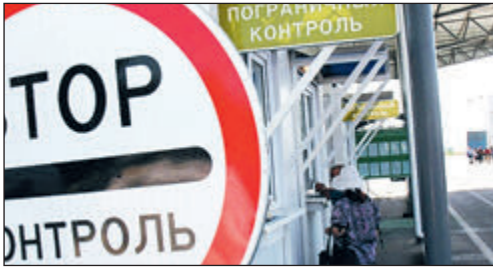


# Налево – «Лексус» потеряешь, направо – часы отберут



Туриста из России в ЕС могут оборвать до нитки на законных основаниях

# На ковер!

Виновного в атаках беспилотников на Москву нашли – генерала обвинили в коррупции. А кто ответит за Россию?



# Крымское вино становится роскошью

Крымчане такое не пьют. Не потому что привереды...

# ТВ 7

Полная телевизионная программа на неделю

**Игорь ВОЛГИН:**  
Надеюсь, мы и нынешнюю эпоху переживем

15 сентября 2023 пятница

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 61 – 62 (2776)  
Выходит с 19 февраля 1921 года  
Цена в розницу – свободная  
www.trud.ru



# ТРУД



ВОПРОС «ТРУДА» | стр. 3 | Может ли бизнес быть патриотичным?

# Младоалкоголики

Зачем повышают градус даже в квасе

**• В ФОКУСЕ •**  
На этой неделе подавляющее большинство россиян не стали праздновать Всероссийский день трезвости. Хотя он появился в календаре еще 110 лет назад, вернулся к нам в 2005 году, после чего был снова забыт. Между тем министр здравоохранения Михаил Мурашко отчитался о снижении потребления алкоголя в 2022 году на 5% в сравнении с доковидным 2019 годом. Можем ведь, когда захотим!

АЛЕКСАНДР КИДЕНИС



ИЛЛЮСТРАЦИЯ СЕРГИЯ СЕВЕРЯНОВА

Впрочем, сегодня зеленый змей летит обратно. И норвит охмурить молодежь. По сообщению Росалкогольрегулирования, последние пару лет вино-водочные продажи в лицензированной рознице снова растут – на 4% к прошлогодним. В текущем году общая прибавка ожидается в количестве 4 млн декалитров – по граненому стакану слышим на каждого россиянина, включая грудных младенцев. Учтем, что эта статистика дает цифры по общему объему алкогольных напитков крепостью выше 9%. Которые опасны так же, как водка: молодой организм быстрее «осваивает» слабоалкогольную выпивку. А еще ведомство оптимистично объясняет нынешний рост «устойчивым трендом последних лет по обещанию рынка» – мол, борьба с самогогонщиками приносит долгие плоды. Доволен и Минфин: продукт приобретается в легальной тор-

## В топ-10

самых пьющих стран мира России сегодня нет. Но подрастает смена ушедшим в прошлое алкоголикам

говле – следовательно, государство имеет с него свой профит в виде акцизного налога 613 рублей за каждый выпитый населением литр спирта. Но независимые эксперты предупреждают об отдаленных последствиях: если санкционный режим Запада приведет нашу экономику к дальнейшему снижению доходов от нефтегазовой торговли и росту дефицита региональных бюджетов, потребность в алкогольных акцизах увеличится. К чему это может привести, нетрудно догадаться. Но пока грех жаловаться: зависимость регионов от акцизов держится в диапазоне 3–3,5%, среднедушевое потребление горячительных напитков (в расчете по чистому этанолу), по официальным данным Росстата, не превышает 9 литров в год вместо почти 16 литров в 2008 году (оценка Минздрава РФ), а число умерших от алкогольного отравления

уменьшилось почти впятеро по сравнению с пиковым уровнем 2003 года – с 45 тысяч человек до 9,3 тысячи. Еще можно гордиться отсутствием России в топ-10 самых пьющих стран мира, составленном Global Drug Survey по результатам глобального социологического исследования 2021 года. Тогда самой пьяной страной мира оказалась Австралия, жители которой в среднем выпивают по 27 раз за год, что почти вдвое превышает среднемировой показатель (14,6 раза). Под словом «напиваться» исследователи имели в виду состояние опьянения, при котором «физические и умственные способности ослаблены до такой степени, что наблюдаются нарушения речи и равновесия, а ваша способность говорить и держать себя явно меняется, что замечают другие люди». То есть рейтинг мудро составлялся

# АвтоВАЗ с узбекским акцентом

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

Пятьсот сотрудников из Узбекистана привез на работу в Тольятти отмечающий ныне 53-ю годовщину создания крупнейшей в России авто-сборочный завод «АвтоВАЗ». Одновременно на предприятии появились агитаторы, призывающие желающих записаться на контрактную службу в армию. По заводу ходят слухи, что на Тольятти спустили план в 2 тысячи человек, но пока набрали лишь 250.

АЛЕКС ЗВЕРЕВ

А для узбеков наш конвейер отчасти знаком: с сентября 2021 года в их стране серийно собирают «Лады» методом отверточной сборки на мощностях местной компании Roodell в Джизакской области. Там выпускают Vesta SW и SW Cross, Xray, Largus и Largus Cross. В 2021-м выпустили 650 машин, в 2022-м – 4500. На будущий год запланировано создание новой производственной линии полного цикла. Также в Ташкентском госуниверситете планируется обучение студентов под задачи автозавода «КамАЗ». В мае с предприятием был заключен договор о сотрудничестве с организацией стажировки преподавателей, студенческой практики и трудоустройства выпускников на автогиганте в Набережных Челнах. До сих пор узбекские мигранты в основном зарабатывали в России на стройках, в торговле, в коммунальном и сельском хозяйстве. На 70% трудовой мигрант в России – это приезжий из Узбекистана, Таджикистана или Киргизии. Чаще всего мужчина. 40% из них не имеют профессионального образования. Доля женщин, по официальной статистике, 20%, но с учетом нелегалов в последние годы достигает 30–35%. Растет семейная миграция – уже треть берут с собой мужа или жену, а около 10% приезжих – и детей. Мы, конечно, гостям рады, но вопрос время от времени все-таки возникает: зачем они России? Тут лучше разбираться без эмоций, с цифрами. Статистика фиксирует сокращение численности трудоспособного населения с 2007 года, а в последние несколько лет – примерно по миллиону в год. Чтобы сохранить численность населения на уровне 146 млн человек, страна должна привлечь в среднем по 390 тысяч мигрантов ежегодно на протяжении 80 лет – это данные исследования ВШЭ. Мигранты не только восполняют дефицит работников на рынке труда, подчеркивают демографы. Они платят налоги (конечно, в случае официального оформления – так ведь и с россиянами та же история), снимают жилье, покупают продукты и одежду. С 2015 года трудовые мигранты в обязательном порядке оформляют медицинские страховки на территории РФ, хотя практически ими не пользуются. Так что дело не только в исконном русском гостеприимстве. Однако девальвация рубля делает для мигрантов приезд в Россию менее выгодным. К тому же Китай начал активно переманивать к себе рабочую силу из Средней Азии, поскольку тоже столкнулся с дефицитом кадров. Глава узбекской диаспоры Москвы Бахром Исмаилов предполагает, что отток трудовых мигрантов в первую очередь вероятен в наименее оплачиваемых сферах: ретейле, общепите, клининге, кейтеринге, сельском хозяйстве... Так что ставить мигрантов к конвейеру заставляет жизнь. Вот только найдутся ли желающие встать под ружье? ☑



Автозаводский конвейер ждет рабочие руки из Узбекистана.

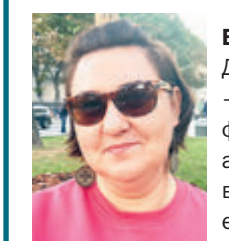
# люди с улицы

## Царь – профессия нервная

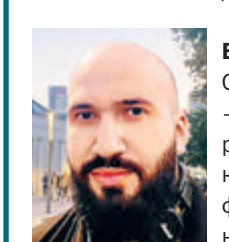
Ровно 50 лет назад вышел фильм Гайдая «Иван Васильевич меняет профессию», и миллионы зрителей убедились, что должность царя не каждому управделу по плечу. А вы не думали поменять профессию?



**ВЛАДИМИР КОНОНОВ**  
ЭЛЕКТРИК  
– Я свою профессию уже менял, и очень удачно. Был военным, а стал электриком. Понял, что армия – не мое, разбираться в проводах приятнее. А еще у меня есть отдушина – музыка. С нею жить нескудно.



**ЕЛЕНА РОЖНОВА**  
ДИЗАЙНЕР  
– А я сейчас как раз меняю профессию. Занималась интерьерами, а теперь хочу попробовать себя в дизайне одежды. Редко так бывает, чтобы человек сразу нашел свое дело и следовал ему всю жизнь.



**ВЛАДИСЛАВ ГВИНДЖИЯ**  
СТОМАТОЛОГ  
– Интересно было бы побыть царем, но там надолго занято. Или космонавтом... Хотя меня моя профессия полностью устраивает. Нам надо постоянно учиться новому, развиваться – в отличие от царей.

СПРАШИВАЛА ЛИЗА МАТВЕЕВА

# Шик капитала – нищета труда

• НА ПРОСВЕТ •

Чистая прибыль Сбербанка за январь – август 2023 года составила 999 млрд рублей. Чуть-чуть до триллиона не дотянули. Такие цифры гордо привел глава банка Герман Греф в кулуарах Восточного экономического форума. По его словам, сейчас бизнес Сбербанка растет лучше всех прогнозов. И этому можно верить. Большинство россиян на себе ощущают железную хватку главного ростовщика страны: за любую услугу – платеж, кредит, смс-оповещение – надо платить.

МИХАИЛ МОРОЗОВ  
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ТРУДА»

Как заявил глава Сбера, основным драйвером роста осталась ипотека, на долю которой пришлось 57% выданных в августе. Повышение ключевой ставки Банка России привело к усилению спроса на ипотечные кредиты – в ожидании удорожания ипотеки россияне бросились занимать на рай в шалаше. Портфель жилищных кредитов вырос на 4,3% за месяц (+19,8% с начала года), а его объ-

ем составил 9 трлн рублей, говорится в отчетности Сбербанка. Там также уточняется, что частные клиенты в августе взяли максимум кредитов в Сбере за всю историю банка – на 915 млрд. Наглядная картина финансовой кабалы, в которую попадает насе-

## За изрядно приукрашенными статистическими данными о ситуации в российской экономике скрывается пропасть в доходах богатых и бедных

ление, вечно живущее от полочки до полочки. Сбербанк снимает до трети сливок рынка финансовых услуг, но он не единственный. Согласно прогнозу ЦБ, прибыль банковского сектора в текущем году побьет очередной рекорд, превысив 2,4 трлн рублей. А по оцен-

кам Аналитического кредитного рейтингового агентства, эта прибыль достигнет исторического максимума в 2,7 трлн. По подсчетам АКРА, банки заработали только на операциях с иностранной валютой в первом полугодии 2023 года почти 800 млрд рублей. Хотя не только банки чувствуют себя столь уверенно в тяжелые времена. Совокупное состояние богатейших российских предпринимателей с начала 2023 года увеличилось на 32,341 млрд долларов, подсчитало РИА «Новости» на основе данных рейтинга Bloomberg Billionaires Index. Наибольший рост в очередной раз зафиксирован в состоянии совладельца «ЛУКОЙЛ» Вагита Алекперова. Его капитал вырос на 5,9 млрд, до 21,3 млрд «зеленых». Несмотря на СВО и санкции, богатейшим среди российских предпринимателей остается один из основателей владельцев «Норникеля» Владимир Потанин. Состояние его с начала года выросло на 1,23 млрд – до 29,8 млрд долларов. Вторую строчку рейтинга занимает совладелец «Новатэка» Леонид Михельсон, чье состояние выросло на 2,73 млрд, до 27,4 млрд.

**курсы валют**  
\$96,1609 (+0,1815)  
€103,2289 (+0,1223)

**Внимание!**  
Во всех отделениях «Почты России» с 1 сентября 2023 года началась основная подписка на 1-е полугодие 2024 года

КАТАЛОГ ПОЧТЫ РОССИИ «ПОДПИСНЫЕ ИЗДАНИЯ»  
**P4121**  
Ежедневный выпуск газеты «Труд», включая «Труд7»

Полную стоимость подписки в вашем регионе (с учетом доставки) можно узнать в ближайшем к вам почтовом отделении  
ISSN 1025 – 11898 230641  
9 8771025 118919

**Министр обороны РФ Сергей Шойгу подписал приказ о перечне болезней, с которыми не примут на службу по контракту. Среди них ВИЧ, гепатит, туберкулез и эпилепсия**

**Парламент Грузии отказался рассматривать петицию об отмене авиасообщения с Россией и введении визового режима, сообщил канал «Sputnik Грузия – Новости»**

ФРАЗЫ ОТ...



**Владимир Путин президент РФ**  
– Только будущие поколения могут оценить то, что мы делали.



**Мария Захарова специальный представитель МИД РФ**  
– Они (США) поставили на карту все, причем сделали это инициативно, никто не припирал к стене, им никто не ставил никаких ультиматумов... Американская экономика – экономника пазурей, бесконечно надуваемых, – уже не могла работать.



**Сергей Сторчак экс-замминистра финансов РФ, старший банкир ВЭБ**  
– Экономических предпосылок для дедолларизации глобальной экономики немного. Говорить о закате эпохи доллара означало бы выдавать желаемое или ожидаемое за действительное.



**Кирилл патриарх Московский и всея Руси**  
– Сегодня нужна мобилизация всех: воинства, политических сил. И, конечно, церковь должна быть мобилизована – в первую очередь для того, чтобы творить молитву за наших властей, воинство.



**Андрей Тарковский кинорежиссер (из письма отцу, 1983 года)**  
– Мне очень грустно, что у тебя возникло чувство, будто я избрал роль изгнанника и чуть ли не собираюсь бросить свою Россию... Я не диссидент, я художник, который внес свою лепту в сокровищницу славы советского кино.



**Лазарь Каганович нарком путей сообщения**  
– Деловые люди поговаривают об опасности сделок с нами. Ходят слухи, что кое-кто уже получил указания о нежелательности деловых сношений с нами.

# Шик капитала – нищета труда

◀ **с. 1** Заним следует бенефициар НЛМК Владимир Лисин, который с начала года увеличил состояние на 4,98 млрд, до 24,8 млрд. На четвертом месте Вагит Алекперов, который в апреле 2022 года сложил с себя полномочия президента «ЛУКОЙЛа» и покинул совет директоров компании из-за санкций. А замыкает пятерку богатейших предпринимателей из России основной бенефициар «Северстали» Алексей Мордашов, разбогатевший с начала года на 626 млн – до 19,3 млрд долларов.

И это на фоне дефицита бюджета страны, который по итогам восьми месяцев 2023 года составил 1,5% ВВП (2,36 трлн рублей). Хотя это на процента меньше, чем прогнозировалось. Обвал рубля к доллару позволил получить дополнительные доходы в казну. Но добавит ли это денег в карманы россиян – большой вопрос. Хотя, согласно заверениям, рост благосостояния населения – главная цель экономической политики государства.

Если верить официальной статистике, здесь все в ажуре. По данным Росстата, реальные располагаемые доходы населения России (с поправкой на инфляцию за вычетом обязательных платежей) во втором квартале 2023 года увеличились на 5,3% к тому же кварталу 2022 года. А реальные зарплаты россиян во II квартале выросли и того больше – на 13,3%. Рекорд за 15 лет. Но и это еще не все благие вести. По данным Росстата, в текущем году выросла и покупательная способность доходов.

Все хорошо, прекрасная маркиза, сколько лет доходы падали – и вот неожиданно выросли. Интересно, за счет чего? Последние три года Росстат постоянно меняет методики подсчета уровня жизни. Раньше величина прожиточного минимума зависела от стоимости потребительской корзины с основными продуктами питания, непродовольственными товарами и услугами, включая коммунальные. Однако в 2021 году Росстат изменил подход, прожиточный минимум стал равняться 44,2% от медианного среднедушевого дохода. То есть, сколько вам реально заплатили, от этого возьмите 44% – и будете богаты.



**Живут же люди: устриц едят! С картины Жана-Франсуа де Труа.**

В 2023 и 2024 годах власти решили отойти от этой методики из-за опережающего роста цен на товары и услуги и рассчитали прожиточный минимум на уровне прогнозных границ бедности – то есть проиндексовали на инфляцию последний прожиточный минимум, определенный по старым методам (за последний квартал 2020 года). С 2021-го размер прожиточного минимума устанавливается не раз в квартал, а ежегодно. В 2023-м он составляет 14 375 рублей. Живи – не хочу! Но стоит ли серьезно относиться к этим цифрам? Посмотрите

вокруг. Растут тарифы ЖКХ, цены на услуги связи, бензин. Стоимость товаров первой необходимости увеличивается не по дням, а по часам. Так называемая потребительская инфляция выражается, как всегда, в двузначных цифрах. А Росстат твердит чуть ли не о падении цен.

Как следует из тех же данных ведомства, львиную долю доходов россияне тратят на покупку товаров и услуг (82,3%) и на обязательные платежи (13,2%). Остается всего ничего. По официальным данным, у нас и средняя зарплата выросла к прошлому году чуть ли не на 15% – до почти 73 тысяч рублей. Средний размер назначенных пенсий составил 19 469 рублей, по сравнению с июнем 2022-го увеличившись на 5,9%. Однако, несмотря на творческие усилия Росстата, по данным опроса аналитиков банка «Открытие» и компании «Росгосстрах Жизнь», на снижение доходов пожаловал-

ся 31% опрошенных, а у 36% зарплаток не изменился. И лишь треть участников опроса сообщили, что стали зарабатывать больше за последние два года. При этом лишь у 8% зарплаток выросли значительно. Что интересно, чаще других о росте доходов сообщили жители Северного Кавказа.

Еще более загадочными покажутся российская экономика и статистические данные, если посмотреть на исследование «Яндекса». Согласно ему, 40% курьеров – это люди с высшим и незаконченным высшим образованием. А 33% – инженеры. Так почему же при остром дефиците инженерных кадров люди не идут работать на производство, а предпочитают развозить товары, наплевав на соображения престижа? Хотя пешком, хоть на велосипеде, лишь бы что-то заработать. Да все из-за тех же мизерных зарплат в реальном секторе экономики. ■

**На 152 тысячи рублей**

в месяц создает в стране товаров и услуг каждый среднестатистический работник. А получает всего 69 400 рублей

**ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ**

Пока народу рассказывают о растущей экономике и повышении благосостояния, эксплуатация труда капиталом достигла в стране максимума за 30 лет. Как подсчитал Telegram-канал «Равенство» на основании данных Росстата, работникам в 2022 году недоплатили 54% созданной ими стоимости, из которых капитал присвоил 45%. В 2022-м созданная трудом стоимость составила в РФ 131 трлн. Из

них 60 трлн рублей – это оплаченный труд (зарплата и социальные взносы), а 71 трлн – неоплаченный труд, который распределился на чистые налоги (12,3 трлн) и чистую прибыль (59 трлн). То есть за месяц в среднем каждый работник создавал товаров и услуг на 152 тысячи, но получал всего 69 400 рублей. Куда идут оставшиеся денежки, можно посмотреть в начале заметки.

# Налево – «Лексус» потеряешь, направо – часы отберут

• ЭХО •

**После того как в Германии таможенники и полицейские стали тормозить и изымать автомобили с российскими номерами, возникло подозрение, что канцлер Олаф Шольц, поранив глаз, чего-то не разглядел в регламентирующих документах. Но нет, он и одним глазом видит основания для жестких мер, больше подходящих разбойникам с большой дороги.**

**ОЛЕГ ШЕВЦОВ**  
ПОЛИТИЧЕСКИЙ ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

Немецкая таможня объясняет спешным российским туристам, что их автомобили являются запрещенными к ввозу на территорию ЕС предметами, «которые приносят значительный доход России и тем самым позволяют РФ совершать действия, дестабилизирующие ситуацию на Украине». Туристы с сумками из багажника судорожно пытаются выяснить, как им добираться дальше. У кого-то через суд получилось вернуть свой автомобиль, кто-то так и остался на обочине. Что говорить, урок гостям дан предметный.

Блюстители порядка отмечают очевидные аргументы: автомобили – частная собственность, которая ввозится в ЕС временно, на законных основаниях и не для продажи. Абсурдность трактовки пакета санкций на ограничение импорта из России заставила вспомнить о нарушении прав человека по национальному признаку. Но куда жаловаться на немцев? В ЕС? В сентябре Еврокомиссия под недремлющим оком Урсулы фон дер Ляйен подтвердила жесткую трактовку санкционного законодательства, в рамках которого россиянам закрыт въезд в страны Евросоюза на зарегистрированных в РФ автомобилях под предлогом их использования в личных, а не коммерческих целях. Любое перемещение такого имущества граждан РФ на территорию ЕС может теперь трактоваться как запрещенный импорт.

Под запрет попадают легковые автомобили и другие моторные транспортные средства вместимостью менее 10 человек, а также универсалы и гоночные автомобили. Представитель Еврокомиссии Балаш Уйвари утверждает: новых санкций про-



Российско-польская граница. Въехать легче, чем выехать.

**А В ЭТО ВРЕМЯ**

Особую озабоченность эти новости из ЕС вызвали в Калининградской области. Как же теперь на машинах через Литву ездить в остальную Россию – и обратно? И литовские, и российские власти уверяют, что проблем быть не должно. Потому что на исключение из правил – на калининградский транзит – ужесточение пропускного режима не распространяется. Тем не менее в интернете уже появились рассказы калининградцев, чьи авто не пустили через границу. Мол, литовцы предложили им бросить машину в Белоруссии, а дальше – хоть пешком. Напомним, что Калининградская область граничит еще с Польшей. И туда, получается, на российском авто теперь лучше вообще не соваться?

**ВЛАДИСЛАВ РЖЕВСКИЙ**  
КАЛИНИНГРАД

тив РФ не вводится, ЕК всего лишь разъясняет уже действующие меры. И вообще, странно, что ранее запрет на ввоз личного имущества россиян не касался. Это, видимо, была недоработка, упущение...

Можно, конечно, и дальше спорить с евробюрократами, доказывая, что на обороноспособность России пользование на территории ЕС автомобилем, мотоциклом или одколесом никак не влияет. Озлобленный укорами в неэффективности санкций Брюссель под нажимом восточноевропейцев не признает никакой логики. Хотя...

Страны Евросоюза при решении о конфискации имущества россиян, попадающего под запрет на импорт, должны учитывать все обстоятельства, заявил представитель Еврокомиссии Даниэл Шеридан Ферри в ходе брифинга. Они не обязаны запрещать россиянам ввозить на свою территорию личные вещи, которые не имеют высокой стоимости и не являются предметами роскоши, сказано в сообщении ЕК. «Что касается конкретных действий, конкретных ситуаций, то именно государства несут

ответственность за их реализацию», – умыли руки в Комиссии. При такой трактовке любой российский транспорт, вне зависимости от того, используется он в частных или коммерческих целях, может быть арестован. А остальное личное имущество – на усмотрение таможенника. А кто знает, с какой ноги он сегодня встал.

Еврокомиссия, помусолив проблему в аппарате, сочла, что российским гражданам при пересечении границ ЕС не нужно иметь с собой дорогие личные вещи. Легче было бы перечислить то, что можно возить с собой в пакете из универсама: пару ношеного белья, обмылок хозяйственного мыла и нитки без иголки. В списке же «запрещенки» – мобильные телефоны, ноутбуки, фотоаппараты, чемоданы, косметика, изделия из кожи и меха, полудрагоценные камни, туалетная бумага, гели, шампунь, зубные пасты. Таможенные органы могут их изъять, а могут от щедрости души и оставить туристу.

Господин Ферри уклончиво напомнил, что это каждая страна ЕС сама решает, как исполнять санкции, разъяснение Еврокомиссии не носит юридически обязывающего характера. Это, мол, лишь рекомендация.

Традиционные направления российского туризма – Испания, Франция, Италия, Греция, и там пока никак не меняют сложившуюся практику досмотров. Туристов из России не раздевают до трусов из ивановского ситца и не лишают сумок «Гуччи», часов «Омега» и джинсов «Труссард». Глава санкционного отдела МИД Финляндии Пиа Сариваара заверила, что въезд автомобилей с российской регистрацией в Финляндию по-прежнему разрешен, им не грозит конфискация. Венгры и австрийцы не обещают составлять акты на изъятие смартфонов. Но пример Германии, где у туристов продолжают отбирать автомобили из России, на ура принимают поляки, чехи и прибалты. А как еще они могут досадить России?

Странно, что у нас до сих пор раздаются голоса, призывающие обращаться с исками о нарушении прав россиян в Европейский суд. Смешно и затратно доказывать нарушение Хартти ЕС там, где легко и без колебаний конфискуют русские миллиарды. Ясно же, что Евросоюз надолго заворачивает болты на железном занавесе в центре Европы. ■



На сегодняшний день ССК «Звезда» является самой современной верфью в России, специализирующейся на строительстве всех типов морских добычных платформ, ледоколов и крупнотоннажных гражданских судов

## «Звезда» первой величины

На верфях в Большом Камне по заказу «Роснефти» строятся современные крупнотоннажные танкеры

### • ФОРУМ •

Глава государства посетил судостроительный комплекс «Звезда», возводимый в Приморском крае консорциумом инвесторов во главе с «Роснефтью», где нарекли имена двум новым уникальным танкерам.

ДМИТРИЙ БОРОДИНСКИЙ

На этой неделе президент России Владимир Путин в рамках поездки на Дальний Восток посетил Большой Камень. Этот город в Приморском крае уже фактически стал местом рождения новой отрасли российской промышленности – крупнотоннажного судостроения. Своим названием населенный пункт обязан скале размером с пятиэтажный дом, возвышающейся когда-то из воды в одноименной бухте. Согласно сохранившейся фотографии, этот природный кеку издалека напоминал большой пародострой. Символично, что именно здесь сегодня строится суперсовременный танкерный флот.

### Танкеры с именем

В ходе визита глава государства поучаствовал в торжественной церемонии именная церемония двух новых судов. Оба – усиленного ледового класса. На мероприятии присутствовали главный исполнительный директор НК «Роснефть» Игорь Сечин, заместитель председателя правительства РФ – полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев и генеральный директор ССК «Звезда» Сергей Целуйко.

По морским традициям каждое спускаемое на воду судно проходит через специальный ритуал «крещения». В тот момент, когда о борт нового корабля руками крестной матери разбивается бутылка шампанского, она произносит про себя фразу: «Нарекаю тебя именем...». Так каждое судно получает собственное имя.

Таким же образом уникальный и единственный в мире по своим характеристикам танкер-челнок, построенный на ССК «Звезда» по заказу «Роснефтьфлота», был назван в честь известного советского писателя, автора многочисленных художественных произведений на историческую и военно-морскую тематику Валентина Пикуля. Крестной матерью судна стала уроженка Приморского края, Герой Российской Федерации, летчик-космонавт Елена Серова.

Судно предназначено для перевозки нефти по Северному морскому пути, в том числе с флагманского проекта «Роснефти» «Восток Ойл», и способно самостоятельно осуществлять навигацию без ледокольного сопровождения. Танкер-челнок оборудован носовым погрузочным устройством для приема нефти непосредственно со стационарного морского ледостойкого причала.

Еще один новый танкер – СПГ-газовоз, построенный по заказу «Совкомфлота», – был наречен в честь видного советского политического и государственного деятеля, дважды Героя Социалистического Труда Алексея Косыгина. Крестной матерью судна стала заслуженный врач Российской Федерации, главный врач Приморского краевого перинатального центра Татьяна Курлеева.

Такие ледокольные по своей сути танкеры-газовозы СПГ класса ARC 7 предназначены для перевозки сжиженного природного газа и способны работать в суровых климатических условиях и преодолевать лед толщиной 2 метра. В движение судно приводят три уникальные винто-рулевые колонки, производство которых локализовано в Большом Камне на предприятии ВРК «Сапфир». На протяжении долгих лет суда такого типа заказывались исключительно за рубежом. Их строительство – один из наиболее технологически сложных процессов в мировом судостроении.

«Звезда» стала первой верфью страны, где строятся суда такого типа. Во всем мире уникальной технологией строительства газозавозов обладают всего несколько



Танкер-челнок «Валентин Пикуль» предназначен для перевозки нефти по Северному морскому пути, в том числе с флагманского проекта «Роснефти» «Восток Ойл», и способен самостоятельно осуществлять навигацию без ледокольного сопровождения

судостроительных предприятий. Это одно из самых сложных судов, требующих применения инноваций, космической точности, высококвалифицированного персонала, причем как инженеров, так и рабочих.

### Внимание президента

ССК «Звезда» считается одним из любимых производств президента – Владимир Путин регулярно посещает его в рамках своих поездок во Владивосток. И на этот раз очередное событие в жизни верфи не обошло стороной внимание главы государства. Во время визита на судостроительный комплекс Путин поздравил работников предприятия и экипаж новых судов.

«Сегодня у нас значимое событие для российского судостроения, для транспортной отрасли страны. Свои имена будут присвоены двум новым судам гражданского флота. Нефтяной танкер будет носить имя нашего писателя, любимого многими, – Валентина Саввича Пикуля, чье творчество во многом посвящено отечественной истории, нашему флоту, защитникам наших дальневосточных рубежей. А танкер-газовоз назван в честь

государственного деятеля, Председателя Совета министров СССР Алексея Николаевича Косыгина, человека, который внес огромный вклад в развитие Дальнего Востока, всей нашей страны, экономики и ее ключевых отраслей, проявил себя талантливым организатором в годы Великой Отечественной войны», – отметил в ходе церемонии именная церемония президент РФ.

Владимир Путин выразил уверенность, что новые суда будут достойны этих прославленных имен. «Ведь это современные, мощные, оснащенные по последнему слову техники морские суда, без преувеличения одни из лучших в своем классе в мире. Они способны работать при экстремально низких температурах, в суровых климатических условиях, проходить через ледяные преграды, перевозить большие объемы нефти и газа», – сказал он.

«Хочу поблагодарить инженеров, конструкторов, рабочих верфи «Звезды» – всех, кто вложил в строительство новых судов талант, труд, профессиональные знания, работал с максимальной отдачей», – отметил президент РФ. – Вашему большому коллективу предстоит

Во время визита на судостроительный комплекс Путин поздравил работников предприятия и экипаж новых судов «Валентин Пикуль» и «Алексей Косыгин».

Около 11 тысяч

сотрудников верфи и подрядных организаций сегодня уже работают на судостроительном комплексе «Звезда»

нальное судно снабжения «Святая Мария», а также танкер типа MR «Иван Айвазовский» и газозавоз «Петр Столыпин». Производство таких типов судов – уникальный опыт для всей российской судостроительной отрасли.

«Развитие такого флота имеет огромное значение для нашей страны – арктической державы, востребовано для реализации нашей долгосрочной стратегии по освоению Арктики, для обеспечения надежных перевозок на Северном морском пути, на глобальных транспортных, логистических маршрутах, для укрепления энергетической безопасности нашей страны, да и всего мира», – заявил Владимир Путин в ходе своего визита.

Кроме того, президент ознакомился с ходом строительства новых объектов: пяти новых цехов и трех складских комплексов, общая площадь которых превышает 165 тысяч кв. метров. Цеха первичной обработки стали и металлопроката, очистки и грунтовок металлических листов и профиля, резки стали, криволинейных и панельных блоков позволят в скором времени увеличить технологические возможности ССК «Звезда».

### Локомотив экономики

На сегодняшний день ССК «Звезда» является самой современной верфью в России, специализирующейся на строительстве всех типов морских добычных платформ, ледоколов и крупнотоннажных гражданских судов – основы российского арктического флота. Верфь создается по поручению президента России Владимира Путина, оператором проекта выступает компания «Роснефть».

Строительство ССК «Звезда» ведется рекордными темпами: за неполные семь лет с начала производственной деятельности на верфи уже решены ключевые технологические задачи, введены в эксплуатацию и работают основные объекты – блок корпусных производств, окрасочные камеры, цех сборки блоков, открытый тяжелый достроечный стапель с парком уникальных кранов, самый современный и производительный в России трубообрабатывающий цех.

Пилотную загрузку комплекса обеспечивает компания «Роснефть», которая заключила эксклюзивное соглашение с ССК «Звезда» о размещении всех заказов на новую морскую технику и суда на мощностях судостроения. Сейчас в портфеле заказов компании 26 судов.

ССК «Звезда» является локомотивом экономики Приморья, обеспечивая заказами смежные отрасли и производства. Расширение производственного потенциала судостроительного кластера ведет за собой комплексную модернизацию транспортной и социально значимой инфраструктуры региона: развивается железнодорожное сообщение, строятся новые подъездные автомобильные дороги.

ССК «Звезда» – один из крупнейших налогоплательщиков края. За последние шесть лет объем налоговых отчислений предприятия в бюджеты разных уровней увеличился почти в 14 раз. Судостроение также является ведущим работодателем региона. В настоящее время на предприятии уже работают около 11 тысяч сотрудников верфи и подрядных организаций.

### Кадры решают все

Для комфортного проживания корабелов «Роснефть» строит новые жилые кварталы многоэтажных домов с комфортабельными квартирами. На текущий момент введены в эксплуатацию 36 жилых домов на 2506 квартир в четырех микрорайонах города Большой Камень. В настоящее время ведется строительство еще

«Роснефть» создает инжиниринговый центр, который будет заниматься решением задач в сфере производства и импортозамещения для отечественного судостроения и судоремонта, а также для развития инновационных технологий



Всего на верфи ССК «Звезда» спущены на воду уже 12 судов, переданы заказчикам четыре танкера типа «Афрамекс» общим дедвейтом 450 тысяч тонн

47 домов, которые рассчитаны на 3489 квартир. Всего до конца 2024 года планируется построить 80 домов на 5795 квартир. Общая площадь жилой застройки в рамках программы составит 300 тысяч кв. метров за восемь лет.

Чтобы обеспечить самую технологичную и современную судостроительную верфь высококвалифицированными кадрами, «Роснефть» создает в регионе базы профессиональной подготовки. Дальневосточный судостроительный колледж стал основной площадкой для подготовки судостроителей и судоремонтников. Колледж – участник Федеральной программы «Профессионалитет» 2022–2023 годов. На базе судостроительного колледжа проводится обучение основных производственных рабочих судостроительного комплекса «Звезда», а на территории верфи организуются производственные практики студентов.

### Центр подготовки для Севморпути

Кроме этого, «Роснефть» создает инжиниринговый центр, который будет заниматься решением задач в сфере производства и импортозамещения для отечественного судостроения и судоремонта, а также для развития инновационных технологий. На базе центра будет осуществляться подготовка и переподготовка кадров. Проект реализуется в рамках создания комплексного многофункционального технопарка на острове Русский.

Создание центров профессиональной подготовки кадров в регионе способствует развитию рынка труда всего Дальнего Востока.

В рамках визита президента на ССК «Звезда» главный исполнительный директор НК «Роснефть» Игорь Сечин доложил главе государства о ходе реализации масштабного добывающего проекта «Восток Ойл» на севере Красноярского края.

«Одно из конкурентных преимуществ проекта «Восток Ойл» – уникальная география. Благодаря прямому выходу на артерию Северного морского пути сырье в кратчайшие сроки может поставляться на наиболее перспективные рынки. Однако для организации поставок и загрузки Северного морского пути потребуется не менее 50 новых единиц ледокольного и транспортного флота», – рассказал президенту Игорь Сечин. – И здесь первоочередную роль играет судостроение «Звезда» – первый центр высокотехнологичного судостроения в России и одна из ведущих верфей в Азиатско-Тихоокеанском регионе».

Игорь Сечин также представил Владимиру Путину программу строительства вахтовых жилых комплексов нового поколения для работников добычных объектов «Роснефти». Для комфортного проживания вахтовиков компания построила современные жилые вахтовые комплексы, оснащенные всем самым необходимым для жизни и отдыха. Вахтовые городки создаются по принципу гостиничных комплексов, где для организации быта работников внедрены самые современные цифровые решения: мобильные сервисы диспетчерских служб, досуга и обучения, управления общественным питанием и транспортом. На производственных участках функционируют современные столовые, прачечные, магазины и кафетерии, открыты спортивные и тренажерные залы, оснащенные современным спортивным инвентарем. □

**Власти Магаданской области предлагают туристам попробовать себя в роли золотоискателей, выделив участок под «вольный принос» драгметалла**

**На педагогические специальности российских вузов в этом году было подано 725 тысяч заявлений, сообщила замминистра просвещения Татьяна Васильева**

# Всех почему-то тошнит

Учебный год в петербургских школах начинается с отравлений. И это, увы, не новость

• ПО СЛЕДАМ ЧП •

**Очередная строчка с информационной ленты: около 300 отравившихся готовой едой в Петербурге, среди них трое детей... Точнее, в минувшую среду их было 274 – тех, кто вместе с готовой едой от АО «Грин Бокс» получил острую кишечную инфекцию. Но число пострадавших день ото дня растет. Случай, увы, не уникальный.**

**ИРИНА СМИРНОВА**  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

О массовом отравлении готовой едой, купленной через сервис доставки продуктов «Самокат» (ООО «Умный Ритейл»), стало известно еще 8 сентября. Петербуржцы стали обращаться в больницы города с симптомами острой кишечной инфекции. Всем пострадавшим объединяло то, что они съели готовые блюда, заказанные через сервис доставки продуктов. В больницу имени Боткина продолжают поступать пациенты.

Показательно, что производитель готовых блюд рекламирует свою продукцию как правильное и здоровое питание. А рвота, диарея, высокая температура, видимо, бонус к «здоровой еде».

Особенно плохо почувствовали себя петербуржцы после перекуса так называемой шпинатной вафлей. Марина Юдина ела сию продукцию фирмы утром, усугубила вечером купленной там же лапшой. Ее, как и пострадавшую Динару, с высокой температурой и признаками пищевого отравления отвезли в инфекционную клинику.

Анастасия Девятова купила крабовый салат. Почувствовав отвратительный вкус, говорит, глотать не стала, сразу еду выплюнула, но было поздно. К вечеру ей стало так плохо, что пришлось вызвать скорую, которая отвезла жертву салата в Боткинскую больницу.

Компания-производитель выразила сожаление по поводу произошедшего и попыталась переложить вину на производителя яиц, которые были использованы при изготовлении вафель. Однако во время проверки сотрудники Роспотреб-



Следователи пришли на кухню...

**Более 50 учеников и учителей**

увезли в больницу из школы №608 Кировского района Петербурга. Некоторые из них попали в реанимацию. Уже традиционно учебный год в школах Петербурга начинается с кишечной инфекции

надзора выявили грубейшие нарушения при хранении и приготовлении пищи: тараканы, сомнительные личности и грязь на кухне. «Это нарушения при приготовлении пищи, условий хранения и транспортирования, ненадлежащее санитарно-техническое состояние, отсутствие у персонала справок о медицинских осмотрах», — перечисляет журналистам начальник отдела эпидемиологического надзора управления Роспотребнадзора по Петербургу Ирина Катаева. Ведомство временно приостановило работу компании, сейчас сеть кафе закрыта. По факту массового отравления горожан СК возбудил уголовное дело по части 1 статьи 238 УК РФ (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей). Проверки также проводит в компании, которая доставила сомнительные блюда и массу проблем потребителям.

Эпидемиологическое расследование продолжается. В управлении Роспотреб-

надзора сообщили, что готовы выступить в суде в защиту пострадавших с целью возмещения материального и морального вреда. Как и в защиту пострадавших на прошлой неделе детей из школы №608 Кировского района Петербурга. Там тоже был зафиксирован очаг острой кишечной инфекции — после обеда в столовой более 50 учеников и учителей увезли в больницу, некоторые из них попали в реанимацию. Уже традиционно учебный год в школах Петербурга начинается с кишечной инфекции.

Как сообщили в комитете по здравоохранению, на этой неделе в городских больницах оставались 30 детей с диагнозом «острый гастроэнтерит» после употребления пищи в этой школе. «Четверо детей, находившихся в тяжелом состоянии, переведены из реанимаций в обычные отделения и на сегодняшний день находятся в состоянии средней степени тяжести», — рассказали в комитете.

Сначала, 7 сентября, стало известно о госпитализации 24 школьников, трое из

которых оказались в реанимации. Затем в Роспотребнадзоре уточнили, что случаи острой кишечной инфекции зафиксированы также у сотрудников учебного заведения. После того как с проверкой зашли в школу и к организатору обедов — комбинату питания «Кировский», Следственный комитет возбудил уголовное дело. Всего зафиксировано 56 случаев кишечной инфекции. У 13 пострадавших выявили сальмонеллез. Учебный процесс приостановлен, учащихся перевели на дистанционное обучение, в школе продолжаются противоэпидемические мероприятия: в помещениях провели дезинфицирующую обработку, обеззараживают места общего пользования.

Пока Роспотребнадзор и сотрудники правоохранительных органов разбираются в причинах отравления в школе в Кировском районе Петербурга, в больницах продолжают лечить детей. Некоторые из них недомогание почувствовали еще 5 сентября. На следующий день утром учителя в чатах просили не приводить больных детей на уроки. Ксении, маме ученика 4-го класса школы №608, позвонили из медкабинета около полудня. Ее сыну стало плохо. «Он приехал домой, у него губы синие, я ему градусник ставлю, а там 38,2. Он говорит: «Мама, меня очень тошнит...».

Прокуроры обещают проверить соблюдение требований санитарно-эпидемиологического законодательства должностными лицами учреждения и по итогам проверки принять меры прокурорского реагирования. А Волховская городская прокуратура проверит качество питания в школах района после жалоб на столовую Волховской гимназии. К жалобе добавлена красноречивая фотография, где на тарелке помимо макарон и котлеты красуется чья-то личинка... Тут тоже обещают меры прокурорского реагирования — «при наличии оснований».

«Дочка приходит голодная, старший сын в гимназии не ест, хотя они совсем не привередливые», — рассказывает представитель родительского комитета Елена Трухина. И добавляет, как и все пострадавшие в таких происшествиях: «Я в шоке». ■

# Крымское вино становится роскошью

• ПОЧЕМУ? •

**Правительство начало разработку «Стратегии развития виноградарства и виноделия в РФ до конца 2050 года». Тема эта оптимистично прозвучала на Восточном экономическом форуме. К тому же «Аэрофлот» бесплатно поил лучшими образцами отечественного вина участников форума, пассажиров рейса Москва – Владивосток. Тем, кто попроще, наливали сухое белое и красное с Кубани. Пассажиры бизнес-класса дегустировали крымское белое и розовое игристое экстра брют. Цена одной такой коллекционной бутылки стартует от полутора тысяч рублей.**

**СЕРГЕЙ ИЛЬЧЕНКО**  
КРЫМ

Крымчане такое игристое не пьют. Не потому что привереды — слишком дорого. Более того, произведенные на полуострове вина — это для приехавших в Крым отдохнуть и повеселиться. Увы, таких гостей минувшим летом было куда меньше обычного.

Село Родное в предгорьях севастопольской Балаклавы, уникальный винодельческий терруар Belmas Winery. «К нам второй год не летают самолеты, почти нет состоятельных туристов, которые еще недавно обещивали реализацию больше половины объема нашего вина», — поясняет Екатерина Бельмас, основательница винодельни. Коллеге вторит Денис Шарапов, производитель известной в регионе марки Vibes: «Поскольку нет авиасообщения, нет и по-



Крымчане такое вино не пьют. Не потому что привереды — слишком дорого.

ФОТО СЕРГЕЯ МАЛЫБАРЬКО/ТАСС

ребителей премиального сегмента, в котором мы работаем. Продажи упали в разы».

Шарапов называет нынешнюю ситуацию в своем бизнесе критической. Солидных гостей нет, а большая часть здешних потребителей, которые могли бы приобретать дорогое авторское вино, покинули осажденный полуостров. Под постоянными атаками беспилотников ВСУ и ракетными налетами коллекционные напитки оставляют горькое послевкусие.

Но пить-то народ не перестал! Как сообщила главный нарколог республиканского Минздрава Марина Шоренко, нынешним летом потребление алкоголя в Крыму выросло в три раза по сравнению с прошлым. В основном потребляют гости, которые все-таки рискнули, приехали на отдых. Но туристы налегают не на крымское вино, а на продук-

цию соседнего Краснодарского края или на дорогие импортные напитки.

Но вернемся к федеральной «Стратегии». Рабочую группу по ее реализации возглавил гендиректор НИИ «Магарач» Владимир Лиховской. Кто не знает, ялтинский «Магарач» — старейший отечественный институт в ведении РАН. Магарачское казенное заведение было основано по указу императора Николая I и по инициативе генерал-губернатора Новороссии графа Воронцова еще в сентябре 1828 года. Нынче тут празднуют 195-летие. Хороший повод, чтобы 350 специалистов Крыма, Севастополя и остальной России собрались в Магараче на конференцию обсудить проблемы и перспективы винной отрасли.

— Нам нужно понимать, что мы будем пить к 2050 году, — вопрошал на конференции доктор

сельскохозяйственных наук профессор Лиховской. — Какие сорта сейчас закладываются — кокур, шардоне или каберне? Что будет завтра востребовано потребителем?

Поспорив на эту животрепещущую тему, участники конференции сошлись на необ-



**А что теперь употребляют в студенческих общагах? Пиво, мерзкую слабоалкогольную газировку и дешевую водку**

ходимости возрождения отечественного питомниководства, способного резко увеличить количество российских саженцев, — пока ими обеспечивается лишь 20–25% потребности. Далее пошла совсем приятная дискуссия.

«Существует мода, которая отклоняется иногда от классического виноделия. Сегодня очень популярны оранжевые вина, возвращаются на сцену вина розовые. Эти тренды нужно изучать». Кто бы спорил...

Научно-практическая конференция и празднование юбилея НИИ завершились в Винном парке курортного комплекса Mgiya Resort & Spa. Это самая престижная новая здравница крымского Южного бережья, давно уже выкупленная Сбербанком. Шикарное обслуживание, пляжи-бассейны, экзотические этноплощадки, собственные фруктовый сад и большой виноградник. Два года назад здесь был основан Центр винного туризма, успевший стать популярным.

Директор курорта Самвел Саруханиян для начала посоветовал создателям «Стратегии виноградарства и виноделия» перенять опыт Франции, Италии и Испании. Но потом, спохватившись, выразил уверенность в том, что к 2050 году «отрасль будет самостоятельной и российское виноделие будет

стоимость бутылки вина — от двух до шести тысяч. Одни понты для богатых»; «Снова надувание щек, создание проблемы на ровном месте. Будут ли пить кокур и шардоне в 2050-м? Может, нужно делать оранжевое вино? Тыфу на вас!; «Почему бы просто, как раньше, не собирать рислинг, совиньон, каберне, мускат, не перерабатывать их и не продавать по человеческой цене? Обеспечивать материалами людей, которые хотят сами делать вино? Почему перестали пускать на сбор остатков винограда бесплатно?»

Вопросы без ответов. Нет, это не постсоветская ностальгия. Оставить население Крыма и отдыхающих бюджетников без натурального, качественного и одновременно доступного вина — просто свинство. Еще не так давно здешние винозаводы имели собственные магазины с вполне качественными напитками на розлив. У пляжей бочками стоял классный «сухарик». И никто даже не думал травиться.

Под показуху об элитном авторском виноделии и заботе о фискальных доходах все это теперь куда-то кануло, попало под запрет. Самая простецкая массандра стоит таких денег, каких у обычных людей, не ВИП-пассажиры, нет. Жаль пенсионеров, вынужденных перейти на самогон.

Вспоминанием студенческой молодости остался портвейн «Красный крымский». Получив стипендию, мы могли себе позволить. А что теперь употребляют в студенческих общагах? Пиво, мерзкую слабоалкогольную газировку и дешевую водку. Ркацителы за два рубля с полтиной больше нет. ■

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

**АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р»**

объявляет о проведении открытого двухэтапного тендера на право заключения договора поставки запчастей Nuovo Pignone. В случае заинтересованности с подробной информацией можно ознакомиться на сайте: <http://www.cpc.ru> (Раздел «Тендеры»: Закупка 5852-0D). Справки по телефону: +7 (495) 966-50-00.

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

**Каспийский Трубопроводный Консорциум**

извещает о проведении открытого одноэтапного тендера № 5869-РД на право заключения договора на выполнение строительно-монтажных работ по «Замене существующих внешних газотопливных модулей на турбоприводах А-НПС-4А, НПС «Комсомольская», НПС «Кропоткинская» (УИ 2372)». Подробная информация о порядке и сроках проведения тендера размещена на сайте КТК [www.cpc.ru](http://www.cpc.ru) (раздел «Тендеры»).





Алмаз массой 390,7 карата добыла группа «Алроса» в Якутии. Это крупнейший за 10 лет алмаз ювелирного качества

Работа в виде огромного окуня, плавающего на глубине 5 метров, сделали изобретатели Самарского университета им. Королева



**Чешский L-410 от нас улетает**  
Ну что ж, туда ему и дорога, считает известный авиаконструктор Александр Явкин. Потому что чешскому самолету есть российская альтернатива в лице Бе-32



ФОТО ТГ-УРАЛЬСКИХ АВИАЛИНИЙ/ТАСС

Экипаж, совершивший экстренную посадку под Новосибирском.

## Обыкновенное чудо

Посадить лайнер на пшеничном поле – подвиг экипажа или вопиющее разгильдяйство?

### РАЗБОР ПОЛЕТОВ

В истории российской гражданской авиации стало еще одним удивительным происшествием больше. Во вторник утром летевший из Сочи Airbus A320 «Уральских авиалиний» совершил экстренную посадку в 180 км от Новосибирска. Покидая самолет по воздушному трапу, прыгайте в положении сидя, руки вперед...» Эдва стюардесса закончила инструктаж, как последовал удар, и самолет, не убравший шасси, пропахав фюзеляжем полторы сотни метров, замер посреди пшеничного поля. По счастливейшей случайности обошлось без жертв, но 167 пассажиров и членов экипажа теперь имеют полное право отмечать 12 сентября как свой второй день рождения.

### АНАТОЛИЙ ЖУРИН

На вопрос о том, что это было, окончательный ответ должно дать расследование компетентной комиссии. Мы же пока обратим ваше внимание на одно обстоятельство. Отметим, что в гражданской авиации очень высоко чувство корпоративной солидарности. Стоит даже самой независимой комиссии, раскапывавшей причины очередного инцидента, найти ошибки в действиях экипажа, как летная среда немедленно взрывается обвинениями в необъективности и предвзятости, беря под защиту действия пилотов и диспетчеров.

Тем удивительнее реакция на нынешнее ЧП под Новосибирском. По горячим следам все наши эксперты, много лет просидевшие за штурвалом, сошлись во мнении, что экипаж был не прав, приняв в нештатной ситуации ошибочное решение и тем самым поставив под угрозу жизни пассажиров и свои собственные.

Не внес ясности в коллизию и комментарий генерального директора «Уральских авиалиний» Сергея Скуратова по горячим следам. По его словам, на подлете к Омску экипаж «с целью повысить надежность посадки принял решение идти в Новосибирск». Позже в интервью местному изданию Скуратов пояснил, что топлива для такого полета было достаточно, однако оно начало расходоваться быстрее ожидаемого в условиях сильного ветра, а также из-за выпущенных шасси, которые не удалось убрать.

Так что же получается? Даже понимая, что топлива может не хватить, командир принимает спорное решение не садиться в Омске, который здесь, подним, а лететь на 500 км дальше? А за 180 км до аэропорта принимает еще одно, не менее спорное решение – сажает тяжелый лайнер с пассажирами в чистом поле, на глазок, рассчитывая лишь на везение?

Отдавая должное экипажу за конечный результат – удачное приземление, сохранившее 167 жизней, бывший заместитель министра гражданской авиации СССР Олег Смирнов посадку в таких экстремальных условиях назвал настоящим чудом. Ведь воздушное судно, да еще с неубранными шасси, вполне могло столкнуться на поле с препятствием. И тогда возникший пожар похоронил бы всех разом.

«Если причиной вынужденной посадки стал дефицит топлива, – задает очевидный вопрос Олег Смирнов, – то почему такую ситуацию не предусмотрел командир в начале рейса, когда только взлетел с сочинского аэродрома? В гражданской авиации есть обязательное требование: в любых условиях топлива должно быть достаточно от аэродрома вылета до аэродрома посадки, плюс для возможного ухода на запасной аэродром...»

Как известно из радиопереговоров, уже попавших в Сеть, омскому диспетчеру командир экипажа Сергей Белов сообщил

о неисправности одной из систем гидравлики, что и послужило для него поводом взять курс на Новосибирск, где посадочная полоса на 500 метров длиннее. Корреспондент «Труда» спросил работавшего начальником управления летной службы МГА СССР Жоржа Шишкина, налетавшего более 20 тысяч часов на разных типах самолетов, как бы он поступил в подобной ситуации.

«Конечно, сажал бы самолет в Омске, невзирая даже на то, что там полоса короче, – без тени сомнения ответил Жорж Константинович. – Пилот должен владеть навыками экстренного торможения. И ты знаешь, что внизу в готовности находятся аварийные службы, они всегда придут

## A320,

по информации представителей «Уральских авиалиний», серьезно не пострадал. Но будет ли он летать? Ответ могут дать только представители фирмы Airbus, а это, как понимаете, в нынешних условиях проблема

на помощь. Шансов неизмеримо больше, чем при посадке в чистом поле. Здесь, на мой взгляд, налицо пробелы в летной подготовке, которые привели к ошибочным решениям. Хорошо, что хорошо кончается, но в авиации полагаться на это нельзя!»

Отметим также, что эксперты по безопасности полетов давно обращают внимание авиационных властей на укоренившуюся практику недозаправки самолетов до действовавших прежде нормативов. В условиях жесткой конкуренции, когда на первом плане – бизнес, руководство авиакомпаний нередко укоряет и даже наказывает пилотов за перерасход топлива и, напротив, поощряет тех, кто такую экономию обеспечивает. Логика

проста: чем меньше топлива в баках, тем легче самолет, тем больше экономия. Но руководствоваться только такими соображениями – подвергать риску самолеты и людей.

Что дальше? Интрига закручивается. Расследование ЧП под Новосибирском взяла на себя Росавиация. А себе, как известно, больно не делают. Если случай признают лишь рабочим инцидентом, то на том и закончится разбор полетов: в нештатной ситуации, чтобы повысить надежность посадки, экипаж принял решение уйти в Новосибирск... Получите орден и летайте дальше. Если же аварийную посадку квалифицируют как авиационное происшествие – а так оно, по сути, и есть, – тогда будем ждать со стороны МАКА принципиальной оценки действий экипажа и контролирующих их подготовку служб Росавиации.

Но скорее всего, обойдется без лишнего шума. Ведь экипаж уже поздравил сажавший лайнер в кукурузное поле и ставший Героем пилот Дамир Юсупов: «Для меня это очень волнительная новость, так как я сам пережил нечто подобное. Я горжусь вами, экипаж!»

Что тут сказать? Второй раз за пять лет большие пассажирские лайнеры в России вместо аэродромов садятся на сельскохозяйственные поля. Если событие произошло один раз – это случайность, два раза – совпадение. Случись такое в третий раз, это уже можно назвать закономерностью...

А что пережили пассажиры, заново родившиеся теперь на пшеничном поле, мы увидели в телевизионных репортажах. В подавляющем большинстве они отказались от предложения добраться до Омска воздушным транспортом, предпочтя автомобиль и поездка. Так все-таки безопаснее – к земле поближе. Как заявил гендиректор «Уральских линий», каждому пассажиру будет выплачена компенсация в 100 тысяч рублей. Компенсация за испуг... ■

### ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

#### Чайка чуть не сбила самолет

К авиационным тревогам последних дней добавилась еще и эта. Самолет Airbus A320 компании S7 Airlines, выполнявший рейс по маршруту Владивосток – Анадырь, при посадке столкнулся с чайкой. Такое время от времени случается в небе, но фотография носового обтекателя лайнера после столкновения впечатляет: на обшивке видна сильнейшая вмятина, будто от удара кувалдой. К счастью, никто из находившихся на борту 157 пассажиров и семи членов экипажа в результате столкновения не пострадал. Жертва одна: сама чайка. Жалко птицу, но надо же смотреть, куда лететь.

#### Не совсем пропащие

Сразу скажем: эта история закончилась хорошо. Двоих мужчин, ушедших за ягодой в Северо-Енисейском районе Красноярского края, потерявшихся и блуждавших в лесу неделю, нашли спасатели. Они живы и здоровы, хотя изрядно отощали на подножном корму. И ведь далеко от оставленной машины не отходили, все кружили где-то рядом – добытчиков нашли в 15 км от автомобиля. Все это время пропавших мужиков искали полсотни спасателей и волонтеров, поднимали в воздух вертолет – если посчитать все затраты сил и средств, ягода будет золотой. Дешевле чай с сахаром пить.

#### Крути педали до самой Анталы

Уральский путешественник Иван Оглоблин придумал, как позагорать у моря под пальмами и при этом не тратьтеся на поезд или самолет. В начале августа он на велосипеде выехал из Перми, а спустя 41 день уже пересек границу между Грузией и



Турцией. Все это время он вел спартанский образ жизни: спал в палатке, готовил пищу на костре или ел в придорожных кафе. Иван «накрутил на колесо» больше 4 тысячи километров – и вот она, награда. «Идеальный асфальт огибает линию побережья, волны взрываются фонтанами белых брызг, – делится впечатлениями пермяк. – Вокруг пальмы, чайные плантации, приятные домики на холмах». Путешественник поспел как раз к бархатному сезону.

#### Иван злоупотребил корвалолом...

Муромский городской суд отклонил жалобу водителя, которого лишили прав за езду в нетрезвом виде. Между прочим, поучительная история. Как уверяет сам водитель, перед поездкой он всего лишь употребил выписанный ему кардиологом препарат корвалол. Принимал он и другие содержащие фенобарбитал препараты. В судебном иске мужчина объяснил, что не знал о сроках выхода этих веществ из организма. И о том, что вождение в состоянии опьянения, вызванного лекарствами, закон запрещает. Но в суде с доводами автолюбителя не согласились и не стали изменять решения мирового судьи, лишившего его прав на 1,5 года и оштрафовавшего на 30 тысяч рублей. Отсюда вывод: не злоупотребляйте корвалолом. А выпили, так не садитесь за руль!

### КАЛЕНДАРЬ: 15 СЕНТЯБРЯ

1254

Родился Марко Поло, венецианский купец и путешественник, проживший 17 лет в Китае и написавший «Книгу о разнообразии мира».

1812

Французская армия под командованием Наполеона вошла в Московский Кремль.

1890

Родилась Агата Кристи, английская писательница – королева детектива.

1916

Первое в истории мировых войн применение танков: англичане на реке Сомме бросили против немцев 49 бронированных машин.

1917

Временное правительство провозгласило Россию республикой. Упразднены каторга и ссылка, объявлена политическая амнистия, обещано

вести политические свободы и созвать Учредительное собрание.

1928

Исследуя плесневой грибок, английский микробиолог Александр Флеминг выделил антибактериальное вещество, которое годом позже назвал пенициллином.

1933

Генрих Ягода сообщил Сталину о раскритике в Ленинграде «общества педерастов». Арестованы свыше 150 человек.

1956

Рейсом Москва – Иркутск начались регулярные пассажирские полеты на турбореактивных самолетах «Ту-104».

1959

Начался 13-дневный визит в США Никиты Хрущева, первым из советских лидеров побывавшего в Соединенных Штатах.

1968

СССР запустил «Зонд-5», который впервые облетел вокруг Луны и вернулся на Землю. Это была часть советской программы по посадке человека на Луну, но следующий «Зонд» разбился при посадке. Американский пилотируемый «Аполлон-8» в декабре произвел успешный полет, а советская программа была свернута.

1974

В Москве у метро «Беляево» бульдозерами снесена выставка художников-нонконформистов.

1991

Так и оставшийся неизвестным летчик на похищенном под Парижем самолете с восьмиметровым размахом крыльев пролетел под сводом Триумфальной арки, расстояние между колоннами которой 14,6 метра, покружил над Елисейскими Полями и Эйфелевой башней.



1993

Майкл Джексон впервые выступил в Москве.

2008

Американский инвестиционный банк Lehman Brothers Holdings, Inc. обратился

в суд с заявлением о своем банкротстве. Банк имел активы более 500 млрд долларов, в его подразделениях работали свыше 26 тысяч человек. Крах банка стал крупнейшим в истории США и вызвал мировой финансовый кризис 2008 года.