

Модернизация больниц и адресная поддержка пациентов спасают сотни жизней в год → **СТР. 3**

Столица впервые проведет Гранд-финал Открытого кубка мэра Москвы по киберспорту среди любителей → **СТР. 4**

Беспилотные машины могут появиться на магистралях столицы в ближайшем будущем → **СТР. 6**



**Фрегаты-невидимки
и другие военные
новинки**

Гонка вооружений, несмотря на громкие заявления, не останавливалась ни на минуту. Супердержавы демонстрируют новые виды вооружения. Россия, являясь крупным игроком на мировой арене, не упускает свой шанс продемонстрировать военную мощь. Среди новинок — фрегат «Адмирал флота Советского Союза Горшков», экраноплан «Орлан», а также новая парашютная система для десантников. Об этих новшествах читайте в материалах «ВМ». → **СТР. 7**

Четверг | Ежедневный деловой выпуск

**ВЕЧЕРНЯЯ
МОСКВА 09.08.18**

№ 143 (28007)
Рекомендованная цена 12 рублей



Издается с 6 декабря 1923 года
В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

на сайте vm.ru Москвичей приглашают в одиннадцать парков столицы, чтобы оценить состояние своего здоровья и получить рекомендации врачей. Новый формат профилактических мероприятий посвящен 60-летию больницы имени В. В. Виноградова.

Долгожданный ордер

Права более чем 13 тысяч граждан, пострадавших от действий застройщиков, будут восстановлены

строительство

Вчера заместитель мэра Москвы Марат Хуснуллин заявил, что городом найдены решения по всем вопросам недостроенных объектов с долевым участием граждан.

Рынок долевого строительства продолжает расти. Сегодня в столице действует порядка 130 тысяч договоров долевого участия (ДДУ) на сумму более 1 триллиона рублей. По ДДУ возводится 516 объектов. За первое полугодие этого года было заключено на 38,5 процента договоров больше, чем за аналогичный период прошлого года. Около 30 объектов, строящихся в прошлые годы, являются проблемными. — Мэр города Сергей Собянин принял принципиальное решение достроить наиболее сложные и проблемные объекты. За семь месяцев года возобновлены работы на восьми проблемных объектах — квартиры получат 931 дольщик. До конца года решим вопросы по 1702 квартирам еще в семи домах, — отметил Марат Хуснуллин. Как ранее отмечал председатель Москомстройинвеста Константин Тимофеев, Москва намерена восстановить права более 13 тысяч граждан, пострадавших от действий застройщиков. «Спасательная операция» началась еще вчера — за последние годы достроили 37 проблемных объектов, более 11,7 тысячи семей получили квартиры. Оставшиеся объекты можно разделить на три группы. В первую вошли жилые комплексы и многоквартирные дома, по которым приняты ре-



Вчера 17:52 Представитель инициативной группы дольщиков жилого комплекса «Марьино Град» Сергей Вербицкий показывает недостроенный дом в поселении Филимонковское, что в Новой Москве. Теперь завершит строительство объекта привлеченный инвестор

шения и определены пути восстановления прав граждан. Во второй группе — объекты, которые либо начали достраивать, либо определили четкие сроки работ. Третья группа — это объекты, приняты решения по которым было сложнее всего. Они находятся на разной стадии завершенности: дом 12 по улице Малыгина достроен на 80 процентов, а работы по объекту на улице Мосотрестра в Щербинке даже не начались. Еще недавно жилые комплексы «Царицыно» и «Терлецкий парк» были самыми известными и вместе с тем самыми сложными жилищными долголетиями. «Царицыно» начали возводить 12 лет назад, за это

время заключено более четырех тысяч договоров долевого участия, по 3,2 тысячи из них обязательства не исполнены — строительство остановилось. Городские власти решили — стройку нужно довести до конца. «Царицыно» обрело нового городского застройщика — «Мосотделстрой № 1». Бывший застройщик — «Московский комбинат хлебопродуктов» — признан банкротом, в отношении его руководителя возбуждено уголовное дело. По словам Тимофеева, Арбитражный суд Московской области согласовал заявление «Мосотделстроя № 1» о передаче ему недостроенных домов и обязательств перед гражданами.

— Разрешения на строительство для достройки корпусов первой очереди жилого комплекса продлены до второготретьего кварталов 2019 года. Для завершения строительства корпусов второй очереди разрешения продлены до третьего квартала 2020 года — первого квартала 2021 года, — добавил он. ЖК «Терлецкий парк» также достроит «Мосотделстрой № 1». Рассматривается возможность достройки за счет средств города ЖК «Академ-Палас».

АЛЕКСЕЙ ХОРОШИЛОВ
a.horoshilov@vm.ru

ПЕРЕЧЕНЬ ВСЕХ ПРОБЛЕМНЫХ ОБЪЕКТОВ → СТР. 2

важно

В процессе строительства: улица Мытная, владение 40-44, Нагатинно-Садовники, микрорайон 1, корпус 296, улица Бочкова, владение 11а, а также другие, в том числе находящиеся на территории Новой Москвы. В планах возобновить строительство корпусов на Каширском шоссе, владение 74, на улице Кастанаевской, владение 68, и по другим адресам, включая Зеленоград.

справка

Из 31 проблемного объекта, строящегося с привлечением средств дольщиков, по 27 планируется завершение строительства и передача пострадавшим гражданам квартир. По остальным четырем будет принято решение о тех или иных компенсационных мерах. В этом году специалисты Москомстройинвеста проведут более 3 тысячи контрольно-надзорных проверок деятельности застройщиков.

С 10 по 12 августа в Москве пройдет Фестиваль Турции. Организаторы предусмотрели насыщенную программу, где каждый сможет выбрать для себя интересное занятие.

**Страна-курорт
зовет погостить**

Завтра в столице стартует Фестиваль Турции. Он будет проходить в одном из самых красивых парков Москвы — парке «Красная Пресня». Я очень благодарен властям Москвы за то, что они предоставили нам эту замечательную площадку. В эти дни наша страна представит москвичам свое историческое, культурное и туристическое богатство. Например, удастся воссоздать некоторые регионы нашей страны, чтобы познакомиться с ними москвичей и гостей города. На площадке «Красной Пресни» можно будет очутиться среди настоящих достопримечательностей, ремесленных мастерских, для гостей откроется кулинарная школа, где всех желающих научат готовить угощения традиционной турецкой кухни. Также можно будет увидеть самый большой турецкий вертел для приготовления донера — турецкой лепешки, начиненной мясом и овощами с соусом и специями. На вертеле высотой 2,5 метра за один раз из 200 килограммов мяса приготовят несколько тысяч порций донера, а всего за три фестивальных дня — около двадцати тысяч порций. Если говорить об искусстве, то вместе с турецкими художниками на одной из площадок будут работать и российские живописцы. На фестивале будет организован концерт, на котором выступят знаменитые турецкие и российские исполнители. Вместе с тем на мероприятии пройдут розыгрыши 100 вачеров в отели на побережье Турции. В прошлые годы мы тоже проводили фестивали. Их, по нашим оценкам, посетило порядка 150 тысяч гостей. Мы ожидаем, что в этот раз к нам на праздник придет еще больше москвичей и гостей российской столицы. Фестиваль Турции — это событие, несомненно, являющееся вкладом в наши политические, экономические, культурные и социальные отношения между нашими странами. Должен отметить, что мы с нетерпением ждем 2019 года, который объявлен перекрестным Годом культуры и туризма России и Турции. Тем более что в этом году значительно вырос поток туристов из России в Турцию — примерно на 41 процент. Думаю, что за этот 2018 год нашу страну посетят более шести миллионов россиян. Мы очень рады тому, что между Россией и Турцией складываются теплые, добрососедские, но в то же время деловые отношения. Уверен, что нашу дружбу и повсеместное сотрудничество нужно укреплять и развивать.



ХУСЕЙН ДИРИОЗ
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЙ И ПОЛНОМОЧНЫЙ ПОСЛАТурецкой РЕСПУБЛИКИ В РОССИИ
первый микрофон

цифра

27 749

столичных многоквартирных домов включены в программу капитального ремонта. В них отремонтируют 354 тысячи инженерных систем и конструктивных элементов, заменят 112 тысяч лифтов.

**Открывается выставка
уникальных артефактов**

16 августа в Музее Москвы открывается выставка «Находки моей улицы». Здесь будут представлены уникальные исторические артефакты, которые были обнаружены археологами и историками на московских улицах в этом году. Всего будут представлены порядка 100 экспонатов, среди которых — предметы повседневной жизни москвичей, а также свидетельства московской городской истории разных эпох, от Средневековья до конца XIX века. Посетители смогут увидеть изразцы с необычными сюжетами, религиозные предметы, оружие, а также образцы искусства средневековых литейщиков и многое другое из того, что составляло быт и жизнь Москвы.

Открытие выставки приурочено ко Дню археолога, который отмечается 15 августа. По словам руководителя Департамента культурного наследия города Москвы Алексея Емельянова, с начала года археологи, работающие вместе со строителями при благоустройстве московских улиц, обнаружили более пяти тысяч уникальных предметов, и это несмотря на то, что из-за чемпионата мира по футболу археологических исследований в Москве велось немного. Все же за несколько последних лет совершенно порядка 30 тысяч археологических находок. Проводимая в 2017 году выставка археологических находок «Тайны московских подземелий» на икольском Moscow Urban Forum 2018 была названа лучшей в номинации «Городские выставки».

— Выставка «Находки моей улицы» — уникальная возможность увидеть реальные свидетельства истории, которые хранит московская земля, и понять, что прошлое города ближе, чем кажется. Проект является продолжением тесного сотрудничества Музея Москвы с московскими археологами. Главный принцип выставки буквально таков: сегодня еще в траншее, завтра уже в музейном зале. А затем и в коллекции музея, потому что находки с московских улиц активно пополняют фонды отдела археологии Музея Москвы, — рассказала директор Музея Москвы Алена Сапрыкина. Посетить выставку можно будет до 17 октября текущего года.
АННА МОСКВИКИНА
edit@vm.ru

погода

+24°C

Ветер 1–2 м/с | Давление 754 мм

Центр	+24	Лефортово	+24
Бутово	+23	Останкино	+24
Кузьмино	+24	Отрадное	+23
Жулебино	+24	Печатники	+24
Зеленоград	+23	Тушино	+24
Измайлово	+24	Троицк	+23
Кожухово	+22	Хамовники	+24
Кузьминки	+24	Чертаново	+23
Кунцево	+23	Шелепиха	+24

валюта

Курс ЦБ

\$ | 63,59 | +0,05 |

€ | 73,82 | +0,25 |

Биржевой курс

\$ | 64,91 | +1,42 |

€ | 75,19 | +1,54 |

Биржевой индекс

MMVB	2 289,97
PTC	1 110,82
Brent	74,01
DJIA	25 628,91
Nasdaq	7 883,66
FTSE	7 770,45

БИЗНЕС

4 620008 560144 **18 132**

**Бизнес арендует
объекты у города**

Порядка 26 объектов городской недвижимости для представителей малого и среднего бизнеса выставят на торги в августе. Об этом вчера сообщили в столичном Департаменте городского имущества. При этом начальная арендная ставка на таких аукционах почти в два раза ниже, чем на обычных. — Всего в августе Департамент городского имущества планирует реализовать на торгах по аренде 110 объектов нежилого фонда общей площадью более 24 тысяч квадратных метров, 26 из них предназначены для малого и среднего бизнеса, — сказал министр правительства Москвы, руководитель Департамента городского имущества Максим Гаман. — Начальная ставка на таких аукционах составляет 4500 рублей за квадратный метр в год. В департаменте также отметили, что средняя начальная ставка арендной платы нежилых помещений по рыночной стоимости на обычных аукционах составляет порядка 8800 рублей за квадратный метр в год. Отмечается, что объекты, предлагаемые предпринимателям на городском аукционе, расположены в основном в Северном, Центральном и Юго-Восточном административных округах. Получить более полную информацию о дате торгов по каждому из них можно на инвестиционном портале города Москвы www.investmoscow.ru.
МАРЬЯНА ШЕВЦОВА
m.shevtsova@vm.ru

Инвестиции продолжают расти

Вчера заместитель мэра Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений Наталья Сергунина (на фото) сообщила, что иностранные инвестиции в столицу выросли более чем на четверть.



По ее словам, прямые инвестиции зарегистрированных в Москве иностранных компаний в прошлом году увеличились по сравнению с 2016 годом. Так, за прошлый год они инвестировали без малого 84 миллиарда долларов США. — По данным Банка России, это 56,3 процента от прямых инвестиций в страну за 2017 год, — подчеркнула заммэра. Рост инвестиций свидетельствует о серьезной работе, которую проводит город в направлении улучшения инвестиционного климата, упрощения административных процедур, развития новых инвестиционных инструментов. Ранее министр правительства Москвы, руководитель Департамента внешнеэкономических и международных связей Сергей Черемин сообщил, что Германия, Франция и Италия — крупнейшие государства, которые инвестируют средства в экономику столицы.

— Мы не отмечаем никакого оттока иностранных компаний и иностранных инвестиций из столицы, — сказал Черемин.

Он добавил, что объем этих компаний в последние годы неуклонно растет. Так, к концу прошлого года объем накопленных инвестиций иностранного капитала в экономику Москвы составил примерно 280 миллиардов долларов. Лидерами при этом стали страны, которые ввели экономические санкции против России. Германия инвестировала около 9 миллиардов долларов, Франция — 4,6 миллиарда, а Италия — 3,6 миллиарда. Сергей Черемин отметил, что введенные санкции почти не отразились на экономике Москвы. Небольшой спад был в конце 2014 года, однако вскоре положительная тенденция восстановилась.

АНДРЕЙ БЕЛЯК
a.belyak@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ВЛАДИМИР ЕФИМОВ
МИНИСТР ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ,
РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ
И РАЗВИТИЯ

Неслучайно именно в текущем году Москва первой в России заключила офсетный контракт по локализации на своей территории современного производства лекарств, а также вошла в топ-5 рейтинга инвестиционной привлекательности городов Европы по версии Financial Times. А в рейтинге Всемирного банка Doing Business укрепились позиции Москвы, вклад которой составляет 70 процентов, Россия поднялась на пять пунктов, опережив такие страны, как Италия и Бельгия.

Получить грант и реализовать самую смелую идею

дорогу молодым

Стартовал прием заявок от молодых ученых на получение гранта. Конкурс проводит правительство Москвы вместе с Российским фондом фундаментальных исследований.

На конкурс принимаются научные проекты и исследования в области энергетики, общественных и гуманитарных наук, информационных технологий, строительства, нано- и биотехнологий, медицины, экологии и безопасности. Всего будет отобрано 50 перспективных работ. Авторы этих проектов получат финансирование общим объемом около 200 миллионов рублей. Эти деньги они смогут потратить в течение двух лет на проведение опытов и экспериментов, проверку научных теорий и реализацию собственных идей. — Благодаря конкурсу на получение грантов молодые ученые столицы смогут воплотить в жизнь свои самые смелые идеи, реализовать перспективные научные разработки, — сказал руководитель Департамента науки, промышленной политики и предпринимательства Москвы Алексей Фурсин, уточнив, что заявки принимаются до 21 сентября. — А город получит существенный научный задел, способствующий решению актуальных задач городского хозяйства и повышению качества жизни москвичей.

Правительство города берет на себя ровно половину от общего финансирования проектов молодых ученых. В этом



26 июня 2017 года. Молодой доктор наук Анна Твезцова занимается поиском новых соединений, которые помогут лечить инфекционные и онкологические заболевания

году размер одного гранта для каждого победителя увеличен вдвое и составляет 4 миллиона рублей. Денежные средства молодые ученые получают двумя платежами: первые 2 миллиона рублей выплачивают сразу же после конкурсного отбора, вторую часть — по итогам первого года реализации конкретного проекта. — Каждый такой проект дает стимул молодым ученым расти и развиваться, — считает доктор биологических наук, обладатель премии правительства Москвы Петр Каменский. — Занимаясь наукой безумно интересно, но прогресса не будет, если нет возможности проверить свою теорию на практике. То, что наука может стать увлечением всей жизни, Камен-

ский убедился на собственном примере. В свое время он хотел стать музыкантом и даже играл на разных инструментах в молодежных группах, но по настоящему нашел себя, сидя за микроскопом в лаборатории. Вот уже больше десяти лет молодой биолог изучает митохондрии. Два миллиарда лет назад это были самостоятельные одноклеточные бактерии, а сейчас — органоиды клеток. — Современные митохондрии сохранили довольно много черт, характерных для обычных клеток, — говорит ученый. — В них содержится, например, рибосома, отвечающая за синтез белка. Но проблема в том, что митохондриальные рибосомы очень похожи на бактериальные. Поэто-

му когда мы пьем антибиотики, то вместе с патогенными микробами отравляем свои митохондрии. Одна из задач, которую ставит перед собой Петр Каменский, — найти способ модифицировать лекарственные препараты таким образом, чтобы они воздействовали только на болезнетворные бактерии. Разработкой препаратов нового поколения для лечения разных заболеваний, в том числе онкологических, занимается доктор химических наук Александр Мажуга. Молодой ученый помогает создавать синтетические аналоги природных соединений. Определенные успехи уже есть: препараты для терапии онкологии молочной железы проходят доклинические ис-

пытания. К весне следующего года ученые надеются выйти на стадию клинических исследований. На получение гранта принимаются как индивидуальные, так и коллективные заявки (в составе исследовательской группы может быть от двух до пяти человек). При этом каждый участник имеет право подать на конкурс только одну разработку или проект. Есть ограничения и по возрасту. По состоянию на 31 декабря 2018 года аспиранты, лаборанты, сотрудники научно-исследовательских институтов и университетов должны быть не старше 35 лет. Для докторов наук предельный возраст — 39 лет.

НАТАЛИЯ ТРОСТЬАНСКАЯ
n.trostantyanskaya@vm.ru

цифра

190

молодых ученых стали лауреатами премии правительства Москвы за последние пять лет. Всего в конкурсе участвовали более трех тысяч человек.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АЛЕКСАНДР СМЕТАНОВ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
КОМИССИИ МОСГОРДУМЫ
ПО НАУЧЕ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Молодым ученым нужны востребованные и оплачиваемые задачи. В Москве есть центры инновационного творчества, где они могут раскрыть свой потенциал. Ученые должны уметь коммерциализировать свои разработки, создавая коллаборации, в которых должны быть новаторы, инноваторы и инвесторы.

кстати

Помимо грантов, в столице с 2013 года молодым ученым вручают премии правительства Москвы. Они присуждаются за выдающиеся результаты в фундаментальных и прикладных научных исследованиях. В этом году размер премии увеличился с 1 до 1,5 миллиона рублей, а число — с 33 до 50.

Сервис велопроката стал самым популярным



22 июля 2018 года. Супруги Надежда и Дмитрий Петровы берут в прокат велосипеды на открывшейся в этом сезоне станции в районе метро «Шипиловская»

За три месяца работы городского велопроката москвичи и гости столицы совершили почти 2,5 миллиона поездок. Вчера об этом сообщили в столичном Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры.

Такой показатель стал рекордным. В 2018 году сезон поездок на арендованном двухколесном транспорте заработал в шестой раз. — Велосезон еще не закончился, а в столице уже побил рекорд прошлого года, — отметил заммэра Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов. Для сравнения, по итогам сезона велопроката 2017 года,

который длился с апреля по ноябрь, было совершено 2,4 миллиона поездок. — Количество поездок выросло благодаря увеличению числа станций аренды. Пункты проката появляются вблизи станций метро и Московского центрального кольца, рядом с парками, а также в спальнях районах города, — пояснил Максим Ликсутов. В системе городского проката сегодня доступно 4120 велосипедов, работает 430 станций. Можно арендовать и электро-велосипед — всего их 260. Они размещены на 12 станциях проката. По статистике, более всего поездок горожане совершают в будние дни с 18:00 до 22:00. Чаще всего они выбирают путешествие по бульварам, вдоль набережных, маршрута. Для поездок до

ступню свыше 700 километров дорог, включая велодорожки на улицах и в парках, выделенные полосы для движения общественного транспорта. Важно, что тарифы на прокат в этом году остались неизменными. Они не меняются уже пятый сезон. В период чемпионата мира по футболу в системе велопроката действовал специальный тариф, в который была включена страховка и было увеличено время бесплатного проезда с 30 до 60 минут.

Система велопроката в Москве была запущена в 2013 году. Началось все с 500 велосипедов и 79 станций.

ЕКАТЕРИНА ПЕТРОВА
e.petrova@vm.ru

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА
МОСКВЫ → СТр. 6

Форум образования посетят сотни мировых экспертов

Сегодня станут известны подробности предстоящего II Московского международного форума «Город образования», который пройдет в столице с 30 августа по 2 сентября. «Вечерняя Москва» заранее выяснила интересные детали.

По словам директора Московского центра качества образования Департамента образования Москвы и программного директора форума Павла Кузьмина, в этом году II Московский международный форум «Город образования» пройдет в 75-м павильоне ВДНХ и займет, по сравнению с прошлым годом, всю площадку. За счет этого значительно расширится заловая и выставочная программы. По предварительным оценкам, форум посетят около 100 тысяч горожан и гостей столицы.

Мировые эксперты

Форум будет полезен не только тем, кто интересуется образованием, но и обычным горожанам, родителям, чьи дети собираются в школу или уже ее посещают. По словам Павла Кузьмина, количество зарубежных и российских спикеров значительно выросло. Всего же на форуме «Город образования» ожидается участия из более 50 стран и свыше 70 регионов Российской Федерации. Деловую программу мероприятия составят около 400 событий и более 500 спикеров. Приедут делегации из США, Канады, Сингапура, Великобритании, Финляндии и других стран.

Деловая программа будет рассчитана не только на профессионалов, но и на учеников школ, их родителей, жителей и гостей города, — рассказал программный директор форума «Город образования» Павел Кузьмин, добавив, что все смогут принять участие в дискуссии с мировыми экспертами в области образования, а также российскими и с зарубежными директорами школ, педагогами.

Максимальное вовлечение

Значительно расширится в этом году зона дошкольного и предпрофессионального образования. Так, все желающие смогут пройти профориентационное тестирование, которое поможет выбрать будущую профессию. Профильные классы и коллежи презентуют свои образовательные программы, причем все они будут интерактивными — это значит, что любой желающий сможет попробовать себя в роли проектировщика робототехники, слесаря, повара и поуправлять беспилотным летательным аппаратом. — Мы хотим сделать максимальное вовлечение посетителей в активности на каждой площадке «Города образования», — пояснил программный директор форума Павел Кузьмин. — Мы же показываем не музейные экспонаты, а то, что реально работает в столичных школах. Директорам и педагогам тоже будет что посмотреть на международном форуме. Так, в рамках мероприятия состоится Съезд учителей, а также впервые пройдет педагогические выступления.

— Учителя проведут 29 авторских мастер-классов в формате педагогических выступлений по 20 минут, — пояснил директор форума.

Делимся опытом

Прошлый форум показал: опыт столичного образования востребован. Так, сейчас реализуется проект «Школы Москвы — школам России», в рамках которого наработки столичной системы образования, в частности аттестация директоров, уникальная аттестация учителей и проект «Московская электронная школа», хотят внедрить у себя многие города России. — Поэтому мы готовы делиться опытом, чтобы качество образования везде было на хорошем уровне, — добавил Павел Кузьмин.

МАРЬЯНА ШЕВЦОВА
m.shevtsova@vm.ru

кстати

Эксперты из разных стран мира расскажут участникам форума о масштабных модернизациях образовательного пространства, о том, как вырастить из подростка поколения лидеров XXI века. Кроме того, участники форума обсудят, какими навыками необходимо обладать для достижения успеха, в каком возрасте школьники должны проходить стажировки и какие методы обучения сегодня эффективны.

Принято решение по дольщикам

СТр. 1 →

Вчера Москомстройинвест подготовил для «Вечерней Москвы» полную информацию по проблемным объектам долевого строительства. Приводим список объектов полностью.

По 27 объектам планируются завершение строительства и передача пострадавшим гражданам квартир.

ведется строительство за счет средств застройщиков или привлеченных инвесторов по 10 объектам:
ЖК Sky House, ул. Мытная, вл. 40–44;
Нагатинско-Садовники, мкр-н 1, корп. 296;
Новые Черемушки, кв. 10С, корп. 8;
ЖК «Ново-Никольское», пос. Первомайское, вблизи д. Ивановское;
ЖК «Спортивный квартал», поселение Филимоновское, поселок Марино;
ЖК «Марьино Гад», поселение Филимоновское, ОАО «Марьинская птицефабрика», участок № XV-1;
ЖК «Троицкая Ривьера», г. Троицк, ул. Заречная, стр. 8;
ул. Бочкова, вл. 11а;
ул. Кастанеевская, вл. 68;
ул. Нагорная, вл. 7, корп. 1.

завершение строительства одного объекта планируется за счет средств АНБ «Российский капитал» в рамках реализации концепции Минстроя России:
Балаклавский пр-т, корп. 2аав.

завершение строительства пяти объектов планируется за счет средств бюджета города:

ЖК «Терлецкий парк», ул. Новогиреевская, вл. 5;
ЖК «Академ-Палас», пр-т Вернадского, вл. 78;
ЖК «Царицыно», ул. 6-я Радиальная, вл. 7;
пос. Марушиновское, д. 1, 2, 3, 4;
г. Зеленоград, мкр-н 9, корп. 901а.

по двум объектам планируется строительство компенсационного жилого дома за счет средств бюджета города:
пос. Михайлово-Ярцевское, п. Шилин Лес;
г. о. Щербинка, ул. Мостотреста, вл. 7; ул. Люблинская.

завершение строительства девяти объектов планируется за счет средств инвесторов:
ул. 3-я Череповская, вл. 15а;
ЖК «Рависсант», пос. Первомайское, д. Каменка, уч. 51;
ЖК «Легенда», г. Троицк, 42-й км Калужского ш.;
Каширское шоссе, вл. 74, корп. 1, стр. 2–5;
пос. Воскресенское, корп. 1–4; ул. Малыгина 12;
п. Кошкино, ул. Труда, позиция № 8;
г. Троицк, ул. Текстильщинов, Е-39;
г. о. Щербинка, ул. Овражная, вл. 3–8, корп. 3.

По четырем объектам строительство невозможно, в связи с чем предусмотрены компенсационные мероприятия со стороны города:
ул. Менжинского, д. 19, корп. 1, и д. 20, корп. 1;
р-н Юж. Тушино, мкр-н 11;
ул. Народного Ополчения, вл. 33;
ул. Саломеи Нерис, вл. 12.

Самострой пришлось сносить второй раз

буква закона

Вчера в поселке Толстопальцево Западного административного округа прошел демонтаж незаконно возведенного здания. Корреспондент «ВМ» следил за сносом строения.

Работы по сносу на этом участке ведутся уже не в первый раз. Ровно год назад Департамент региональной безопасности и противодействия коррупции города Москвы провел проверку, по итогам которой было снесено незаконное общежитие площадью приблизительно в 400 квадратных метров. Тогда застройщик попытался обжаловать решение правительства Москвы, но Солнцевский районный суд истцу отказал и признал действия властей полностью законными. И вот сейчас ровно на том же месте, где ранее стояло общежитие, стоит небольшое двухэтажное здание. Застройщик снова проигнорировал действующие законы, однако на этот раз возвел домик поменьше, уже на 100 квадратных метров. Никаких разрешительных документов для этого получено, разумеется, не было, поэтому Департамент региональной безопасности было принято решение снести постройку как объект самовольного строительства.

Сотрудники департамента, префектуры Западного округа столицы и полиция подошли к невзрачному забору, за которым виднелась крыша дома. Для того чтобы попасть на участок, рабочим пришлось разобрать завал из кирпичей и демонтировать кусок забора. Других препятствий на пути представителей власти, к счастью, не оказалось. Впрочем, как отметили местные жители, во время прошлого сноса все прошло не так мирно.

— Хозяин участка в прошлом году нагнал людей, они живой цепью встали. Их полицией пришлось отгонять. Шуму было, криков. А сейчас



1 Вчера 14:30 Рабочие выносят с территории участка образования мусора (1) Так выглядел самострой на улице Чехова, дом № 2, в Толстопальцево до приезда экскаватора (2)



уже спокойно, — вспоминает жительница соседнего участка Алла Семина. — Может быть, его просто не успели предупредить, или он решил, что в этот раз приезжать себе дороже. Дом оказался добротной деревянной постройкой, возведенной явно не впопыхах. Рядом с ней из земли торчал бетонный прямоугольник, наполненный дождевой водой, предназначенный не под бассейн, а под дополнительный корпус. Возможно, здесь собиравались построить баню или что-то еще. За тяжелой металлической дверью обнаружился большой диван, заваленный старыми диванами, небольшая каморка с матрасом и одеялами, где, очевидно, жили рабочие, и столовая, где на столе еще находились остатки обеда. Скорее всего, хозяйка никак не ожидала визита властей, так как в комнате были обнаружены мобиль-

ный телефон и банковская карта, беспечно оставленные рядом с едой. Выбывались из общей картины разве что большой грязноватый аквариум, где плавали несколько рыб и лягушка необычного оранжевого цвета, а также детский велосипед, погребенный под диванами лужеками. Аквариум, забегая немного вперед, рабочие аккуратно вынесли и поставили в тень, так как на жарком августовском солнце обитатели стеакляного ящика быстро превратились бы в уху. Когда все ценное, что предстояло вернуть хозяевам, было аккуратно сложено вдоль забора, рабочие принялись снимать с фасада деревянные панели для облегчения работы тяжелой техники. Окончательно «развез» строение, рабочие наконец уступили место экскаватору. Заняв позицию поудобнее, оператор машины принялся за энтузиаз-

мом крушить самострой ковшок. Поддался домик не сразу — понадобилось три захода. За пять часов от конструкции ничего, кроме груды обломков, не осталось. В какой-то момент строение наконец сдалось и со скрипом завалилось набок. В процессе демонтажа на участке появилась делегация из трех женщин, одна из которых представилась женой хозяина дома. На просьбу полицейских и сотрудников департамента предъявить документы, подтверждающие владение участком, она не отреагировала и, сфотографировав развалины, удрала.

— Не понимаю, что происходит. — Я сама все документы есть, он этот участок честно приобрел, — сказала позже корреспонденту «ВМ» жена застройщика Оксана Перова. — Я сама случайно узнала, что тут происходит: мне знакомая сообщила, что дом сносится. Поэтому я пришла, чтобы убедиться. А тут уже во всю рабочие орудают. Даже вещи не успела забрать.

КИРИЛЛ ЯНИШЕВСКИЙ
k.yanishovsky@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АНДРЕЙ МИТРИЧЕВ
ЗАВЕДУЮЩИЙ СЕКТОРОМ ПО САМОВОЛЬНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ ПРЕФЕКТУРЫ ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА МОСКВЫ

По итогам проведенной проверки нами был установлен факт возведения незаконной постройки в поселке Толстопальцево, на улице Чехова, дом 2. В соответствии с постановлением правительства Москвы мы приняли решение о демонтаже этого самостога, что и было сделано.

справка

Согласно постановлению правительства Москвы № 819 от 11.12.2013 объектам без оформленных прав собственности и не состоящим на кадастровом учете, на участках, не предназначенных для строительства и без соответствующих документов подленат демонтажу.

Обсуждение транспортных вопросов

Вчера состоялись встречи сотрудников Центра организации дорожного движения (ЦОДД) с жителями Южного, Троицкого и Новомосковского административных округов. Мероприятия в девяти других округах запланированы на 15 августа.

С начала года прошло уже 66 встреч. В этот раз мероприятие пройдет в районах: Куркино, Матушкино, Обручевский, Очаково-Матвеевское, Кузьминки, Восточное Измайлово, Марьяна Роша, Головинский и Таганский.

— На встречах жители могут задать волнующие их вопросы, а также внести свои предложения представителям управы и ЦОДД, — сказал глава управы Таганского района Александр Мишаков.

ПЕТР БАУЛИН
edit@vm.ru

справка

Более 50 проблем жителей уже было решено после встреч с представителями ЦОДД. В том числе организованы два новых пешеходных перехода, на 14 участках обозначена жилая зона, на пяти улицах упорядочены парковки, установлены светофоры, камера фото- и видеонаблюдения. С начала года прошло уже 66 встреч в префектурах округов и управах районов.

Инсультные и инфарктные комплексы спасают жизни

здравоохранение

За последние годы во многих сферах жизни москвичей произошли глобальные изменения. О том, как поменялась система здравоохранения столицы, вчера «ВМ» рассказал директор Научно-исследовательского института скорой помощи им. Н. В. Склифосовского Сергей Петриков (на фото).



Сергей Сергеевич, какие изменения можете отметить в сфере здравоохранения?

Сначала скажу как москвич. К примеру, недавно был в детской поликлинике с ребенком. Очередей нет, функционирует электронная запись, регистратура работает быстро и информативно. За пару часов можно пройти всех врачей для диспансеризации. Раньше такого не было. Если говорить с профессиональной точки зрения, а работаю в стационарном звене, то и здесь за последние годы был сделан большой рывок. Сегодня в Москве в каждом районе есть многопрофильные больницы комплексы, которые хорошо оборудованы, потому как за последние пару лет в город поступило огромное количество современной техники. Признаться, раньше у нас в Научно-исследовательском институте скорой помощи им. Н. В. Склифосовского постоянно был перегруз по тяжелым пациентам. Ведь все знают, если случился что-то серьезное — сразу везли к нам. Сейчас этого нет, потому что качественную помощь теперь получают и в других больницах города.

А какие еще новшества вы как москвич можете отметить?

Работу центров государственных услуг «Мои документы». Некоторое время назад мне нужно было заменить полис обязательного медицинского страхования. Я долго откладывал этот вопрос. А однажды зашел в центр госуслуг, нужно было оформить какие-то документы, и я вспомнил, что здесь можно и полис заменить. Буквально через полчаса все необходимые мне документы, в том числе мой полис, были готовы. Вот такой оперативности в этой сфере у нас точно раньше не было.

В Москве заработала инсультная сеть. Что она включает в себя? Чего уже удалось достичь?

Эти сети заработали для того, чтобы снизить смертность от сердечно-сосудистых заболеваний. Но я хочу отметить систему мониторинга. Скорая помощь приезжает к человеку с признаками инфаркта и относит его в то учреждение, где на данный момент есть свободные ангиографы — устройства, благодаря которым можно провести исследование кровеносных сосудов. Это позволяет сразу провести необходимую для спасения пациента операцию — коронарное стентирование. Во время нее устанавливается специальный каркас. Он расширяет участок сосуда, который был сужен патологическим процессом. Есть ли сегодня нехватка специалистов?

Когда иногда каких-нибудь специалистов не хватает — это

как прежде. Стоимость расходных материалов для одной такой операции приличная — несколько сотен тысяч рублей. Но столица обеспечила восемь городских стационаров всем необходимым, поэтому врачи принимают таких пациентов и спасают их. Не уверен, что аналогичный по масштабу проект в этом направлении встречается где-нибудь еще, помимо Москвы. Даже за рубежом. Еще город рассматривает вопрос о том, чтобы помогать москвичам медикаментозно с последующей терапией, которая необходима таким людям. Вообще в целом хочу сказать, что я в курсе всех проектов в сфе-

нормально. Но вопрос не несет постоянного характера, потому что город развивается динамично, ситуация меняется. Здесь важно суметь вовремя среагировать. Департамент здравоохранения столицы очень быстро реагирует и постоянно отслеживает этот вопрос. Многие специалисты начинают замечать еще в институтах, осуществляется целевой прием по программам специалитета и ординатуры по наиболее востребованным специальностям. Есть и стимулирующие меры. К примеру, статус «Московский врач». Чтобы его получить, специалисты сдают очень сложные экзамены, подтверждают высокий уровень своего профессионализма, а потом получают надбавку к зарплате. Главный плюс в том, что врачи могут сосредоточиться на своем деле, на пациентах, а не думать о том, где бы еще подработать. Это существенно повышает качество оказания медицинских услуг.

Как по-вашему, прислушивается ли мэр города Сергей Собянин к мнению профессионального сообщества при принятии решений?

Безусловно. Вообще медицина может подняться только в том случае, если ею занимается непосредственно глава города. Все вопросы Сергей Собянин обсуждает с профессиональным сообществом на экспертных совещаниях, потом общается

Качественную медицинскую помощь сегодня оказывают во всех больницах города

ре здравоохранения, которые сейчас находятся на стадии обсуждения, и очень хочу, чтобы они успешно реализовались в ближайшие годы. Это будет большим достижением.

А инфарктные сети? Какую глобальную пользу приносят они?

В городе есть учреждения, которые оказывают оперативную и качественную помощь людям с коронарным синдромом — признаком нестабильной стенокардии или инфаркта миокарда. Городом делается очень много, вплоть до открытия специализированных школ, где людям рассказывают, как уберечь себя от сердечно-сосудистых заболеваний. Но я хочу отметить систему мониторинга. Скорая помощь приезжает к человеку с признаками инфаркта и относит его в то учреждение, где на данный момент есть свободные ангиографы — устройства, благодаря которым можно провести исследование кровеносных сосудов. Это позволяет сразу провести необходимую для спасения пациента операцию — коронарное стентирование. Во время нее устанавливается специальный каркас. Он расширяет участок сосуда, который был сужен патологическим процессом. Есть ли сегодня нехватка специалистов?

Когда иногда каких-нибудь специалистов не хватает — это

воренные стратегии и проекты воплощаются в жизнь. Мэр часто встречается не только с врачами, но и с медсестрами. А это очень важно, ведь их гораздо больше, и ответственность у них серьезная. Я знаю, что у него в кабинете установлена система мониторинга очередей в поликлиниках. И если он видит, что где-то они превышают нормы, реагирует. Это о многом говорит.

Какие впечатления на вас производят Сергей Собянин? Какие качества мэра вы считаете наиболее значимыми?

Внимательный подход к делу, продуктивность и нацеленность на результат. Замечено, что Сергей Собянин работает в усиленном режиме.

АЛИНА ТУКАН
a.tukan@vm.ru

справка

Медицина высоких технологий доступна уже в 48 больницах. За семь лет город закупил более 150 тысяч единиц высокотехнологичного оборудования. Все аппараты подключены к единой системе мониторинга, которая позволяет следить за их эксплуатационными характеристиками. В случае выхода прибора из строя его оперативно меняют на новый.

Глава управы Мещанского района: Защищать нужно словом и делом

Вчера весь мир отмечал День кошек. Глава управы Мещанского района Дмитрий Башаров поздравил питомцев котонафе, которое находится на улице Гиляровского, и подарил им вкусные подарки. Также он рассказал о любви к животным и о некоторых правилах, которых придерживается по жизни.

— Я люблю кошек, но у нас дома всегда были собаки. Мой прадед возглавлял одно из охотхозяйств, держал гончих. А у меня первая собака, порода ягд-терьер, появилась, когда мне было пять лет. Назвал ее в честь сибирской реки Зея. — Сам я охоту не люблю. Мне не нравится убивать животных, не понимаю, какое удовольствие можно получать от этого занятия. Особенно когда это крупная добыча. Ну, убились. Куда столько мяса? На мой взгляд, в XXI веке проявлять свой мужской характер можно другими способами — выполненными обещаниями или добрыми поступками, например.

— Из-за работы большую часть лета провожу в Москве. Но часто в выходные выбираюсь с семьей искупаться в карьере. С детства хорошо плаваю, люблю воду. Теперь учу плавать и дочь. — Считаю, что мужчина должен быть защитником. Но защищать надо уметь и словом, и добрым делом. А не только физической силой. — С азартом нужно быть осторожным. И не только в глобальных вещах. К примеру,



1 Вчера 16:24 Глава управы Мещанского района Дмитрий Башаров кормит кошек в котонафе

я очень люблю рыбку. Потому что могу послушать природу, зарядиться от нее энергией. А друзья однажды похвастались — поймали 50 килограммов рыбы. Конечно, это образует любого рыбака. Но что потом делать с таким огромным количеством рыбы? Брать лишнее нехорошо. — Важно делать добрые дела без корысти. Когда-то в составе студенческого отряда я принимал участие в реконструкции старейшего стадиона «Буревестник». Мы делали хоккейную коробку, благоустроили поле, ремонтировали щитовое здание. Все

было на общественных началах — просто и с добром. — Хорошо, когда люди проявляют активность и неравнодушие. Я и сам с ранних лет все время был общественно активен. Правда, больше по организаторской части — концерты, фестивали в университете не обошлись без моего участия. — Важно уметь договариваться. В студенчестве я был администратором команды КВН. И однажды для выступления нам нужна была обезьянка. За ней я поехал в Цирк на Цветном. Сомневался, что получат, но обезьянку мне дали.

справка

Всемирный день кошек был учрежден 8 августа 2002 года Международным фондом по спасению и защите животных. Инициатива была выдвинута зоозащитниками потому, что кошки спасали здоровье или жизни многих людей по всему миру. В этот день люди благодарят животных за их любовь и заслуги, дарят им корм и игрушки.

После выступления я, конечно, вернул ее обратно. — Мне всегда была интересна сфера управления. Окончил я Первый МГМУ имени Сеченова, медико-профилактический факультет. Тянулся к общественной жизни, сначала возглавлял профком своего курса, а потом дошел и до председателя студенческого профкома университета. Как медик иногда могу дать простые советы. К примеру, как правильно обработать рану, — отмечает глава управы. — Среди своих главных черт характера могу выделить трудолюбие, педантичность и усидчивость. Люблю ставить перед собой цели и добиваться их. Еще считаю, что в моей работе важно быть душевным человеком. И черствость просто неприемлима.

АЛИНА ТУКАН
a.tukan@vm.ru

Киберспортсмены могут конкурировать с футболистами

СОСТЯЗАНИЕ

В воскресенье, 12 августа, состоится Гранд-финал Открытого кубка мэра Москвы по киберспорту — первое мероприятие среди любителей, которое пройдет в столице.

Состязание пройдет при поддержке столичного правительства — Департамента науки, промышленной политики и предпринимательства, а также Департамента информационных технологий столицы. Во время Гранд-финала состоятся заключительные соревнования кубка — по дисциплинам FIFA 2018 (популярный футбольный симулятор) и «Боевая арена» с ролевыми и стратегическими элементами. За состязаниями столичных киберспортсменов будут наблюдать более 6 тысяч зрителей. Призовой фонд Открытого кубка мэра Москвы составляет порядка 2,5 миллиона рублей. Проведение Кубка мэра — это совместная инициатива Москвы и киберспортивного сообщества. Отборочные матчи состязания состоялись с 14 июля по 5 августа.

Ближайшие перспективы На сегодняшний день киберспорт — это уникальная индустрия на стыке спорта, развлечений и медиа. Объем ее рынка в настоящее время составляет 1 миллиард долларов с темпом роста в 20,6 процента в год. Аудитория киберспорта насчитывает 380 миллионов человек. — Цель Москвы — стать лидером по сопровождению всего киберспортивного сегмента. Мегалполис уже приступил



4 августа 2018 года. Юные киберспортсмены сражаются в отборочном матче по дисциплине Fortnite (популярный симулятор по выживанию) на площадке стадиона Gamer Stadium

к развитию киберспорта в полном цикле: от обучения игроков и менеджеров до проведения крупных спортивных мероприятий, — подчеркнул директор Департамента компьютерных и визуальных технологий «Электронной Москвы» Артур Газиев. По его словам, в настоящее время киберспорт в столице продолжает развиваться, находясь на достаточно высоком уровне.

— Москва — это четвертый город в Европе по количеству арен, игроков, проводимых турниров и, самое важное, по аудиториям. Сегодня мы изучаем киберспортивное сообщество с социальной, городской точки зрения. Мы стремимся понять, кто и как в городе играет, каким образом это регулируется не только на уровне нормативно-правовых актов, но и в практической плоскости, — подчеркнул Артур Газиев.

Принятие решений «Электронная Москва», созданная для того чтобы разрабатывать и принимать участие в проектах по киберспорту и виртуальной реальности, может быть весьма конкурентоспособной на киберспортивном рынке столицы и страны. Как отмечает Артур Газиев, здесь для этого есть все: и команда, готовая этим заниматься, и собственная физическая площадка. — Профессиональный спорт подразумевает большие финансовые вливания со стороны спонсоров. А наша цель такова, чтобы простой человек, любитель, понял, что киберспорт не негативно влияет на человека, что это тоже спорт, — подчеркнул он. Эксперт уверен, что через несколько лет люди станут более спокойно и серьезно относиться к такому новому и необычному явлению, как киберспорт.

— Ровно так же в свое время не воспринимался всерьез, к примеру, кинематограф. А сегодня это — настоящая индустрия, — сказал директор Департамента компьютерных и визуальных технологий «Электронной Москвы» Артур Газиев. Чтобы объяснить обществу значимость киберспорта, ломать стереотип не нужно. Для этого необходимо рассказать, что киберспорт — это стратегическая и тактическая индустрия, развивающаяся в человеке способность быстро принимать правильные решения.

Киберспортивные соревнования Кстати, в рамках Московского урбанистического форума состоялся круглый стол «Киберспорт на стадионе. Новые спортивные форматы». Ведущие отечественные и зарубежные специалисты пришли к выводу, что, если киберспор-

тивные соревнования будут проходить реже (к примеру, раз в четыре года, как чемпионат мира по футболу или Олимпийские игры), то это сделает их более желанными и среди спортсменов, и среди зрителей. Помимо этого, на сегодняшний день игровые турниры собирают целые стадионы и могут по популярности конкурировать с традиционным спортом. Киберспортивные мероприятия привлекают туристов в город, обеспечивают загрузку развлекательной и спортивной инфраструктуры.

Кроме того, эксперты не сомневаются в том, что киберспорт будет активно развиваться на мобильных платформах с выводом трансляции при помощи искусственного интеллекта. **МАРИЯ КАФАНОВА, АЛЕКСЕЙ ХОРОШИЛОВ** edit@vm.ru

справка

Киберспорт будет представлен в качестве демонстрационного вида спорта на Европейских играх 2019 года в Минске. Соревнования в 11 из 16 видов спорта на Играх в Минске будут включены в официальный календарь Олимпийских игр 2020 года. В крупнейшем спортивном форуме континента примут участие более 4 тысяч спортсменов из 50 стран, которые разыграют порядка 208 комплектов наград в 15 видах спорта (23 дисциплинах), а также лицензии на Олимпиаду-2020 в Токио. Старт продаж билетов на Европейские игры запланирован на 1 декабря. С этого дня и по 28 февраля 2018 года можно приобрести билеты на спортивные мероприятия через официальных билетных представителей. С 1 марта билеты на игры могут приобретать через сайт все желающие из любой страны мира.

кстати

11–12 августа в музее-заповеднике «Оломоуц» будет проходить международный фестиваль науки, искусства и технологий Geek Picnic. В этом году главной темой фестиваля станет «Эволюция человека». Спикеры фестиваля обсудят будущее человечества, технологическую утопию и антиутопию, гражданские правонарушения, переговоры о технотехнике и дилеммах, связанных с развитием искусственного интеллекта, о городах будущего, цифровом бессмертии, колонизации Марса и Луны и многом другом. Мероприятие пройдет при поддержке правительства Москвы.

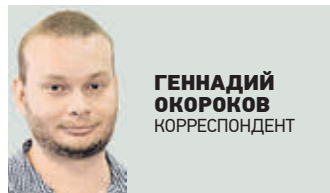
По рельсам большой политики

Министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян заявил, что украинскими властями всерьез обсуждается вопрос прекращения железнодорожного сообщения с Россией в расчете, вероятно, на то, что российской экономике тем самым будет нанесен тяжелый удар.

Железнодорожная дипломатия явно не удалась властям Украины. Немногом ранее с большой помпой было объявлено о начале транзита товаров из Украины в Китай в обход России. Дальше нескольких рейсов дело не пошло. Сегодня об этом почти все забыли. Дело нехитрое. Это можно хоть за полдня сделать на скорую руку — снять несколько метров рельсового полотна — и все. Однако такая мера отнюдь не пресечет общения граждан двух государств. Это все равно что пытаться перегородить полноводную реку тина Енисея — вода все равно найдет себе дорогу. В случае если Украина откажется принимать российские поезда, главным перевозчиком станет автотранспорт. Автобусное сообщение между странами, по сути, не прекращалось никогда.

Как, только с автостанции «Красновардская» в сторону Украины каждый день уходит несколько автобусов. Причем ни один из них не отправляется в путь пустым. А сколько еще людей едет на частных или сами по себе? Похоже, что представление народа Украины о внешнеполитических приоритетах сильно разнится с таковым у законной де-юре власти. Простых людей можно понять: им не до борьбы с «окупантами» и противостояния с Путиным — до понедельника бы дожить. Потому и едут в Россию, где есть горячая вода, электричество, газ, платят деньги, а наличие паспорта Украины у нас не является поводом для косых взглядов, как в некоторых странах Западной и Восточной Европы. В России украинцам по-прежнему рады и давно отделив родственные отношения народов от сиоминых конъюнктурных интересов. Отрадно, что то же самое происходит до сих пор и на самой Украине, несмотря на все усилия официального Киева и более отдаленных стран.

Запрет украинцам ездить в Россию поездом, значит, будут добираться окружным путем — через Белоруссию или даже прибалтийские страны. Это справедливо и для россиян, у которых есть родственники на Украине или партнеры по бизнесу. Тут даже китайская стена не помогла бы. Потому что отрезать Украину от России — значит отрезать ее и от всего остального мира. Как бы ни хотел киевским политикам, но сегодня это именно так. И едва ли ситуация скоро изменится.



ГЕНАДИЙ ОНОКОВ
КОРРЕСПОНДЕНТ

политика

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Зачем школьников освобождают от домашних заданий

Вчера заместитель председателя Комитета Госдумы по образованию и науке Борис Чернышов предложил отменить в школах домашние задания. По его мнению, освободившее время дети смогут потратить на прогулки, что положительно скажется на здоровье.

Свою инициативу депутат объясняет тем, что из-за большой учебной нагрузки у школьников возникает апатия к обучению.

— В школах во всем мире уходят от практики домашних заданий, и ничего страшного в этом нет, — утверждает Чернышов. — Это ненужная сегодня вещь. Дети и так слишком много времени проводят на уроках. Однако мнение представителей сферы образования по столь радикальному нововведению существенно разделились. Так, по словам лауреата конкурса «Учитель года Москвы — 2016» Артема Барата, домашние задания нужны только по тем предметам, которые ребенок планирует сдавать на Едином государственном экзамене.

— Если те или иные знания необходимы для поступления в университет, то школьного

кстати

Инициативу отменить домашние задания как минимум в младших классах выдвигают не только российские чиновники. Подобные предложения в этом году уже прозвучали в Израиле и Молдове. А в Канаде практика добровольной работы дома существует уже несколько лет.

объема рутинной работы не хватит для достижения высокого результата, — считает педагог. — Здесь важно отрабатывать навыки, выполнять как можно больше упражнений. Но если предмет нужен исключительно для общего уровня образования, то монотонные задачи только убьют заинтересованность. Работа учителем на уроке в этих случаях более продуктивна. Альтернативный вариант, по мнению Барата, — сохранение домашнего задания при условии его необязательности. Таким образом родители

ребенка, а позже и он сам сможет лично принять решение о необходимости дополнительных нагрузок. — Я категорически против данной инициативы, — настаивает психолог Елена Лосева. — Домашнее задание формирует способность к самообучению. Навык его выполнения сказывается на качестве работы во взрослой жизни. Кроме того, количества школьных часов точно не хватит для отработки всего материала.

ЕВГЕНИЯ СТОГОВА estogova@vm.ru



Планкт советской художницы Софьи Низиовой, выпущенный в 1956 году, напоминает детям и родителям о важности выполнения домашних заданий

Фестиваль перенесет в прошлое

Площадки исторического фестиваля «Времена и эпохи» объединят в единый маршрут, пройдя по которому, можно будет побывать в разных странах, посмотреть спектакли, примерить исторические костюмы и попробовать себя в различных ремеслах.

Фестиваль «Времена и эпохи» пройдет в столице с 10 по 22 августа уже в восьмой раз. Как и в прошлом году, он охватит 30 площадок, на которых будут представлены 20 исторических эпох, от каменного века до хрущевской оттепели.

— В этом году 17 из 30 площадок фестиваля расположатся на столичных бульварах, — сообщила в оргкомитете фестиваля. Они образуют единый «исторический» маршрут длиной 10 километров. Одно из самых интересных действ — средневековый турнир — пройдет на Пушкинской площади. «Школа рыцаря» откроется в парке «Дружба», а рядом со станцией метро «Краснопресненская» гости фестиваля смогут побывать в «Московском двореке 70-х годов».

АЛЕКСЕЙ ХОРОШИЛОВ a.horoshilov@vm.ru

справка

На фестивале «Времена и эпохи» проведут конкурс исторических проектов реконструкторов. На нем будут оцениваться лучшие музеи, книги, фестивали, парки, фильмы, реконструкции, медиапроекты. Из 86 заявок отобраны 21 лучший проект. Выставку этих работ представят на площадке Революции.

выборы

Приоритет — экология

Вчера кандидат на должность мэра Москвы Сергей Собянин провел круглый стол, посвященный экологии. В своем предвыборном штабе он пообщался с экспертами в этой области.

По словам Сергея Собянина, все большие города изначально имеют проблемы, связанные с экологией. И они всегда волнуют москвичей. — Решение этой проблемы непростое, особенно когда с каждым годом увеличивается количество машин на наших улицах, — сказал Собянин. — За последние семь лет количество автомобилей в столице увеличилось на миллион, достигнув 4,5 миллиона.

Сергей Собянин отметил, что значительное количество промышленных предприятий, которые раньше создавали проблемы, сегодня не функционируют, но, несмотря на это, остаются сложности в этой сфере. — Есть проблемы, связанные с отходами, озеленением — все эти направления очень важны для экологии, — добавил он. Участники круглого стола предложили несколько идей для решения проблем, связанных с экологией. Так, семейная пара волонтеров Алексей и Анастасия Левчишины презентовала Сергею Собянину проект «Наше дерево» по посадке деревьев жителями, у которых родился ребенок.

— Все жители хотят, чтобы наш город становился красивее, чище и зеленее. И у нас родилась идея проекта, в рамках которого сами москвичи в честь рождения ребенка смогут посадить дерево и ухаживать за ним, — пояснил Алексей Левчишин. Координатор волонтерского движения «Москоч» Михаил Антонов предложил больше внимания уделять просветительской деятельности, в том числе рабочих, которые озеленят и убьют улицы столицы.

— Также считаю необходимым разработать схему установки дополнительных контейнеров для раздельного сбора мусора, то есть не только во дворах, но и в общественных пространствах города, — предложил Антонов. Своим опытом решения экологических проблем поделился и директор Ботанического сада МГУ «Аптекарский огород» Алексей Ретеюм.

— У нас вообще нет линейной канализации, все поверхности на территории сада водонепроницаемые, — рассказал он. — Таким образом температура в соседних дворах и температура в жару в нашем саду отличается на два-три градуса. Ретеюм предложил применить тот же подход в больших дворах, скверах и парках. Также директор Ботанического сада рассказал о том, что они собирают всю дождевую воду и в дальнейшем используют ее для полива растений. Алексей Ретеюм предложил перенять и этот опыт на благо Москвы.

Ретеюм предложил применить тот же подход в больших дворах, скверах и парках. Также директор Ботанического сада рассказал о том, что они собирают всю дождевую воду и в дальнейшем используют ее для полива растений. Алексей Ретеюм предложил перенять и этот опыт на благо Москвы.

— Но, думаю, в ближайшие пять лет ситуация изменится, — сказал он. — Мы также уже заключили контракт на поставку 200 электробусов, а к 2021 году планируем закупить только их, полностью отказавшись от закупки транспорта на дизельном топливе.

МАРЬЯНА ШЕВЦОВА m.shevtsova@vm.ru

Кандидаты провели встречи

Кандидаты на пост мэра Москвы встретились с жителями столицы, чтобы обсудить их насущные проблемы.

Кандидат от партии «Справедливая Россия» Илья Свиридов провел встречу с жителями района Строгино, на которой обсудили строительство моста через Москву-реку на территории участка «Спартак» и Строгинского шоссе.

— За моей спиной находится стадион «Спартак» и огромный жилой комплекс. Собираются связать эти два берега дорогой, — сказал Свиридов. По его словам, строить здесь дорогу неприемлемо. — Можно организовать переправу, здесь может ходить паром, — отметил Свиридов. Кандидат от партии КПРФ Вадим Кумин провел встре-

Одной из тем встречи стала реконструкция Московского нефтеперерабатывающего завода (МНПЗ).

— Сегодня Московский НПЗ не такой, каким был в 2010 году. Мы провели с 2011 года значительную реконструкцию, и сегодня выбросы снизились в два раза, — отметил Сергей Собянин. — Тем не менее работы еще много. По словам главного эколога Московского нефтеперерабатывающего завода Юрия Ерохина, завод сегодня выпускает только топливо класса Евро-5 — это вместе с другими проектами, которые реализуются в городе, позволило снизить общий выброс в атмосферу на 23 процента. Также Ерохин рассказал, что в этом году завод планирует запустить комбинированную установку по переработке нефти.

— Только она одна сможет заменить сразу шесть старых установок, которые были построены еще в 1950–1960-е годы, — пояснил он. — Ввод новой установки позволит нам уменьшить выбросы в атмосферу на 1,5 тысячи тонн в год, а также на 11 процентов снизить энергоэффективность нашего производства. На встрече с экспертами в области экологии кандидат на пост мэра Москвы Сергей Собянин обсудил и вопросы экологического транспорта. По словам председателя правления ассоциации «ТАМА» Нораира Блудяна, те требования к транспорту, которые были введены еще 3,5 года назад, сделали революцию в транспортной системе города.

— Мы получили порядка двух тысяч новых автобусов экологического класса не ниже Евро-4, — рассказал он. — Каршеринг, электротранспорт имеет прямую связь с экологией. Роль электротранспорта отметил и директор Центра исследований транспортных проблем мегаполисов НИУ ВШЭ Константин Трофименко.

— Один автомобиль — это около 120 килограммов выбросов в год, поэтому эффект от метро, Московского центрального кольца и, мы ожидаем, от Московских центральных диаметров существенный, — пояснил эксперт, добавив, что основной тренд сейчас — электромобили. Трофименко привел в пример зарубежный опыт поддержки покупателей этого вида транспорта, когда им предоставляются различные льготы. Эксперт предложил подумать над применением подобного опыта и в Москве. Сергей Собянин пояснил, что сейчас они не очень популярны из-за дорожной стоимости и малой эффективности аккумуляторов.

— Но, думаю, в ближайшие пять лет ситуация изменится, — сказал он. — Мы также уже заключили контракт на поставку 200 электробусов, а к 2021 году планируем закупить только их, полностью отказавшись от закупки транспорта на дизельном топливе.

— Но, думаю, в ближайшие пять лет ситуация изменится, — сказал он. — Мы также уже заключили контракт на поставку 200 электробусов, а к 2021 году планируем закупить только их, полностью отказавшись от закупки транспорта на дизельном топливе.

МАРЬЯНА ШЕВЦОВА m.shevtsova@vm.ru

Кандидаты провели встречи

Кандидаты на пост мэра Москвы встретились с жителями столицы, чтобы обсудить их насущные проблемы.

Кандидат от партии «Справедливая Россия» Илья Свиридов провел встречу с жителями района Строгино, на которой обсудили строительство моста через Москву-реку на территории участка «Спартак» и Строгинского шоссе.

— За моей спиной находится стадион «Спартак» и огромный жилой комплекс. Собираются связать эти два берега дорогой, — сказал Свиридов. По его словам, строить здесь дорогу неприемлемо. — Можно организовать переправу, здесь может ходить паром, — отметил Свиридов. Кандидат от партии КПРФ Вадим Кумин провел встре-

АНДРЕЙ БЕЛЯК a.belyak@vm.ru

Маленький дворик в плену больших озер

реvisor

В редакцию «ВМ» обратились жители дома № 31, корпус 1, по Касимовской улице. Они рассказали, что каждый раз после дождя вода скапливается на детской площадке.

Корреспондент «ВМ» вместе со специалистами по водоотведению выехали на место. У дома № 31 на Касимовской улице нас ожидали местные жители, столпившиеся у решетки водостока. Один из жителей даже прихватил с собой ведро, чтобы продемонстрировать ироничность ситуации. Пенсионерка Галина Сурина стала одним из инициаторов своеобразного митинга вокруг дворового озера. Под воду уходит детская площадка, тротуар, палисадник, а при сильном ливне вода подбрызгает к порогу подъездов. Возможно, обращение в редакцию поможет заставить чиновников прочистить канализацию, которая, вероятнее всего, просто заросла, — пожаловалась Галина Сурина. Как по заказу во время разговора как раз начался ливень. Вместе со специалистом центра подземных исследований «Остроб» Петром Минаевым наблюдаем, что называется, в режиме реального времени за тем, как заполняется дренажный колодец. — Нужно учитывать, что при поступлении воды в дождеприемник она должна постепенно уходить. Даже самый сильный засор имеет водопропускную способность. Но здесь мы видим, что осадки скапливаются, поэтому мож-



22 июля 2018 года. Специалисты Центра подземных исследований Петр Минаев (слева) и Сергей Добровольский поднимают дренажную решетку для выявления причины подтопления двора на Касимовской улице

но сделать вывод о том, что колодец неправильно сконструирован, — заметил Минаев при визуальном осмотре. Решаем выяснить, в чем же причина неработающей ливневой канализации. Петр Минаев при помощи обычной саперной лопаты и длинной палки начинает простукивать днище колодца. Как оказалось, внизу замкнутое пространство. — Недобросовестные строители попросту положили в котлован колодезное кольцо и залили его дно бетоном. По сути, теперь это резервуар для накопления воды, поэтому, когда он переполняется, вся вода уходит во двор, где и образуются большие лужи, — констатировал специалист. Для того чтобы окончательно убедиться в версии с «муля-

жом» водосточного колодца, вместе со специалистами отправляемся под землю — главный ливневый коллектор по улице Касимовской. Перед спуском эксперты проводят замеры газа под землей — опасных превышений нет, значит, можно отправляться на обследование. В бетонной коробке диаметром около двух метров не находим ни одной трубы, которая вела бы со стороны злополучной канализационной решетки. Что это значит? — В теле коллектора нет трубопроводов, значит, на этом участке вообще не проводил канализацию со двора дома, — пояснил Минаев. Предположения исследователей и местных жителей полностью подтвердились — строители скалтурили!

— В соответствии с техническим содержанием дворовой территории и правилами по личному водоотведению — каждый двор, в котором расположены многоквартирные дома, вся городская инфраструктура, территория муниципальных зданий должны иметь водосточную систему, которая должна соответствовать водопропускной способности с учетом скопления воды после дождей или таяния снега. Если водосток на улице отсутствует или не работает, то это является грубым нарушением, на который должны обратить внимание районные власти, — пояснил юрист в сфере ЖКХ Павел Карпов. Но что же в таком случае делать жителям района и куда им обращаться, чтобы все же

ошибка при строительстве была исправлена? На этот вопрос нам ответил временно исполняющий обязанности руководителя Центра подземных исследований «Остроб» Алексей Дегтярев. — Прежде всего жители дома должны написать коллективную жалобу в управу и префектуру, указав суть проблемы. Второй этап — это сообщить о нарушении работы дренажно-канализационной сети в Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы, — отметил Дегтярев. Он также заявил, что специалисты центра «Остроб» уже занимаются откачкой сточных вод с дворовой территории. — Мы сообщим районным властям о том, что канализа-

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

КИРИЛЛ КАНАЕВ
ГЛАВА УПРАВЫ РАЙОНА БИРЮЛЕВО ВОСТОЧНОЕ

Откачка воды во дворе уже проведена. Как произошло так, что была нарушена технология строительства ливневой канализации, мы сейчас разбираемся. Мы пригласим сотрудников Мосводостока, они составят акт проверки, и, исходя из этого, приступим к исправлению ситуации. Все необходимые меры будут приняты: к сентябрю нарушение будет устранено, и дождливая осень пройдет без проблем.

кстати

Ливневая канализация мегаполиса насчитывает более 100 000 тысяч дождеприемных решеток, которые отводят дождевые и талые воды из районов. При нарушении их работы жители города могут пообщаться в аварийную диспетчерскую службу ГУП «Мосводосток», или оставить заявку на портале «Наш город».

Легенда военной журналистики

Вчера пришло горькое известие — умер Михаил Лецинский (на фото), легендарный военкор.

Как мы жили без интернета — уже и не вспомнить. Но ведь жили! В те времена нашими «глазами» были телевизионщики, а «ушами» — радиотехники. Телевизионщиков все знали по именам и в лицо, радиотехников безошибочно определяли по голосам. Михаил Лецинский был теми «глазами», которыми мы видели Афганскую войну. Мы знали о ней то, что рассказывал в кадре красивый человек с глубоким,



речно и «вкусно», что смотрели его передачу и женщины! Лецинский много работал вместе с женой. Зря говорят, что подобные творческие семейные альянсы не бывают счастливыми, это ерунда! Они с Адой Викторовной Петровой, автором замечательной документалистики про Мальцева, которая была отмечена Госпремией РФ в области кинематографии, написали книги — «Дош Сталина. Последнее интервью» и «Куда исчез Гитлер: военные тайны XX века». Читались они в захлеб, поскольку были документальными, а не конспирологичными. Михаил Лецин-

ский отдал радио- и тележурналистике порядка сорока лет. За его плечами были сотни, если, право, не тысячи блистательных репортажей, оперативки, море авторских программ. А кроме того, он создавал фильмы «без срока давности»: провел настоящее расследование относительно смерти знаменитой актрисы Зои Фёдоровой, рассказал в деталях об обстоятельствах смерти Амина и истории похищения Адольфа Эйхмана, снял «Кодекс Хаммера», тоже вместе с женой, — сложный фильм о внешней разведке во время Второй мировой войны и тайных войн афганской («Афганистан. Спрятанная война», 2014). Он отлично говорил и отлично писал, выступал как сценарист, продюсер фильмов. Профессиональную премию — награду Союза журналистов — получил опять-таки за Афганистан. И в памяти многих осталась представителем особой прослойки журналистского сообщества, военных журналистов, не знавших ни сластолюбия, ни трусости, ни сомнений в том, то это лучшая профессия в мире. Ему было 73. Он по-прежнему был красив. Только сердце устало... Светлая память.

РЕДАКЦИЯ «ВЕЧЕРНЕЙ МОСКВЫ» ВЫРАЖАЕТ ГЛУБОКИЕ СОБОЛЕЗНОВАНИЯ РОДНЫМ, БЛИЗКИМ, ДРУЗЬЯМ И КОЛЛЕГАМ МИХАИЛА ЛЕЦИНСКОГО

Яркое и зрелищное пятиборье памяти молодого офицера

Вчера в спортивной школе олимпийского резерва «Северный» стартовала молодежная спартакиада по современному пятиборью.

— Современное пятиборье, или пентатлон, включает в себя пять дисциплин: плавание, фехтование, верхнюю езду (преодоление препятствий — конкур), бег и стрельба из пистолета. Последние два вида объединены — это называется комбайн. Спортсмены бежат, потом сразу стреляет, — рассказал заместитель директора школы по спортивной подготовке Сергей Степин. Поэтому предстоящие дни будут насыщенными и зрелищными. Одна из легенд, связанных с появлением пятиборья, гласит: в давние времена воинское подразделение попало в окружение, и молодого офи-

цера отправили сдонесением. Он помчался на коне, но коня под ним убили, бежал, прыл через реку, пробивал путь оружием — и выполнил приказ. Поэтому решили в память о нем устраивать соревнования по пяти дисциплинам.

АННА МОСКОВНИНА
edit@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АНАТОЛИЙ СТАРОСТИН
двукратный олимпийский чемпион

Любой вид спорта положительно влияет на физическое развитие человека. А здесь целых пять абсолютно разных дисциплин. Например, фехтование развивает реакцию, внимательность, умение предугадывать ситуацию, чувство дистанции. Эти навыки будут не лишними в жизни.

Погоны летчика-героя передадут Музею Победы

Завтра, 10 августа, состоится торжественная церемония передачи в Музей Победы на Поклонной горе погон и личных вещей Героя России, летчика Романа Филипова, трагически погибшего в Сирии в феврале этого года.

Как сообщили в пресс-службе музея, военная форма и знаки отличия, которые были переданы родными летчика, станут первыми экспонатами новой экспозиции музея «Реликвии Победы». Ее объединяющей тематикой станут дань памяти героям-защитникам Отечества. Напомним, что ранее президент России Владимир Путин подписал указ о присвоения погибшему летчику звания Героя России. Роман Филипов был похоронен с воинскими почестями 8 февра-

ля на Аллее Славы Коминтерновского кладбища Воронежа. Кроме того, после его гибели Следственный комитет России провел проверку, по результатам которой было возбуждено уголовное дело.

ЕВГЕНИЯ СТОГОВА
e.stogova@vm.ru

справка

Роман Филипов служил в 187-м гвардейском штурмовом авиационном полку. Принимал участие в военных операциях в качестве командира звена штурмовиков Су-25СМ. Погиб 3 февраля 2018 года при выполнении боевого задания в сирийской провинции Идлиб.

Декорации сыграли главную роль

Вчера в Театральном музее имени Бахрушина открылась выставка, посвященная 200-летию открытия Театра Гонзага в Архангельском.

Экспозиция «Иллюзия театра» приурочена к двухвековому юбилею Театра Гонзага — одного из немногих старинных театров России, сохранивших свою аутентичность. Среди экспонатов выставки — личные вещи известного столичного меценанта князя Николая Юсупова, по заказу которого итальянский художник и декоратор Пьетро ди Готтардо Гонзага создал в графской усадьбе Архангельское уникальный театр, главными героями спектаклей которого были не люди, а декорации. Он был выдающимся театральным декоратором, первым театральным художником.

— Гонзага итальянец, но половину жизни прожил в России, здесь его звали Петр Федорович, — поделился историческим фактом директор Музея Бахрушина Дмитрий Родионов. — Он внес огромный вклад в столичную культуру, познакомив москвичей с барочным театром и показав им дух наступающей эпохи романтизма. Это чудо, что театр сохранился до сих пор.

КИРИЛЛ ВАСИЛЬЕВ
edit@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ОЛЬГА КОЛЕСНИКОВА
КУРАТОР ВЫСТАВКИ, СТАРШИЙ НАУЧНЫЙ СОТРУДНИК МУЗЕЯ УСАДЬБЫ «АРХАНГЕЛЬСКОЕ»

Мы пытались рассказать о дружбе Гонзаги и Юсупова, а также о театральной эпохе XIX века. Через посвященные Юсупову либретто и письма, а также эскизы авторства Гонзаги мы можем понять, какие связи существовали между людьми того времени. До зрителя доносится исторический момент и складывается мозаика театральной эпохи.

Школа драматического искусства открыла сезон



Вчера 19:50 Спектакль «Дачники». Мария Викторова в роли Юлии Филипповны и Игорь Лесов в роли Суслова

Вчера в Школе драматического искусства состоялась премьера — спектакль в постановке режиссера Александра Огарева «Дачники». Она приурочена к 150-летию со дня рождения писателя Максима Горького.

Спектакль — злостнодействительный. Грубые сравнения, так называемая голая правда, которую Луначарский в своей статье, посвященной «Дачникам», называет «драмой о жестокой правде и ласкающем обмене», используют герои пьесы. Особенно адвокат Басов (Андрей Финягин) и его сосед по даче — инженер Суслов (Игорь Лесов). Так, 40-летний адвокат называет жизнь «бесформенным чудовищем», а инженер видит всех дачников не иначе как «в ненастье пузырями на лужах». Молодой человек Влас (Алексей Киселев) людей обзывает «комарам», а иностранец со странной фамилией Двоеточие русских мужчин характеризует «ничтожеством в шляпах». Утонченная Калярия (Алек-

сандра Лахтохова), которая сочиняет стихи о далекой экзотике, не принимает грубого и остается всем чуждой. Впрочем, и ей, живущей за счет труда других людей, достается «ложка дегтя», а именно, сарказм и жалость от «горького» автора. Калярия — смешная, нелепая, карикатурная. Режиссер Александр Огарев и художники Александр Мохов и Мария Лукка помещают всех дачников в затемненное, зеленое пространство. В одних сценах оно напоминает болото, в других — лесные заросли, в третьих — дно большой бутыли. Весь спектр зеленого цвета — в декорациях, интерьере, костюмах героев. Выбор цветовой гаммы спектакля — не только продиктован тем, что действие происходит на даче, но и зеленой лампой главного героя — адвоката Басова. Зеленую лампу через 20 лет поставит Михаил Булгаков в своей пьесе «Бег» на стол интеллигента Голубкова. «Зеленая лампа» — дружеское обещание 1819 года, членом ко-

торого были будущие декабристы и поэт Пушкин. Зеленый цвет абаяжура — символ надежды на лучшую жизнь. В спектакле звучит голос Беллы Ахмадулиной, в частности «Опустевшая дача». К горьковскому загородному дому ведет большой темный коридор, из которого слышны разговоры дачников других времен с кухонными разговорами о смысле жизни.

АНЖЕЛИКА ЗАОЕРСКАЯ
edit@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ОЛЬГА СОКОЛОВА
ДИРЕКТОР ТЕАТРА ШКОЛЫ ДРАМАТИЧЕСКОГО ИСКУССТВА

Сегодня мы открываем новый 32-й сезон с хорошими результатами прошлого сезона. Мы поставили восемь премьер, среди которых «Дачники» и «Сознания» Александра Огарева, «Мертвые души» Игоря Яцко, «Бесприданница» Дмитрия Крымова. Прошлый сезон показал, что наш театр умеет удерживать интерес зрителя. Для нас важно удерживать высокую планку.

фотофакт



Вчера 12:40 В Москве стартовал международный чемпионат по пляжному волейболу. На фото — участница команды из Нидерландов Жолиен Синемма. Соревнование планетарного уровня принимает столичный Парк культуры имени Горького. Игроки представляют Европу, Азию, Южную и Северную Америку и Австралию. В течение пяти дней в чемпионате примут участие 52 мужские и 49 женских команд. На Большом поле парка построены несколько кортов, наполненных песком — для тренировок и зачетных выступлений. Пляжный волейбол — популярный вид спорта. Он зрелищный и, несмотря на свою молодость (зародился он в 1920-х годах прошлого века), уже вполне серьезный: с 1996 года он включен в перечень Олимпийских видов спорта.

В ближайшей перспективе на столичные дороги может выйти беспилотный транспорт. Уже сейчас городские власти совместно с федеральными заняты разработкой стандартов для такого вида машин. О перспективах развития беспилотников, а также о грядущих новаторских изменениях в транспортной сфере столицы, узнали корреспонденты «ВМ».

Автономный и беспилотный

Максим Ликсутов: Цель мегаполиса — быть лидером

перспектива

Заммэра Москвы, глава Департамента транспорта Максим Ликсутов (на фото) рассказал о развитии электротранспорта, беспилотниках и создании агломераций. «ВМ» приводит самые яркие высказывания заместителя мэра.

Улучшили позиции

Компания McKinsey представила рейтинг транспортных систем мегаполисов (рейтинг развития транспортных систем крупнейших городов мира составлен по итогам глобального исследования консалтинговой компании McKinsey & Company. — «ВМ»). Москва в рейтинге сегодня занимает шестое место среди 24 крупнейших городов мира, улучшив позицию на 14 пунктов за последние семь лет. Для транспортного комплекса Москвы это большая победа. По динамике мы лучше в мире. Мы гордимся этим. В верхнюю часть рейтинга входят Мадрид, Лондон, Чикаго, Сеул, Гонконг. По рейтингу этой же компании Москва — номер один в мире по удовлетворенности изменениями в городе среди жителей, постоянно проживающих в городе.



рожному строительству, по дальнейшему изменению качества городского транспорта.

Диаметры для миллионов
Это почти 446 километров фактически наземного метро. В первую очередь это две линии, которые мы должны реализовать вместе с Россий-

скими железными дорогами в следующем году. Общая протяженность этих двух диаметров составляет 132 километра. Мы прогнозируем, что только этими двумя линиями будут пользоваться около 90 миллионов пассажиров в год. В результате будет создано почти 900 тысяч дополнительных пассажирских мест в сутки. Существенно улучшится качество пригородных железнодорожных перевозок и, конечно, ожидаем серьезный эффект, связанный с разгрузкой Кольцевой линии метро, снижением нагрузки на улично-дорожную сеть.

Экологичный транспорт
У нас разыграны конкурсы на 200 электробусов с 15-летним контрактом на сервис-

лицы была не на шестом месте в мире, а на лидирующих позициях. Для этого нам нужно закончить те проекты, которые начаты. Это строительство подземного метро, развитие программы наземного метро — Московских центральных диаметров (МЦД), а также продолжение программы по до-

реализовать вместе с Россий-

Планы и цели
Цель мэра Москвы поставил: развивать транспортную систему Москвы так, чтобы сто-



Вчера 15:20 Водитель электромобиля в МОЭСК Андрей Лебедев остановился на дозаправку в жилом районе Марьино

Зарядная станция стала популярной у владельцев электрокаров

Первая зарядная станция для электромобилей в жилом районе появилась в Марьино. Вчера корреспондент «ВМ» выяснил, как в столице развивается электротранспорт.

За полтора месяца новой заправкой пользовались чаще, чем самой популярной ЭЭС на Садовнической улице в Центральном административном округе. На привычную автомобильную заправку ЭЭС не похожа. Это небольшой столб, под щитком которого находится розетка. К ней и подключается автомобиль для дозаправки. Чтобы получить доступ, нужно иметь карту, которую выдают владельцам электротранспорта.

В Марьино заправку установили в рамках проекта «Умный квартал», который курируется правительством Москвы. На данный момент жители могут подзарядить свои электромобили и парковаться бесплатно. В столице уже более 400 человек владеют такими машинами. — За 1,5 месяца работы потребление электроэнергетической станции в Марьино составило 538,4 киловатта в час. Это больше, чем на самой популярной ЭЭС, которая находится у дома № 36 на Садовнической улице, — сообщил заместитель главного инженера по инновациям и проектной деятельности МОЭСК Геннадий Сиденко.

По его словам, спрос на такие заправки быстро растет. — Это знак для девелоперов и управляющих компаний. Жители нуждаются в развитии зарядной инфраструктуры для электромобилей, — добавил Геннадий Сиденко. На первый взгляд может показаться, что такой вид транспорта — игрушка, а его владельцы — энтузиасты. В обратном убедил автомобилист Сергей Ананьев. Молодой человек полгода пользуется электромобилем и пересаживается обратно на «бензин» не собирается. — Рев моторов — это конечно не про электромобили. Они

бесшумны. Заряжать удобно — поставил на ночь, а утром уже полная батарея. Автомобили экологически чистые. Все спрашивают меня, насколько этот транспорт удобен и практичен. Обычно я отвечаю, что уже даже и не думаю возвращаться к машинам на бензине, — рассказал Сергей Ананьев. — Из минусов можно выделить только небольшой объем батареи электромобиля. Но уверяю, современные модели позволяют доехать от Москвы до Санкт-Петербурга без дозаправки.

ПЕТР БАУЛИН
p.baulin@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ
МИХАИЛ БАТИН
футуролог

Жители давно готовы полностью пересестись на электромобили. Мы не все говорим по телефону, а не кричим или пользуемся голубиной почтой. Хорошо, что правительство поддерживает желание горожан и курирует проекты по популяризации машин, использующих экологическое топливо. Тенденцию нужно развивать. В будущем город сможет избавиться от выбросов машин, двигатели которых работают на бензине.

17 августа 2017 года. Москвичка сидит в салоне беспилотного такси во время презентации нового вида транспорта в технопарке «Налибр»



справка

Беспилотный транспорт — транспортное средство, передвигающееся без экипажа на борту при помощи специальной системы автономного управления. Может передвигаться по выделенным полосам по заранее установленным маршрутам, либо участвовать в общем движении, будучи оснащенный комплексом датчиков, камер, радаров.

регуляторных документов позволял беспилотному транспорту в Москве работать. Потребуется не один месяц, может быть, год, чтобы все это разработать. Предстоит выработать стандарты «общения» беспилотных машин друг с другом и нашей интеллектуальной транспортной системой в некоем диапазоне частот. То есть на каких радиочастотах мы должны общаться, в каком радиусе светофор должен передавать сигнал в машину, чтобы понять, что светофор переключился на зеленый, красный или желтый свет. Эти функции мы взяли на себя. Уже сейчас мы должны закладывать все вводные в наши электронные карты, в разметку, в интеллектуальную транспортную систему, чтобы в будущем беспилотный транспорт мог ездить по Москве без ограничений.

Создание агломераций
К 2030 году в городах мира будет жить на один миллиард людей больше, чем сегодня. Это значит, что городские агломерации будут притягивать людей, большие города будут становиться еще больше. Эта тенденция будет продолжаться долго. Такие страны, как США, Китай, Корея, специально проводят программы создания крупных городских агломераций.

Подготовила **ЕКАТЕРИНА ПЕТРОВА**
e.petrova@vm.ru

Что заменит автомобиль через 30 лет

Автобус-амфибия



Корпус изготовлен из корабельного алюминия высокой прочности

Салон автобуса герметично закрывается при погружении в воду. В салоне множество отсеков, заполненных пеной. Даже если автобус получит пробоину, он не потонет

Скорость: 60 км/ч на суше и восемь узлов на воде. В салоне помещаются от 32 или 49 пассажиров. Экипаж машины: 2 человека

Автобус может плавать по водоему, волны которого не превышают 2,4 метра

Дрон-такси (воздушное такси)



18 пропеллеров удерживают такси в воздухе. Оно не упадет, даже если бросить в него кирпичом

Способно переносить одновременно двух человек и не требует пилота. Такси движется по заранее проложенному маршруту. В кабине только кресла пассажиров и навигационная карта. Имеется отсек для одежды, кондиционер

Скорость: 100 км/ч. При сильном ветре скорость снижается. Работает на аккумуляторах. Время зарядки аккумулятора: в быстром режиме 2 часа, в обычном — 4 часа

Реактивный ранец



Размах крыльев: 2 метра. Вес с топливом: 55 кг. Тип топлива: смесь керосина и масла

Двигатели: Туре 4 Jet-Cat P200 по 22 килограмма тяги каждый, автоматический старт (25 секунд задержки)

Парашют: Parachutes de France Legend R. Система отстегивания с функцией останков двигателя, автоматическое открытие запасного парашюта для крыла

Скорость: Средняя: 200 км/ч. На взлете: 180 км/ч. На спуске: 300 км/ч. Время полета: 10 минут

цифры

15 компаний, предоставляющих услуги каршеринга, сегодня работают в столице.

71 новая станция метро и МЦК появится за 2011–2018 годы.

43 выделенные полосы зафиксированы в столице в этом году.

комментарии экспертов

Планируется, что к 2030 году в Москве не останется традиционных дизельных автобусов — по улицам города будут курсировать только электробусы. «ВМ» опросила экспертов и узнала, в чем особенности такого транспорта.

ДМИТРИЙ ПРОВНИН
ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ ДЕПАРТАМЕНТА ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Несколько лет назад мы даже не могли представить, что уже сегодня начнем использовать электробусы. Безусловно, экологичность, комфортабельность, безопасность, низкий уровень шума, современное оборудование — это те характеристики, которые присущи электробусу. Мы видим, что электробус дешевле на 10 процентов, чем троллейбус. Мы рассчитываем, что срок службы каждого электробуса достигнет 15 лет. Инфраструктура, которую мы создаем для подзарядки электробусов, позволяет им работать в температурных режимах от минус 40 до плюс 40 градусов. Зарядные станции по городу мы предполагаем расположить на разных маршрутах. Первые 30 электробусов в сентябре этого года будут курсировать по маршрутам.

будут значительно сокращаться. Город приобретает пользу в том смысле, что воздух становится чище. Во-вторых, электромобили не выбрасывают никакого тепла во внешнюю среду. В-третьих, они выигрывают по шумности: электромобили ездят тише, чем обыкновенные машины. Кроме того, ускорение в таком транспорте может быть настолько большим, что будет даже выигрывать по сравнению с обычными авто. Еще одно преимущество электромобиля перед традиционным транспортом заключается в его стоимости. Электричество — более выгодный источник, чем топливо. Поэтому переход с традиционных двигателей на электротягу приводит к экономии более 50 процентов финансовых средств. Выигрыш получается и в обслуживании. Дело в том, что в электромобиле гораздо меньше механических деталей.

ни, согласно которым электромобили включаются в общий поток с другими транспортными средствами. Сейчас очередь за беспилотным транспортом. Мы работаем над тем, чтобы и его включить в Правила дорожного движения. Кроме того, мы также пытаемся наладить взаимодействие между городом и бизнесом, который разрабатывает такие виды техники.

СТЕПАН ОРЛОВ
ПРЕДСЕДИТЕЛЬ КОМИССИИ МОСГОРДУМЫ ПО ГОРОДСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ И ЖИЛИЩНОЙ ПОЛИТИКЕ

Развитие транспорта, работающего на электричестве, — это то направление, по которому, я думаю, пойдет развитие мирового транспорта. Общественный транспорт нужно переводить на электричество. Это кардинальным образом улучшит экологию города. И Московская городская дума всегда поддерживает развитие электрического транспорта. В то же время электробус, на мой взгляд, лучше троллейбуса: для него не нужны провода и кабели, он может двигаться на электрической тяге, не загрязняя окружающую среду. Все-таки транспорт сильно загрязняет воздух. Чем больше автобусов переведут на электричество, тем лучше будет окружающая среда.

ДЖО МА
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА НИТАЙСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ SHENZHEN BUS GROUP

На мой взгляд, существенные преимущества электрического транспорта перед обычным заключаются, во-первых, в экологичности. Выбросы углекислого газа

НИКИТА КУЛИКОВ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДЕТЕЛЯ КОМИТЕТА МОСКОВСКОЙ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПАЛАТЫ ПО ВОПРОСАМ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Город сегодня уделяет внимание развитию экологичного транспорта. Не так давно в Правила дорожного движения были внесены поправ-

Вчера корпорация Росатом заявила, что в России создали и испытали уникальную активную зону ядерного реактора с ресурсом на весь жизненный цикл атомной подводной лодки. Также среди новинок российской военной промышленности — фрегат «Адмирал флота Советского Союза Горшков», экраноплан «Орлан». Кроме того, специально для российских десантников разработана новая парашютная система. Об этих новшествах читайте в материалах «ВМ».

Фрегаты-невидимки поднимают флаг

флот

Американские СМИ сообщили о превосходстве российских фрегатов типа «Адмирал Горшков» над аналогичными иностранными кораблями.

Фрегаты серии 22350 открыли новую страницу в российском военном кораблестроении. Первые фрегат «Адмирал Горшков», по имени которого названа вся серия, уже спущен на воду и вошел в состав Северного флота.

Как сообщают разработчики — завод «Северная верфь», фрегат предназначен для ведения боевых действий в дальней океанской зоне против надводных кораблей и подводных лодок противника, отражения атак средств воздушного нападения как самостоятельно, так и в составе соединения кораблей. Благодаря оригинальной архитектуре надстройки у кораблей снижена отражающая поверхность, что понижает их радиолокационную заметность.

Специальные материалы, которые были применены при строительстве корабля, — одна из главных фишек новых фрегатов. За счет использования композитных материалов на основе поливинилхлорида и углеводородных волокон радиоволны рассеиваются, что существенно снижает заметность корабля на локаторах противника. Также конструкторы провели большую работу по минимизации физических полей корабля. Это тоже затрудняет его поиск.

— Сейчас достигнут результат, когда все корабельные системы и механизмы, комплексы вооружения надежно рабо-



справка

Адмирал флота СССР Сергей Георгиевич Горшков почти 30 лет командовал ВМФ страны. С его именем связано послевоенное развитие и строительство мощного океанского флота, в состав которого вошли новейшие корабли и атомные подводные лодки. Не одно поколение флотоводцев считает Сергея Горшкова своим учителем.

Флот получил новейший образец техники, не имеющий мировых аналогов. Фрегат представляет собой мощную боевую единицу, которую в ближайшие годы дополнят еще три фрегата этой же серии — «Касатонов», «Головкин» и «Исаков», — сообщил директор завода «Северная верфь» Игорь Пономарев.

Эти корабли имеют мощное вооружение, которое скрыто внутри конструкции. На вооружении фрегатов типа «Адмирал Горшков» — 16 противокорабельных ракет «Калибр» или «Оникс». Защиту с воздуха обеспечивает комплекс «Полюс-Редут». Если атака на корабль будет произведена из-под воды, его зай-



28 июля 2018 года. Церемония включения фрегата «Адмирал флота Советского Союза Горшков» в состав ВМФ России (1) Фрегат на территории завода «Северная верфь» (2)

мется комплекс противолодочного вооружения «Пакет». В качестве артиллерийского вооружения на фрегате применяется автоматическая 130-миллиметровая установка А-192, а в кормовой части корабля есть площадка для морского вертолета Ка-27.

ГЕННАДИЙ ОКОРКОВ g.okorkov@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

СЕРГЕЙ ШОЙГУ МИНИСТР ОБОРОНЫ РОССИИ

Во все времена моряки самоотверженно отстаивали национальные интересы, одерживали блистательные победы над неприятелем. В мировой истории навсегда запечатлены легендарные сражения русского флота при Гангуте, Тендре, Синопе, в Чесме, важнейшие операции в ходе Первой мировой и Великой Отечественной войн. Доблесть и мужество морских пехотинцев и летчиков, личного состава береговой артиллерии, экипажей подводных лодок и надводных кораблей, трудовые подвиги ученых, конструкторов и судостроителей достойны глубокого уважения. Сегодня военнослужащие флота с честью продолжают героические традиции предшественников, вносят весомый вклад в защиту государственных интересов.

Гибрид корабля и самолета используют в качестве патруля

Вице-премьер правительства России Юрий Борисов сообщил, что в рамках государственной программы вооружений будет заказан экраноплан «Орлан».

По словам вице-премьера, экраноплан может получить ракетное вооружение и использоваться для патрулирования морских районов, в частности Северного морского пути. Экраноплан — аппарат, летящий в пределах действия аэродинамического экрана, то есть на относительно небольшой высоте от поверхности воды, земли, снега или льда. При равных скорости и массе размер экраноплана может быть более компактным, чем у самолета. Тема экранопланов для Военно-морского флота России не нова. Разработкой подобной техники занималось в СССР Центральное конструкторское бюро имени Ростислава Алексеева. Учитывая определенные преимущества такой конструкции, в частности высокую скорость, было принято решение спроектировать транспортно-десантный и боевой вариант экранопланов.

Проект А-90 «Орленок», который сегодня экспонируется в столичном парке «Северное Тушино», как раз представлял собой транспортный экраноплан, который мог брать на борт до 200 бойцов в полном снаряжении или 2 бронетранспортера. Главным преимуществом «Орленка» перед десантными кораблями была высокая скорость — до 400 километров в час, практически недостижимая для морских судов. Предполагалось, что «Орлята» смогут практически молниеносно высадить десант из морских пехотинцев на побережье вероятного противника и также быстро отойти. После успешных испытаний была изготовлена партия из пяти единиц. Правда, дальнейшая судьба «Орленка» не удалась, как и судьба его «большого брата» экраноплана «Лунь», который с легкой руки американских военных аналитиков был назван «Каспийским монстром». «Лунь» выглядел действительно впечатляюще — машина длиной 73 метра и взлетной массой 380 тонн вооружалась шестью противокорабельными ракетами «Москит». Восемь реактивных двигателей, уста-

новленные в носовой части машины, на пилонх разгоняли «Лунь» до 550 километров в час. Концепцией применения машины предполагалось, что экраноплан на высокой скорости будет атаковать авианосные соединения противника, находясь за пределами его средств поражения, и столь же стремительно отходить. За счет низкого профиля полета, всего нескольких метров над волнами, «Лунь» оставался малозаметен для радиолокационных средств боевых кораблей. Однако и этому проекту так и не суждено было пойти в большую серию из-за дороговизны. — Не думаю, что о боевых экранопланах есть какие-то перспективы. Они дороги в производстве и эксплуатации, — отметил военный эксперт Андрей Фролов. Однако есть немало экспертов, которые к теме экранопланов относятся не так скептически и видят перспективное направление в строительстве подобных аппаратов для нужд флота. Испытания нового экраноплана пока не начались.

ГЕННАДИЙ ОКОРКОВ g.okorkov@vm.ru

Экраноплан А-90 «Орленок»

Принят на вооружение в 1979 году, предназначен для переброски морских десантов на расстоянии до 1500 км, взлетает при высоте волны до двух метров и развивает скорость до 500 км/час



Крылья оптимизированы для полета с использованием экранного эффекта (когда под летанием на высоте в несколько метров аппаратом образуется сжатие воздуха, увеличивающее подъемную силу). Турельно-башенная пулеметная установка «УТЕС-М» (два пулемета НСВТ калибра 12,7 мм). Бортовая РЛС. Аппарат способен принять на борт до 200 морских пехотинцев с полным вооружением или две бронированные машины. Маршевый турбовинтовой авиационный двигатель НК-12. Приводит в движение два четырехлопастных пропеллера диаметром 6 метров, вращающиеся в противоположных направлениях. Самый мощный серийный турбовинтовой двигатель в мире. Аппарат может находиться в открытом море при волнении 5 баллов. Откидывающаяся вправо для высадки десанта носовая часть. Два подъемно-маршевых турбовентиляторных авиационных двигателя НК-8. Характеризуются повышенной тягой, уменьшенным удельным расходом топлива и увеличенной тягой реверса. Благодаря конструктивной схеме, экраноплан может свободно преодолевать минные и сетевые защитные заграждения просторелет над ними. Поддерживающие поплавки. Экраноплан длиной 58,1 м и высотой в 16,3 м, имел размах крыла 31,50 м, максимальная взлетная масса: 140 т. Высота полета на экране: от 2 до 10 м.

День славы незаметного хитрого старичка



12 августа 1759 года русская армия совместно с австрийцами нанесла поражение прусскому королю Фридриху Великому при Кунерсдорфе. Этого добился генерал-аншеф Петр Салтыков, в которого не верил никто — ни солдаты, ни офицеры.



Картина «Сражение при Кунерсдорфе 12 августа 1759 года» А. Кюцебу (1) Петр Семенович Салтыков (автор картины неизвестен) (2)

В Государственном мемориальном музее А. В. Суворова под стеклом лежит серая простреленная треуголка Фридриха Великого, короля Пруссии. Но это — трофей не Суворова, а Петра Салтыкова. Семилетняя война 1756–1763 годов стала отражением борьбы Англии и Франции за колонии в Северной Америке, а также стремления короля Пруссии Фридриха создать единую Германию из разрозненных княжеств и графств. Россия, связанная союзными договорами с Австрией и Францией, к войне готова не была, но в нее вступила. До Салтыкова армии успели покомандовать Степан Апраксин (казнен за трусость) и Вилим Фермор (снят за коррупцию). Петр Салтыков, родич Анны Иоанновны, в чести у Елизаветы

Петровны не был. Вот как Салтыкова описывали современники: «Простенький старичок, седенький и маленький, в ландмилиском кафтане белого цвета, без всех пышностей и всяких украшений». Офицеры удивлялись, как такому незначительному генералу дали армию против величайшего полководца Европы.

МИХАИЛ ВИНОГРАДОВ edit@vm.ru

Десантники получают новую парашютную систему

Успешно завершены государственные испытания новейшей парашютной бесплотформенной системы «Бахча».

В тестировании парашютной системы «Бахча-У-ПДС» приняли участие подразделения Воздушно-десантных войск и Военно-транспортной авиации. 12 июля в Рязанской области прошло массовое учение парашютной системы «Бахча» и военной техники, а также впервые был десантирован бронетранспортер БТР-МДМ, на борту которого находился экипаж. Об окончании и результате испытаний сообщил генеральный директор компании — производителя парашютной системы холдинга «Технодинамика» — Игорь Насенков.

— Десантирование новейшего БТР-МДМ с экипажем было успешно произведено с двухкилометровой высоты, — сказал он. — Средства десантирования разработки «Технодинамики» в очередной раз подтвердили свою надежность. Для ускорения старта серийных поставок наша компания завершила подготовку производства и проводит квалификационные испытания на установочной партии. Парашютная система «Бахча» предназначена для десантирования десантных боевых машин типа БМД-4М и БТР-МДМ «Ракушка». Одним из инновационных решений, которые применялись при создании системы, стал принцип «принудительного наддува». Эта технология позволяет гарантированно снизить перегрузки при приземлении и дать экипажу возможность немедленно приступить к выполнению боевых задач. Благодаря этому десантные подразделения способны будут вступить в бой в кратчайшие сроки. Минимальная высота выброски техники снизилась до 400 метров, а время от сброса с минимальной высоты до приземления не превышает 40 секунд. Также одной из основных особенностей является то, что система является бесплотформенной и может доставляться к месту погрузки в самолет непосредственно десантируемые машинами, без использования дополнительного транспорта. До конца года Минобороны планирует закупить 31 экземпляр системы «Бахча».

КИРИЛЛ ВАСИЛЬЕВ edit@vm.ru



9 сентября 2014 года. Военнослужащий на выставке вооружений на территории 51-го полка Тульской десантной дивизии

армейские новости

С КИРИЛЛОМ ВАСИЛЬЕВЫМ

Наша страна стала первой в мире по количеству бронетехники

Об этом заявил журналистам заместитель министра обороны РФ Дмитрий Булгаков, сославшись на рейтинги, составленные независимыми экспертными агентствами. — За последние пять лет в ходе перевооружения войск введено в эксплуатацию более 25 тысяч единиц новой бронетанковой и автомобильной техники и свыше четырех тысяч современных образцов ракетно-артиллерийского вооружения, — сообщил он. Также Булгаков рассказал об уровне исправности техники: по его словам, собственными усилиями водителей, экипажей и предприятий оборонно-промышленного комплекса этот показатель удалось довести до 98 процентов.

Создан игровой центр для генералов

На базе Военной академии Генштаба начал работу Центр военных игр. Его задача — повысить эффективность подготовки руководителей оперативного звена, которые проходят обучение в Военной академии. Центр оборудован специальным симулятором, который позволяет разыгрывать сценарии реальных военных конфликтов. Юнитами в игре выступают реальные подразделения, а базы данных о противнике сформированы на основе актуальных разведданных. — Это высокотехнологичный командно-штабной тренажер для высших органов военного управления, — рассказал военный эксперт Виктор Мураховский. — По технологическому оснащению комплекс академии сопоставим с Национальным центром управления обороной РФ.

Министерство обороны заключит около 200 контрактов

Вице-премьер Юрий Борисов сообщил, что Минобороны заказало у Хабаровского судостроительного завода десятки десантных кораблей на воздушной подушке типа «Зубр» и «Мурена». Также он сообщил, что Министерство обороны планирует заключить 118 контрактов с приморским судостроительным заводом «Звезда». — У «Звезды» сейчас 118 контрактов, 118 потенциальных кораблей, которые будут строиться, — рассказал Борисов. — В основном это крупномодульные газозавы большого класса, суда снабжения до 100 тысяч тонн. Ранее представители судостроительного комплекса «Звезда» сообщили СМИ о том, что завод готов начать производство атомного ледокола «Лидер».



точка

Сегодня точку в номере ставит раритетное фото, на котором москвички отдыхают в столичном парке «Сокольники» со своими детьми. Этот снимок, сделанный в 1930-е годы, принадлежит именитому мастеру выразительного ракурса Бориса Игнатовичу. Его фотографии, вместе с работами других советских фотохудожников, представлены на выставке «Традиции летнего отдыха москвичей». Главного архивного управления столицы. Снимки, сделанные в период 1900–1960-х годов удивительно точно передают настроение горожан, рассказывая посетителям выставки о юных теннисистках, моделировании яхт, игре в футбол в составе дворовой команды, увлечении легкой атлетикой и катанием на роликовых коньках и многом другом.

Иногда к миру нужно принуждать

Вчера ровно 10 лет назад вторжением грузинских войск в Южную Осетию началась «пятнадцатидневная война». Главный ее итог: Россия показала всему миру, что больше не будет ни отступать, ни уступать.

Все еще помню доброту грузинских старух. Стоило нашей измотанной долгими маршами десантно-штурмовой роты вступить на сельскую улицу, как они выходили из домов и несли нам, солдатам-срочникам, молоко и хлеб. Помню, что самым «страшным» в увольнении в «самом грузинском» городе Грузии Кутаиси было избежать щедрого местного гостеприимства.

В начале 1990-х мы с коллегами проехали по маршруту Владикавказ — Цхинвал — Тбилиси. Уже шла война. В Цхинвали под утро разбудили близкие разрывы мин. Приотившая нас хозяйка дома, народная артистка Грузинской ССР, и ее дочка плакали: «За что грузины нас убивают?» По ту сторону административной границы, внезапно ставшей хоть и непризнанной, но де-факто межгосударственной, грузинские женщины плакали.

Кударцы, осетины с южных склонов Кавказских гор, отвечали огнем на огонь. В Тбилиси на гостинице «Иверия» висел лозунг: «Грузия превыше всего!»

Абхазы и южные осетины стали отказываться от всего грузинского. Цхинвали переименовали в Цхинвал, Сухуми — в Сухум.

Война в Абхазии, несколько государственных переворотов в Грузии — я был там. Грузины оставались добрым народом, но правившие ими некогда толкали их на смерть — то на подступах к Гулауте, Гаграм и Джаве, то на тбилисских площадях во время очередной смены власти.

Когда утром 8 августа 2008 года объявили, что грузинский спецназ пошел на штурм Цхинвала, я сначала улыбнулся. Вспомнил, с чего начинался этот спецназ. Американских инструкторов-коммандос, приехавших обучать военному делу новообращенных кандидатов в НАТО, обокрали в первую же ночь. Потом мне стало страшно. Армия Грузии оставалась в боевом отношении просто большим хором. А в бою больше всего страшен необученный человек.

Таки было. Потом демонстрировали кадры, снятые на мобильник грузинским солдатом. Входя в Цхинвал, он и его сослуживцы падали вокруг из всех стволов, не разбирая, жилой ли дом впереди, старики или дети...

Грузинские солдаты убили в Южной Осетии 72 российских солдат-мироотворцев и несколько сотен наших мирных граждан: многие жители непризнанной республики получили российские паспорта.

Саакашвили не верил, что Россия ответит на агрессию чем-то более весомым, чем слова дипломатических нот протеста. Он вообще-то был тогда, в 2008-м, еще достаточно молодым человеком, выросшим в эпоху, когда Россия только утирала в ответ на тычки.

Но с севера прилетели русские самолеты, через Рокский тоннель двинулись русские танки. Одновременно пошло движение и со стороны Абхазии. Бросая хорошее американское оружие, армия Грузии бежала до Тбилиси, где перед телекамерами доедал галстук Мишико Саакашвили. Война длилась пять дней. Если бы она шла еще один день, была бы взята вся Грузия. Когда-нибудь мы узнаем, чьи звонки по горячим линиям убедили российское руководство дать нашим войскам «отбой» и завершить операцию. На мой взгляд, главный итог войны в том, что Россия показала всему миру — она больше не будет отступать.

НОВОСТИ АРМИИ → СТ. 7

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Как дирижер научил кремлевские куранты играть главную мелодию страны

В августе 1996 года кремлевские куранты впервые исполнили новый Гимн России, которым в те времена была «Патриотическая песня» композитора Михаила Глинки. Новой мелодии кремлевские колокола «обучил» экс-руководитель президентского оркестра, дирижер, номинатор и народный артист России Павел Овсянников (на фото).



РИТТЕР

История с Гимном России вышла драматичекая. От державного «Союза нерушимого» уже отказались, а ничего нового еще написано не было. Старинная песня царских еще времен «Боже, царя храни» не подошла к историческому моменту. Поэтому постановлением Верховного Совета РСФСР от 23 ноября 1990 года в качестве компромиссного варианта мелодия Глинки была единогласно утверждена в качестве Государственного гимна. Правда, гимн получили без текста — общепринятых слов к «Патриотической песне» не было. Научить куранты Спасской башни гимну оказалось делом непростым. По словам Павла Овсянникова, инициатива исходила лично от президента Бориса Ельцина. Специалисты приступили к обследованию механизмов, приводящих в действие колокола, и пришли к плачевным выводам — всю механику нужно

менять. Однако это предприятие обошлось бы в солидную сумму, поэтому кремлевское начальство обратилось к дирижеру Павлу Овсянникову. — Сколько раз я поднимался на Спасскую башню, уже и не вспомню. Объект для работы был непростой — постоянный сильный ветер, громкий вороний гуай. Но приказ есть приказ. — вспоминает Павел Овсянников. Но во время исполнения оказалось, что ситуация с колоколами не так уж и плоха. В механизме кремлевских курантов установлены особые колокола — карильонные, то есть каждый имеет свою ноту. Изготовлены они были по специальному заказу, поскольку звучанию обычных колоколов ноты не присваивают. Павел Овсянников записал их звуки, чтобы иметь возможность сыграть мелодию гимна. Во время работы выяснилось, что можно обойтись и без за-

мены механизма. Чтобы сыграть новый гимн, достаточно добавить всего три колокола. Их заказали у голландских мастеров, а пока они работали над непростым заказом, главные часы страны снабдили металлическими листами — билами. При ударе их звон был практически неотличим от колокольного. — Президент Ельцин работу принял и остался доволен, — вспоминает Павел Борисович. — Через пару лет била заменили настоящими колоколами, так что теперь механизм курантов стал еще интереснее, чем раньше. Тут можно встретить колокола, созданные в XVII, XVIII, XIX и в конце XX века. Современные кремлевские куранты были изготовлены в конце царствования императора Николая I в 1851–1852 годах на заводе известных московских фабрикантов датского происхождения — братьев Бутенопов. Вид циферблатов отличается лаконичностью и контрастностью: на черной окружности в ярком обрамлении размещены позолоченные римские цифры и стрелки. Детали достаточно массивны: диаметр циферблатов составляет 6,12 метра, высота цифр — 0,72 метра, длина часовой стрелки — 2,97 метра, длина минутной стрелки — 3,27 метра. Колокола отбивают заданные мелодии благодаря особому

музыкальному механизму: внутри башни расположен медный барабан, густо усеянный отверстиями и штифтами в соответствии с запрограммированными мелодиями. Это своеобразный «жесткий диск» доэлектрической эпохи. Сейчас на звоннице находятся 14 колоколов. Они вызывают Государственный гимн в полдень и полночь, а также в 6 утра и 18 часов, «Патриотическая песня» Михаила Глинки исполняется в 3 и 9 утра, 15 часов и 21 час. Главный колокол бьет каждый час.

ГЕННАДИЙ ПОКРОВ
edit@vm.ru

кстати

Павел Овсянников родился в Москве 2 сентября 1951 года. Окончил теоретико-композиторский факультет Московской государственной консерватории имени П. И. Чайковского, учился в классе Карэна Хачатуряна. В 1977–1978 годах — заведующий музыкальной частью, дирижер экспериментальной театра-студии Союза культур СССР.

Росстат опубликовал статистику, согласно которой в обществе происходит снижение ценности брака среди молодого поколения: за последние семь лет значительно снилось количество браков, заключаемых людьми в возрасте младше 34 лет.

вопрос дня

Социологи отмечают, что браки стали заключать позже. И как вам?



АЛЕКСЕЙ РОШИН
СОЦИОЛОГ

Причина известна: во всем мире сейчас происходит увеличение времени «детства». Это глобальный процесс, который сейчас идет во всех развитых странах, теперь же он добрался и до России. Сейчас люди созревают в социальном плане гораздо позже, чем это было 50 лет назад. Если раньше в крестьянских семьях мужчины в 14 лет считались уже готовым работником, на которого можно смело возлагать «взрослые» обязанности — например, работу по дому или уход за скотиной, — то в наше время даже в 25 лет молодой человек или девушка считаются «ищущими себя». Кроме того, некоторые в этом возрасте еще не окончили обучение. Да даже после вуза человек не считается полноценным участником общественной жизни — ни им самим, ни родственниками, ни обществом в целом. Его ставят перед необходимостью дополнительно проявить себя, где-то отработать и получить престижные три года рабочего стажа, чтобы к нему появилось доверие. По этой причине браки стареют.

шения, рожают детей. Здесь мы можем положиться на старшее поколение, которое вряд ли хочет, чтобы у их внуков был прочерк в графе «отец». Скорее всего, старшие смогут убедить молодых людей в необходимости официального заключения брака. Мы ведь не на Западе живем, у нас все должно быть по лодки, со штампом в паспорте. Кстати, в зрелом возрасте я бы не советовала заключать браки: взрослым людям сложнее «притираться», поэтому такие союзы чаще всего скоротечны и заканчиваются неприятностями.



ЛЕОНИД КИТАЕВ-СМЫК
ПСИХОЛОГ

Ответственность за старение браков во многом лежит на массовой культуре, рекламе и пропагандируемых ей ценностях. В частности, на это влияет использование страха смерти и секса как стимула к потреблению. Регулярно с экранов телевизоров на нас сыплются сообщения о трагедиях и их жертвах, сменяющиеся показом женских прелестей. На подознание эти явления воздействуют практически одинаково, возбуждая желание жить и потреблять. Естественно, что это желание «брать от жизни» все отрицательно влияет от приталкивает молодежь от принятия серьезных решений.



РОЗА СЯБИТОВА
СВАХА

Подобные тенденции вполне могут быть связаны с желанием построить карьеру, особенно это касается молодых женщин и девушек. Современная жизнь показывает, что теперь они стали больше возможными. Раньше вместе с невестой жених получал приданое — оно было гарантией того, что молодую жену не выгонят в любой момент, обеспечивая материальную безопасность. Сейчас же женщины сами зарабатывают себе приданое, вывываясь в карьерную историю. Большинство старается достичь высот до тридцати, поскольку женщины остаются привязаны к деторождению и хотят реализовать эту потребность. Но тут обычно возникает другая проблема — мужчина не хочет брать девушку после тридцати, поскольку есть кандидаты намного моложе. Я уверена, что это явление носит временный характер. Пусть молодежь и не регистрирует браки, но все равно они вступают в отно-



АННА ПОЛИТОВА
ЧИТАТЕЛЬНИЦА «ВМ»

Я вообще не вижу смысла в официальном оформлении отношений. Что за существо такое человек, если для него главное — штамп в паспорте и продолжение рода? А как же развитие? Ведь должен же кто-то что-то изобретать, придумывать, чтобы прогресс не стоял на месте. А о каком развитии идет речь, если человек фактически погряз в быту? Думаю, что нужно думать куда шире, нежели о том, чтобы можно быстрее завести семью. И меня радует, что у современной молодежи очень много разнообразных интересов. Это значит, что люди хотят творить, работать, строить карьеру. В моем понимании они таким образом живут полноценной, яркой жизнью.

Подготовил КИРИЛЛ ВАСИЛЬЕВ
edit@vm.ru

деловая афиша

Семинар
Инструкция по созданию интернет-магазина
М **Первомайская**
Ул. Средняя Первомайская, 3
Центр услуг для бизнеса по ВАО ГБУ Малый бизнес Москвы
9 августа 14:30
Прибыльность работы в интернете осознают даже самые консервативные предприниматели. Однако как построить свой бизнес в сети, знает не каждый. В программе семинара — ответы на главные вопросы продаж в виртуальной реальности.

Тренинг
Уникальный брендинг
М **Новокосинская**
Берсеневская наб., 14/5
Институт медиа, архитектуры и дизайна «Стрелка»
10 августа 19:00
Тесное сотрудничество с клиентом и постоянный обмен идеями для любого творческого проекта — незаменимые составляющие. При этом важно контролировать процесс от первой встречи до сдачи проекта. В формате тренинга опытный голландский дизайнер-бюро Лиза Энебис и Стэн Хаанappel.

развлекательная афиша

Экскурсия
По следам московских привидений
М **Маяковская**
Триумфальная пл., 2
Ступеньки Театра сатиры
9 августа 18:00
Какие тайны хранит особняк Саввы Морозова? Что предсказала гадалка боярыне Крещиной? Оказывается, в Москве полно по-настоящему мистических и таинственных мест. Вместе с участниками пешей экскурсии можно побывать на местах, которые сплелись воедино обитающими там привидениями.

Мастер-класс
Расширенные техники вокала
М **Охотный Ряд**
Манежная пл., 1
Центральный выставочный зал «Манеж»
9 августа 19:30
Иодль, гроулинг и горлоное пение — для профессиональных вокалистов эти техники уже давно являются базой для тренировок и оттачивания мастерства. Певец-импровизатор Алексей Хоханов покажет, как раскрыть все возможности своего голоса и освоить приемы звукоподражания.

ОАО «РЖД» проводит открытый аукцион в электронной форме по продаже недвижимого комплекса из земельной доли на ст. Пушкино (здание узловой площадью 2418 кв.метров, административно-бытовой корпус площадью 87,1 кв.метра, здание гаража площадью 200,8 кв. метра) и относящихся к нему земельных участков площадью 1070 кв.метров и 2900 кв.метров, расположенных по адресу: Московская область, г. Пушкино, ул. Вокзальная, д. 2. Начальная цена продажи объекта — 161 326 802 рубля с учетом НДС, в том числе стоимость земельных участков — 28 607 820 рублей, НДС не облагается. Аукцион проводится с возможным понижением начальной цены продажи. **Минимальная цена продажи — 129 051 441,6 рубля с учетом НДС**, в том числе земельных участков — 28 607 820 рублей, НДС не облагается. Аукцион открыт по составу участников и форме подачи предложений по цене № 5417/043-МОСК/18 состоится **10 сентября 2018 г. в 12 час. 30 мин.** на «Электронной торговле» аукцион площадке ОАО «РЖД» в сети Интернет по адресу <http://otr.rzd.ru>. Заявки принимаются до 20 августа 2018 г. не позднее 15 часов 00 минут. Информация о торгах размещена на сайтах: www.rzd.ru (раздел «Тендеры»), www.property.rzd.ru (раздел «Торги») и www.mzd.ru (раздел «Региональные тендеры»). Контакты для получения информации: Тел: (499) 266-14-41, 266-14-67. Факс: (499) 266-04-91. e-mail: atenda-mz@mail.ru. Московская железная дорога — филиал ОАО «РЖД»

Частности РЕКЛАМА

Юридические услуги

- Московская социальная юридическая служба. Бесплатные консультации. Составление исков. Участие в судах. Все споры, в т. ч. вернем или раскружим квартиру. Выпущим из квартиры. Наследство. Семейные споры. Банкротство физлиц. Т. (499) 409-91-42
- Возврат кв-р. Т. (495) 210-25-63

Коллекционирование

- Купим книги. Т. (495) 721-41-46
- Животные и растения
- Ветриуал. Т. (495) 772-34-72

Размещение рекламы
(499) 557-04-04