а также валяющийся строительный мусор. Редакция обратилась к главе управы Лефортово Азамату Царикаеву с просьбой проследить за ситуацией. — Работы по ремонту газона проводятся в рамках благоустройства территорий возле строящихся станций метро и транс-

портно-пересадочных узлов «Лефортово» и «Авиамоторная», — пояснил Царикаев. — Управа района направила письмо в Департамент капремонта. Сотрудники ведомства приняли меры. Строительный мусор с газона убрали, он снова стал чистым и аккуратным.

**ЕВГЕНИЯ ПОПОВА**  
popova@vm.ru

## Наземный переход к парку 50-летия Октября станет регулируемым

В редакцию обратилась Екатерина Мизина. Она рассказала, что пешеходный переход у единственного входа в парк 50-летия Октября со стороны улицы Удальцова не регулируется светофором. Из-за этого тут часто возникают опасные ситуации. Корреспондент «ВМ» отправился на место.

Улица Удальцова соединяет три крупные магистрали на западе и юго-западе столицы — проспект Вернадского, Ленинский и Мичуринский проспекты. Поэтому движение тут оживленное даже в выходные дни. Опасный переход расположен возле дома № 77 по улице Удальцова. Вместе с Екатериной мы стоим со стороны жилых домов. Через дорогу находится вход в парк 50-летия Октября. Справа от него — парковочный карман. — Сегодня выходной, и вся стоянка занята, — объясняет читательница «ВМ». — Те, кому не хватило там места, стоят во дворах и тоже пользуются этим переходом. Екатерина — молодая мать. Каждый день вместе с маленьким ребенком она отправляется гулять в парк и недавно чуть не попала в аварию. — Был обычный будний день, утро, — рассказывает женщина. — По дороге медленно ехал автобус, я спокойно пересекла ее по зебре. Трасса двухполосная, разделена сплошной линией. Поэтому в момент перехода я оказалась в слепой

зоне, и водитель, обгонявший автобус, не заметил меня и едва не сбил. Я спаслась чудом. Переход и правда оживленный. Пока мы говорим, по нему прошли пенсионерка с палками для скандинавской ходьбы, молодая пара с детской коляской, компания подростков и женщина с маленькой собачкой.

— Раньше я, как и все жители нашего микрорайона, пользовалась регулируемым переходом, расположенным около дома № 65а, — продолжает Екатерина. — Но с началом строительства станции Большой кольцевой линии его закрыли. Он как раз упирается в стройку, а раньше там был выход на главную аллею парка. Улицу Удальцова можно пересечь еще в одном месте — если направиться в сторону Мичуринского проспекта, там есть регулируемый переход. — Он очень неудобный, особенно если идти с коляской, — уточняет женщина. — Приходится петлять по переулкам, а там, между прочим, тоже ездят машины. К тому же это далеко от дома. Так что почти все жители нашего микрорайона пользуются опасным переходом. Мы обратились в управу района Проспект Вернадского с просьбой прокомментировать ситуацию. Там нас заверили, что светофор для удобства горожан установят. Правда, придется подождать. — Проектировка такого объекта занимает несколько месяцев. Его надо привя-

зать к конкретному перекрестку и схеме дорожного движения, предусмотреть подключение к электросетям, учесть все подземные коммуникации, — пояснил заместитель начальника управления развития дорожно-транспортной инфраструктуры и разработки мероприятий по снижению аварийности Центра организации дорожного движения Андрей Мухортиков.

**АНДРЕЙ РЕЧЕНСКИЙ**  
a.rechenskiy@vm.ru

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**ДЕНИС КНИПОВИЧ**  
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ЖНХ И БЛАГОУСТРОЙСТВА УПРАВЫ РАЙОНА ПРОСПЕКТ ВЕРНАДСКОГО  
На заседании комиссии по безопасности дорожного движения при префектуре Западного административного округа города Москвы в середине ноября обсуждался вопрос об установке светофора на пешеходном переходе около дома № 77 по улице Удальцова. После этого он был вынесен на рассмотрение комиссии охраны безопасности Дорожно-патрульной службы ГИБДД УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве. Коллегиальным решением участником совещания в результате принято положительное решение по данному вопросу. В настоящее время протокол по дальнейшей установке светофора находится в работе.

# ВЗЯТО НА ОСОБЫЙ КОНТРОЛЬ. ВИНОВНЫЕ БУДУТ НАКАЗАНЫ



В декабре стартовал проект «Зима в Подмосковье», в котором примут участие 15 городов области. Цель – познакомить туристов с ее достопримечательностями. Этой зимой здесь ждут на 20 процентов гостей больше, чем год назад, подавляющее большинство из которых составят москвичи. Ведь Подмосковье для нас — это не только дачи и лыжные трассы, это еще и повод расширить кругозор. Не удивительно, что туризм сейчас тут растет как никогда стремительно.

# Область притяжения

## Выходные в Подмосковье становятся все более интересными для москвичей

Безусловно, способствует упомянутым процентам и недавнее открытие МЖД, чьи ветки соединили противоположные точки области с центром столицы. Зимой путешествовать «железкой» вообще комфортнее, тем более, что несколько раз в месяц от столичных вокзалов теперь отходят «усадебные экспрессы», которые везут любопытствующих в самые интересные и красивые исторические поместья области. А потом привозят обратно. Причем, если усадьба находится далеко от станции, до нее организуют автобусный трансфер. Таким образом можно попасть даже в те здания, в которые обычных путешественников по каким-то причинам не пускают.

Туристические вагоны — еще одна примета нашего времени. Путешественники едут в отдельном вагоне электрички до всяких интересных мест, где их подхватывают экскурсоводы. Без сопровождения тоже можно — достаточно скачать бесплатный аудиогид, подготовленный ЦППК. Такие говорящие помощники сейчас действуют на маршрутах, отправляющихся из Москвы в Сергиев Посад, Новый Иерусалим, Дмитров, Тулу, Перedelкино и Голицыно.

Кстати, по данным Ассоциации туроператоров России, Подмосковье вошло в топ-5 осенних турнаправлений для москвичей, и особым спросом пользуются у них именно электрички. По статистике ЦППК, количество путешествующих по городам области выросло за год больше чем на треть. Причем половину турпотока составляют одинокие москвички, которые предпочитают комбинированные путешествия (монастыри, усадьбы, фермы) и гастрономии. На втором месте — семьи с детьми.

Если дотошно изучить туристическую карту области, выяснится, что свои интересности есть практически в каждом муниципалитете. Где-то стоят вековые усадьбы, где-то можно отведать улиток или устриц, где-то делают крафтовые сыры или привлекают спортсменов-экстремалов... Правда, больше всего официальной информации есть по Сергиеву Посаду, Истре, Дмитрову, Клину, Солнечногорску, Коломне, Серпухову и Зарайску — просто потому, что тут создана уже практически вся инфраструктура для цивилизованного, комфортного отдыха. И отдых этот не только познавательный.

— Ежегодно масса москвичей получают тут еще и санаторно-курортное лечение, — объясняет президент Российского союза туриндустрии Сергей Шпилько. — Кроме того, не многие знают, но в соответствии с международными рекомендациями по статистике туризма ООН дачники тоже считаются туристами, потому что полностью подпадают под это определение: выезжают с постоянного места жительства в другое больше чем на сутки и не занимаются там оплачиваемой деятельностью. Не стоит сбрасывать со счетов и чисто гуманитарную пользу



4 марта 2018 года. Сергиев Посад. Ирина Голоднюк приняла участие в соревнованиях по лыжным гонкам, которые проходили у стен Троице-Сергиевой лавры

тором запечатлен его будущий (а кое-где уже и настоящий) образ: новые арт-объекты, пешеходные улицы, парки, рекреационные зоны, цвета, логотипы и графические элементы, которые будут использованы в городском оформлении, и т.д. По сути, это пошаговый план благоустройства в картинках, но — с сохранением неповторимого облика и индивидуальности. С этого лета, например, архитекторы и урбанисты активно работают над преобразованием Балашихи, Видного, Дубны, Яхромы и Хотьково. А из уже реализованных самой удачной пока считают переделку Клина.

— По сути, мы стали первой экспериментальной площадкой этого проекта, — рассказывает Елена Кондрашина, директор МАУК «Клиновское музейное объединение». — Началось все в 2014 году, когда Клин вообще не был туристическим городом. Обладая тремя прекрасными музеями — Чайковского, Менделеева и елочной игрушки, — мы не могли похвастаться большим турпотоком. Сейчас он исчисляется 690 тысячами гостей, прирастающая с каждым годом. Когда разработчики бренд-концепции искали ту точку соприкосновения, которая объединит городское пространство и выделит его из череды многих, они опросили более 1200 жителей, пытаясь понять, с чем у них ассоциируется Клин. Большинство отвечало: «Чайковский». Но невозможно говорить о полноценном развитии территории, привязываясь только к одному «якорю». И тогда стали мы думать — что может быть больше Чайковского?..

Дальше логическая цепочка, по словам Кондрашиной, была такой: больше Чайковского только музыка. А что такое музыка? Это звук. И оказалось, что именно это понятие объединяет все

остальные ассоциации, возникающие у людей в связи с Клином. Произведения Чайковского. Менделеев, который любил музыку и имел дружеские отношения с композиторами. Частый гость разных клинских усадеб изобретатель радио Попов, который летом 1899 года перестукивался из соседней деревни с Менделеевым морзянкой («Поздравляю вас с хорошей погодой!»). Старейшее в России стекольное производство. Перестук новогодних игрушек на елке. «Звучащие» имена поэтов, художников, музыкантов и ученых,

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**ИЛЬЯ УМАНСКИЙ**  
руководитель комитета ассоциации туроператоров России по внутреннему туризму

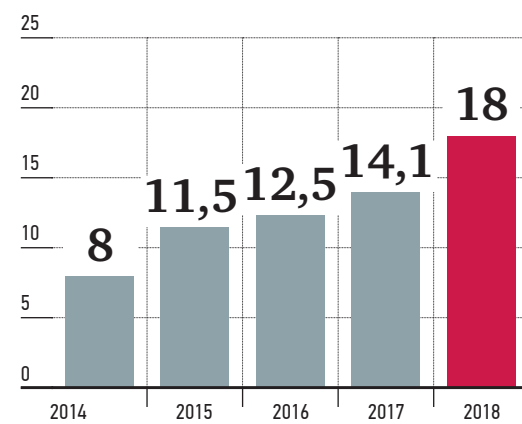
Конечно, Подмосковье — это регион, в котором в основном отдыхают москвичи. Не погрешу против истины, если скажу, что процентов 90 тамоских туристов приезжают из столицы. Поскольку Москва — город достаточно обеспеченный, у его жителей есть возможность ездить в турпоездки больше одного раза в году, поэтому отпуск они предпочитают проводить где-нибудь подальше, а вот Подмосковье в подавляющем большинстве случаев выбирают для туров выходного дня, причем часто это туры с ночевкой, а не просто однодневный выезд в тот или иной музей. Именно с этим связана и структура загрузки местных средств размещения — она пиковая в выходные и практически обнуляется на неделе. Из-за этого гостиницы, отели и пансионаты Московской области прилагают все возможные усилия, чтобы привлечь к себе корпоративного клиента и обеспечить тем самым загрузку еще и в рабочие дни.

которые тут жили. Звуковые ассоциации сопровождают даже местное пиво в зеленом стекле. Потом и само слово «Клин» разложили на звуковую волну, из чего родился визуальный бренд, а позже и слоган: «Клин звучит!»

Дальше было уже проще. К привычным городским сувенирам, на которых теперь красуется «звучный» логотип, добавились наушники, медальоны и рупоры. Музей-заповедник Чайковского обзавелся единственной в России звуковой скульптурой (она меняет мелодию и цвет в зависимости от того, как перемещаются посетители). В городе теперь проходит несколько музыкальных фестивалей (включая даже рок-маевку). И так далее, и так далее. Понятно, что не связанных напрямую с музыкой фишек тоже хватает — от многокилометрового велосипедного маршрута, который проходит через все основные достопримечательности города, до антимузея, знакомящего с дачным бытом прежних времен (тут можно примерить винтажные наряды дачников прошлого, приготовить обед на керосиновой плите, поуправлять ручной дрездиной и много чего еще).

По статистике, чаще всего гости области посещают Сергиев Посад с его лаврой, музей «Новый Иерусалим» под Истрой, кремль в Коломне и Дмитрове, а также усадьбы в Архангельском, Шахматове, Серединкове и Вязьмах. То есть места, история которых более-менее у всех на слуху. Задача туристической «перелицовки», которая идет сейчас, — показать туристам другие, не менее интересные точки на карте. Конечно, по количеству достопримечательностей на квадратный метр Подмосковью трудно тягаться со столицей. Но те же квадратные метры становятся преимуществом, когда речь заходит

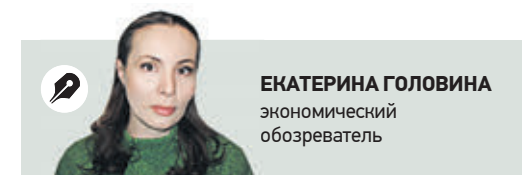
### Поток туристов в Подмосковье по годам, млн



По данным правительства Московской области

о красотах природы и тихой, милой провинциальности, в которых так приятно отключиться от сумасшедших ритмов переполненного мегаполиса.

В общем, для многих из нас Подмосковье становится тем самым местом, которое соберет тебя за выходные заново и даст возможность с новыми силами вернуться в понедельник на штурм очередных рабочих вершин. Такая вот область притяжения.



**ЕКАТЕРИНА ГОЛОВИНА**  
экономический обозреватель

## Согласно статистике, чаще всего туристы посещают Сергиев Посад

от турпоездок москвичей в Подмосковье. Ведь это новые эмоции, новые впечатления и новый опыт, а также смена обстановки, которая крайне полезна всем. Но вообще, я бы не стал так уж резко разграничивать столицу и область — у туризма свои границы, которые проходят не столько по контурам административно-территориальных образований, сколько в сознании людей. Например, зарубежные туристы вообще не очень понимают, где кончается Москва и начинается Подмосковье...

К настоящему времени каждый из городов области обзавелся брендбуком — альбомом, в ко-

### Личное дело

**Бывает и так, что интерес к точке на карте рождают не административные старания, а усилия жителей мегаполиса, которые просто очень полюбили то, чем занимаются.**

**ИЛЬЯ КУЗЬМЕНКОВ**  
главный редактор «РАДИО ВЕРА», основатель АГРОПАРКА

Земля, сельская жизнь — это такой феномен, который затягивает. Городскому человеку вечно чего-то не хватает: ты живешь в квартире, и тебе хочется квартиру просторнее, потом дачу, потом дом с прудом, потом еще чего-то большего. Моя семья шла тем же алгоритмом, но когда у нас появились первые две коровы, я вдруг понял, эта точка цели на горизонте куда-то переместилась, а вся предыдущая парадигма как-то потуснела. Все вдруг стало на свои места, и появилось ощущение правильности, законченности нашего проживания. Помню, как выбирал этот участок в Волоколамском районе: приехал и понял, что хочу тут остаться — в этих фантастических тосканских пейзажах, на этих холмах, в абсолютной тишине... С этим хотелось жить и взаимодействовать.

Сейчас у нас 88 гектаров собственной земли и 50 коров дойного стада исконно русских пород. Когда я получил эту территорию, я понял, что в ответе за нее. Индустриальные объекты убили бы это место. Поэтому стал реконструировать старые коровники, которые там были. Не сам, конечно — помогала бригада из Иосифо-Волоцкого монастыря, нарядный намешен вручную обрабатывали... И теперь, когда на мне приезжают знакомые, они недоумевают: откуда у вас тут уникальная архитектура начала XX века? В 2013 году мы заложили тут целый насклад музеев сельской направленности — начиная с Музея молака и заканчивая Музеем наливчиков, начали потихоньку принимать туристов...

Это место интересно еще и тем, что находится ровно посередине между упомянутым монастырем и Яропольцем, где расположена усадьба Гончаровых. И очень быстро пришло понимание, что недостаточно просто создать интересный объект, куда будут приезжать люди, нужно комплексное развитие места. Не своей земли внутри забора, а всей территории вокруг. Поэтому следующим вопросом стал вопрос о развитии собственно Волоколамского района как объекта туризма. Так появилась концепция агротуристического эклополиса, которая в прошлом году получила грант на развитие. Первоначальное название было «Путешествие со вкусом во времени и пространстве». Мы хотим, чтобы человек, приезжая в наш район, мог на несколько дней погрузиться в гастрономическую, природную, культурную, историческую среду. Мы выбрали для жизни очень интересную землю, но ее нужно раскрыть, показать.

Несмотря на то что концепция была принята совсем недавно, за это время поток туристов уже вырос на 40 процентов. И это — без серьезных материальных вложений, благодаря одной лишь синергии туробъектов и информационной работе неравнодушных людей.

**НАТАЛЬЯ БАСИНА**  
основатель ХАСКИ-ДЕРЕВНИ

У нас все началось с личного увлечения. Купил дом за городом, мы приобрели двух сибирских хаски. Но поскольку заводчики совершенно не объяснили, что это за собаки, через год они у нас убежали. В процессе поиска, когда мы колесили по Одинцовскому, Рузскому и Можайскому районам, развешивая объявления (в общей сложности их было около 1,5 тысячи!), поняли, что в России с северными ездовыми породами творится настоящая катастрофа: только за месяц мы нашли порядка 40 потеряшек! Я по профессии юрист, совершенно далека была от темы зоозащиты, но пройти мимо не смогла — найденные собаки переезжали на наши 12 соток. По-

степенно их число росло, нам становилось тесно, и мы решили полностью перебраться в область, продав квартиру в Москве. Когда приехали смотреть участок, я была сражена красотами местной природы. Оказывается, у нас в Подмосковье есть и сибирские леса, и южные степи, и чистые реки...

В общем, сейчас у нас 16 гектаров огороженных полей, на которых совершенно свободно живут бывшие потеряшки и отказники — 80 собак, 30 коз, 10 черных вьетнамских свинок, куча гусей, кур...

Выяснив, что у нас в России, по сути, нет экспедиционного туризма на собачьих упряжках (например, все, что делается в Подмосковье, ограничивается 250–500 метрами), мы решили этот пробел ликвидировать, чтобы не идти путем приютов, которые собирают деньги от общественности. Зимой путешествуем на упряжках, летом ходим вместе с собаками в походы — это командная, очень интересная и для людей, и для зверей работа. И видно, что гостям она по сердцу — многие приезжают к нам уже по 20-му разу. Несмотря на то что мы изначально ориентировались на прием туристов, то есть сразу начали создавать инфраструктуру, мы прежде всего делаем это для себя. Ну, и для гостей, ведь они кардинально преобразуются при общении с нашими животными. И я сама совершенно поменяла мировоззрение, это общение полностью меня переносило. Мы все сегодня носим какие-то маски и образы, но каждый раз я поражаюсь, как после общения с нашими собаками с людей слетают эти маски, они становятся по-настоящему искренними. И это, я считаю, главная отдача от нашего проекта. Кстати, мы хотели бы проводить фестивали, связанные с животными. Но, к сожалению, все еще актуальна проблема дорог. Кроме того, на многих землях сельскохозяйственного назначения не предусмотрено занятие туризмом. И сегодня для многих это проблема. Хотя агро- и экотурзм сейчас развивается стремительно — люди устают от отелей «все включено», им хочется быть активным участником процесса, получать настоящие впечатления. И поэтому надо поднимать вопрос об изменении законодательства, чтобы адаптировать его к сегодняшним реалиям.

