

pitstop



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

MERCEDES-BENZ GLC COUPE
SUBARU CROSSTREK 2024
GEELY GALAXY
BMW M3 CS
ШОУРУМ

ID. 2ALL CONCEPT
КОНЦЕПТ-КАР

МАРТ В ИСТОРИИ
ХРОНОГРАФ



ABT XNH CAMPER
TECHART GTSTREET R
VW T7 MULTIVAN DELTA4X4
ТЮНИНГ

MANSORY GRONOS COUPE EVO C



WIESMANN
PROJECT THUNDERBALL



BMW R 18 B
HEAVY DUTY

МОТОКЛУБ



www.pitstop.kz

КАЖДЫЙ
АВТОМОБИЛЬ
ДОСТОИН
BREMBO



Доверяйте Brembo:
мировому лидеру в разработке и производстве тормозных систем, OE-поставщику, предлагающему полный ассортимент запасных частей оригинального качества.




bremboparts.com

 OE
supplier



 **brembo**

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop № 3 (183)-2023

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,

Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,

Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2023

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



ТРИ ВАРИАНТА ШАРОВОЙ МОЛНИИ

Немецкий производитель автомобилей класса люкс компания Wiesmann недавно представила три концепции дизайна модели Project Thunderball (Проект «Шаровая молния»). Этот двухместный электромобиль, созданный в классической заднеприводной компоновке, выпустят ограниченной серией, однако в каком количестве – пока неизвестно.

BMW M3 CS – БЕСКОМПРОМИССНЫЙ СПОРТСМЕН

Компания BMW продолжает расширять ассортимент моделей специального выпуска. Недавно миру был представлен новый спортивный седан BMW M3 CS, имеющий легкую конструкцию с большим количеством компонентов из пластика, армированного углеродным волокном (CFRP), а также увеличенную мощность двигателя.

SUBARU CROSTREK – ОБНОВЛЕННЫЙ И ДОПОЛНЕННЫЙ

На Чикагском автосалоне Subaru представила новую версию компактного кроссовера Crosstrek. Вариант 2024 модельного года приобрел обновления в дизайне и технологиях, а также оснащение передовыми системами безопасности.

KONA ELECTRIC

Hyundai Motor Company организовала мировую премьеру электромобиля Kona Electric с новым многопользовательским режимом Kona Upscaled, с расширенным диапазоном функций безопасности и комфорта. Этот автомобиль возглавляет модельную линейку, в которой позже будут представлены гибридный (HEV), модель с двигателем внутреннего сгорания, а также спортивные версии NLine.

GLC COUPE: ОБНОВЛЕН И ДОПОЛНЕН

Самая продаваемая серия автомобилей Mercedes-Benz дополнена новейшей версией GLC Coupe, которую сами разработчики называют спортивным братом внедорожника. Эта элегантная полноприводная модель не чурается приключений на бездорожье и сочетает в себе спортивные характеристики с высокой практичностью.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируй QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.





СТАРТ ПРОДАЖ GEELY TUGELLA

В праздничной обстановке группа компаний Orbis Auto отметила в Алматы выход на рынок Казахстана очередной новинки от китайских автопроизводителей – купе-кроссовера Geely Tugella. Официальный дистрибьютор бренда надеется в текущем году продать около 700 таких автомобилей.

Эту модель можно считать инновационным флагманом бренда, так как в ней применяются передовые технологические решения, наилучшие материалы и новейшие подходы в дизайне. Название Tugella почти в точности позаимствовано разработчиками у африканского водопада Tugela – второго в мире по высоте.

До старта продаж Geely Tugella казахстанские автолюбители уже получили возможность приобрести кроссоверы Coolray и Azkara. Третью модель дистрибьютор назвал самой ожидаемой.

Купе-кроссовер Tugella построен на модульной архитектуре CMA, разработанной специалистами Volvo и Geely. Автомобиль оснащен двухлитровым турбированным четырехцилиндровым двигателем, мощность которого составляет 238 лошадиных сил. Мотор, работающий в паре с восьмиступенчатой коробкой передач, способен разогнать полноприводную машину с места до 100 км/ч за 6,9 секунды.

Geely Tugella несет на борту систему двухзонного

климат-контроля и 12,3-дюймовый мультимедийный экран. В ненастную погоду в дело поддержания безопасности и комфорта готовы вступить подогрев лобового стекла, форсунок стеклоомывателя, внешних зеркал, рулевого колеса, а также передних и задних сидений. Для загрузки багажа доступно 326 литров свободного пространства и система Hands Free, помогающая открыть багажную дверь, когда заняты руки. Машина оснащена ABS, ESC, системой распределения тормозных усилий, функциями контроля слепых зон и вызова экстренных служб.

За дополнительную плату для Geely Tugella можно получить такие опции экстерьера, как спойлер на двери багажника, антенна в виде плавника, черные рейлинги, черная крыша, черные колесные диски, молдинги на окнах и корпуса внешних зеркал черного цвета.

В начале второго квартала 2023 года представители Orbis Auto обещают казахстанским автолюбителям старт продаж флагмана модельной линейки – автомобиля Geely Monjaro.

ПРОДАЖИ РАСТУТ

Специалисты Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ) подвели итоги продаж новых автомобилей в феврале. Оказалось, что в этом месяце казахстанцы приобрели 13 115 новых автомобилей, грузовиков и автобусов. Это значит, что продажи по сравнению с февралем 2022 года выросли аж на 69 процентов.

Как сообщают аналитики АКАБ, производство автомобилей в стране растет, кроме того, активизировались импортеры китайских брендов. В феврале официальными дилерами было реализовано 12 405 легковых и легких коммерческих автомобилей, а также 710 грузовиков и автобусов.

В тройку наиболее успешно продаваемых марок вошли Chevrolet (3612 ед.), Hyundai (3458 ед.) и Kia (1815 ед.). Охотнее всего казахстанцы покупали Chevrolet Cobalt (2652 ед.), Hyundai Tucson (1293 ед.) и Kia Sorento (553 ед.).

С начала 2023 года официальными дилерами продано 23 547 единиц транспортной техники. Этот показатель в два раза превосходит итоги продаж января – февраля 2022 года.

ФЕВРАЛЬ 2023

13115

По данным Ассоциации Казахстанского АвтоБизнеса (АКАБ) в феврале Казахстанские дилеры продали 12 405 легковых автомобилей и легкой коммерческой техники, а также 710 грузовиков и автобусов, на 69,1% больше, чем в феврале 2022 года.

ТОП-5 БРЕНДОВ

Chevrolet	3612
Hyundai	3458
Kia	1815
Toyota	873
Chery	667

*позиции по сравнению с январем 2023 года

ТОП-10 ЛЕГКОВЫХ МОДЕЛЕЙ

1.		Chevrolet Cobalt	2652 *
2.		Hyundai Tucson	1293
3.		Chevrolet Nexia	710 ▲
4.	Hyundai Elantra	580 ▲	
5.	Kia Sorento	553 ▲	
6.	Kia Sportage	531 ▼	
7.	Hyundai Santa Fe	520 ▲	
8.	Hyundai Accent	452 ▲	
9.	Kia Ceed	303 ▲	
10.	Hyundai Sonata	292 ▼	





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ШИНУ НУЖНО ПРАВИЛЬНО ВЫБРАТЬ

В июле прошлого года казахстанское представительство компании начало процесс перехода под юрисдикцию турецкого головного офиса. В связи с этим пришлось серьезно переорганизовать логистику поставок и структуру бизнеса. Процесс пока не завершен, но стабильные поставки шин уже налажены. Шины теперь приходят не со складов Уфы, как было раньше, а поставляются заводами-изготовителями из Турции через Грузию и Азербайджан в порт Актау.

В нашу страну сейчас поставляются как легковые, так и грузовые шины, выпускаемые под брендами Continental и Matador. Кроме того, в текущем году после двухлетнего перерыва компания вернулась к поставкам шин General Tire, в актуальном предложении казахстанского офиса значатся две модели данного бренда. На предстоящий летний сезон компания предлагает все шины бренда Continental, произведенные на всех заводах, кроме предприятия в Калуге. Для конечных пользователей сохранилась расширенная гарантия на приобретенные шины, как и бесплатный шиномонтаж.

В казахстанском офисе Continental отмечают, что при выборе шин как покупатели, так и продавцы допускают ошибки. Результатом является недовольство качеством шин, а иногда даже конфликтные ситуации. Например, плохо осведомленный покупатель приобретает шины SportContact. Они предназначены для того, чтобы стремительно ускоряться, двигаться на высоких скоростях и резко от тормаживаться. Автолюбитель, который использует шины Continental SportContact для поездок по трассе, обнаруживает, что износ шины возник неожиданно быстро. Очевидно, что это его огорчает. А все дело в том, что продавец не удосужился выяснить условия эксплуатации шины и предложить более подходящую модель – UltraContact, которая характеризуется



Иллюстрация: OLOP

Недавно представители казахстанского офиса компании Continental сообщили, что, несмотря на глобальные и непростые события последних трех лет, работа офиса продолжается. В ходе встречи с представителями масс-медиа сотрудники офиса рассказали о том, с чем компания идет в летний сезон 2023 года, и обратили внимание на некоторые важные нюансы.

повышенной износостойкостью и долговечностью. Эту шину сам производитель условно именует «шина для таксистов».

Шину EcoContact потребители часто воспринимают как продукт, сулящий некую экономичность. На самом деле приставка «эко» говорит о дружелюбном отношении к окружающей среде – с этими шинами, по мнению производителей, автолюбитель сможет сократить расход топлива. То есть считать их экономичными тоже можно.

Вершиной линейки являются шины PremiumContact, в которых сочетаются и спортивные характеристики, и долговечность, и экономичность, и комфорт. Всю линейку шин официальный казахстанский дистрибьютор поставляет в страну в разнообразных размерах. Кстати говоря,

неправильно думать, что с увеличением размерности производитель просто пропорционально увеличивает или уменьшает протектор и боковину. Меняется вся структура шины, пересматриваются углы наклона ламелей, расстояния между блоками, ширина канавок и другие параметры.

Интересно, что при выборе шин покупатель часто обращает внимание именно на рисунок протектора, в то время как решающее значение имеет состав резиновой смеси, который невозможно разглядеть, сколько на шину ни смотри. Поэтому наиболее ответственные покупатели накануне покупки тщательно изучают характеристики шин в различных источниках, сравнивают графики и показатели тестов.

ОБНОВЛЯТЬ ВРУЧНУЮ НЕ НУЖНО

Владельцы новейших моделей автомобилей Kia теперь могут быстрее и проще пользоваться разнообразными информационно-развлекательными и навигационными функциями благодаря беспроводному обновлению программного обеспечения.

Обновление стало доступно для автомобилей Kia с 2022 модельного года и всех последующих. Для актуализации программного обеспечения автовладельцам больше не нужно вручную загружать его через официальный портал Kia Navigation Updater или посещать дилерский центр бренда.

Обновление программного обеспечения предложит новую тему ECO Design для электромобилей, новые трассы Sounds of Nature, а также улучшенный климат-контроль. OTA-обновление Kia также устранил возможность возникновения программных ошибок.



Фото: Kia



КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР ДЛЯ ЛЮКСОВОГО БРЕНДА

По словам генерального директора Orbis Auto Динары Искаковой, для возглавляемого ею коллектива работа с брендом Exeed рассматривается в качестве приоритетного и долгосрочного проекта.

— В строительство дилерского центра в Астане было инвестировано 3 миллиона 700 тысяч долларов, — отметила директор Orbis Auto. — Меньше чем за год нами были открыты 11 дилерских центров в десяти городах Казахстана. Бренд был официально запущен в нашей стране меньше года назад, но уже за первые полгода было продано 1876 автомобилей. Амбиции на 2023 год гораздо более смелые: компания планирует реализовать свыше 7000 машин. До конца года Orbis Auto намерена расширить сеть дилерских центров Exeed до 17, а к 2024 году их будет уже 20.

Бренд Exeed впервые официально был представлен на рынке в марте 2022 года, и тогда скептики были уверены, что в нашей стране будет невозможно продавать китайские автомобили в ценовом диапазоне выше 15 миллионов тенге.

— Нам удалось опровергнуть это мнение, — отметил в своем выступлении руководитель дистрибьюторской сети Exeed в Казахстане Борис Сасин. — Потенциальные покупатели поняли, что

Группа компаний Orbis Auto официально открыла в Астане, в левобережной части города, флагманский дилерский центр Exeed — первый в Центральной Азии, построенный по корпоративным стандартам бренда из КНР.



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал редакции

автомобиль из Китая может быть премиального качества. Сегодня бренд Exeed воспринимается в стране как равный более именитым, присутствующим на рынке по 20–30 лет. О многом говорит

и тот факт, что амбассадором бренда Exeed стал всемирно известный казахстанский певец Димаш Кудайберген. Борьба за покупателя будет очень жесткой и бескомпромиссной, но мы

Электромобиль построен на глобальной модульной платформе для электромобилей (E-GMP). В арсенале числятся адаптивные матричные LED-фары, система кругового обзора, 20-дюймовые легкосплавные диски, ручки дверей с электроприводом и система бесключевого доступа.

Колесная база в 2,9 м вкупе с интегрированной в пол плоской батареей позволила конструкторам предложить в EV6 лучшее в классе внутреннее пространство.

Салон оснащен передними сиденьями с электроприводом и вентиляцией, девятью подушками безопасности, проекционным экраном, аудиосистемой Meridian с 14 динамиками, подсветкой, беспроводной зарядкой для смартфона, подогревом всех сидений, электроприводом двери багажника.

Наиболее приметным элементом дизайна интерьера выступает 12,3-дюймовый изогнутый панорамный экран, в котором сочетаются приборная панель и контент информационно-развлекательной системы.

Помощь водителю и безопасность на борту обеспечиваются интеллектуальным круиз-контролем с функцией Stop&Go, функцией старта на уклоне, системами курсовой стабилизации, предотвращения фронтального столкновения, столкновения при выезде с парковки задним ходом и столкновения на перекрестке.

На старте продаж модель предлагается в двух комплектациях, с двумя электромоторами — по одному на ось, с полным приводом и тяговой батареей увеличенной емкости в 77,4 кВт*ч, подразумевающей выигрышную комбинацию запаса хода до более чем 500 км и технологии сверхбыстрой зарядки напряже-

КИА EV6 УЖЕ ДОСТУПЕН

Официальный дистрибьютор Kia в Казахстане компания Allur Motor Qazaqstan объявила комплектации электрического кроссовера EV6, доступные для потенциальных приобретателей в нашей стране.



Фотоматериал KIA

нием 800 вольт — с 10 до 80 процентов за 18 минут. Суммарная мощность двух электродвигателей составляет 325 лошадиных сил. Указанные параметры позволяют автомобилю разогнаться с места до 100 км/ч за 5,2 секунды. Продажи новинки в Казахстане поддерживаются пятилетней гарантией.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



уверены в своих силах и готовы к упорному соперничеству.

По окончании пресс-конференции наш корреспондент обратился к директору по дистрибуции Exeed в Казахстане с вопросами.

Корр.: Борис Павлович, в своем презентационном выступлении вы упомянули о том, что автомобили Exeed несут в себе множество передовых решений. Это, конечно, замечательно, но как быть, если в дороге происходит отказ какой-либо из систем, поломка? Ведь не лезть же владельцу машины под капот самому?

– Конечно, мы категорически не рекомендуем этого делать. В случае неисправности компания бесплатно пришлет эвакуатор и доставит автомобиль в ближайший сервисный центр. У нас предусмотрены программы технической поддержки клиентов, в том числе и с предоставлением подменного автомобиля.

Корр.: А кто задействован в обслуживании автомобилей и по каким стандартам работают эти специалисты – регламенты позаимствованы у коллег из Европы или это регламенты производителя из Китая?

– Команда дистрибуции, которая отвечает и за подготовку персонала дилерских центров, – это достаточно опытный коллектив. Наши специалисты много лет проработали в отрасли с различными брендами из Европы, Японии, Южной Кореи. Благодаря таким наработкам команда аккумулировала обширный опыт, обогатившись всем лучшим из практики разных стран и регионов. Эти знания и умения мы постараемся перенести в работу с брендом Exeed. Это первое. Второе: все дилерские центры оборудованы по последнему слову техники. У нас есть все диагностические приборы для автомобилей Exeed, есть специальный инструмент. Разработаны и программы

обучения всех ведущих специалистов автосервиса. В структуре дистрибуции присутствует также специалист-консультант, который 24 часа в сутки находится на связи и готов ответить на любые технические вопросы мастеров дилерских центров. Этот специалист, в свою очередь, поддерживает связь с коллегами из Китая. В наиболее сложных случаях мы можем обратиться за поддержкой и туда.

Столичный дилерский центр занимает площадь 1966 квадратных метров. Шоуром занимает 650 метров. Сервисная зона центра имеет площадь 672 квадратных метра. Здесь расположены семь подъемников, пост геометрии и два поста по установке дополнительного оборудования. Здесь же можно приобрести запчасти. Центр может ежедневно обслуживать около 30 автомобилей. Помимо продажи и обслуживания автомобилей центр предлагает услуги страхования и кредитования. ■

Концерн BMW представил следующий этап развития системы iDrive. По мнению разработчиков, новая версия изогнутого дисплея с четко организованными функциями упрощает его использование.

Передовая система QuickSelect вдохновлена потребительскими качествами таких электронных устройств, как смартфон или планшет. Данная версия имеет более короткий цикл обновления функций, расширенную информацию о точках зарядки электромобилей и улучшенный доступ к множеству конкретных онлайн-сервисов. Система в течение 2023 года постепенно будет внедряться в различные новейшие модели бренда.

BMW iDrive предоставляет цифровой контент для информирования водителя и для развлечения экипажа. С новым графическим мультисенсорным интерфейсом и оптимизированной структурой система будет полностью сосредоточена на взаимодействии с помощью сенсорного экрана и естественной речи. Новый принцип нулевого уровня означает, что все функции и информация отображаются на одном уровне, что позволяет выбрать нужное без входа в подменю. Вместо этого виджеты появляются в вертикальном расположении, и управлять ими можно одним касанием. Чтобы вернуться на главный экран, достаточно нажать в нижней части дисплея значок «Домой».

Функция QuickSelect позволяет напрямую выбирать развлекательные программы, списки контактов и настройки автомобиля, взаимодействуя с интеллектуальным персональным электронным помощником. Таким образом, концепция управления новым BMW iDrive согласуется с привычками пользователей, сложившимися в практике использования современных

ЛИСТАТЬ, КЛИКАТЬ И ГОВОРИТЬ

устройств различной бытовой электроники с интеллектуальным управлением. Пролыстывание, кликавание и разговор являются наиболее распространенными методами взаимодействия.

Интерфейс и структура меню новейшей версии BMW iDrive оснащены макетом, разработанным BMW Group Design, быстрое действие и четкую работу с графикой обеспечивает операционная система BMW 8.5. С июля 2023 года операционная система BMW 8.5 постепенно будет внедряться в следующих моделях: BMW 7-й серии, iX, i4, X5, X6, X7, XM. Как ожидается, операционная система BMW 9, основанная на Android с открытым исходным кодом, появится в новом BMW X1 в ноябре 2023 года. ■



Фото BMW



ТРИ ВАРИАНТА ШАРОВОЙ МОЛНИИ

WIESMANN PROJECT THUNDERBALL



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Wiesmann

Немецкий производитель автомобилей класса люкс компания Wiesmann недавно представила три концепции дизайна модели Project Thunderball (Проект «Шаровая молния»). Этот двухместный электромобиль, созданный в классической заднеприводной компоновке, выпустят ограниченной серией, однако в каком количестве — пока неизвестно.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Concept 3

Рабочий процесс шел под руководством Рохина Берри, владельца и генерального директора компании Wiesmann, в коллаборации со studiokurbos. Глобальной идеей проекта стала демонстрация возможностей самого автомобиля и тех, благодаря чьим стараниям он появился. Компания Wiesmann, в частности, стремилась сообщить о множестве уникальных и универсальных способов, с помощью которых Project Thunderball можно сделать неповторимым, индивидуальным для каждого владельца.

Первый вариант дизайна, выполненный в оттенке синий металлик, был вдохновлен теплыми искрящимися водами Лазурного Берега, а также небом, ветром и солнцем. Роскошный интерьер словно согрет средиземноморским летом – он оформлен яркой оранжевой кожей с мягкими кремовыми вставками. Уют в салоне поддерживают гляцевые акценты из тикового дерева.

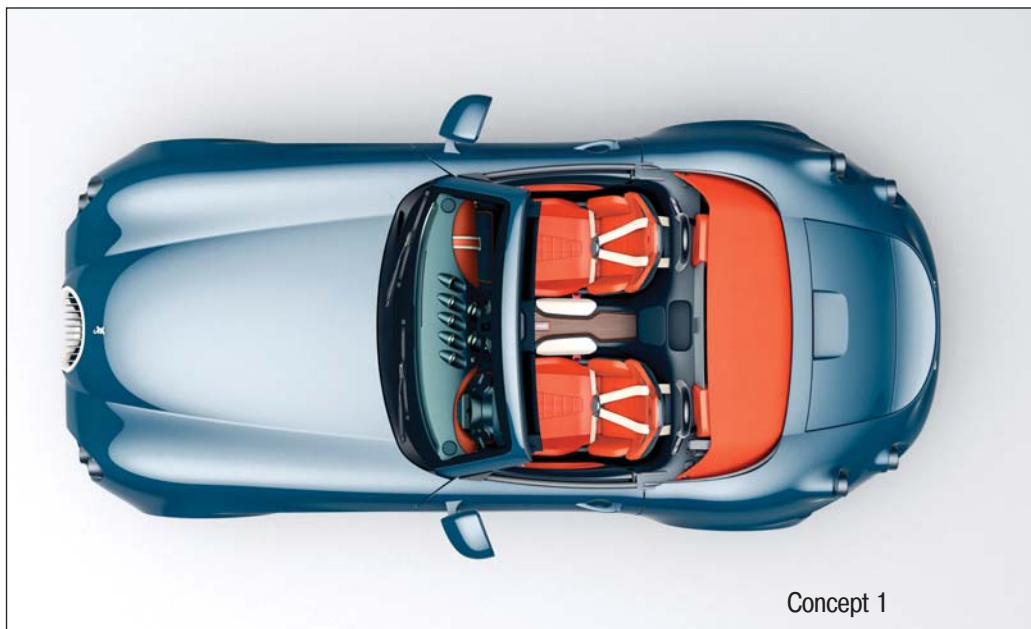
Второй вариант дизайна навеян эпохой модернизма, временем, в котором нам видится культовый персонаж Ф. Скотта Фицджеральда – миллионер Джей Гэтсби. Это машина из «ревуших двадцатых», когда оптимизм в отношении будущего символизировался чистым удовольствием от путешествий в автомобиле. Золотистый оттенок автомобиля ассоциируется с шампанским и благородным металлом, а темно-бордовый кожаный салон согревает оттенками мягкого матового бархата.

Третий вариант дизайна – это «тьень в ночном небе». Кузов окрашен в матовый черный цвет, что производит устрашающее впечатление и напоминает о «героях тьмы». В оформлении интерьера



Concept 2

WIESMANN PROJECT THUNDERBALL



Concept 1



WIESMANN PROJECT THUNDERBALL



также использовалась матовая черная кожа, контрастирующая с анодированными деталями и глянцевой окантовкой из углеродного волокна.

Все три варианта дизайна в проекте Thunderball были интересны разработчикам как новое для Wiesmann

направление, которое объединило современный электрический привод с неподвластным времени дизайном и профессиональным мастерством. В оформлении интерьера использовался ручной труд. Дизайнеры постарались создать цельность между интерьером и

экстерьером автомобиля.

Впечатляющая динамика родстера достигнута за счет двух электродвигателей, которые имеют общую мощность 680 л. с. и 1100 Нм крутящего момента. Это позволяет машине разогнаться с места до 100 км/ч всего за 2,9 секунды. Питание двигателей осуществляется от литийионной тяговой батареи на 800 вольт и 92 кВт*ч. Это обеспечивает дальность пробега на одной полной зарядке в 500 км (WLTP).

Команда разработчиков считает, что опыт владения автомобилем от Wiesmann – это совершенно особое событие. Поэтому автомобилестроители внимательно рассматривают каждый отдельный запрос и пожелание, это гораздо больше, чем персонализация. Потенциальных приобретателей автомобилей Project Thunderball приглашали на завод Wiesmann, чтобы они могли увидеть, как создается машина. Владельцев также знакомили с этапами проектирования.

Спрос на автомобили Project Thunderball по всему миру был исключительным: весь тираж первого года производства уже распродан, поставки автомобилей должны начаться в 2024 году. Между тем Wiesmann продолжает прием заявок на производство уникальных версий этой модели.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОМАРКЕТ
ЗАПЧАСТИ, ГАДЖЕТЫ, ИНСТРУМЕНТ



PR



Фото ZF Aftermarket

ТРИ НОВИНКИ ОТ ZF

Специалисты напоминают, что тормозная система аккумуляторных электромобилей предъявляет особые требования к тормозным колодкам. Они должны работать как можно тише, не сильно стираться и обеспечивать надежное трение даже после длительного периода бездействия. Этим требованиям с момента дебюта в 2018 году отвечает тормозная колодка

TRW Electric Blue, специально разработанная для электромобилей. Тормозная колодка не содержит меди и органических растворителей, она на 13% состоит из переработанных материалов и характеризуется низким выбросом загрязняющих веществ в окружающую среду. Новое поколение тормозных колодок

TRW Electric Blue можно узнать по их новому дизайну. С этого момента для многих современных электромобилей и подключаемых гибридов доступно более 60 версий этих колодок.

Новые тормозные шланги TRW примечательны тем, что их проще монтировать, так как шланги стали более эластичными. Усовершенствованный эластомер в конструкции

ZF Aftermarket запустил производство трех новых продуктов в линейке компонентов тормозной системы. Это передовая версия тормозных колодок TRW Electric Blue, тормозные шланги новой конструкции и упорный хомут с активным пружинным возвратом.

позволил уменьшить внешний диаметр с 10,2 до 9 миллиметров. Это снизило вес шлангов до 15 процентов. Материал шланга со средним слоем из этилен-пропилен-диенового каучука (EPDM) устойчив к воздействию тормозной жидкости и высоких температур, что повышает безопасность и долговечность этого важного компонента тормозной системы. Эксперты отметили более точное реагирование системы на нажатие педали тормоза и сокращение тормозного пути.

Клипса с низким упором и активным пружинным возвратом устанавливается между тормозным суппортом и тормозной колодкой. Такие клипсы используются в первую очередь для обеспечения правильного положения колодки, но инновационный продукт TRW также поддерживает функцию отката тормозного поршня, гарантируя, что тормозная колодка не упрется в диск во время движения. Это позволяет избежать ненужного истирания колодки, снижает выбросы мелкой пыли и расход топлива. В то же время клипса помо-

гает увеличивать долю кинетической энергии, которая восстанавливается в электромобилях за счет рекуперации. И последнее, но не менее важное: отсутствие постоянного трения между тормозной колодкой и диском также предотвращает появление шума.

В соответствии с развитием экологичной концепции ZF изменила упаковку. Теперь она на 60% состоит из переработанного материала, и благодаря этому в год экономится 4,9 тонны пластика, так как полиэтиленовые пакеты, используемые в упаковке, заменены органическими. Кроме того, в производственном процессе на своем заводе в Испании, где производятся тормозные колодки TRW Electric Blue, ZF использует только электроэнергию, полученную от ветра и солнца, что снижает выбросы CO₂ на 14 600 тонн в год.

Важно иметь в виду, что ZF Aftermarket будет использовать для новинок те же номера деталей, что и для соответствующих предшествующих компонентов.





Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Volkswagen

ID. 2ALL СО СТОЙКОЙ GOLF



В эпоху электромобилей Volkswagen продолжает историю успеха своих компактных моделей. Недавно бренд представил переднеприводный электрический концепт-кар ID. 2all с запасом хода до 450 километров.

Концепт примечателен также лаконичным, но выразительным дизайном, инновационным функционалом и платформой MEB Entry, на которой в дальнейшем планируется построить десять серийных моделей, которые Volkswagen выпустит к 2026 году. Серийную же версию, разработанную на основе ID. 2all, бренд планирует выпустить в 2025 году.

Прототип ID. 2all является первым переднеприводным автомобилем Volkswagen, построенным на модульной платформе для электромобилей MEB Entry. Концепт-кар, по мнению его разработчиков, установит новые стандарты с точки зрения технологий, передового программного обеспечения, цифровых услуг и повседневного использования.

Машина оснащена эффективным приводом, надежным аккумулятором и удобной технологией зарядки. В движении электромобиль приводится двигателем мощностью 226 лошадиных сил. В экстерьере особенно примечательно использование дизайна задней стойки, разработанного для Volkswagen Golf первого поколения. Такая историческая преемственность символична, ведь и ID. 2all тоже в некотором роде является первенцем.

Другие конструктивные особенности концепт-кара включают в себя кузов с основательной и мощной посадкой на

колесах, а также дружелюбный образ и неподвластную времени элегантность. Интерьер электромобиля позиционируется как просторный, добротный и практичный. Объем багажника составляет от 490 до 1330 литров, что больше, чем у автомобилей более высокого класса.

Автомобиль ID. 2all оснащен информационно-развлекательной системой с интуитивно понятным управлением.

В поездках водителю наверняка пригодятся Travel Assist и планировщик маршрута.

Примечательно, что уже в текущем году Volkswagen планирует представить ID. 3 с длинной колесной базой. Затем, в 2026 году придет очередь компактного электрического внедорожника. Компания стремится достичь доли электромобилей в Европе на уровне 80 процентов. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Разработчики сервиса прогнозируют, что к 2026 году во всем мире ожидается более 4,7 миллиарда транзакций по оплате в автомобиле. С Mercedes pay+ не нужно вводить PIN-код в информационно-развлекательную систему MBUX или использовать смартфон. Облачные порталы Visa обеспечивают дополнительный уровень безопасности, поскольку они помогают шифровать конфиденциальную информацию путем преобразования данных.

С помощью сервиса Mercedes pay+ можно оплатить заправку машины топливом, обновление программного обеспечения или другие цифровые и физические услуги. Например, владелец автомобиля может подписаться на Remote Parking Assist, услугу для удаленной парковки автомобиля с помощью смартфона; активировать и оплатить адаптивную систему управления дальним светом или активировать управление задними колесами с большим углом поворота. Портфолио цифровых услуг и функций по запросу в магазине Mercedes me Store постоянно расширяется, предлагая клиентам возможность персонализировать свои автомобили даже после покупки, адаптируя их к личным потребностям и желаниям.

Первыми моделями, оснащенными датчиками отпечатков пальцев, стали серии EQS и EQE, S-Class и C-Class, а также новейшая версия GLC. Разработчики обещают, что вскоре в проекте Mercedes pay+ будет задействована не только система Visa, но и прочие международные карточные системы.

MERCEDES PAY+: ПЛАТЕЖИ ИЗ АВТОМОБИЛЯ

С помощью технологий «Visa Delegated Authentication» и «Visa Cloud Token Framework» Mercedes-Benz наделил автомобиль возможностями платежного устройства. Автовладельцы в Германии уже могут безопасно оплачивать услуги и приобретения в магазине Mercedes me Store с помощью датчика отпечатков пальцев в автомобиле. Позже, но уже в 2023 году такая возможность распространится и на другие европейские страны.

Фото Daimler AG



Инженеры ZF разработали новое программное обеспечение subiX, которое подразумевает интеллектуальный контроль и управление шасси транспортного средства по трем осям. Электрический внедорожник Lotus Eletre от Geely Group стал первым в мире серийным автомобилем, в котором продольная, поперечная и вертикальная динамика контролируется новым программным обеспечением ZF.

Такой всеобъемлющий мониторинг особенно актуален для автоматизированного вождения, когда водитель может отказаться от активного управления и отдохнуть, наслаждаясь комфортом. В таком случае subiX поможет справиться со всеми системами шасси, обеспечит гармоничное

ДИРИЖЕР ДИНАМИКИ

ускорение, торможение, точное рулевое управление и сбалансированное демпфирование. Программное обеспечение оптимизирует манеру вождения с точки зрения комфорта, динамики и эффективности, а также формирует основу для прогрессивных систем помощи водителю. subiX совместим с различными исполнительными механизмами, такими как амортизаторы, тормоза или управление задними колесами, независимо от производителя или конкретной конструкции. До сих пор амортизаторы, тормоза или управление задними колесами имели собственные блоки управления, которые необходимо было интегрировать в общую архитектуру автомобиля.

Обновления программного обеспечения для subiX могут выполняться по беспроводной связи без посещения мастерской. Таким образом, программное обеспечение остается актуальным на протяжении всего срока службы автомобиля, а это означает, что дополнительные функции всегда можно дополнить.

Всеобъемлющее управление динамикой сокращает усилия производителей транспортных средств, а также допускает широкие компромиссы в точной настройке и динамике вождения с точки зрения производительности, комфорта и эффективности автомобиля. Как обещают специалисты, первые серийно выпущенные автомобили с новым программным обеспечением ZF subiX появятся на дорогах уже в текущем году.

Фото ZF





МАРТ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



60 лет назад

14 марта 1963 года дебютировало второе поколение Mercedes-Benz SL-класса под индексом W113. Первая генерация SL состояла из двух похожих внешне, но конструктивно различных машин: 190 и 300. И если вторая, получив культовый статус, была слишком мощной и дорогой, то намного более доступная первая не особенно радовала динамикой. Для широкого успеха нужно было что-то посередине. За основу взяли укороченное шасси S-класса W111 и проверенный 6-цилиндровый мотор

M127 с многоточечным механическим впрыском. С целью увеличения отдачи рабочий объем нарастили до 2,3 литра и заменили головку блока, подняв тем самым степень сжатия. Заявленные показатели у 230 SL составляли 150 л. с., 196 Нм и 200 км/ч. Кузов, спроектированный Полем Браком, выглядел легким, хотя на самом деле родстер с «надетой» жесткой крышей весил для 60-х немало — почти 1350 кг. При этом крыша была сделана слегка провисающей, из-за чего автомобиль прозвали «пагодой». Новый SL был одним из лидеров в области безо-

пасности. На это работали и сминаемые зоны кузова, и независимая подвеска всех колес, и впервые установленные на «мерседесах» радиальные шины. Практика показала, что разгонная динамика 230-го оставляет желать лучшего, и в декабре 66-го на смену ему выпустили вариант 250 SL. Лишние 200 «кубиков» увеличили максимум крутящего момента на 20 Нм и придали его кривой более пологий вид. А вот мощность номинально осталась на отметке 150 сил, но теперь это были более честные полторы сотни, так как фактическую отдачу 230-го

Mercedes-Benz 230 SL (W113) 1963 г. в.



Mercedes-Benz 230 SL (W113) 1963 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ХРОНОГРАФ
ФАКТЫ, ДАТЫ, ИСТОРИЯ АВТОПРОМА



Lincoln Quicksilver 1983 г. в.



оценивают примерно в 143. За эти годы оснащение W113 непрерывно обогащалось, и машина из спортивной неуклонно превращалась в туристическую. Метаморфоза завершилась к началу 68-го, когда рабочий объем силовой установки довели до 2,8 литра. Пик мощности поднялся до 170 л. с., но заявленная максимальная скорость из-за увеличения массы ничуть не выросла – все те же 200 км/ч. О раллийных достижениях 230 SL, имевших место в первые два года производства модели, оставалось только с грустью вспоминать. Вектор развития SL-класса определился окончательно, и уже никого не удивило то, что при смене поколений в 1971 году третий SL оказался почти на два центнера тяжелее и стартовал сразу с V8.

40 лет назад

10 марта 1983 года одной из жемчужин очередного Женевского салона стал концепт Lincoln Quicksilver. Текущие, как ртуть (quicksilver по-английски), линии серебристого двухобъемного кузова не имели ничего общего с традиционными для «Линкольна» чопорными силуэтами. Впрочем, европейской публике марка была знакома очень

слабо. Возможно, руководство компании Ford в те годы задумывалось о выводе «Линкольна» на рынок Старого Света и хотело таким радикальным концептом привлечь внимание к бренду. Так или иначе, но нестандартный внешний вид машины был не просто проявлением оригинальности стилистов, но во многом следствием компоновки ее агрегатов. Довольно крупный седан (да, заднее стекло оставалось неподвижным) был построен на вытянутом шасси среднеторного британского спорткара AC 3000ME (скромная фирма AC давно и прочно сидела на механике «Форда»). Несмотря на удлинение базы на 28 см, присутствие двигателя перед задней осью все равно ограничивало место во втором ряду. Зато «опустошение» носовой части позволило укоротить и понизить ее намного сильнее, чем это было возможно при «нормальном» положении мотора. Это, в сочетании с гладкими бортами, закрытыми задними колесами и многоэтажным антикрылом на заднем стекле, помогло снизить коэффициент лобового сопротивления до 0,3 – на целых 4–6 сотых меньше, чем у только что пошедших в серию

пионеров фордовского аэроцикла Sierra, Thunderbird и Tempo. И на две сотых ниже, чем у дебютировавшего почти через три года Ford Taurus, считавшегося по американским меркам феноменальным. Использование в качестве силовой установки хорошо знакомого по обе стороны Атлантики 2,8-литрового V6 серии Cologne намекало на вероятность дальнейшего запуска машины в производство. Но этого не произошло. Еще несколько лет Quicksilver собирал награды и толпы зрителей на выставках, но после 86-го «исчез с радаров». При своей радикальности реализовать Quicksilver мог только при сохранении высоких цен на нефть, заставлявших рачительных европейцев искать способы сэкономить еще хоть немного. Однако, пока концепт готовился к показу, рыночный тренд развернулся, и уже в год его премьеры прогнозы стоимости горючего не были столь мрачными. Компания Ford, привыкшая считать каждый цент, больше не считала риск запуска в серию такой машины оправданным и вместо Quicksilver выпустила в середине 80-х менее авангардные Scorpio и Taurus.



Lincoln Quicksilver 1983 г. в.



Aston Martin DB7 1994 г. в.

**30 лет назад**

4 марта 1993 года в Женеве продемонстрирован предсерийный образец купе Aston Martin DB7. Публика приняла автомобиль с энтузиазмом: впервые за четверть века новый Aston Martin мог быть назван не баснословно, а просто дорогим. Во многом это был возврат в «золотую эпоху», когда маркой управлял Дэвид Браун (буквы в индексе – его инициалы), кузова были изящны, а под капотом располагались классические рядные «шестерки». Впрочем, если подходить строго, это был не вполне Aston Martin, а в изрядной степени Jaguar. Да и новизна проекта тоже была относительной. Все началось еще в 1982 году, когда руководство «Ягуара» дало зеленый свет работам по замене гран-турера XJ-S чем-то идейно более близким к легендарной модели E-Type. Однако независимый Jaguar балансировал на грани финансовой катастрофы, просрочил запуск очередного поколения седана XJ (да и тот вышел проблемным), а потом был выкуплен компанией Ford. Новое руководство

сочло проект-долгострой неоправданно затратным и недостаточно перспективным. Тогда слово взял Том Уокиншоу, владелец команды TWR, ранее добивавшейся успехов с XJ-S в кольцевых гонках. Видя потенциал отвергнутого проекта, он предложил компании Ford передать работы «Астон-Мартину» (а эта марка перешла в собственность американцев даже раньше, чем Jaguar), чьи машины продавались в более высоком ценовом диапазоне, а значит, имели больше шансов отбить затраты. Дизайнер Ян Каллум переработал экстерьер ягуаровского прототипа, причем настолько удачно, что получившаяся машина иначе как Aston Martin не воспринималась. Но «Форд» не был бы «Фордом», если бы не занялся урезанием издержек даже на премиальном продукте. Светотехнику, кроме головных фар, взяли у разных версий 323-й «Мазды», салонные переключатели и кнопки – у Ford Scorpio (из-за чего салон DB7 на фоне Jaguar XJ выглядел архаично и местами дешево), зеркала заднего вида – у Citroen CX.

Силовая установка тоже была примером рационального подхода: взяли ягуаровский блок и дополнили механическим компрессором, сняв в результате с 3,2 литра 335 л. с. Как следствие, при отпускной цене 78,5 тысяч фунтов – меньше, чем, скажем, Ferrari F355, – новый Aston Martin приносил солидную чистую прибыль. Развитие модели шло в сторону дальнейшего удорожания: в 96-м появился кабриолет Volante, в 99-м на смену «шестерке» пришел V12 объемом 5,95 литра с отдачей 420 сил, а в 2002-м добавился ее 435-сильный вариант под шильдиком GT. Всего за десять с небольшим лет сделали семь тысяч штук – огромная для «Астон-Мартина» величина. И это все на шасси родом из 70-х, с дизайном, уходящим корнями в середину 80-х. Кстати, на пластическом ключе DB7 дизайн «Астон-Мартина» базируется по сей день. Что же касается платформы, то она в 96-м году была использована для... нового «Ягуара» – модели XK, наконец-то сменившей ветерана XJS. Круг замкнулся.

Aston Martin DB7 1994 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



В связи с непростой ситуацией на рынке автозапчастей из Европы перед казахстанскими дилерами и потребителями сейчас довольно остро встала задача бесперебойного обеспечения качественными продуктами. Более того, для эффективной и быстрой работы заказчики хотели бы получать широкий ассортимент продуктов из единого источника. Удачным решением в данной ситуации выглядит сотрудничество с bilstein group. **Вскоре у всех заинтересованных лиц появится возможность лично встретиться с представителями bilstein group на выставке Automechanika Astana.**

bilsteingroup® – СТАБИЛЬНЫЙ ПОСТАВЩИК

bilstein group – немецкая группа компаний, в надежности которых не приходится сомневаться. Один из ведущих мировых поставщиков независимого рынка запасных частей предлагает ремонтные решения для популярных моделей легковых автомобилей и коммерческого транспорта. Компания, начинавшаяся в 1844 году как семейный бизнес, сегодня выросла в независимую группу компаний. Богатый опыт bilstein group, собственное производство, логистические центры и неукоснительное соблюдение стандартов качества продукции позволяют компании идти в ногу со временем.

Многие казахстанские дилеры и потребители уже хорошо знают продукты bilstein group, которые представлены тремя брендами: febi, SWAG и Blue Print. В ассортименте компании более 60 000 артикулов для популярных моделей легковых и коммерческих автомобилей. Специалисты bilstein group обладают обширным опытом в металлообработке: свыше 170

лет в г. Эннепегале (Германия) работает собственный завод компании. С каждым годом расширяются производственные и логистические возможности. К примеру, не так давно логистическая сеть компании была дополнена ультрасовременным центром с автоматизированной системой хранения и отправки, расположенным в г. Гельзенкирхене (Германия). Площадь нового центра составила 45 000 кв. м.

Ассортимент bilstein group по-прежнему доступен для заказа. На рынке работают локальные представители, которые готовы ответить на любой вопрос, окажут поддержку в подборе запчасти или проконсультируют по вопросам гарантийного обслуживания.

Опытные казахстанские дилеры отмечают высокий уровень сервиса bilstein group, удобство работы с онлайн-каталогом компании <https://partsfinder.bilsteingroup.com>. Благодаря этому ресурсу легко найти интересующую деталь, здесь можно увидеть подробное описание про-

дуктов, изображение в 3D, кроссирование, ссылку на ремонтные комплекты, а также паспорта безопасности и технические бюллетени. Скоро в онлайн-каталоге появится возможность подобрать масло для автомобиля. На весь ассортимент запасных частей от bilstein group распространяется трехлетняя гарантия производителя.

В ассортименте febi насчитывается более 30 000 деталей для популярных легковых автомобилей и коммерческого транспорта, качество которых соответствует качеству оригинала. Ключевые продуктовые группы бренда таковы: детали подвески и рулевого управления, резиноталлика, компоненты двигателя, тормозной системы, электрика и технические жидкости.

Ассортимент SWAG содержит свыше 25 000 наименований. Ключевые продуктовые группы – детали ГПМ и системы управления двигателем, компоненты системы охлаждения, технические жидкости, детали рулевого управления и подвески.

В ассортименте Blue Print присутствуют фильтры, компоненты тормозной системы и сцепления, детали кузова и салона.

Важно знать, что помимо приобретения необходимого продукта заказчик и конечный потребитель получают от bilstein group техническую информацию, инструкции по монтажу, а также полезные практические советы. Все это можно найти в упаковке с товаром или в онлайн-каталоге.

Для оптовых клиентов представители bilstein group осуществляют маркетинговую и техническую поддержку, проводят технические и продуктовые семинары, сопровождают сотрудничество партнерской программой для СТО febi Expert Service.

Подробнее о bilstein group можно будет узнать на выставке Automechanika Astana, которая пройдет в Астане с 12 по 14 апреля в Международном выставочном центре Expo. Стенд компании – А 611.





BMW M3 CS

— БЕСКОМПРОМИССНЫЙ СПОРТИВНЫЙ СЕДАН



Компания BMW M GmbH продолжает расширять ассортимент моделей специального выпуска. Недавно миру был представлен новый среднеразмерный спортивный седан BMW M3 CS, имеющий легкую конструкцию с большим количеством компонентов из пластика, армированного углеродным волокном (CFRP), а также увеличенную мощность двигателя, индивидуальные настройки шасси, эксклюзивные конструктивные особенности.

Различные меры по облегчению конструкции машины позволили снизить общий вес примерно на 20 кг по сравнению с седаном BMW M3 Competition. Помимо крыши из углеродного волокна новая версия модели имеет этот легкий высокотехнологичный материал в капоте, переднем сплиттере, передних воздухозаборниках, колпаках наружных зеркал, заднем диффузоре и заднем спойлере. Титановый глушитель снижает вес выхлопной системы более чем на четыре килограмма. Разработчики спортивного седана предусмотрели возможность усиления жесткости кузова с помощью легких прочных распорок для моторного отсека.

Металлизированная окраска кузова Frozen Solid White является эксклюзивной для новейшей версии специальной серии BMW M GmbH. Открытые поверхности из углеродного волокна создают контраст с новым лакокрасочным покрытием. В качестве альтернативы доступны оттенки Signal Green Solid, Brooklyn Grey (металлик) и Sapphire Black (металлик).

Бескаркасная фальшрадиаторная решетка BMW с крупными воздухозаборниками напоминает дизайн гоночных

машин. Эта знаковая деталь модели имеет черную глянцевую поверхность с красной окантовкой спереди, как и спойлер на крышке багажника. Фары BMW Laserlight, входящие в стандартную комплектацию, придают передней части нового BMW M3 CS еще один эффек-

тный штрих. Они загораются желтым цветом вместо белого, отсылая нас к дизайнерским решениям автомобилей класса GT.

Формула «больше мощности при меньшем весе» придает новому BMW M3 CS впечатляющие эксплуатационные





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

СПОРТСМЕН



Текст: Сергей Камнев,
фотоматериал BMW

качества. Время разгона от 0 до 100 км/ч составляет 3,4 секунды. Достигать этого показателя позволяет сочетание трехлитрового шестицилиндрового рядного двигателя с технологией M TwinPower Turbo мощностью 550 л. с., восьмиступенчатой коробки передач M Steptronic



и интеллектуальной системы полного привода M xDrive. Максимальная скорость автомобиля ограничена электроникой на отметке 302 километра в час.

Двигатель, находящийся под капотом нового BMW M3 CS, имеет множество технологичных деталей, полученных из автоспорта. Это усиленный картер, цилиндры с покрытием из чугуна, кованый облегченный коленчатый вал, системы подачи масла и охлаждения, разработанные для решения специфических задач. Изменения, позволившие нарастить мощность двигателя, в первую очередь включали повышение максимального давления наддува двух турбокомпрессоров с 1,7 до 2,1 бара и внесение некоторых изменений в систему управления двигателем. Работа мотора сопро-

вождается волнующим «саундтреком», генерируемым двухпоточной выхлопной системой с электрически управляемыми заслонками. Выбор режимов Sport или Sport+ в меню M Setup усиливает эффект до звука гоночного автомобиля.

Меню M Setup позволяет водителю переключаться с настройки 4WD (по умолчанию) на задний привод. Водители также могут полностью отключить Dynamic Stability Control. Мощность привода исключительно на задних колесах и подавление вмешательства системы стабилизации автомобиля еще глубже вовлекают опытных водителей в процесс управления. Специфические для модели настройки системы DSC и динамического режима M были целенаправленно адаптированы к конкретным



требованиям движения по высокоскоростным кольцевым трассам.

Индивидуально настроенная кинематика осей и развала колес, амортизаторов, вспомогательных пружин и стабилизаторов поперечной устойчивости служит для оптимизации точности рулевого управления, передачи боковых

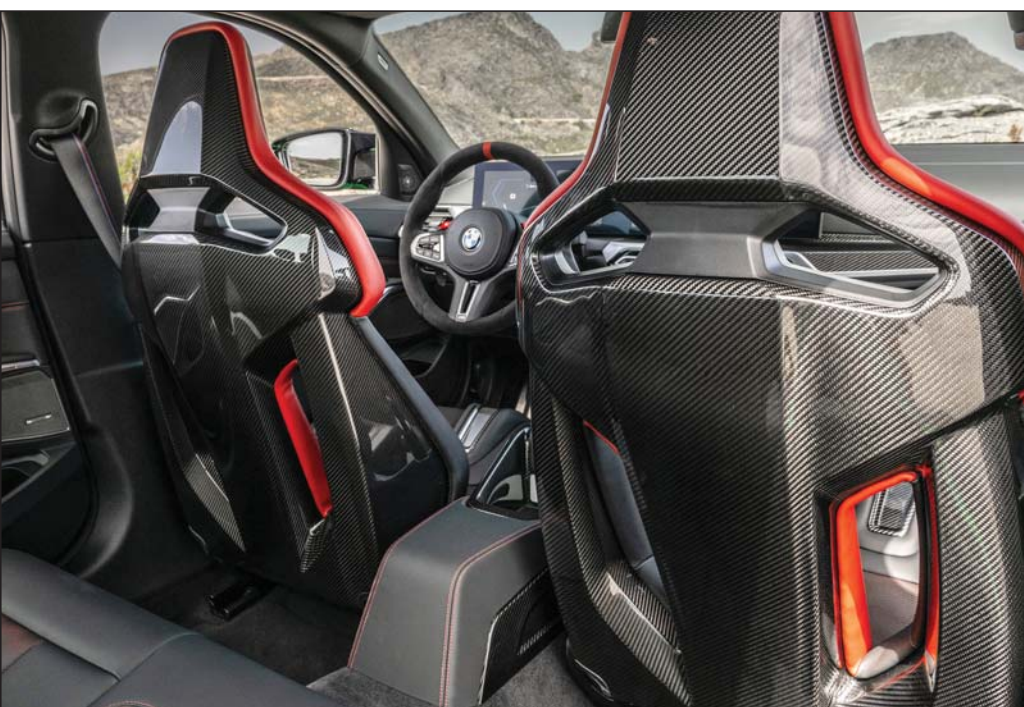
управляющих усилий при прохождении поворотов. Амортизаторы адаптивной подвески M с электронным управлением на новом BMW M3 CS также имеют настройку для конкретной модели, как и его электромеханическое рулевое управление M Servotronic.

В стандартную комплектацию модели

специального выпуска входят тормоза M Compound с суппортами красного или черного цвета на выбор. В качестве опции предлагаются керамические тормоза M Carbon, тормозные суппорты которых доступны в матовом золотом или красном цвете. В список стандартного оборудования для нового BMW M3 CS входят и кованые легкосплавные колесные диски с V-образными спицами и отделкой Gold Bronze. Эти спортивные диски также можно заказать в матовом черном цвете. Имея диаметр 19 дюймов на передней оси и 20 дюймов на задней, колеса в стандартной комплектации оснащаются шинами, которые были разработаны для модели специальной серии.

Внутри нового BMW M3 CS инженерами и дизайнерами создана кабина спортивного автомобиля. Водителя и впередисидящего пассажира встречают ковшеобразные сиденья M Carbon в дизайне, созданном специально для данной модели. Сиденья оснащены электрической регулировкой и подогревом, встроенными подголовниками. В конструкции сидений использовался углепластик, а в оформлении – кожа Merino в черно-красной цветовой гамме с характерной контрастной строчкой. Эта двухцветная отделка повторяется для двух сидений в задней части седана.

Новый BMW M3 CS оснащается





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

комплексом BMW iDrive последнего поколения, основанным на операционной системе BMW 8. Комплекс включает в себя 12,3-дюймовый информационный дисплей и дисплей управления с диагональю 14,9 дюйма, которые размещены вместе за изогнутой стеклянной поверхностью. Благодаря эргономичному расположению, ориентированному на водителя, изогнутый экран делает сенсорное управление еще более удобным для пользователя. Кнопка M Mode на центральной консоли может использоваться для настройки уровня активности систем помощи водителю, а также для выбора информации, отображаемой на информационном или проекционном дисплее. В стандартной комплектации Live Cockpit Professional поставляется с такими функциями, как навигационная система BMW Maps, BMW Intelligent Personal Assistant, интеграция со смартфоном, телефония с беспроводной зарядкой и интерфейс Wi-Fi. Проекционный дисплей BMW со специфическими для M показателями и регистратор BMW Drive доступны в качестве опций.

Система управления, характерная для линейки «M», включает в себя кнопку «Настройка» на центральной консоли. Она обеспечивает прямой доступ к параметрам настройки двигателя, шасси, рулевого управления, тормозной системы и M xDrive. Два индивидуально настроенных варианта могут быть сохранены вместе с предпочтительными настройками двигателя, системы DSC, функции автоматического запуска/остановки и характеристик переключения восьмиступенчатой коробки передач M Steptronic, а затем могут быть вызваны с помощью M-кнопок на рулевом колесе. Функции M Drift Analyzer и M Laptimer позволяют оценивать и записывать параметры вождения и производительности. Список стандартного оборудования для нового BMW M3 CS также включает в себя спортивные ремни безопасности, отделку интерьера деталями из углеродного волокна и рулевое колесо с подрулевыми переключателями из углеродного волокна.

В стандартную комплектацию BMW M3 CS входят новейшая версия системы комфортного доступа, двухзонный автоматический климат-контроль, аудиосистема Harman Kardon Surround Sound, система контроля сближения при парковке, предупреждение о лобовом столкновении, предупреждение о выходе из полосы движения и информационная система об ограничении скорости. В качестве опций можно добавить сигнализацию, автоматическое открывание крышки багажника и системы помощи при вождении и парковке.

Новый BMW M3 CS будет производиться ограниченным тиражом на заводе BMW Group в Мюнхене с марта 2023 года. Основными рынками названы США, Германия, Великобритания и Япония. ■



ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬИ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



ПК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz
www.авто-сервис.kz
www.corgni.kz



SUBARU CROSS

— ОБНОВЛЕННЫЙ И ДОПОЛ

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Subaru



Для просмотра
видео сканируй
QR code

На Чикагском автосалоне Subaru представила новую версию компактного кроссовера Crosstrek. Вариант 2024 модельного года приобрел обновления в дизайне и технологиях, а также оснащение передовыми системами безопасности.

Модель Crosstrek дебютировала 12 лет назад и стала самой быстро продаваемой в истории подразделения Subaru of America. В Штатах с тех пор было продано свыше миллиона таких автомобилей. В 2022 году Crosstrek стал лидером по объему продаж с 155 142 единицами в год. По мнению специалистов, успех Crosstrek обусловлен его щедрым пассажирским и грузовым пространством, исчерпывающим списком базовых и опциональных функций, универсальностью и широкими возможностями, причем все это предлагается в компактном внедорожнике по вполне конкурентоспособной цене. Примечательно, кстати говоря, что для новейшей версии модели в США рекомендована розничная цена базового Crosstrek 2023 года с вариатором Lineartronic – 24 995 долларов. Обновленный Crosstrek будет доступен в комплектациях Base, Premium, Sport и Limited.

Третье поколение модели характеризуется улучшенной производительностью, более жестким кузовом и





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ШОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

ТРЕК НЕННЫЙ



шасси, позволяющим сделать вождение приятным и комфортным как на дороге, так и на бездорожье. Для улучшения динамических характеристик и качества езды инженеры сделали шасси на десять процентов жестче. Crosstrek 2024 модельного года также получил версию рулевой рейки WRX с электронным усилителем, обеспечивающую более прямое и естественное ощущение рулевого управления и лучшую отзывчивость на действия водителя.

В дизайне экстерьера обновленной версии модели внимание привлекают бескаркасная шестиугольная решетка радиатора, компактные фары, более скульптурная форма кузова, отличающегося округлой шириной в плечевой зоне. Контраст с окраской кузова имеет практичная черная облицовка колесных арок и порогов. Несколько функциональных

аэродинамических улучшений повышают производительность и устойчивость внедорожника. Дефлекторы за задней кромкой проема переднего колеса позволяют воздуху свободно выходить из колесных арок, способствуя уменьшению подъемной силы на передней оси. Дополнительные воздуховоды, добавленные с каждой стороны заднего бампера, уменьшают раскачивание кузова из-за эффекта турбулентности.

Комплектации Base и Premium оснащаются 17-дюймовыми легкосплавными колесными дисками, а версии Sport и Limited – 18-дюймовыми легкосплавными дисками. Дорожный просвет в 22 сантиметра у Crosstrek больше, чем у многих прочих внедорожников, но при этом автомобиль имеет подножку вдоль порогов для удобного входа и выхода как переднего, так и задних пассажиров.





SUBARU CROSSTREK



Светодиодные фары реагируют подсвечиванием на рулевое управление и автоматически включают дальний свет.

Версии Base и Premium комплектуются двухлитровым четырехцилиндровым двигателем Subaru Boxer с непосредственным впрыском топлива и мощностью 152 лошадиные силы. Sport и Limited несут под капотом 2,5-литровый двигатель Boxer, обеспечивающий 182 лошадиные силы. В стандартную комплектацию всех версий входит плавный и тихий вариатор Lineartronic (бесступенчатая трансмиссия). Комплектации Premium, Sport и Limited также имеют ручной режим с управлением подрулевыми переключателями, которые позволяют водителю управлять трансмиссией с помощью восьми предварительно установленных передаточных чисел. Трансмиссия внедорожника дополнительно улучшена за счет комбинации Active Torque Vectoring с системой управления производительностью SI-Drive. Режим X-Mode с функцией Hill Descent Control обеспечивает максимальный контроль колес на скользких поверхностях и крутых склонах. Для повышения возможностей в более широком диапазоне условий комплектации Sport и Limited оснащены двухфункциональной системой X-Mode. Все варианты модели имеют систему помощи при старте на уклоне, которая

ненадолго удерживает транспортное средство, в то время как водитель трогается с места.

В стандартную комплектацию всех вариантов модели Crosstrek 2024 года входит последняя версия отмеченной наградами технологии помощи водителю EyeSight. Усовершенствованная система работает более плавно, быстро и в большем диапазоне условий. Эти улучшения произошли благодаря более

широкому «полю зрения» датчиков, обновленному программному обеспечению управления и добавлению электрического усилителя тормозов. EyeSight теперь может быстрее идентифицировать на перекрестках велосипедистов и пешеходов и, при необходимости, предупреждать водителя или применять торможение, чтобы избежать столкновений. Автоматическое аварийное рулевое управление теперь включено в





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ШОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



комплектации, оснащенные системой обнаружения слепых зон.

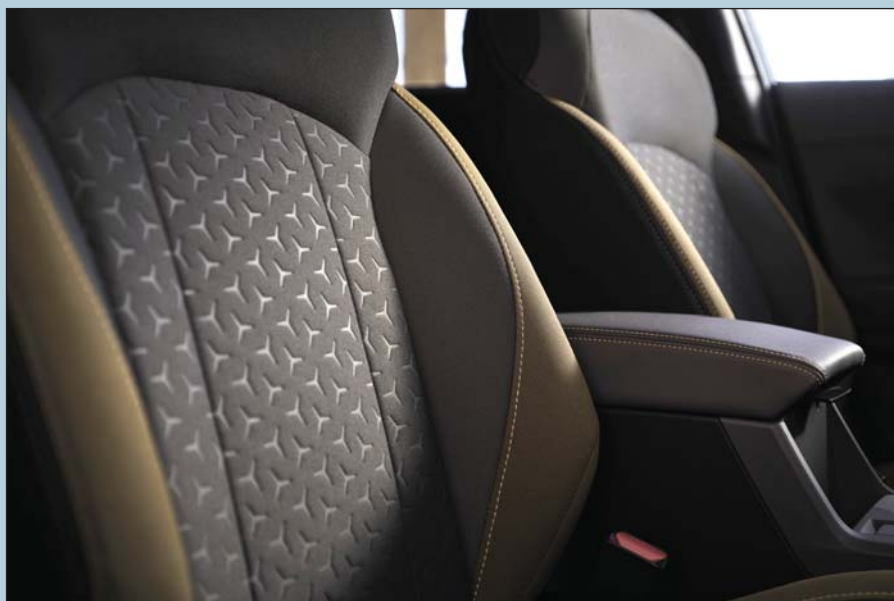
Дизайн интерьера примечателен семидюймовым центральным информационным сенсорным дисплеем Subaru Starlink высокого разрешения. Верхняя часть экрана предназначена для интеграции смартфона с Apple CarPlay, Android Auto и Bluetooth. В центральной консоли предусмотрено беспроводное зарядное устройство для смартфона, а в холодную пору года экипаж порадует подогрев сидений, зеркал и дворников. В нижней части экрана расположены элементы управления климатом и прочими настройками автомобиля. В автомобиле можно использовать громкую связь, потоковое аудио, а также стереорадио в диапазонах AM/FM.

Для обновленного Crosstrek также доступна 11,6-дюймовая мультимедийная навигационная система Starlink с голосовым управлением на базе TomTom и SiriusXM Travel Link (бесплатная подписка на три года). Навигационная система имеет интеграцию what3words (W3W), инновационную технологию определения местоположения, которая укажет точное местоположение по голосовому требованию. Новый функционал для Crosstrek включает режим Valet Mode, предоставляющий журнал поездок и журнал вождения, а также возможность дистанционной настройки автомобиля.

Все уровни отделки салона обновленного Crosstrek предусматривают доступ без ключа, систему контроля давления в шинах с индивидуальным дисплеем, а также приветственное освещение. Система климат-контроля автомобиля была переориентирована, чтобы сосредоточиться лишь на занятых сиденьях, а не на всей кабине, это сделано для улучшения комфорта и экономии топлива. Двухзонное управление обогревом/охлаждением входит в стандартную комплектацию всей модельной линейки.

Салон Crosstrek оснащен складывающимися в соотношении 60:40 спинками задних сидений. При опущенных спинках грузовое пространство может увеличиться до полутора кубических метров. Проем задней двери равен 104 сантиметрам. Заднее тонированное стекло входит в стандартную комплектацию. Небольшая высота порога багажной двери облегчает загрузку и разгрузку. Благодаря наличию рейлингов (от комплектации Premium и выше) часть груза можно разместить на крыше автомобиля.

Впервые производство Crosstrek будет происходить в США. Версии Sport и Limited будут производиться на заводе Subaru Indiana Automotive в Лафайете (штат Индиана) и начнут поступать в магазины этим летом. Изготовление же комплектаций Base и Premium продолжится на заводе Subaru в Японии, эти машины появятся у продавцов этой весной.



МОСТР®
 MaxMeyer CAR REFINISH
 СОРТМАХ
 3M

АВТОМАЛЯР
 ГРУППА КОМПАНИЙ
 www.avtomalyar.kz

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

InnoColor befara DYNA COAT Admiral

+7 /727/ 339-82-53, +7 /707/ 225-39-99
 e-mail: info@avtomalyar.kz



ГИБРИДЫ И ЭЛЕКТРОМ



Текст: Сергей Камнев,
фото Geely Auto Group



Во втором и третьем кварталах 2023 года запланированы к поставке гибридный внедорожник Geely Galaxy L7 и гибридный седан L8, а к четвертому кварталу ожидается появление на рынке полностью электрической модели премиум-класса Geely Galaxy E. Ожидается, что в ближайшие два года у Geely Galaxy появится семь новых моделей автомобилей, из них четыре будут гибридными.

На церемонии официального представления новой серии высокотехнологичных электрифицированных продуктов специалисты Geely показали в Ханчжоу (Китай) внедорожник Galaxy L7 и полно-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОЦЕДУРА
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



АВТОМОБИЛИ СЕРИИ GALAXY

Geely Auto Group запустила производство новой серии электрифицированных автомобилей премиум-класса – Galaxy. Серия создана с целью предложить потенциальным владельцам высокоэффективные подключаемые гибриды и экологически чистые электромобили.



стью электрическую концептуальную модель Galaxy Light. Автомобили Geely Galaxy будут построены на специальной интеллектуальной электрифицированной архитектуре, а также на платформе E-CMA – для линейки гибридных продуктов. Для машин Geely Galaxy также разработан новый футуристический язык дизайна.

В конструкции этих машин использовалось множество передовых технологий, включая новую систему безопасности аккумуляторов Aegis, гибридный агрегат NordThor Hybrid 8848 и новейшую интеллектуальную операционную систему для автомобилей Galaxy N-OS.

Система безопасности аккумуляторов Aegis призвана обеспечить высочайший





уровень защиты батареи на протяжении всего срока службы. Система, в частности, защищает батарею от прямых ударов во время аварий. В тандеме с центральной вычислительной системой автомобиля Wise Star Cloud Connected система Aegis

может точно прогнозировать и предотвращать так называемые тепловые разгоны и другие нежелательные ситуации, увеличивая срок службы батареи на 20 процентов относительно резерва аккумуляторов без системы Aegis.

В высокоэффективном гибридном агрегате NordThor 8848 используется первая в отрасли система прогнозируемого управления энергопотреблением, позволяющая повысить экономию топлива до 15% и достичь максимальной тепловой эффективности в 44 процента.

Новая операционная система, которой оснащаются машины серии Geely Galaxy, была разработана в соответствии со стратегией Smart Geely 2025, предусматривающей самостоятельную разработку чипов, использование облачных вычислений и спутниковых сетей. Благодаря автомобильному чипу Qualcomm Snapdragon 8155 операционная система Galaxy N характеризуется самым быстрым запуском и кратчайшим временем отклика в своем классе: для перехода в рабочее состояние требуется всего полсекунды.

С помощью сети спутников Geely Holding Group автомобили Geely Galaxy получают позиционирование с точностью до сантиметра, а также высокоточные карты, помогающие в реализации интеллектуальных функций вождения.

Наилучшее сочетание производительности и экономии топлива в гибридных установках Geely Galaxy обеспечивает трансмиссия NordThor (DHT). Она позволяет внедорожнику Geely Galaxy L7 развивать максимальную скорость в 200 км/ч и разогнаться с места до 100 км/ч за 7,5 секунды. Реальный расход топлива для этой гибридной модели составляет 5,23 л на 100 км, что позволяет Galaxy L7 в условиях гибридного вождения проехать 1370 км на одном топливном баке. ■



automechanika

ASTANA

licensed by
Messe Frankfurt Exhibition GmbH

12-14.04.2023

МВЦ EXPO, Астана



Онлайн-билет

Қосалқы бөлшектердің,
автокомпоненттердің,
автокөліктерге техникалық қызмет
көрсетуге арналған жабдықтар мен
тауарлардың халықаралық көрмесі

Международная выставка
запасных частей, автокомпонентов,
оборудования и товаров
для технического обслуживания
автомобилей

Ұйымдастырушы
Организатор



Серіктестер
При поддержке





KONA ELECTRIC

— ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ С ПИКСЕЛЯМИ

Hyundai Motor Company организовала мировую премьеру электромобиля Kona Electric с новым многопользовательским режимом Kona Upscaled, с расширенным диапазоном функций безопасности и комфорта. Этот автомобиль возглавляет модельную линейку, в которой позже будут представлены гибрид (HEV), модель с двигателем внутреннего сгорания, а также спортивные версии NLine.

Благодаря обновленному дизайну и увеличенным размерам новый кроссовер Kona выглядит как автомобиль для людей всех возрастов и поколений, поддерживающих активный образ жизни. Длина машины составляет 4,355 м, что на 17,5 см больше, чем у поколения 2017 года. Ширина электромобиля равна 1,825 м, что на 2,5 см шире, а высота больше на два сантиметра и составляет 1,575 метра. Колесная база в 2,66 м на 6 см больше, чем у модели предыдущего поколения.

С коэффициентом аэродинамического сопротивления в 0,27 крупные рельефные формы автомобиля можно считать довольно обтекаемыми, без ущерба для стиля. От носа до задней двери экстерьер электромобиля выглядит довольно традиционно. А вот задняя часть выполнена оригинально, словно бы из частей кузова двух разных машин — верх нависает над низом с неполным прилеганием в области нижней кромки багажной двери. Необычно. И очень на любителя.

Хромированный молдинг вдоль поясной линии перетекает в высоко расположенный задний спойлер с

небольшим стоп-сигналом. От ламп Pixelated Seamless Horizon до колесных дисков дизайнеры использовали в экстерьере тему пикселей, которую сочли близкой для образа жизни широкого круга потенциальных покупателей. С точки зрения окраски кузова для Kona

предлагается 16 вариантов.

Переднеприводный внедорожник приводится в движение мотором мощностью 160 кВт (около 217 л. с.) с крутящим моментом в 255 Нм. Тяговая батарея на 65,4 кВт*ч позволяет электромобилю преодолеть на одной полной





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Hyundai Motor

С



зарядке до 490 километров. Устройство кондиционирования аккумулятора обеспечивает безопасную зарядку и оптимальную работу батареи зимой. Система предотвращения замерзания дверцы зарядного порта позволяет без проблем открывать ее даже в 30-градусные морозы. Подсветка на дверце зарядного порта в ночное время обеспечивает хорошую видимость места подключения штекера. Благодаря функции Vehicle-to-Load (V2L) электромобиль может питать любое устройство или заряжать электрооборудование, используя для удобства внутренние и внешние розетки.

Электромобиль Kona можно заблокировать, разблокировать или запустить с помощью цифрового ключа 2 Touch, используя связь ближнего радиуса действия (NFC) на смартфонах или смарт-часах. Новая i-Pedal включает режим вождения, который позволяет ускоряться, замедляться и останавливаться, используя только педаль акселератора. Интеллектуальная рекуперативная система автоматически регулирует степень торможения, в том числе и в зависимости от движения транс-

портного потока впереди. Электронное управление звуком Active Sound Design (e-ASD) наделяет электромобиль впечатляющим рокотом, имитирующим работу большого и мощного двигателя внутреннего сгорания.

Новый Kona оснащен различными

передовыми системами помощи водителю (ADAS), такими как автономное вождение второго уровня, система удержания в полосе (LKA), монитор слепых зон (BVM), система предотвращения столкновений в слепых зонах (BCA), интеллектуальная система ограничения





скорости (ISLA), система управления дальним светом (HBA), интеллектуальный круиз-контроль (SCC), интеллектуальный круиз-контроль на основе навигации (NSCC), система помощи при следовании в полосе (LFA), интеллектуальная система помощи при парковке (RSPA) и система помощи при вождении на шоссе (HDA). Новая Кона является первой моделью Hyundai, в которой применена новая система Connected Car Navigation Cockpit (ccNC), обеспечивающая улучшенную графику и идеальное единство дисплеев автомобиля. Во время парковки система Surround View Monitor (SVM) отображает автомобиль с разных точек зрения. Обновление программного обеспечения по беспроводной сети (OTA) позволяет владельцам автомобилей экономить на расходах и удобно актуализировать функционал своих автомобилей.

Основываясь на увеличенном размере модели и универ-

сальной архитектуре, разработанной специально для электромобилей, инженеры и дизайнеры Hyundai Motor смогли спроектировать просторный салон так, чтобы охватить наиболее широкую аудиторию потенциальных владельцев с различными стилями жизни. Горизонтальная панель C-Pad с двумя встроенными 12,3-дюймовыми панорамными дисплеями ориентирована на водителя. Селектор передач с электронным управлением был перемещен с центральной консоли за рулевое колесо, это решение предоставило больше места для хранения в открытой части консоли, где предусмотрены держатели для стаканов.

Звуковая система Bose Premium Sound с восемью динамиками и сабвуфером была настроена инженерами для обеспечения богатого звучания. Водитель и пассажиры имеют в автомобиле доступ к двум зарядным устройствам USB-C (в том числе к одному с поддержкой передачи данных) и к розетке на 12 В





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



KONA ELECTRIC

спереди, а также к двум зарядным устройствам USB-C сзади.

Комфортные сиденья первого ряда оптимизированы для лучшего распределения давления на тело, что помогает уменьшить усталость от долгих путешествий. Многоместное сиденье во втором ряду, по словам разработчиков, также обеспечивает максимальное удобство и вместе с тем легко откидывается благодаря двухступенчатой защелке. Складываемые сиденья второго ряда и багажный отсек обеспечивают до 466 литров грузового пространства (по стандарту VDA).

Для оформления интерьера предлагаются такие цвета, оттенки и их сочетания, как темно-серый, черный, двухцветный серый, черный и зеленый шалфей, черный и бежевый, черный и красный. ■



AFTERMARKET

ШАРОВЫЕ ОПОРЫ LEMFÖRDER. БЕЗУПРЕЧНОСТЬ В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ.



LEMFÖRDER – качество без компромиссов.

Инновационные разработки и современные технологии позволяют нам производить детали из легких композитных материалов и поставлять их на конвейеры ведущих автопроизводителей.

**LEMFÖRDER – номер 1
в рулевом управлении и подвеске.
Качество поставщика в серию.**

Узнать больше на lemfoerder.com

LEMFÖRDER

ВСЕМИРНО ИЗВЕСТНАЯ НЕМЕЦКАЯ ТОЧНОСТЬ



MERCEDES-BENZ GLC

ОБНОВЛЕН И ДОПОЛНЕН



Для просмотра
видео сканируй
QR code



При длине 4,763 м новейший GLC Coupe на 3,1 см длиннее и на 0,5 см выше своего предшественника. Ширина колеи увеличилась на 0,6 см спереди (теперь 1,627 м) и на 2,3 см сзади (теперь 1,64 м). Соответственно увеличилась колесная база модели, а также передний и задний свесы. Ширина автомобиля осталась прежней, она составляет 1,89 метра.

Линейка содержит электроприводные варианты, подключаемые и мягкие гибриды с 48-вольтовой технологией и со встроенным стартер-генератором. В стандартную комплектацию входит экстерьер Avantgarde с 18-дюймовыми легкосплавными дисками и пакетом хромированной отделки. Ширину автомобиля подчеркивает плавный переход от фальшрадиаторной решетки с фирменным звездным узором Mercedes-Benz к светодиодным фарам High Performance. Мягкие округлые поверхности выгодно оттеняют четко выверенные пропорции автомобиля. В экстерьере машины выстроен баланс между элегантностью и мощностью. Гибридные модели сходят с конвейера на колесных дисках размерностью 18–20 дюймов с шинами смешанного профиля и разной шириной на передней и задней осях. Модели AMG Line доступны с 19- или

Самая продаваемая серия автомобилей Mercedes-Benz дополнена новейшей версией GLC Coupe, которую сами разработчики называют спортивным братом внедорожника. Эта элегантная полноприводная модель не чуждается приключений на бездорожье и сочетает в себе спортивные характеристики с высокой практичностью.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

COUPE:

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Daimler AG



20-дюймовыми дисками и шинами смешанного профиля, с подкрылками в цвет кузова автомобиля. В качестве дополнительных опций также предлагаются удобные подножки и пакет Night. Респектабельность модели подчеркивают тонированные задние фонари каплевидной формы. В хромированную пластину, имитирующую сзади защиту днища, вписаны аэродинамические дефлекторы и выхлопные трубы.

Коэффициент аэродинамического сопротивления новой версии купе GLC составляет 0,27. Результат на три сотых лучше, чем у предшественника. Разработчики оптимизировали также противостояние шуму ветра с помощью цифрового моделирования и испытаний в аэродинамической трубе. Каркас кузова оснащен сложной звукоизоляцией. В стандартную комплектацию модели входит акустическая мембрана на лобовом стекле. Доступное в качестве опции акустически эффективное теплоизоляционное стекло отвечает еще более высоким требованиям к комфорту. Новая дополнительная опция для купе GLC – панорамный люк на крыше. Он предлагает увеличенную площадь открывания – на шесть сантиметров больше, чем у внедорожника GLC. В случае сильного солнечного света люк можно закрыть



рулонной шторой, которая также входит в стандартную комплектацию.

Линейка двигателей включает в себя четырехцилиндровые бензиновые и дизельные агрегаты, всегда в сочетании с электромотором. Мягкие гибридные агрегаты нового GLC Coupé комплектуются интегрированным стартер-генератором (ISG) второго поколения и 48-вольтовой электрической системой. Встроенный стартер-генератор в вариантах с мягким гибридом поддерживает работу двигателя внутреннего сгорания, особенно на низких оборотах. В сочетании с турбокомпрессором это обеспечивает машине впечатляющую мощность. Гибридные функции участвуют в движении накатом, уско-

рени и рекуперации энергии. Разработчики обновления констатируют, что мотор с помощью ISG запускается быстро и комфортно, функция старт/стоп едва заметна для водителя.

Еще три варианта двигателя представляют собой подключаемые гибриды, которые имеют достаточный запас хода в электрическом режиме движения. Усовершенствованная программа гибридного вождения резервирует режим движения на электротяге для наиболее подходящих участков маршрута. Например, программа отдает предпочтение движению на электротяге в поездках по городу. Как сообщают конструкторы, независимо от того, бензиновая это модель или дизельная,

все варианты подключаемых гибридов отличаются высокой эффективностью и динамичностью. Симулятор запаса хода нового купе GLC учитывает такие внешние факторы, как температура окружающей среды, стиль вождения и требования к обогреву или охлаждению. Это разъясняет, при каких условиях фактический запас хода на электротяге может отличаться от сертифицированного значения.

Высокая удельная мощность гибридного привода обеспечивается синхронным электродвигателем с постоянным возбуждением. Пиковый крутящий момент доступен с самого начала, что обеспечивает высокую маневренность машины даже при трогании с места. Полная электрическая мощность доступна до скорости 140 километров в час. В новом купе «GLC» Mercedes-Benz использует электромеханический усилитель тормозов. Он автоматически организует гибкий переход между гидравлическим торможением и рекуперацией в зависимости от дорожной ситуации, чтобы всегда обеспечивать оптимальную эффективность торможения.

Высоковольтная батарея является собственной разработкой Mercedes-Benz. Ее мощность составляет 31,2 кВт*ч. Полная зарядка с помощью дополнительного зарядного устройства постоянного тока мощностью 60 кВт выполняется примерно за 30 минут. GLC Coupé в стандартной комплектации оснащен трехфазным зарядным устройством переменного тока мощностью 11 кВт.

Система подвески нового купе GLC основана на свежей версии четы-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

рехрычажной передней конструкции и многорычажной независимой задней, закрепленной на подрамнике. Гибриды в стандартной комплектации имеют пневматическую подвеску и регулятор клиренса на задней оси. Все остальные варианты модели оснащены спортивной подвеской. Переменное передаточное отношение рулевого управления также является стандартным для всех версий модели. По запросу новый GLC Coupe доступен с пакетом Tech, который включает в себя систему пневматической подвески Airmatic и активное управление задними колесами с углом поворота 4,5 градуса. В маневрах на скоростях ниже 60 км/ч задние колеса поворачиваются в направлении, противоположном передним. Так колесная база автомобиля словно бы сокращается, а радиус поворота уменьшается на 90 см, до 10,9 метра. Когда скорости достигают 60 км/ч и более, задние колеса поворачиваются в том же направлении, что и передние, на угол до 4,5 градуса. Так возникают преимущества в виде улучшенной управляемости и безопасности на высоких скоростях, при быстрой смене полосы движения или во внезапных маневрах уклонения. Подруливание задней осью сочетается с более прямым передаточным отношением рулевого управления, так что число оборотов рулевого колеса от упора до упора уменьшается.

В стандартную комплектацию нового купе GLC среди прочего входит линия Avantgarde. Она включает в себя большие дисплеи, интеграцию со смартфоном, беспроводную зарядку телефона и подогрев сидений. Кроме того, логика управления была значительно упрощена. Функции, которые в прошлом клиенты часто комбинировали, теперь предлагаются в виде пакетов. В отделке интерьера используются интерпретации шпона с открытыми порами коричневого, антрацитового и черного цветов с алюминиевыми вставками.

На двух жидкокристаллических экранах представлена четко структурированная информация. Специальный внедорожный экран и «прозрачный капот» как элемент камеры 360° повышают удобство управления. Полноэкранный навигация дает водителю наилучшее руководство по маршруту. Дополненная реальность информационно-развлекательной системы MBUX для навигации доступна в качестве опции. Интуитивно понятный голосовой помощник «Эй, Мерседес!», по отзывам разработчиков, все более эффективно реагирует на естественный язык и помнит предпочтения пользователя. Функция MBUX Smart Home позволяет владельцам нового купе GLC в дороге получить доступ к системам умного дома, например контролировать и регулировать температуру, освещение, жалюзи или электроприборы. В салоне



автомобиля предусмотрены функции тонкой фильтрации, ионизации и ароматизации воздуха.

С еще большим, чем раньше, объемом багажника купе GLC готово к дальним поездкам: от 545 (на 45 литров больше, чем у предыдущей модели) до 1490 литров в мягких гибридах и 390–1335 литров в подключаемых гибридах.

Последнее поколение пакета помощи при вождении Plus2 содержит дополнительные и улучшенные функции. Например, активная система поддержания дистанции DISTRONIC может поддерживать заданную дистанцию на всех типах дорог: на автомагистралях, проселочных дорогах или в городе. Текущее ограничение скорости можно выбрать нажатием кнопки. Активный усилитель торможения использует датчики для обнаружения угрозы неизбежных столкновений.

Одной из новых функций Active Steering Assist является обнаружение полосы движения с помощью дополнительной камеры на 360 градусов, что

особенно удобно при маневрировании на низких скоростях. Ассистент парковки с памятью доступен в качестве дополнительной опции.

В стандартную комплектацию модели входят режим движения по бездорожью и DSR (регулирование скорости на спуске). На центральном дисплее теперь можно планировать маршруты, подходящие для движения с прицепом. При буксировке прицепа активируется программа стабилизации ESP.

Концепция безопасности GLC Coupe основана на продуманном дизайне кузова с особо жестким пассажирским отсеком, избирательно деформируемой защитной конструкции и ситуационном взаимодействии между ремнями безопасности с преднатяжителями и системой подушек безопасности.

Цены и варианты комплектации будут различными на региональных рынках, но потенциальный приобретатель, как и прежде, сможет воспользоваться широкими возможностями индивидуализации автомобиля.





VOLKSWAGEN T7

ОТ DELTA4x4



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал delta4x4

Специально для семей VW вывел на рынок линейку T7. С одним из таких автомобилей поработали специалисты тюнинг-ателье delta4x4. Они приспособили VW T7 Multivan для велосипедистов, любителей каноэ и приверженцев активного отдыха на природе.

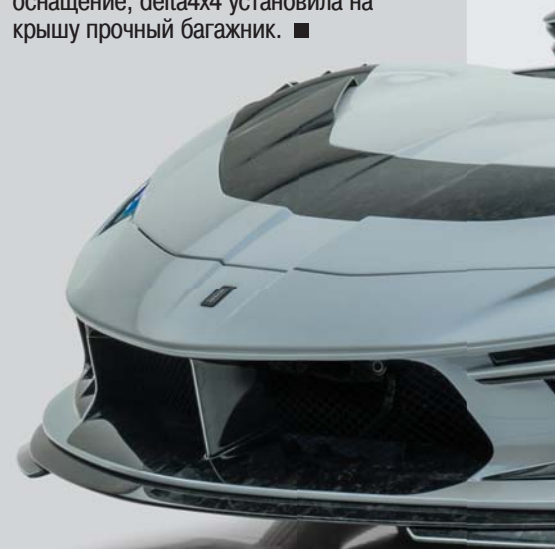
Версия VW T7 Multivan, с которой работали тюнеры, характеризуется как более маневренная на пересеченной местности, она шире и выше базовой версии. Ходовая часть со специально адаптированными амортизаторами Bilstein и пружинами Eibach обеспечивает на четыре сантиметра больше

Микроавтобус VW Bulli, послуживший прообразом для современных мультивэнов VW, на протяжении десятилетий считался универсальным транспортным средством и лучшим выбором для семьи, торговли и рабочих бригад. Фургон был удобен как для работы, так и для отдыха или путешествий.

дорожного просвета на обеих осях. А наилучшее сцепление с дорогой на пути к приключениям обеспечивает комплект вездеходных грязевых шин повышенной проходимости Loder AT #1 255/55R 18, установленных на дисках Hapma матового черного цвета. Ободья колес оснащаются сменным защитным кольцом для защиты от серьезных повреждений

при контакте с валунами или бордюрами. В качестве альтернативы delta4x4 также предлагает комплект шин 275/40 R 20, устанавливаемых на диски Force Beadlock.

Чтобы водитель мог хорошо видеть дорогу в темное время суток, ателье оснащает машину дополнительными высокоэффективными фарами PIAA. А чтобы любители путешествий и спорта могли взять с собой все необходимое оснащение, delta4x4 установила на крышу прочный багажник. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Mansory

КОНИНИ
ФОРСИРОВАННЫЕ, ПРОКАЧАННЫЕ



F9XX – TEMPESTA CELESTE

В 2022 году специалисты тюнинг-ателье Mansory предприняли довольно глубокую переделку Ferrari SF90 Spider и в результате представили миру автомобиль Mansory F9XX. А недавно инженеры и дизайнеры Mansory превзошли собственное достижение и подняли планку еще выше: они построили Mansory F9XX – Tempesta Celeste («Небесная буря»). Машина будет выпущена в восьми экземплярах.

Мощность четырехлитрового битурбированного двигателя V8 равна 980 лошадиным силам. В помощь ему приданы три электродвигателя – два на передней оси и один на задней. Таким образом, суммарная мощность силовой установки доведена до 1100 лошадиных сил. Разгон автомобиля с места до 100 км/ч занимает 2,4 секунды, а максимум скорости равен 355 километрам в час. Высокие рабочие характеристики двигателя безопасно транслируются на дорогу благодаря стандартному полному приводу и адаптированным компонентам подвески.

Экстерьер спорткара дополнен легкими компонентами из так называ-

емого кованого углерода. Автомобиль впечатляет эффектными увеличенными воздухозаборниками в переднем фартуке, обеспечивающими щедрую подачу свежего воздуха к высокопроизводительному мотору. Вместе с новой передней кромкой воздухозаборники также помогают значительно увеличить прижимную силу на передней оси. Новый дизайн предложен для карбонового капота, заднего фартука и черных кованных спортивных дисков. Задний спойлер разделен на две части и оснащен дополнительными ходовыми огнями, выполненными в виде тонкой, но яркой изящной полоски. Впечатляющая четырехтрубная выхлопная система,

расположенная по центру кормы, мощно завершает образ.

В оформлении интерьера, выполненном в светло-голубом оттенке, использовалась высококачественная кожа. Спортивные карбоновые сиденья с кожаной обивкой, в частности, являются визуальной основой интерьера и создают атмосферу, которая содержит в себе высокую функциональность, элегантность и комфорт. В кабине спорткара присутствуют контрастные акценты из карбона и, конечно, логотипы Mansory. ■





ТИРАЖ ПРОДАН, ВПЕРЕДИ – НОВИНКИ

.....
 Не прошло и двух лет, а все 87 автомобилей Techart GTstreet R, построенные на базе Porsche 911 Turbo и выпущенные ограниченным тиражом, проданы.

Преобразование включало в себя аэродинамические улучшения, изменения в экстерьере и интерьере, а также повышение производительности и без того мощного 911 Turbo. Благодаря интеллектуальному управлению силовым агрегатом Techart GTstreet R может похвастаться впечатляющими 800 лошадиными силами и 950 Нм крутящего момента при максимальной скорости свыше 350 километров в час.

Каждый автомобиль Techart GTstreet R требовал от четырех до шести недель сборки в зависимости от уровня индивидуализации. В среднем пять машин постоянно находились в

процессе сборки неделю за неделей на объектах Techart и его международных партнеров.

Руководство Techart Automobildesign GmbH выразило удовлетворение от проделанной работы и поблагодарило клиентов и поклонников за поддержку. С момента своего появления в 2001 году ателье Techart GTstreet получило всемирное признание благодаря умению делать машины удобными и для повседневного использования на дорогах общего пользования, и для демонстрации непревзойденной производительности на трассе. ■



MANSORY

Э тот проект с нетерпением ждали поклонники Mercedes G-Class. Идея создания такого автомобиля в рамках программы переоборудования Mansory Bespoke неоднократно предлагалась Mansory ее клиентами. Весь процесс – от стадии тщательного планирования и проектирования до выпуска первых автомобилей – занял около полутора лет. Машины будут производиться для избранных клиентов в согласии с философией One of One, по которой каждый автомобиль поставляется как уникальный экземпляр.

Чтобы преобразовать базовый автомобиль из четырехдверной конфигурации в двухдверную, инженерам и дизайнерам понадобилось провести обширные модификации кузова. На первом этапе стандартный G-класс был избавлен от всех четырех дверей. Затем центральную стойку переместили назад, чтобы обеспечить достаточно места для дверей. Само собой, с передней стойки были перенесены и дверные петли. Эта модификация потребовала значительных технических и структурных преобразований. Мало того, что потребовалось переместить дверные крепления в зеркальном отображении, но и вся технология открывания дверей потребовала трансформации, включая перестановку дверных ручек. Еще одно смелое решение затронуло колеса: для Mansory Gronos Coupe EVO S впервые использовались 24-дюймовые колесные диски типа FD.15.

Важно иметь в виду, что все механические переделки выполнялись с сохранением функциональной безопасности автомобиля. Необходимые преобразования осуществлялись с большими затратами на совершенно новые части кузова и последующую их перекраску, чтобы гармонично вписать детали в антураж. Так команда ателье добивалась эстетического и технического совершенства.

Программа усовершенствования Mansory для G-класса подразумевает увеличение мощности двигателя до 900 л. с. с крутящим моментом в 1200 Нм. Максимальная скорость автомобиля составляет 250 км/ч (с регулировкой), а разгон с места до 100 км/ч занимает 3,3 секунды.

Заказчики Mansory Gronos Coupe EVO S могут свободно выбирать варианты оформления интерьера с точки зрения его цвета, украшения деталями из карбона и проросточкой. Передние сиденья сдвигаются и складываются, что значительно облегчает доступ к задним сиденьям и не приводит к серьезной



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ Qr CODE

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Mansory

Y GRONOS COUPE EVO C

Тюнинг-ателье Mansory недавно представило двухдверное купе Mansory Gronos Coupe EVO C, которое построено на базе Mercedes G-Class и готовится к выпуску ограниченной серией в восемь экземпляров. Специалисты ателье произвели довольно основательную переделку автомобиля – от увеличения мощности двигателя до вмешательства в конструкцию кузова.



потере комфорта. Сзади дизайнеры предусмотрели два одноместных сиденья в сочетании с центральной консолью индивидуальных настроек.

В интерьере также можно заметить множество других тщательно выполненных деталей, таких как ремни безопасности с логотипом Mansory, черные анодированные спортивные алюминиевые педали, спортивный руль в кожаном оформлении, стеганные кожаные напольные коврики

Mansory, надписи на дверных ручках. Технические и дизайнерские решения делают Mansory Gronos Coupe EVO C особенным автомобилем, способным удовлетворить индивиду-

альные пожелания клиента во всех отношениях. Сейчас Mansory имеет команду более чем из 250 сотрудников и может выполнить почти любое желание своей эксклюзивной клиентуры. ■





АВТ XNH

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал АВТ



— ЛЮКС НА КОЛЕСАХ

Машина построена на базе мультивена Volkswagen T6.1, а аббревиатура в ее названии расшифровывается так: «Исследуйте новые горизонты». Разработчики концепта говорят, что их творение адресовано тем, для кого максимальный комфорт является высшей формой свободы – в повседневной жизни, а также во время отдыха.

Ателье дополнило мультивен аэродинамическим обвесом, изменив фальшрадиаторную решетку, а также добавив по всему периметру изящную юбку. Привлекательной деталью экстерьера стали 18-дюймовые диски благородного глянцево-черного цвета, разработанные специально для этого автомобиля и

Тюнинг-ателье АВТ представило предсерийный концепт XNH, который, по мнению разработчиков, идеально вписывается в тенденции времени и являет собой настоящую премьеру в более чем 125-летней истории компании. Это первый кемпер баварской компании.

оснащенные шинами Goodyear Eagle F1. Однако внимание требовательной клиентуры, конечно же, планируется привлечь не только спортивными акцентами или привлекательным внешним видом. Главное в этом концепт-каре – возможности кемпинга.

Компания особенно гордится автономным питанием, которое обеспечивают фотогоальванические модули на

крыше. В качестве накопителя энергии установлена литиевая батарея емкостью 1900 Вт*ч. Опыт для этой работы был получен в бесчисленных проектах электромобилей, которые АВТ e-Line реализовала за последнее десятилетие.

Кемпер АВТ XNH примечателен дизайном, который настолько же функционален, насколько и качествен. Отделка тоже выполнена с высокой





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ответственностью и мастерством, даже в тех областях, которые не видны. Автомобиль, например, имеет высокоэффективную теплоизоляцию из смеси овечьей шерсти с переработанными материалами. Этим теплоизолятором заполнили все полые пространства, какими бы миниатюрными они ни были, в наиболее широких местах прокладывая несколько слоев толщиной до восьми сантиметров. Тепло сохраняют и стеклопакеты на окнах с терморегулирующими матами Project Camper, которые оснащены удобным магнитным креплением. Данные решения обеспечивают низкие потребности в отоплении и гарантируют комфортную температуру внутри даже в суровые зимние холода. Согреться поможет отопитель с дистанционным управлением и подогрев сидений.

Дизайн интерьера был разработан легендарной кемпинговой компанией Vaning, а специалисты VW Group Services осуществляли сборку концепта. Колесная база концепта на 40 см длиннее, чем у обычного Т6.1, благодаря этому разработчикам удалось разместить в машине много полезных функций. Пять посадочных мест сочетаются с просторной кухней, оснащенной двойной индукционной плитой, холодильником и столом. Кроме того, в задней части есть выдвигаемая летняя кухня с газовой плитой.

Благодаря откидной крыше даже профессиональные баскетболисты могут стоять и лежать в АВТ XNH, не мешая своим попутчикам. Комары и другие насекомые не смогут проникнуть через встроенную москитную сетку. Откидная крыша оснащена тентовой тканью и вентиляцией.

Внутри автомобиля стенки, изготовленные из формованного пластика, армированного стекловолокном, имеют приятное на ощупь мягкое покрытие. Универсальная мебельная система с легкой алюминиевой основой и фасадами из натурального дерева в сочетании с напольным покрытием и облицовкой потолка обеспечивает приятную домашнюю атмосферу. Практичный буфет обеспечивает дополнительные функции комфорта в виде подстаканника и разъемов USB. Светодиодные ленты высокой плотности обеспечивают в салоне равномерное освещение, яркость которого можно регулировать. Гибкая лампа для чтения с регулируемой яркостью позволяет читать любимую книгу в любое время дня и ночи. Качественный звук обеспечивает портативная Bluetooth-колонка.

Многоместное сиденье Reimo V3000 быстро превращается в кровать. Достаточно разблокировать спинку, а затем сложить его, и кровать размером 2 на 1,3 метра готова. Еще одно спальное место размером метр на два есть на откидной крыше автомобиля.

Кухня оборудована всем необхо-



димым: ящиком для столовых приборов, тремя полками, отделениями для хранения продуктов. Для удобного и безопасного хранения походного инвентаря предусмотрены два евроконтейнера, один большой, другой поменьше. А лучшим местом для фисташкового мороженого является компрессорный холодильник Dometic CRX 50 S объемом 45 литров. Благодаря индукционной варочной панели премиум-класса Caso Si3 с двумя конфорками в кемпере можно быстро приготовить любимое блюдо. Когда все готово и расставлено по своим местам, в дело вступает практичный обеденный стол с кронштейном и телескопической ножкой. Кухня оборудована сетевой розеткой на 230 В с двумя USB-разъемами.

Раковина из матовой нержавеющей стали была специально разработана специалистами Vaning для XNH и включает в себя смеситель, а также канистры

для свежей и сточной воды. Инновационная форма раковины обеспечивает слив воды под любым углом.

Снаружи, на свежем воздухе тоже можно готовить еду. В этом поможет газовая плита Primus Turpike. В помощь предусмотрены даже разделочная доска, топор и мусорное ведро. В дверь багажного отделения вмонтированы два стильных светодиодных светильника, чтобы не пришлось готовить в темноте.

Дополнительной опцией кемпера является тент Thule Omnistor, который в мгновение ока обеспечивает тень благодаря выдвигаемому тканевому полотну на роликах. Оно вытягивается на два метра и устанавливается на фиксируемую опорную стойку.

Разработчики концепта сообщают, что серийное производство кемперов начнется в мае 2023 года на заводе Volkswagen Group Services GmbH в Ганновере.



ЖЕЛЕЗНАЯ ЭННИ К ПОЛЕТАМ ГОТОВА



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW

Подразделение BMW Motorrad представило очередную специальную версию легендарной модели мотоцикла BMW R 18 First Edition под названием Iron Annie («Железная Энни»). Это второй байк BMW Motorrad, построенный в авиационном стиле на основе BMW R 18 First Edition. Первым, как мы помним, был проект Spitfire.

Второй кастом-байк, построенный в авиационной стилистике, создавался в сотрудничестве с партнерской компанией VTR Motorrad & VTR Customs. Название байк получил от неформального наименования немецкого трехмоторного транспортного самолета Junkers Ju 52, который начали выпускать в 1930-х годах. Наиболее ярко авиационный дизайн имитируется в мотоцикле клепаным алюминием обтекателя и боковых панелей. Антураж самолета поддерживает изящное тонированное остекление, быстросъемная застёжка на горловине топливного бака, как на многих самолетах, а также форма крыла за спиной пилота и характерная для Junkers Ju 52 серо-черно-желтая окраска с сине-белыми линиями. В авиационной стилистике выполнено кожаное сиденье байка, жалюзи накладки выхлопной трубы и аналоговый спидометр, специально изготовленный часовой мануфактурой Zeitzone Zurich.

Кастомайзеры сняли с исходной версии двигатель и перекрасили его в

черный цвет. Были также перекрашены все хромированные детали и стойки вилки, которые получили специальное покрытие Diamond Like Carbon. Вилку инженеры укоротили на семь сантиметров, благодаря этому и применению регулируемого по высоте амортизатора Wilbers мотоцикл приобрел более компактную форму и характерную динамичную посадку. В этот дизайн удачно вписались большие спицованные колеса Kineo размерностью 21 и 18 дюймов с шинами Avon Cobra. Тормозная система мотоцикла и сцепление вместо стандартных компонентов получила гоночные, от компании Magura.

Как признали разработчики «Железной Энни», наибольшую трудность в работе составил процесс точной подгонки ребер охлаждения на глушителе и ручнаяковка деталей обшивки из алюминиевого листа.

Примечательно, что уникальный R 18 Iron Annie получает допуск для дорог общего пользования, а изготовлен он был для заказчика из Швейцарии.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

BMW R 18 FIRST EDITION IRON ANNIE



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Ducati

МОТОЦИКЛЫ



ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

ТРИ НОВИНКИ ОТ DUCATI



Весной этого года в дилерских центрах Ducati появятся сразу три модели скремблеров – Icon, Full Throttle и Nightshift. Эти байки входят в линейку Next-Gen Freedom и примечательны современным дизайном, простотой, а также более совершенной электроникой с режимами Ride by Wire, Quick Shift и Riding Modes.

Скремблеры будут производить на заводе в Борго Панигале (Болонья, Италия). Мотоциклы предназначены для повседневного использования. Для новых байков разработано девять оттенков окраски, пользователь может легко заменить крылья или плафоны фар. Таким образом, внешний вид Ducati Scrambler может легко адаптироваться к вкусу владельца.

Двухцилиндровый двигатель Desmodue с воздушным охлаждением, решетчатая рама и широкий руль сулят удовольствие от поездки. Инженеры отмечают, что новые модели скремблера будут лучше управляться благодаря снижению веса на четыре килограмма. Кроме того, байки оснащены системами Ride-by-Wire, Quick Shift, Ducati Traction Control и новой цветной TFT-панелью приборов.

МОЛОДЕЖНЫЙ И СПОРТИВНЫЙ

Подразделение BMW Motorrad представило новую версию электрического концепт-байка BMW CE 04. Этот проект на заказ изготовили кастомайзеры Vagabund Moto из города Граца (Австрия) и специалисты BMW Motorrad Austria из Зальцбурга.

Потребности в мобильности столь же индивидуальны, как и каждая лич-

ность, уверены дизайнеры, а стильный и многофункциональный городской электроскутер BMW CE 04 просто провоцирует взрыв творческих идей. Кастомайзеры подчеркнули молодежный стиль смайликом на ступице переднего колеса. Концепт получил функциональный верхний кофр, а также систему транспортирования доски для серфинга.

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW Motorrad





PRAGA ZS 800

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Praga

Производственная и инженеринговая компания Praga из Чешской Республики представила мотоцикл Praga ZS 800 — современное переосмысление культового байка Praga BD 500 1928 года. Байк выпускают ограниченной серией из 28 экземпляров.



— СОВРЕМЕННОСТЬ С ИСТОРИЕЙ

Мотоцикл спроектирован и построен той же командой инженеров и дизайнеров, что и получивший широкую известность в кругах ценителей 700-сильный гиперкар Praga Bohema. Главный конструктор Ян Жужа и инженер Радек Шебеста разработали концепцию Praga ZS 800, объединив инженерный опыт, современные сверхлегкие материалы, производственные возможности Praga и гоночные технологии.

Далеким историческим прообразом Praga BD 500 в свое время считался передовая моделью, которая была разработана молодым авиационным дизайнером и страстным мотоциклистом Ярославом Франтишекком Кохом. Байк выпускался на заводе Breitfeld-Danek в Праге. Оснащенный одним из первых четырехтактных двигателей DOHC, разработанных Кохом,

мотоцикл BD 500 не только представил множество инновационных конструктивных особенностей, но и заслужил свое место в истории спорта. Дело в том, что сам Кох проехал на мотоцикле из Рима в Прагу, преодолев расстояние в 1480 километров за 35 часов 40 минут, установив рекорд выносливости.

В конструкции Praga ZS 800 использовалась хромомолибденовая стальная рама, титановая выхлопная система и карбоновые колесные диски со сложной имитацией спиц. Весит мотоцикл 142 кг без технологических жидкостей и 158 кг — в полностью оснащенном состоянии. Двухцилиндровый четырехтактный двигатель с параллельным расположением цилиндров имеет объем 773 куб. сантиметра. Охлаждение — воздушное. Почти каждый винт, ось, гайка и болт шасси и

двигателя изготовлены из титана. Тормозная система барабанная — как дань историческому прообразу. Передняя маятниковая вилка мотоцикла оснащена регулируемой системой подвески Ohlins с титановой пружиной. Топливный бак на 11,5 литра украшен карбоновой крышкой.

Экологический стандарт Euro 5 свидетельствует о топливной экономичности байка и низком уровне выбросов. Распределение веса между колесами 50:50 призвано обеспечить устойчивость, оптимальный баланс и точное управление.

По мнению разработчиков Praga ZS 800, их творение может заинтересовать как коллекционеров, так и мотолюбителей. Поставки новинки должны начаться с середины текущего года. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Wunderlich

BLACK GONZZOO СПАСАЕТ ОТ ГУЛА



Компания Wunderlich предложила дефлектор Gonzzoo черного цвета для мотоциклов BMW 1200/1250 GS. Ранее этот популярный дополнительный компонент выхлопной системы уже предлагался в светлом варианте.

Дефлектор Gonzzoo – это эффективное средство в борьбе с низкочастотным гулом, который «гусь» издает, работая с частичной и полной нагрузкой на скорости от 80 до 130 километров в час. Очевидно, что указанный диапазон скоростей наиболее употребим, поэтому отчетливо ощутимый низкочастотный гул досаждают как пилотам, так и пассажирам байков BMW R 1250 GS/ADV и R 1200 GS LC/ADV, особенно в длительных поездках. Помимо прочего, Gonzzoo защищает кофры мотоцикла от тепло-

вого излучения потока выхлопных газов.

Дефлектор выхлопа Gonzzoo минимизирует гул GS, который часто воспринимается как неприятный. Меньший уровень шума – это более комфортное вождение. Важно и то, что применение устройства не вызывает потери производительности. Дефлектор легко устанавливается и снимается. Новинка, изготовленная из высококачественной нержавеющей стали, имеет прочное термостойкое покрытие из технической керамики.

Компания Wunderlich специально создала варианты Gonzzoo для оригинальных глушителей GS и для спортивных глушителей Akrapovic. На дефлектор распространяется пятилетняя гарантия производителя.

ПЕРЕРАБОТАННЫЙ АЛЮМИНИЙ – В МОТОЦИКЛЫ

Компания Yamaha Motor заявила о намерении в процессе производства мотоциклов постепенно переходить на алюминий с низким содержанием углерода. Так называемый «зеленый» алюминий поступает от поставщика, который работает с возобновляемыми источниками энергии, чтобы при производстве металла выделялось примерно на 60% меньше CO₂ по сравнению с традиционным рафинированным алюминием.

Алюминиевые детали составляют от 12 до 31% от общей массы мотоцикла, поэтому внедрение экологически чистого алюминия является одним из эффективных подходов к сокращению выбросов CO₂. Благодаря развитию инженерных и производственных технологий Yamaha Motor активно продвигает стратегию использования переработанного алюминия – сейчас доля переработанного металла в производстве уже достигает примерно 80 процентов. Вскоре Yamaha Motor будет использовать «зеленый» алюминий в некоторых деталях своих крупнолитражных мотоциклов и спор-

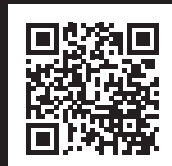
тивных байков для соревнований по бездорожью.

В соответствии с экологическим планом Yamaha Motor Group до 2050 года компания стремится достичь углеродной нейтральности во всех сферах своей деятельности, включая цепочку поставок. Для осуществления масштабной цели планируется использовать больше полимерных материалов растительного происхождения, разработать пригодный для повторного использования полипропилен и другие переработанные материалы, производимые в Японии и за рубежом.

Фото Yamaha Motor



www.pitstop.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



ВТОРОЙ ЭКЗЕМПЛЯР В ЭЛИТНОЙ ЛИНЕЙКЕ

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Brabus

KTM и Brabus продолжают сотрудничество и недавно выпустили ограниченной серией байк Brabus 1300 R Edition 23. Этот нейкед перенимает эстафету у мотоцикла Brabus 1300 R, выпущенного в 2022 году.

Эволюция модели не разрушила узнаваемых агрессивно-элегантных черт первого нейкеда, построенного совместно KTM и Brabus, но вместе с тем привнесла в образ модернизированные боковые панели, воздуховоды, новый чехол заднего сиденья, строчку Crest на сиденье пилота и новые зеркала заднего вида. В целом дизайн новинки характеризуется компактностью и пристальным вниманием разработчиков к деталям.



Фирменный внешний вид Brabus байку обеспечивает совершенно новая отделка Platinum Black. Мотоцикл Brabus 1300 R Edition 23 предлагается в двух схемах окраски – Superblack и Stealth Grey – с коваными колесными дисками Brabus Monoblock Z, с элементами кузова из углеродного волокна. Байк по-прежнему строится на платформе KTM 1290 Super Duke R EVO. Двигатель LC8 V-Twin объемом 1301 куб. см развивает мощность в 180 лошадиных сил. Выхлопная система с двумя трубами обеспечивает мотоциклу впечатляющий звук.

Brabus 1300 R Edition 23 оснащен новейшей технологией полуактивной подвески WP Apex. Это позволяет пилоту выбирать между шестью специальными режимами демпфирования: «комфорт», «улица», «спорт», «трек», «расширенный» или «автоматический», который способен адаптироваться к условиям движения.

Производство мотоцикла будет ограничено 290 единицами, доступными на различных рынках мира. Появление модели открывает элитную линейку Brabus Night Riders.

КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

Цель конкурса – поддержка СТО, автомоек и другого автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.

регистрайся на www.best.com.kz



Регистрация и прием заявок от участников и экспертов открыты на сайте конкурса до 1 августа. Участие в конкурсе бесплатно!

КАТЕГОРИЯ «АВТОКОМПОНЕНТЫ»

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Автокомпоненты».

В эту категорию вошли 12 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резинометаллические компоненты подвески • Амортизаторы, пружины и демпферы • Масла, автохимия и спецжидкости • Электрокомпоненты, аккумуляторы • Свечи зажигания/накаливания • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Специальный инструмент • Компоненты двигателя • Шины и диски • Фильтры.

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет. Посредством специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Автокомпоненты».

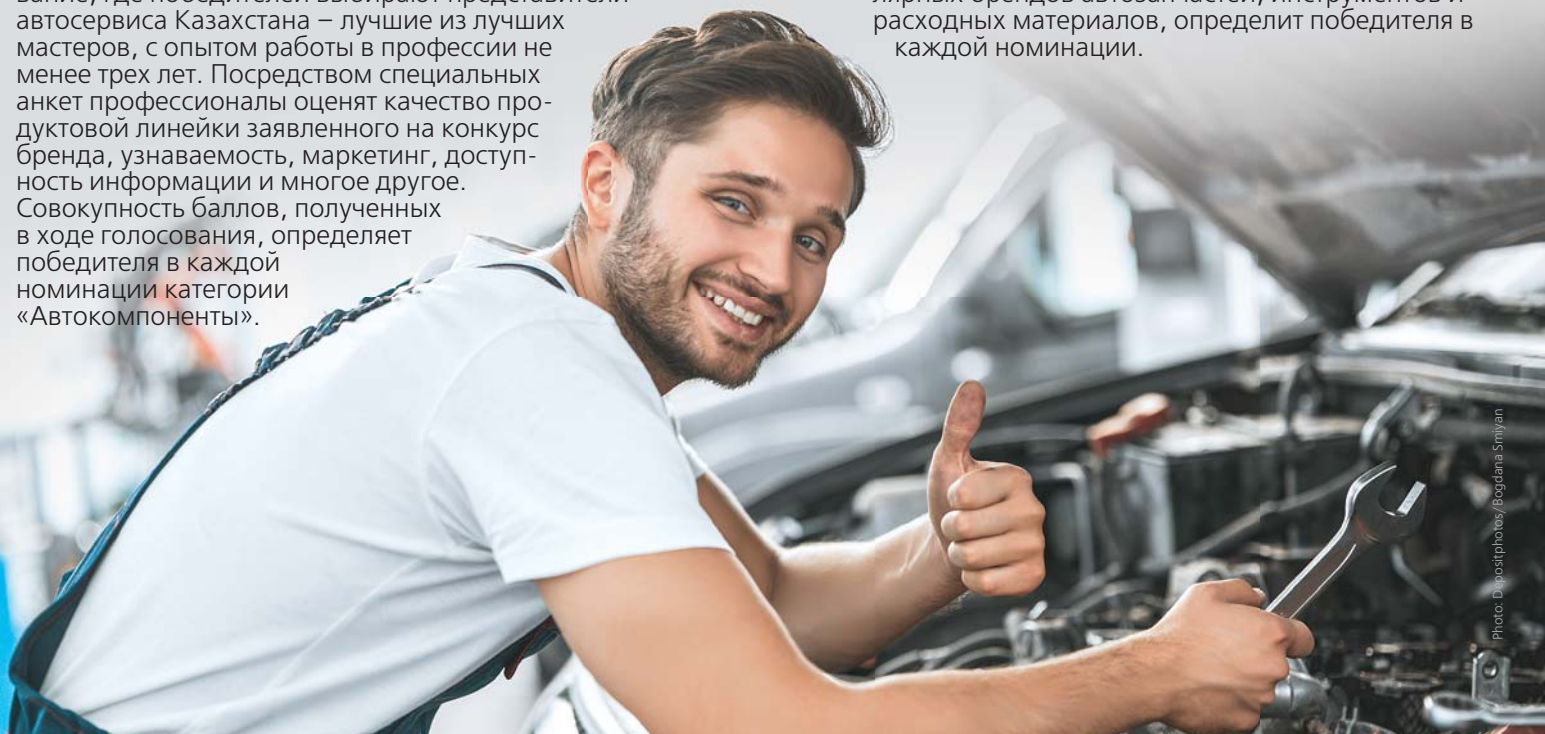
КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 7 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Автомойка • Автотюнинг • Автомагазин (включая интернет-площадки).

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup®



SWAG®



НАС ПОДДЕРЖАЛИ:



ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09
e-mail: info@best.com.kz

www.best.com.kz



HEAVY DUTY

— ЗНАЧИТ СВЕРХМОЩНЫЙ



BMW R 18 V HEAVY DUTY

Компания BMW Motorrad недавно представила кастомный байк R 18 V Heavy Duty, созданный Фредом Кодлином и его сыном Леном на базе BMW R 18 V. Кастомайзеры основательно модифицировали раму, наделили мотоцикл пневмоподвеской и адаптировали шасси.

Фред Кодлин более 40 лет посвятил кастомизации мотоциклов, создавая разнообразные шедевры — от радикально модифицированных творений до новых сложных дизайнов. С 1990-х годов со своими кастомными байками он добился невероятного успеха и регулярно выигрывал призы шоу в Дайтоне. Фред Кодлин стал первым негражданином США, внесенным в Зал славы Стерджиса.

С мотоциклом BMW R 18 V маэстро и его сын работали впервые. Самой масштабной в проекте стала переделка рамы и рулевой колонки с целью занижения байка. Фред и Лен старательно добивались хорошей управляемости с измененным углом вилки. Технической изюминкой шасси является система пневматической подвески спереди и

сзади, поддерживаемая компрессором, едва заметным за левым боковым кожухом. Система позволяет опускать и поднимать R 18 V Heavy Duty за доли секунды. Это так же полезно, как и зрелищно: на парковке шасси опускается и мотоцикл опирается на скрытые опорные точки, располагаясь на высоте всего несколько сантиметров над асфальтом.

Спереди был установлен широкий обтекатель со звуковым усилителем и колонками Marshall. Круиз-контроль с дистанционным управлением, задний ход и eCall остались без изменений. Это абсолютно уникальные особенности BMW R 18 V в мире серийно выпускаемых круизеров. Из листового металла был создан совершенно новый бензобак — более длинный, чем исходный, с углублениями по бокам. Передний спойлер

получил трехцветную систему подсветки. Крылья мастера плотно подогнали к колесам и снабдили байк практически незаметными указателями поворотов. Так называемые крылышки над цилиндрами — еще один интересный элемент. Крылышки сделаны из металла, но не выполняют никакой конструкционной функции. Скорее они подчеркивают дизайн R 18 V Heavy Duty и делают его узнаваемым, особенно если смотреть спереди. В низкую заднюю часть байка кастомайзеры органично вписали крупные боковые кофры, изготовленные из армированного стекловолокном пластика. Не осталась без внимания и выхлопная система с трубами по обеим сторонам. Мотоцикл украшает отstroенная ромбом алькантара и неповторимая окраска от художника-татуировщика Марселя Синнуэлла. ■



М		З		К		С	
Я	Р	И	Л	О		Л	Е
Т		М		К	С	И	Т
Л	О	Б	И	О		В	И
И		А		Ш	Л	А	Н
К	А	Б	А	Н			О
		В		И	Т	А	К
П	Л	Е	С	К		Л	З
Е			Е		В	И	Л
К			К	Р	А	Г	И
А	Р	Е	С		Л	О	Р
Р		Р		К	О	Т	И
И	Л	Ь	М		К	Е	К

Положение веры							Сумчатая крыса
Молочный продукт	Демонстрация		Престижная кинопремия		Хутор в Прибалтике		Брат Шарика
					Столица Мавритании		
	Жёлтая краска		... Лорак				Антипод добру
				Единица силы тока			
	Поэтическая метафора	Динорнис				Сжатие зубами	День ангела
				Маршал ... Ворошилов			
	Конный экипаж	Джордано ...		Египетская богиня		Дипломат из Ватикана	Осадное орудие
	Горбатый заяц		Великая Китайская ...				
					Актёр из "Красотки"		
	1/100 шекеля		Спутник Сатурна				
						Украинский забор	

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



issuu

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



automechanika
ASTANA

licensed by
Messe Frankfurt Exhibition GmbH

Приглашаем посетить стенд компании
на выставке с **12 по 14 апреля 2023 года!**
Встречаемся в МВЦ «EXPO», Астана, Казахстан.

Будем рады видеть вас и ответить на все интересующие вопросы!

SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU



febi
bilstein

3
ГОДА
ГАРАНТИЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
febi.com/3

www.febi.com

BEST CHOICE
FOR SPARE PARTS



SWAG

3
ГОДА
ГАРАНТИЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
swag.de/3

www.swag.de

Right First Time®



**BLUE
PRINT**

3
ГОДА
ГАРАНТИЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
blue-print.com/3

www.blue-print.com

www.bilsteingroup.com

bilsteingroup