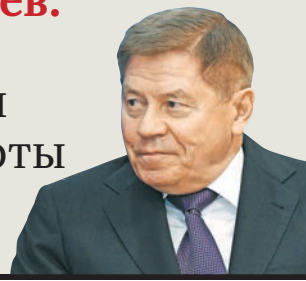


**Вячеслав Лебедев:**  
Верховный суд  
России утвердил  
дату начала работы  
новых судов



Страница 04

**Студентов, аспирантов,  
адъюнктов и ординаторов**  
освободят от подоходного  
налога при оказании им  
материальной помощи

Страница 04

**Аварии  
с электросамокатами**  
стали происходить  
гораздо чаще



Страница 07

**Дональд Трамп намерен  
запретить в США**  
электронные  
сигареты  
из-за гибели людей



Страница 08



# Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 13 сентября 2019. № 205 (7963) www.rg.ru

Столичный выпуск

**03**  
Утверждены  
итоги дополни-  
тельных выбо-  
ров в Госдуму

**04**  
«Аэро-  
экспресс»  
запустит регу-  
лярные автобу-  
сы в Шереметь-  
ево

**05**  
Сенаторы при-  
гласят к диало-  
гу Facebook  
и Google

**05**  
Алексей  
Шапошников:  
Политический  
ландшафт  
Мосгордумы  
стал разноо-  
бразнее

**07**  
Иностраные  
номера не спа-  
сут водителей  
от штрафа

**08**  
Должность  
защитника  
европейского  
образа жизни  
вскоре появит-  
ся в Евро-  
комиссии

**09**  
В рейтинге  
мировых уни-  
верситетов 39  
вузов из России

**ПРЕЗИДЕНТ** Владимир Путин встретился с дагестанцами, которые 20 лет назад отразили нападение боевиков

## За подвиг Ботлиха!



Кира Латухина, Ботликх, Дагестан

Президент Владимир Путин приехал в Дагестан, в село Ботликх, где 20 лет назад получили жесткий отпор международные террористы, вторгшиеся в Дагестан. Тогда жители республики отважно сражались за свою малую родину и за всю большую Россию и показали международным бандам, прикрывавшимся знаменем ислама, что народ не с ними, что народ один и сплочен и готов защищать свое отечество, заявил глава государства.

**АКЦЕНТ**

Было важно для всей России показать международным бандам, что народ не с ними

«Но, к сожалению, сейчас такое время года, что вертолеты ненадежно летят: или туда можно было не долететь, или обратно можно было не долететь из-за погодных условий», — пояснил тогда глава государства. В горах тогда был туман. «Выгляди нас не гость, Ботликхцы говорят: Владимир Владимирович — наш кунак (друг — Прим. «РГ»», — сказал в прошлом году президенту один из участников встречи в Махачкале. В этом году на «Прямой ли-

нии» жители Ботлиха попросили главу государства о статусе ветеранов боевых действий для дагестанских ополченцев и снова пригласили к себе. Путин в просьбе не отказал — в августе был подписан соответствующий закон, а в сентябре приехал в героическое дагестанское село.

В Дагестане президент первым делом возложил цветы к мемориалу памяти выходцам из Ботликхского района, погибшим в Великой Отечественной войне, Афганистане, боевых действиях в августе-сентябре 1999 года и других локальных войнах. Мемориал открыли накануне. Он сделан в виде скалы с изображением солдата-победителя, воина-интернационалиста и народного ополченца. Вокруг высечены имена героев и погибших, горит Вечный огонь. У памятника главу государства встретили местные жители. Многие надели ордена, медали.

Возложив цветы, президент пообщался с жителями и ополченцами, сказал спасибо за то, что в 1999 году дали отпор террористам. «Было важно для всей России показать международным бандам, что народ не с ними», — подчеркнул он.

Тогда, в 1999 году, боевики прикрывались знаменем ислама, но с тех пор в республике построено две тысячи мечетей: террористы

**ИНВЕСТИЦИИ** Участники Московского финансового форума нашли точки роста российской экономики

## Где у нее кнопка

Юлия Кривошапка

Есть стабильность, а роста нет. Поиском причины этого явления было посвящено пленарное заседание Московского финансового форума. Быстро стало ясно, что одно из основных условий — это инвестиции. Причем не только государственные, но и частные.

«Безусловно, нужно улучшать условия гарантий для инвесторов», — констатировал, открывая дискуссии премьер-министр Дмитрий Медведев. — Мы, скажем прямо, с большим трудом, но практически завершаем работу над законопроектом о защите и поощрении капиталовложений. Обсуждали его многократно. Даже у меня три или четыре совещания на эту тему прошло. В этом законе предлагаются довольно важные решения».

Первая, по словам главы правительства, касается законодательных гарантий стабильности условий ведения бизнеса. Она предполагает, что любые законы и нормы, предполагающие дополнительные издержки, ограничения работы или ужесточение ответственности, будут вводиться только по прошествии определенного периода. «То есть принятие этих мер должно быть отложено», — подчеркнул премьер-министр. Длительность отсрочки как раз должна позволить бизнесу адаптироваться к новым условиям, пояснил председатель правительства.

Второе — это особые условия для тех, кто запустит к определенному сроку крупные инвестиционные проекты. В этом случае они могут рассчитывать на отдельные, особые условия. «По этому поводу была довольно активная дискуссия», — сказал Дмитрий Медведев.

3

**СЛЕДСТВИЕ** Следственный комитет сообщил, что участились случаи пропажи детей

## Ребенка не видели?

Наталья Козлова

Следственный комитет РФ обнародовал свой анализ ситуации с пропажами детей за первую половину этого года. Статистика получилась тревожной. Главное в ней — таких случаев стало больше. Всего было зафиксировано свыше 6500 подобных сообщений, это на 7 процентов больше, чем за тот же период прошлого года.

В ведомстве Александра Бастрыкина напомнили, что как только им поступает сообщение об исчезновении несовершеннолетнего, они тут же и без промедления привлекают все силы и средства, чтобы найти ребенка. В СКР подчеркивают: важную роль в поисках исчезнувшего ребенка играет временной фактор. Следователям СК России поставлена задача — реагировать на информацию о пропаже ребенка незамедлительно. Поэтому, кроме отлаженного взаимодействия с правоохранительными органами и МЧС, следователи активно сотрудничают с поисковыми группами, волонтерами и добровольцами.

7

**ДЕНЬГИ** Как вырастет пенсия в будущем году

## Ждем прибавки

Марина Гусенко

Страховая пенсия по старости может вырасти в 2020 году на 6,6% (в этом году индексация составила 7,05%). При этом инфляция по итогам года прогнозируется на уровне 3,8%, а следующего — 3%, то есть запланировано повышение пенсий в полтора раза выше инфляции. Цена пенсионного балла вырастет с 87,24 рубля до 93 рублей. Об этом написано в пояснительной записке (есть в распоряжении «РГ») к проекту бюджета Пенсионного фонда РФ, опубликованному на федеральном портале проектов нормативных правовых актов. Социальная пенсия в 2020 году, как предполагается, вырастет на 7% (в текущем году ее подняли на 2%).

В 2021 году страховую пенсию планируется проиндексировать на 6,3%, в 2022-м — на 5,9%. Социальную — на 2,6% и 3,1% соответственно. Цена пенсионного балла, как планируется, поднимется в 2021 году до 98,86 рубля, а в 2022-м составит уже 104,69 рубля.

Соответственно, бюджет рasti и размер средней пенсии. Так, средняя страховая пенсия на конец текущего года должна составить 14,6 тысячи рублей, а у неработающих пенсионеров — 15,5 тысячи рублей. Социальная пенсия — 9,3 тысячи.

На конец 2020 года средняя страховая пенсия по стране ожидается на уровне 15,4 тысячи, у неработающих пенсионеров — 16,4 тысячи. Социальная — 9,9 тысячи. Всего в России на начало 2020 года будет 43,6 миллиона пенсионеров. Из них получателей страховой пенсии — 39,8 миллиона.

4

**МЕДИЦИНА**



## Гинекологи бьют тревогу — каждая четвертая женщина в репродуктивном возрасте может родить только с помощью ЭКО

**ПРАВИТЕЛЬСТВО** Банковские комиссии исключат из тарифов ЖКХ

## Квартплата без процента

Владимир Кузьмин, Юлия Кривошапка

Поставщикам ресурсов запретят включать затраты на уплату комиссий банкам в тарифы ЖКХ. Такое постановление подписал премьер-министр Дмитрий Медведев, рассказав в «Российской газете» в аппарате правительства.

Как пояснили «РГ» в Федеральной антимонопольной службе, готовившей проект документа, такое решение направлено на то, чтобы снизить финансовую нагрузку на граждан — платежей коммунальных сборов, создать условия для развития ценовой конкуренции на рынке платных услуг, а также исключить неоправданные пре-

**АКЦЕНТ**

Решение направлено на то, чтобы снизить финансовую нагрузку на граждан — платежей коммунальных сборов

мушества для отдельных платежных организаций. Чтобы получить платежи от населения, поставщики коммунальных ресурсов заключают соглашения с отдельными банками. Комиссии за перевод средств с граждан в этом случае не взимаются. Формально их банкам платят сами поставщики, но сейчас закон разрешает им учитывать эти расходы при расчете тарифов, так что фактически они ложатся на плечи граждан. «Известны факты, когда ресурсоснабжающие организации, договариваясь с ограниченными кругом банков, включали в тариф расходы на перевод платежей граждан за коммунальные услуги по непрозрачным и завышенным ценам», — рассказал «РГ» заместитель руководителя ФАС Андрей Кашеваров. Антимонопольное ведомство выяв-

4

Официальные курсы валют ЦБ России с 13.09.19	Австралийский доллар 44,8970	Венгерский форинт** 21,6945	Индийская рупия* 91,4126	Новый туркменский манат 18,6526	Таджикский сомони* 67,2938	Шведская корона* 65,8361	*За 10
	Азербайджанский манат 38,4267	Вон Республики Корея** 55,1568	Казахстанский тенге** 16,8398	Норвежская крона* 11,3356	Турецкая лира 11,3356	65,8361	**За 100
	Армянский драм** 13,6884	Гонконгский доллар* 83,2653	Канадский доллар 49,4545	Польский злотый 72,8504	69,3520	44,6415	***За 1000
	Белорусский рубль 31,4765	Датская корона* 96,3479	Киргизский сом** 93,1299	Румынский лей 15,1720	26,2417	60,4375	****За 10 000
	Болгарский лев 36,7583	Евро 16,0261	Китайский юань* 65,1909	СДР 89,1785	80,3804		
	Бразильский реал 16,0261		Молдавский лей* 71,8273	Сингапурский доллар 47,4012	27,7822		



ДЕНЬГИ Вкладчики смогут получить страховые возмещения на карту «Мир»

ПРЯМОЕ ПОПАДАНИЕ

Игорь Зубков

Клиенты лишившихся лицензий банков смогут получить страховые выплаты не только в офисах банков-агентов, но и напрямую из Агентства по страхованию вкладов (АСВ) на карту «Мир»...

В 2016–2018 годах 2,45 млн вкладчиков получили 1,15 трлн рублей, основная часть этих денег осела на депозитах в банках-агентах

Пожалуй, главным следствием появления новой опции выплат стало бы изменение раскладки сил в борьбе банков за вкладчиков...

За подвиг Ботлиха!



1 ←

«Нужно и социальку развивать, у нас в планах еще две школы и детский сад, спортивные сооружения, причём и крытые, и открытые, закрытый спортивный объект и футбольное поле»...

АКЦЕНТ На Кавказе всегда особо ценились мужество, воля, любовь к своему Отечеству. В этот критический момент проявились эти самые лучшие качества

назначения на этот пост приехал в Дагестан: был в Махачкале, в Ботлихе, встретился с людьми. Его приезд еще больше вдохновил ополченцев. В солдатской палатке он произнес тост, но отложил стопку, чтобы выпить после окончательной победы над террористами...

«Сегодня весь Дагестан за вами», — заверили президента участники встречи. «Сегодня весь Дагестан за вами», — заверили люди и от всей души благодарили и желали удачи. Один из участников сказал, что в Дагестане гордятся таким президентом...

КАК ЭТО БЫЛО Многие женщины отказались покинуть родные села и наравне с мужчинами испытывали все тяготы военного времени

Люди против бандитов

Иван Егоров, Тигур Алиев, Ботлих

7 августа 1999 года вооруженные бандформирования под командованием Шамиля Басаева и Хаттаба вторглись с территории Чечни...

Первыми на пути бандитов встали местные жители. Активные бои на этом направлении продолжались с 7 по 23 августа 1999 года. В ходе этих боев отряды боевиков были вытеснены на территорию Чечни.

Дагестанская журналистка Эльмира Кожаяева в те годы сама поехала на передовую, в Ботлихский район. Именно от этой молодой хрупкой девушки многие местные и федеральные СМИ получали оперативную информацию о мест военных событий. Эльмира в беседе с корреспондентом «РГ» вспоминает события двадцатилетней давности.

АКЦЕНТ Если бы Владимир Путин в сентябре 1999 года не принял решение сломать терроризму, то под угрозой было бы поставлено существование России

Всего в ходе полуторамесячных боев на территории Дагестана в Цумадинском, Новолакском и Ботлихском районах в 1999 году погибли 226 военнослужащих, 53 сотрудника органов внутренних дел, 25 ополченцев и 108 мирных граждан.

террористами, укрепляя границу с Чечней, либо решить проблему кардинально — использовать силовой сценарий, уничтожить террористов на их территории. При этом окончательное решение было в тот момент не за президентом Борисом Ельциным, а за премьером Владимиром Путиным...

ВИЗИТ Владимир Путин принял приглашение посетить Израиль Мост доверия

Кира Латухина, Сочи

Президент России Владимир Путин провел переговоры с премьер-министром Израиля Биньямином Нетаньяху в Сочи. «Наши отношения приобрели новое качество и по вопросам безопасности, по линии военного сотрудничества...»

РФ и Израиль объединяет одинаковый подход к проблемам прошлого

— Фото смотрите на сайте rg.ru/tema/gos



Биньямин Нетаньяху в ходе визита в Сочи. Никогда отношения Израиля и России не были такими крепкими, как сейчас.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ ФАС осенью не ожидает роста цен на цифровые приставки Прием будет

Юлия Кривошапко

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) прекратила рассмотрение дел в отношении компаний DNS, «Эльдорадо» и «М.Видео» по поводу завышения цен на приставки для цифрового телевидения.



















**АВТОМОБИЛИ** Систему подготовки водителей продолжат модернизировать

# Учись водить на магистрали

Владимир Баршев

**Ж**елая получить водительское удостоверение вместо трех экзаменов придется сдать только два. А обучать водителей можно будет на автомагистрали.

Вызвавший много шума и споров проект постановления правительства «О внесении изменений в некоторые акты правительства РФ по вопросам допуска граждан к управлению транспортными средствами», по всей видимости, вышел на финишную прямую. Как сообщили в Госавтоинспекции МВД России, на прошедшем совещании в аппарате правительства все спорные вопросы были решены. Все опасения, которые ранее озвучивались, развеяны. Все предложения, заложенные в этом нормативном акте, поддержаны.

Надо сказать, что с начала реформы подготовки водителей в 2014 году наблюдается постоянное и заметное сокращение аварийности среди начинающих водителей со стажем управления до двух лет. Так, по данным Госавтоинспекции МВД России, к 2019 году количество аварий по их вине в сравнении с 2013 годом снизилось на 59,1 процента. Погибших в них — на 69,1 процента. А раненых — на 58,1 процента. Снижение происходит с каждым годом. Так зачем потребовалось в очередной раз что-то реформировать?

Как пояснил начальник управления надзорной деятельности ГУОБДД МВД России полковник полиции Роман Мишуков, модернизация системы

в среднем приходилось уже 5,7 экзамена. А в 2018 году было выдано 1,35 миллиона удостоверений, а среднее количество экзаменов на одного кандидата снова увеличилось до 5,8.

При этом начиная с 2015 года количество сдающих экзамен с первого раза неуклонно сокращается. Теорию в 2015 году с первого раза сдавали 59 процентов кандидатов, в 2018-м — уже 42,7 процента. Площадку в 2015-м с первого раза сдали 53 процента желающих получить права, а в 2018-м только 41 процент. И лишь вождение в городе остается более-менее стабильным. В 2018-м сдавали с первого раза 33 процента кандидатов, а в 2018-м — 31,4 процента.

Надо сказать, что именно в 2016 году изменился подход к приему теоретического экзамена. Он стал более сложным. Но получается, что за два года автошколы так и не смогли повысить уровень подготовки своих учеников, раз количество сдающих с первого раза экзаменов сокращается.

— В соответствии с поручением руководства страны мы совершенствуем нашу систему по приему экзамена, — поясняет Роман Мишуков. — Будут предъявляться повышенные требования при сдаче экзаменов на водительское удостоверение. Более высокие требования с нашей стороны заставят автошколы пересмотреть свой подход к подготовке водителей.

Напомним, что одна из новаций — отмена экзамена по первоначальным навыкам управления, так называемой площадки. Но отмена экзамена — это, скорее, упрощение получения прав, тем более что с первого раза ее сдавали только 41 процент



В экзаменационных билетах будут рассматриваться не отвлеченные теории, а максимально реалистичные ситуации.

## АКЦЕНТ

**Кандидатам в водители требуется больше попыток, чтобы сдать экзамен на права. В 2016 году при выданных 2 миллионах водительских удостоверений на одного кандидата приходилось в среднем 3,9 экзаменов. В 2018 году при выданных 1,35 миллиона прав, на одного кандидата приходилось в среднем 5,8 экзаменов**

обучения и подготовки водителей необходима для повышения уровня начальных навыков вождения у участников дорожного движения, получающих права. Количество аварий по вине начинающих водителей действительно сокращается. Но сокращается и количество тех, кто получает права впервые. А вот количество времени, потраченного на кандидатов в водители, растет. То есть тех, кто сдает экзамен с первого раза, становится меньше. В 2015 году было выдано 1,9 миллиона водительских удостоверений. При этом на одного кандидата в водители пришлось в среднем 4,2 экзамена. В 2016 году количество выданных прав увеличилось до 2 миллионов, а среднее количество экзаменов сократилось до 3,9 на одного кандидата. Но уже в следующем, 2017 году количество выданных прав сократилось до 1,3 миллиона, а сдавать экзамены кандидаты стали хуже. На одно водительское удостоверение

кандидатов. В Госавтоинспекции МВД России считают, что это упрощение процедуры и снижение временных затрат на экзамен. Но строгости никто не отменяет. Просто элементы площадки будут проверяться в реальных условиях, на дорогах. Ведь что такое площадка? Это проверка умения двигаться задним ходом, парковаться и заезжать в гараж. Между тем анализ ДТП, произошедших по вине водителей, показывает, что основные причины аварий — это несоблюдение очередности проезда перекрестков, нарушение правил проезда пешеходного перехода, неправильный выбор дистанции, выезд на полосу встречного движения, нарушение требований расположения транспортного средства на проезжей части. Тогда как доля аварий при движении задним ходом, а также при парковке или из-за несоблюдения бокового интервала — незначительна.

— Проверка первоначальных навыков управления на закры-

той площадке была необходима для определения готовности кандидата в водители после самостоятельной подготовки, — поясняет Роман Мишуков. — Но с 2014 года самоподготовка отменена. К сдаче экзаменов допускаются только те, кто прошел соответствующее профессиональное обучение. Зачем профессионального водителя гонять на площадке, когда он должен показывать свои устойчивые навыки в городе? Главное — убедиться в том, что он адаптирован, умеет читать дорожные знаки, способен предвидеть развитие ситуации.

Одним из возражений против объединения экзаменов было то, что вырастут временные затраты. Но расчеты показали: время экзамена сокращается практически вдвое. Ведь сам экзамен на площадке занимает 10–20 минут. Но ему предшествует большой подготовительный этап, который включает в себя проверку документов, инструктаж водителя. Это еще около часа. Такая же процедура проходит перед экзаменом в городе. При объединении двух экзаменов в один сокращается вторая процедура подготовки. Эти изменения позволяют сократить временные интервалы получения государственной услуги, считают в российской Госавтоинспекции.

В подавляющем большинстве стран с высоким уровнем безопасности дорожного движения практический экзамен проводится только в условиях дорожного движения без проверки первоначальных навыков. В Европе только в Австрии, Бельгии, Испании, Люксембурге, Польше, Швейцарии и странах постсоветского пространства проведение практического экзамена проходит в два этапа.

Но отмена площадок на экзамене в ГИБДД вовсе не отменяет их у автошкол. Ведь перед тем, как выпустить учеников на дороги общего пользования, автошколы должны обучить их управлять автомобилем. Причем допустить к дорожному движению можно только после проведения внутреннего экзамена на площадке.

— Контроль за наличием площадок мы проводим при выдаче заключений на соответствие учебно-материальной базы автошколы программам подготовки водителей, — поясняет полковник полиции Роман Мишуков. — Сейчас есть поручение вице-премьера Максима Акимова о необходимости законодательно закрепить и организовать контроль

## АКЦЕНТ

**С начала реформы подготовки водителей наблюдается постоянное сокращение аварийности по вине начинающих водителей. К 2019 году количество ДТП по их вине снизилось на 59,1 процента. Погибших в них — на 69,1 процента**

за уже выданными нами заключениями. Некоторые недобросовестные автошколы заключают договоры аренды площадок и классов, получают заключения ГИБДД, а потом расторгают эти договоры и проводят обучение водителей буквально во дворах и на пустырях.

Сейчас в МВД разработаны поправки в закон о безопасности дорожного движения, закрепляющие за Госавтоинспекцией обязанность контролировать выданные заключения. Данная концепция уже согласована с министерством просвещения и Рособназдором. Также подготовлен проект Указа президента, согласно которому полномочия о проверке соответствия учебно-материальной базы автошкол выданным заключениям будут прописаны в положении о Госавтоинспекции.

Если автошкола не соответствует выданному заключению, действие этого документа будет приостановлено, а то и вовсе прекращено. Контролировать будет даже то, сколько кандидатов в водители были выданы

несколько учеников действительно прошло обучение и кто из явившихся сдавать экзамен на права действительно учился? Поэтому необходимо проработать прозрачную и четкую систему контроля, при которой мы сможем ясно видеть: кто, когда и где обучается, на каких этапах? Это нужно для того, чтобы исключить возможность выдачи документа без обучения. Прорабатываются и технические средства контроля за проведением экзаменов. Например, все теоретические экзамены давно принимаются с помощью информационной системы ФИС ГИБДД-М. Никакие другие системы не применяются. А участие экзаменатора в этом процессе ограничивается идентификацией личности экзаменуемого.

В планах — перейти на полностью автоматизированный контроль. То есть идентификация личности будет происходить автоматически, без участия человека. Такие технические решения уже есть в МВД, в настоящее время они дорабатываются. Это исключит возможность получения водительского удостоверения человеком, который не сдавал экзамен.

Как только постановление правительства вступит в силу, Госавтоинспекция будет указывать не экзаменационные маршруты, а так называемые зоны приема экзамена. В этих зонах будут все элементы, которые кандидат в водители должен выполнить. Четко установленных маршрутов не будет.

— Сейчас на этих маршрутах происходит натаскивание кандидатов в водители, — поясняет Роман Мишуков. — Это похоже на нынешнюю эксплуатацию

некоторых «беспилотников». Вот едет машина по определенному маршруту, и все. А говоришь: поверните здесь направо, и все — машина встала. Потому что не заложена в ее мозгах возможность повернуть в этой точке вправо. Также ведет себя и кандидат в водители, натасканный на определенный маршрут. Но он получает права и завтра поедет уже по собственным маршрутам, должен будет ориентироваться и в потоке, и в знаках, понимать, куда, собственно, он едет. Поэтому будут определены именно зоны, в которых инспектор может попросить выполнить любой из обязательных маневров.

В дальнейшем также планируется переработать вопросы теоретического экзамена. В Госавтоинспекции сейчас над этим работают. Напомним, что пока у нас два блока экзаменационных билетов: для категорий «А» и «В» для категорий «С» и «D». Планируется сделать билеты для каждой категории отдельно. Зачем водителю мотоцикла отвечать на вопрос, как поведет себя автомобиль, если правыми колесами съедет на грунт? У мотоцикла всего два колеса.

Понятно, что количество вопросов при этом существенно увеличится. Если сейчас их всего 800, поделенных на 40 билетов, то планируется разработать в несколько раз больше. При этом будет изменен сам подход к билетам — не отвлеченная теория, а максимально реалистичные ситуации. Предполагается, что такой подход позволит уйти от зазубривания. Проще будет выучить правила дорожного движения, чем все вопросы билетов.

## А как у них?

В Германии, где уровень безопасности дорожного движения один из самых высоких в Европе, подготовка водителей построена так: базовой считается категория «В», без «В» нельзя получить категорию «С», а без «С» — не получить «D». Но нам такой подход годится только для автобусов. К грузовикам он не подходит по той простой причине, что у нас есть армейский призыв. А в армию требуются водители с категорией «С». Поэтому их по-прежнему будут готовить из тех, у кого еще нет опыта управления легковушкой. По возрасту не вышли.

В Германии нет проверки первоначальных навыков. То есть сдается сначала теория, а потом сразу — в город. Однако там есть строго установленная ответственность учителя за своего ученика. Неподготовленного водителя никто не рискнет выставить на экзамен. А у нас именно этого, к сожалению, нет.

И еще одна новация ожидает в будущем тех, кто собирается получить профессию водителя. Получить права категории «D», то есть на автобус, смогут только те, у кого уже есть опыт управления транспортом — легковушкой или грузовиком. Сейчас же пройти обучение и получить права на автобус можно с нуля.

Материал подготовлен в рамках реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».



Планируется разработать самостоятельные билеты для каждой из категорий. При этом количество вопросов вырастет.



Прием экзамена в ГИБДД на площадках по категории «В» уйдет в прошлое. Проверять умения будут прямо на дорогах.









ФУТБОЛ После двухнедельной паузы возобновляются матчи Российской премьер-лиги

И снова клубная жизнь

Илья Зубко, Артур Нанян

Сегодня вечером матчем «Зенит» — «Арсенал» стартует программа 9 тура Российской премьер-лиги. Тура, который может оказаться богатым на сенсации.

Двухнедельная пауза в чемпионате, связанная с матчами сборных команд в отборе на Евро-2020, — настоящая головная боль для клубных тренеров. Особенно это касается топ-клубов, которые делегируют в сборные чуть ли не половину игроков основного состава.

С календарем, к слову, отдельная история. Расписание матчей 9-го и последующих осенних туров Премьер-лиги образовалось в ночь с 7 на 8 сентября, то есть менее чем за неделю до игр. Изначально публике обещали сделать это 5 сентября, что тоже, в общем, поздневаты.



ФИФА/СПОРТ

ГДЕ БУДЕМ СМОТРЕТЬ

- 13 сентября, пятница. Матч Премьер 19.45 «Зенит» — «Арсенал». Прямая трансляция.
14 сентября, суббота. Матч Премьер 15.55 «Спартак» — «Урал». Прямая трансляция.
18.45 «Сочи» — «Локомотив». Прямая трансляция.
15 сентября, воскресенье. Матч ТВ 16.25 «Тамбов» — ЦСКА. Прямая трансляция.
Матч Премьер 13.55 «Оренбург» — «Рубин». Прямая трансляция.
18.45 «Краснодар» — «Крылья Советов». Прямая трансляция.

Но в итоге в процесс активно вмешались наши участники Лиги чемпионов — «Зенит» и «Локомотив». Они пытались получить максимально удобный график и согласование календаря затянута до последнего. Насколько эти методы российским представителям в главном еврокубке помогут, покажет только время. Пока же любопытно понаблюдать, подарит ли нам предстоящий тур сенсации. Тем более что явного центрального матча нет, а лидеры встречаются с командами менее статусными.

В беседе с «PI» экс-главный тренер московского «Динамо» Андрей Кобелев подчеркнул, что паузы на матчи сборных хуже всего влияют именно на лидеров чемпионата. Тяжело готовить команду после паузы?
Андрей Кобелев: Конечно, клубным тренерам приходится трудно. Футболисты из сборных возвращаются в разном состоянии. Кто-то их них провел оба матча, а кто-то сидел на скамейке. Это уже проблема, потому что надо привести всех к общему знаменателю. Плюс не будем забывать о перелетах. Все это влияет на подготовку, причем не лучшим образом. И речь в основном идет о лидерах чемпионата, у которых чуть ли не все игроки выступают за сборные.

а другой — победил. При подготовке тренеры учитывают все эти факторы.
В последние дни Юрий Семин активно жалуется на календарь, называя его беспощадным для наших клубов. Согласны с ним?
Андрей Кобелев: Каждый тренер хочет, чтобы у его команды было удобное расписание. Чтобы ты успел потренироваться, выбрать нужную тактику, состав. Но если ты участвуешь в Лиге чемпионов, то должен быть готов к любому календарю. В этом плане «Локомотиву» еще повезло. А вот «Краснодару», который с начала июля провел уже 12 матчей, не позавидуешь.
«Локомотиву» и «Зениту» на следующей неделе стартовать в Лиге чемпионов. Может, им стоит поберечь некоторых игроков в этом туре?
Андрей Кобелев: Думаю, такого не будет. Конечно, можно дать отдохнуть тем, кто много играл в последнее время. Но у «Локомотива» с «Зенитом» такие составы, что они могут спокойно заменить 1–2 футболистов. Уверен, ни Семин, ни Семак не будут жертвовать чемпионатом.

Положение команд
И В Н П М О
1. «Краснодар» 8 5 2 1 15–7 17
2. «Зенит» 8 5 2 1 10–3 17
3. «Ростов» 8 5 2 1 14–11 17
4. ЦСКА 8 5 1 2 10–6 16
5. «Спартак» 8 4 2 2 13–8 14
6. «Локомотив» 8 4 2 2 10–8 14
7. «Арсенал» 8 4 1 3 11–10 13
8. «Урал» 8 3 1 4 14–18 10
9. «Рубин» 8 3 1 4 5–8 10
10. «Уфа» 8 3 1 4 10–10 10
11. «Динамо» 8 2 3 3 6–6 9
12. «Ахмат» 8 2 2 4 5–12 8
13. «Кр. Советов» 8 2 1 5 10–11 7
14. «Сочи» 8 1 3 4 5–10 6
15. «Оренбург» 8 1 2 5 9–14 5
16. «Тамбов» 8 1 2 5 7–12 5

Сегодняшний матч с «Арсеналом» станет для Артема Дзюбы третьим за последнюю неделю.

БАСКЕТБОЛ Сербия отправила США к худшему в истории месту на ЧМ «Дыр-тим» похоронили

Илья Трисвяцкий

Абсолютным, хрестоматийным провалом завершается выступление на чемпионате мира в Китае экс-записного фаворита сборной США, полностью составленной из игроков лучшей клубной лиги мира — НБА.

Соперники вышли на эту встречу с совершенно разным настроением. Для США это был последний матч в турнире, для сборной Китая — первый. Американцы же с принятием у них системы соревнований в командных дисциплинах вообще не понимают, что такое матчи за третье, пятое и так далее места: есть только классические плей-офф по незатейливой схеме «проиграл — сразу вылетел».

В начале встречи могло показаться, что баскетболисты заокеанской сборной вышли на площадку то ли после чудовищного нарушения режима, то ли еще не проинструктированы. Первую четверть сербы выиграли с разницей в 25 (!) очков — 32:7. Правда, затем шокированный таким разгильдяйством наставник миллионеров из НБА Грег Попович кое-как сумел вразумить своих подопечных и заставил их все-таки играть, а не валять дурака.

После матча с Сербией игроки американской сборной с большим трудом осознавали, на какое же дно они опустили...

ВОЛЕЙБОЛ Наша сборная на старте Евро-2019 выиграла в четырех сетах с турками непросто

Илья Трисвяцкий

Победой над Турцией со счетом 3:1 (25:13, 23:25, 25:17, 25:15) мужская сборная России вчера стартовала на чемпионате Европы, который впервые в истории проходит сразу в четырех странах с участием рекордного количества команд.

Россияне выигрывали чемпионат континента дважды — в 2013 и 2017 годах.

Вот состав остальных групп: «А» (Монпелье, Франция) — Франция, Италия, Болгария, Греция, Румыния, Португалия; «В» (Брюссель, Бельгия) — Бельгия, Сербия, Германия, Испания, Словакия, Австрия; «D» (Амстердам и Роттердам, Голландия) — Голландия, Польша, Чехия, Эстония, Черногория, Украина.

ГДЕ БУДЕМ СМОТРЕТЬ

13 сентября, пятница, «МАТЧ! Игра» 21.20. Россия — Белоруссия. Прямая трансляция.

ЕВРО-2020 Новому стадиону присвоено имя самого известного в мире венгра

Пушкаш возвратился в Будапешт

Николай Долгополов, Будапешт

Вчера вечером зашел в маленький ресторанчик в центре города. И меня с почетом проводили в угол зала, посадили на почетнейшее место. На стене — портрет лучшего в истории Венгрии футболиста и большой старинный вымпел, подписанный якобы лично лучшим бомбардиром страны и мира. Услужливый официант тут же пояснил: именно сюда после матчей любил заглядывать Ференц Пушкаш, чтобы под горячий и острый гуляш опрокинуть рюмку «Палинки» — двоюродной и более мягкой сестренки нашей водки.

нашли, куда идет фашистская Германия, и, увыв, правители Венгрии тоже. И потому семья отказалась от отцовской фамилии, взяв мамину — Пушкаш. Между собой тоже было решено говорить только по-венгерски. Пушкаш рос хитрованом. Его, десятилетнего, не брали в юношескую команду — годами не вышел, и он достал фальшивую метрику, где приписал себе два лишних года. Потом попал в сильную команду, выдав себя за сына футболиста, в свое время за нее выступавшего, и даже провел несколько игр под чужим именем.

Наша Пушкаша не признавала. Даже когда мяч попадал к центрфорварду «Реала» или команды Испании, его фамилия не произносилась телекомментаторами. Изгибы времени и истории осуждают или одобряют сложно. Их нужно просто знать и помнить.

В 2000-м на чествование легенды уходящего века мы приехали в Будапешт вместе с двумя нашими великими — гимнасткой Ларисой Латынгиной и борцом Александром Карелиным. Но в Венгрии их затмевал футбольный бомбардир Пушкаш. Мой друг, а главное, друг Ференца, журналист Йено Бошковиц устроил мне персональное интервью с идолом. Я заранее подготовил, а Бошковиц перевел на венгерский довольно простые вопросы. Пушкаш, привольно развалившись в кресле, был готов отвечать. Но ничего не получилось. Отдельные фразы, ни единой фамилии... Конечно, беседа прошла в газете, но явно не удалась. Еще через пару лет я сделал новую попытку. Она получилась, если можно так сказать, похуже первой.

А потом началась блестящая карьера: многократный чемпион страны и лучший бомбардир сборной, победа на Олимпийских играх 1952 года, пусть и не ставший в 1954 году победителем мирового первенства, где его команда заняла второе место.

каш набрал четверть центнера лишнего веса. Смертельно для футболиста невысокого роста, склонного к полноте, да еще решившегося на 30-летний рубеж. Но каким-то чудом его взяли в мадридский «Реал».

Когда в Венгрии сменилась формация, Ференц Пушкаш вернулся домой. Толстенький, приземистый, он уже давно превратился в легендарного венгерского героя. И при возвращении новая власть не придумала ничего лучше, чем приложить к его шее вешалку.

И только тогда мне, расстроенному, себя ввинчивая, добрые венгры поведовали: Пушкаш давно и тяжело болен. Болезнь Альцгеймера не щадит и великих. Он тяжело доживал свой век, уйдя с миром в 2006-м.



Новенькая арена в Будапеште откроется в ноябре этого года.



Для венгров до сих пор футболистом номер один является Ференц Пушкаш.