

ГРОМКОЕ ДЕЛО Китай выставил Украине счет на 4,5 миллиарда долларов ОТ ВИНТА

Петр Лихоманов

Инвесторы из Китая подали против Украины иск на 4,5 миллиарда долларов в международный арбитражный суд. Истцы оспаривают национализацию двигателя...

О ЧЕМ ГОВОРЯТ Президент Чехии Милош Земан назначил нового премьер-министра, находясь под защитой стеклянного бокса Присяга эпохи ковида



Владимир Снегирев

АКЦЕНТ

Пандемия и сопутствующие ей ограничения меняют традиционный протокол назначения на высшие государственные посты...

Власти отреагировали на взрывной рост числа заболевших в Чехии тем, что ввели в стране режим чрезвычайного положения

Лица всех участников церемонии были закрыты респираторами. Состояние президента, по словам врачей, сейчас не вызывает опасений...

Милош Земан продолжает исполнять свои президентские обязанности — в инвалидном кресле и под защитой стеклянного бокса.

Власти отреагировали на взрывной рост числа заболевших тем, что ввели в стране режим чрезвычайного положения. В частности, с пятницы запреще-

ГЕОПОЛИТИКА В Берлине зажгли зеленые ОГНИ

ВАРШАВА ДУШИТ СВЕТ

Ариадна Рокоссовская

Шесть тысяч зеленых огней — зеленый свет для мигрантов — были зажжены на площади перед бундстагом в Берлине.

По словам организаторов акции, там, на рубежах «закрытой» Европы, уже погибли более 17 мигрантов, а с приближением зимы их число может вырасти в разы.

Если в ситуации миграционного кризиса в Средиземном море «ни СМИ, ни гражданскому обществу не запрещали предпринимать попытки выяснить, что происходит на самом деле, и оказать помощь»...

СКАНДАЛ Экс-министр обороны США подал в суд на Пентагон

Цензуру не прошел

Александр Гасюк

Очередным скандалом, связанным с публикацией мемуаров отставных американских официальных лиц, обернулось издание книги бывшего шефа Пентагона Марка Эспера.

Однако, как стало известно газете The New York Times, рукопись этого литературного опуса подверглась серьезной цензуре. Внесенная Минобороны США правка категорически не устроила Эспера, который теперь намерен засудить ранее возглавляемый им же Пентагон.

Что там изложено, остается только догадываться, но сам экс-глава Минобороны США сообщил, что собирается в подробностях рассказать о своем



«бурном пребывании в должности» и раскрыть «полную и неприкрашенную историю страны, особенно в ее сложные периоды».

Шесть месяцев назад рукопись «Священной клятвы» была передана для ознакомления в Пентагон. По закону все бывшие американские госслужащие с допуском к гостайне обязаны «прогнать» свои литературные труды через специальную комиссию для недопущения раскрытия авторами секретной информации.

Сам же бывший шеф американского оборонного ведомства заявляет, что цензура к его произведению была применена неправомерно. «Существенный фрагмент текста изымается из публикации под предлогом секретности. Изъятый

текст необходим для изложения важных историй, затрагиваемых в рукописи», — указывает в иске Эспера, постулируя в минувшее воскресенье в республиканской в Вашингтон суд федерального округа Колумбия.

Примечательно, что «свои истории» и «новые взгляды» путем публикации скандальных мемуаров ранее монетизировала целая плеяда чиновников, уволенных в результате адской карьеры чехарды времен Трампа.

К скандалу с публикацией мемуаров Болтона «Комната, где это произошло» стоило бы присмотреться повнимательнее Марку Эсперу, собравшемуся судиться с Пентагоном. Летом прошлого года в преддверии выхода книги Болтона в Белом доме пригрозили автору уголовным преследованием за раскрытие секретных сведений и пообещали добиться судебного запрета на вылату причитающихся ему гонораров.

ТОЛЬКО В «РГ» Глава МИД Бразилии Карлус Франса — о русской культуре и росте товарооборота между странами

Бразилия обратила взор к России

Иван Карташов, «Российская газета», Бразилия

С рабочим визитом в Россию прилетел министр иностранных дел Бразилии Карлус Франса. В ходе встречи со своим российским коллегой Сергеем Лавровым, которая пройдет во вторник, глава бразильского внешнеполитического ведомства намерен сверить часы по главным вопросам сотрудничества и основным пунктам международной повестки дня.

Товарооборот между Россией и Бразилией в этом году увеличился на 75 процентов

Господин министр, эта поездка станет Вашим первым визитом в Россию в качестве главы внешнеполитического ведомства Бразилии. Как вы оцениваете состояние российско-бразильских отношений сегодня?

Карлус Франса: Бразилия и Россия имеют давнюю историю дружбы и сотрудничества. Дипломатические отношения установлены еще в 1828 году. Бразилия и Москва сходятся во мнениях относительно уважения суверенитета, принципа невмешательства и защиты международного порядка.

Российская культура наложила огромный отпечаток на формирование бразильской идентичности: один из самых популярных писателей-классиков в стране — Достоевский, в Жуинвиле функционирует единственная школа Большого театра за пределами России.

Карлус Франса: Русская культура в самых разных ее проявлениях признана во всем мире. В Бразилии выставка Василия Кандинского в 2014—2015 годах, к примеру, побила рекорды посещаемости в некоторых городах, где она проходила.

Россия имеет уникальные наработки в области создания и производства вакцин и ряда медикаментов. Как вы считаете, что Россия и Бразилия могли бы сделать вместе в этой области?

Карлус Франса: Медицинская дипломатия является одним из приоритетов нынешней внешней политики Бразилии под руководством президента Жаира Болсонару, который руководит над тем, чтобы обеспечить поставки вакцин и активного фармацевтического ингредиента (АФИ), необходимого для реализации Национальной программы вакцинации.

— Полный текст читайте на сайте rg.ru/art/2218173

Российская Газета

Главный редактор «Российской газеты»: ВА Фролин. Адрес редакции и издателя: ул. Правды, 24, стр. 4, Москва 125993.

Заказы на размещение рекламы в «РГ» и ее приложениях: телефон: 8 499 257 3752, 786 6781; факс: 8 499 257 5764, 8 499 257 5041, reklama@rg.ru

Отпечатано в типографии АО «Принт Принт Москва» 141700, Московская обл., г. Долгопрудный, Лицевой проезд, д. 58

Региональные филиалы ФГУ «Редакция «Российской газеты» в городах: Архангельск (818) 20 40 55, Астрахань (853) 66 72 37, Атырау (0996) 317 300 142, Бийск (0996) 317 300 142, Волгоград (8442) 92 35 08.

ФГУ «Редакция «Российской газеты». Все права защищены. — Любая переписка без письменного согласия правообладателя запрещена. Иные условия использования статей возможны только со ссылкой на правообладателя.

ИНТЕРНЕТ

ЗА ПОКУПКАМИ В СТРИМ

Популярный в конце 90-х годов формат «магазин на диване» переживает второе рождение. Но с одним значительным изменением — если раньше товары предлагались по телевизору, то теперь это делается в Сети — в роли магазина выступает интернет-платформа, а в роли «ведущего» — популярный стример или блогер.

Быть разной — как фиксированный гонорар, так и процент от стоимости проданных товаров, который может достигать до 20%.



Компании активно сотрудничают с блогерами для продвижения товаров.

Американская социальная сеть не первая применяет на практике подобный формат. Как ранее писала «РГ», несколько таких стримов успешно провели в Российском экспортном центре (РЭЦ), когда китайский блогер всего за два часа прямого эфира продал товаров на сотни миллионов рублей.

Ков блогера, прежде чем обратиться к нему с предложением провести стрим. «Например, если подписчики приходят посмотреть рекламу гаджетов, компьютерной техники, мебели и товаров, посвященных популярным играм.

ЦИФРА

15

МИНУТ

понадобилось блогеру чтобы подписчики приобрели 6000 товаров

АКСЕССУАРЫ

КАЖДОМУ ПО ПРОВОДУ

Главный операционный директор организации USB-IF, которая занимается разработкой и сертификацией стандартов USB, выступил против введения единого разъема в гаджетах в Европейском союзе.

«В 2000-х годах Европейский союз собирался принять аналогичный закон, и тогда производители решили действовать на опережение — перейти на micro-USB».

Однако до появления стандарта micro-USB в 2000 году ситуация на рынке мобильных телефонов была еще хуже.

«В 2000-х не было единого стандарта для разъемов телефонов».



В 2000-х не было единого стандарта для разъемов телефонов.

ГАДЖЕТ

АБСОЛЮТНАЯ МОЩЬ



MacBook Pro 2021 — компромисс между лучшим и новейшим.

Второй раз за два года Apple удалось совершить революцию на рынке ноутбуков. Если в прошлом году компания сделала это за счет установки чипов собственного производства — M1, то в этом году купертиновцы полностью пересмотрели дизайн MacBook Pro и практически в два раза увеличили производительность — новый чип M1 Max почти в два раза мощнее своего предшественника.

Перенести фотографии с камеры сразу на ноутбук без проводов стало намного проще. Изменился дизайн клавиатуры. Во-первых, исчезла сенсорная панель Touch Bar.

РЕШЕНИЕ

ИТ-ГИГАНТЫ ПРИЗЕМЛЯЮТСЯ

Роскомнадзор составил перечень иностранных компаний, подпадающих под действие так называемого «закона о приземлении».

но, что Google, который уже прочувствовал на себе многие моменты, начал размещаться в российских дата-центрах и делает все, чтобы соответствовать требованиям закона».



IT-компании не смогут работать в России без полноценного юрлица.

тиков, призывы к суициду, материалы организаций, деятельность которых признана нежелательной на территории РФ, призывы к массовым беспорядкам и пр.

По словам главы агентства TelecomDaily Дениса Кускова, во многих странах существуют локальные представительства крупнейших IT-компаний, таких как Apple и Facebook.

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ Сотовая связь переходит на отечественное оборудование

Операторы застряли в сетях

К 2023 году отечественные производители сетевого оборудования должны представить рынок образцы базовых станций для сетей 5G.

Реализовать все эти задачи без поддержки государства операторы не смогут — это очевидно всем участникам рынка.

анальности для принятия решений об эксплуатационной применимости доступного отечественного оборудования БС LTE в действующих сетях.



Операторы получают частоты только при условии использования отечественного оборудования.

премьер Дмитрий Чернышенко, не кажется большой проблемой. Тем более что аналогичные требования предъявляют и другие производители.

создания мобильных сетей связи 5G/IMT-2020 (IMT — International Mobile Telecommunications, международная подвижная связь).

«Спектр» разрабатывает решение в области 5G без иностранных разработок. При этом компания рассматривает возможность сотрудничества с международными компаниями.

ных компаний для создания российского оборудования. Президент Huawei в регионе Евразия Дэнниел Чжоу рассказал «РГ», что компания ведет переговоры с правительством, с операторами связи и с прочими партнерами.

ми компетенциями по производству сетевого оборудования. Ключевым станет вопрос экономически целесообразных объемов закупки локализованного оборудования.

Концепция «частоты в обмен на импортозамещение» министерства сформулировала в августе 2021 года накануне истечения срока действия лицензий на частоты.

Каждый тип фактически не существует. В феврале 2021 года корпорация «Ростех» показала первую отечественную базу 4G. Модель R45F поддерживает сети LTE и LTE-A.

В миницифры и минипромторге сообщили «РГ», что после ознакомления с письмом будут готовы к совместной работе с отраслью по достижению общих целей по переходу операторов связи на отечественное телекоммуникационное оборудование.

Операторов беспокоит невозможность организовать необходимые процессы по закупкам оборудования, которые займут 6–12 месяцев, прежде чем произведенная и закупленная техника начнет поступать в их распоряжение.

Разработками активно занимаются предприятия госкорпорации «Ростех»: «Спектр», «Булат», Концерн «Созвездие», Концерн «Автоматика» и другие как на базе собственного научно-технического задела, так и с привлечением в кооперацию иностранных партнеров при обеспечении необходимых условий локализации производства и необходимого уровня информационной безопасности.

Концепция локализации предполагает возможность использования компетенций, лицензий и наработок иностранных компаний для создания российского оборудования.

Первым шагом в направлении локализации оборудования стало сотрудничество с Sitronics Group. Дэнниел Чжоу рассказал, что права на технологии по производству серверов на x86 архитектуре были переданы российскому партнеру и сейчас в месяц выпускается 1500 устройств.

Как отметил в разговоре с «РГ» руководитель центра компетенций по импортозамещению в сфере ИКТ Илья Массух, все выглядит очень неплохо, пока не встанет вопрос о количестве произведенного оборудования.

**ДОРОГИ** Насколько безопаснее стали российские дороги

Аварий могло быть меньше

Владимир Баршев

По итогам 2021 года уровень социального риска в Российской Федерации не должен превысить 10,2 погибших на 100 тыс. населения. Согласно оперативным данным Госавтоинспекции, по состоянию на середину третьей декады ноября число погибших сократилось на 11,1% и составляет немногим более 13 тыс. человек, что при сохранении динамики должно обеспечить достижение целевого показателя социального риска по итогам года.

Для достижения плановых значений число погибших должно быть ниже на 8% смертности 2020 года, а при сокращении численности населения страны по не связанным с ДТП причинам — на 10%. Удается ли в этом году достигнуть целей, поставленных национальным проектом «Безопасные качественные дороги»? Пока мы можем подвести только предварительные итоги. Об окончательных итогах этого года имеет смысл говорить не раньше февраля, а то и апреля 2022-го — для того чтобы свести воедино огромное количество данных, требуется время.

Риск скорректированный

Как сообщил «Российской газете» заместитель начальника Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России генерал-майор полиции Олег Понарынь, пока все планы выполняются. Но проблемы, разумеется, есть. И есть регионы, в которых эти проблемы выражены острее. На сегодняшний день таких субъектов 36.

Напомним, что в соответствии с указом президента Российской Федерации заложенный в национальных проектах горизонт планирования сместился с 2024 на 2030 год. Главный показатель федерального проекта «Безопасность дорожного движения» — снижение риска гибели участников дорожного движения в ДТП — сохранен в качестве приоритетного. В 2030 году он должен составить не более 4 погибших в ДТП на 100 тысяч населения. Однако этот показатель не в полной мере отражает эффективность проводимых мероприятий, поскольку сильно зависит от демографии в регионах, а также от миграционных процессов. Именно поэтому с нынешнего года применяется также дополнительный показатель — «транспортный риск», то есть число погибших в дорожно-транспортных происшествиях человека на 10 тысяч транспортных средств.

Введен показатель «удовлетворенность безопасностью дорожного движения». Его рассчитывают на основании социологических опросов населения. Но так как год еще не окончен, говорить об этом показателе преждевременно.

Расширен перечень задач, которые необходимо решить для обеспечения устойчивого снижения смертности от ДТП. Всего таких задач — восемь. Это развитие нормативно-правового и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения, повышение качества профессиональной подготовки лиц, деятельность которых связана с

безопасностью дорожного движения. Кроме того, чисто полицейская задача — обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения.

Также новые задачи поставлены для медицинского обеспечения безопасности дорожного движения. А именно — оказание помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Еще одна немаловажная задача — совершенствование обучения детей основам Правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах. И тут уже прямой отсыл к давней идее обучения безопасному поведению на дорогах с детского сада.

И, конечно, совершенствование организации дорожного движения. Это обязательное условие выполнения задач нацпроекта. Без него вообще никак! Напомним, что в Швеции есть такая программа «Видение ноль». К достижению такого результата стремятся и наш национальный проект. Так вот, у шведов один из главных постулатов заключается в том, что водитель может совершить ошибку, но дорога должна ее простить. То есть дорожное движение должно быть организовано так, чтобы нивелировать пресловутый человеческий фактор настолько это в принципе возможно. Современная грамотная организация дорожного движения не сводится к нанесению разметки, установке знаков, ограничивающих скорость, и простыми инженерными решениями вроде разделения транспортных потоков противоположных направлений и создании условий, при которых транспортные и пешеходные потоки не пересекаются. Как бы урбанисты ни ратовали за наземные пешеходные переходы, гораздо безопаснее под или надземные. Их доступность для пешеходов с физическими ограничениями — исключительно вопрос финансов. Но жизнь человека дороже любых денег.

Еще одна задача — повышение безопасности транспортных средств. Сейчас активно развиваются технологии беспилотного транспорта. Наверное, пока рано допускать полностью автоматизированные машины на дороги, но технологии, которые в них используются, могут стать дополнительными помощниками для водителей. И, да, уже сейчас они активно применяются в современном автомобилестроении.

Буквально недавно корреспондент «РГ» тестировал автомобиль китайского производства со всеми этими электронными помощниками. Автомобиль действительно сам подруливал, контролируя нахождение машины в полосе, сам притормаживал, если впереди тормозили. Он считывал знаки по дороге и предупреждал о превышении скорости. В общем, довольно приятные и полезные ассистенты.

Восьмая задача формулируется как повышение эффективности государственного управления в области безопасности дорожного движения. Проще говоря, на новые вызовы времени требуется быстрая реакция. Но по ряду причин быстро отреагировать получается не всегда. Например, пока не удается внести поправки в Правила дорожного движения, которые бы регламентировали передвижение по дорогам так называемых



Даже регулируемый наземный переход не гарантирует безопасности.

средств индивидуальной мобильности — электросамокатов и прочих гироскутеров. Дело в том, что с февраля этого года в правила запрещено вносить поправки. Их можно только переиздать, полностью выпустить в новой редакции. Но при таком подходе ожидаемо возникнет огромное количество необходимых корректировок, рассмотрение которых потребует десятки лет. И без корректировки действующих законов не обойтись. В общем, вариант очень непростой и во всех смыслах затратный.

Погибли и выжившие

По итогам 2020 года общее количество ДТП сократилось на 11,07 процента, число погибших в них людей — на 4,49 процента, раненых — на 12,75 про-

АКЦЕНТ

Один из главных постулатов: водитель может совершить ошибку, но дорога должна ее простить. Дорожное движение должно быть организовано так, чтобы нивелировать человеческий фактор

цента. Удалось сохранить более 900 человеческих жизней. За 10 месяцев этого года в России зафиксировано 109,2 тыс. ДТП. Это на 9,8 процента меньше по сравнению с показателем предыдущего года. В них погибли 12 тыс. человек. Это на 8,7 про-

цента меньше, чем за 10 месяцев прошлого года. Ранения получили 137,4 тыс. человек, что на 10,3 процента меньше, чем годом ранее. Это в целом по стране. Давайте посмотрим, что в регионах.

В настоящее время значения показателя социального риска превышены в 18 субъектах Российской Федерации (республики Башкортостан, Мордовия, Калмыкия, Тыва, Астраханская, Брянская, Иркутская, Костромская, Мурманская, Нижегородская, Новосибирская, Самарская, Свердловская, Тверская, Челябинская области, Приморский и Хабаровский края, Ненецкий автономный округ).

Риск недостижения показателей сохраняется также в 18 субъектах Российской Федера-

ции, Калининградская область.

Надо сказать, что в прошлом году в целом по стране показатель 10,9 погибших на 100 тысяч населения был достигнут. Даже при том, что в 41 регионе, то есть в половине всех субъектов, этот показатель был выше. Получается, что половине регионов удалось настолько снизить смертность в ДТП, что это перекрыло показатели субъектов, не выполнивших задачу. Впрочем, оптимистичность этого заключения никак не отменяет того факта, что некоторые регионы пока не справляются с возложенными обязательствами.

Такая ситуация отмечается в 13 регионах — там, где количество погибших превысило прогнозные значения более чем на 20 человек. Это республики Башкортостан (+62 погибших от плановых значений), Калмыкия (+21), Тыва (+28), Астраханская (+35), Брянская (+20), Иркутская (+38), Нижегородская (+72), Новосибирская (+44), Самарская (+32), Свердловская (+44) и Челябинская (+31) области, Приморский (+37) и Хабаровский (+31) края.

Пандемия и бюджет

Одной из основных причин недостижения целевых показателей стала нестабильная санитарно-эпидемиологическая ситуация. Так, в связи с пандемией сократилось количество региональных профилактических мероприятий, в том числе с участием детей.

Вместе с тем в некоторых регионах вообще не было предус-

мотрено финансирование мероприятий. Например, таких как оснащение медицинских организаций автомобилями скорой помощи для пострадавших в ДТП. А ведь именно своевременно оказанная медицинская помощь позволяет сохранить жизни попавших в аварию. Например, в Германии количество ДТП и пострадавших в них людей по-

АКЦЕНТ

Пешеходов необходимо убедить в том, что им жизненно важно носить одежду со световозвращающими элементами. Это надо закрепить на уровне рефлексов

статистике в два раза выше, чем в России. Но на 300 тысяч, пострадавших, в ДТП там приходится около 3 тысяч погибших. А у нас на 130 пострадавших — 12 тысяч погибших. Тяжесть ДТП в России получается гораздо выше. И в большинстве случаев это обусловлено несвоевременным оказанием помощи.

В Брянской и Курской областях реализованы мероприятия по доставке пострадавших с мест ДТП в медицинские учреждения с применением санитарной авиации.

В Учебно-методическом центре «Школа медицины и катастроф» при ГОБУЗ «Новгородская областная клиническая больница» по программе «Первая медицинская помощь при дорожно-транспортных проис-

шествиях и чрезвычайных ситуациях» прошли обучение 30 инспекторов ДПС подразделений областной Госавтоинспекции.

В Краснодарском, Красноярском краях, Московской области, Ханты-Мансийском автономном округе — Югре и ряде других субъектов Российской Федерации в этом году запланирована покупка автомобилей

пешеходного учреждения. В 2021 году состоялось более 7,4 тысячи тренировок с участием более 21 тыс. женщин. Необходимо отметить, что в условиях сложной санитарно-эпидемиологической обстановки тренинги в 2020—2021 годах проводились силами более 200 обученных медицинских работников.

Что же дальше?

За оставшееся время до конца года региональные власти должны максимально сосредоточиться на пропаганде безопасного поведения на дорогах, считает Олег Понарынь. Сейчас наступила зима, на дорогах скользко, темнеет рано. Поэтому надо, в том числе через СМИ, напоминать водителям о необходимости соблюдать скоростной режим, не совершать резких маневров, быть предельно осторожными на дорогах. А пешеходов необходимо убедить в том, что им жизненно важно стать заметнее на дороге. То есть носить одежду со световозвращающими элементами. Это надо усвоить и закрепить на уровне рефлексов.

Пропаганда безопасного поведения на дорогах является одним из мероприятий федерального проекта. И сейчас эту работу надо вести еще активнее. Люди не должны погибать на дорогах. Это наша общая цель. ●

Материал подготовлен в рамках реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».



Гораздо безопаснее, когда транспорт с пешеходами не встречается в одной плоскости.



Для сокращения количества погибших в ДТП требуется оперативно доставлять пострадавших в больницу.



Новый асфальт — подла. Требуется еще грамотно организовать движение.

НОВОСТИ Овечкин вывел «Вашингтон» на вершину таблицы НХЛ

ЧЕЛОВЕК-ГОЛ ВЕРЕН СЕБЕ

Илья Трисвятский После третьей подряд победы в чемпионате североамериканской Национальной хоккейной лиги «Вашингтон» Александр Овечкина вышел на первое место в общей турнирной таблице, опережая все остальные 31 команду.

Ральф Рангник покинул «Локомотив» ради работы в «МЮ»

СТАЛ «ДЬЯВОЛОМ»

Сергей Литвинов Руководитель по спорту и развитию московского «Локомотива» Ральф Рангник переходит в «Манчестер Юнайтед» на должность главного тренера.

ФУТБОЛ Армейцы проиграли дома «Зениту» и опустились на шестое место Совсем нулевой ЦСКА



Артур Нанян

АКЦЕНТ

«Красно-синие» уступили зенитовцам в шести из семи последних встреч

Столичный ЦСКА продолжает свое падение. В центральном матче 16-го тура чемпионата России «красно-синие» проиграли дома «Зениту» (0:2) и опустились на шестую строчку в турнирной таблице.

Авдеев ЦСКА, в отличие от тех же питерцев или «Локомотива», не участвует в еврокубках. Соответственно, времени на подготовку к матчам Премьер-лиги у Березуцкого и его штаба больше.

Таких феер-шоу мы не видели давно. Кажется, будто возвратились на десятилетие назад. Адекватные действия, предпринятые полицией, должны стать уроком для нарушителей.

КРАСНАЯ КАРТОЧКА

ЗАЖИГАТЬ НАДО В ИГРЕ

Минут за пять до конца матча ЦСКА с «Зенитом» фанаты армейцев зажгли на стадионе пиротехнику. Поле заволокло туманом, диктор арены напомнил фанатам, что жечь фейеры недопустимо.

Подготовил Сергей Литвинов

БАСКЕТБОЛ Наши одержали вторую победу в отборе ЧМ-2023, разгромив Исландию

Разбили «викингов»



Сборная Исландии ничего не могла поделать с нашими парнями ни в защите, ни в нападении.

Илья Соболев Санкт-Петербург

Сборная России вчера на паркете петербургского дворца спорта «Юбилейный» одержала вторую победу в квалификации Кубка мира-2023. Вслед за итальянцами (92:78) от наших пострадала команда Исландии — 89:65.

Большинство игроков команды представляют клубы исландского чемпионата, но есть баскетболисты, выступающие в Италии и Испании, так что недооценивать сегодняшнего соперника совсем не стоило.

ТЕННИС Россияне вышли в плей-офф Кубка Дэвиса Каждый гейм как последний

Анна Козина

Российские теннисисты проблись в плей-офф финальной стадии Кубка Дэвиса, обыграв на групповом этапе команды Испании и Эквадора.

Медведев и компания уже выбили из борьбы чемпионов Davis Cup и сами нацелились на трофей



В Мадриде Даниил Медведев одержал 60-ю победу в сезоне и стал единоличным лидером АТР-тура по этому показателю.

ВНЕ ИГРЫ Зимняя Универсиада отменена из-за появления нового штамма коронавируса Швейцарский шлагбаум

Владимир Ильин

Зимние Всемирные студенческие Игры, которые должны были пройти в швейцарском городе Люцерн с 11 по 21 декабря, отменены. Решение связано с введением ограничений на въезд в страну из целого ряда государств, где был уже выявлен «омикрон» — новый штамм коронавирусной инфекции COVID-19.