



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

**C5 AIRCROSS
VW ID. BUZZ**

ШОУРУМ

МАРТ

ХРОНОГРАФ

MURRAY T.33

АРСЕНАЛ

RENAULT AUSTRAL



AUSTRAL

**SKODA ENYAQ
COUPE IV**



**KTM
BRABUS 1300 R**



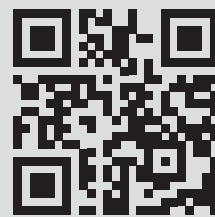
КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

Цель конкурса – поддержка СТО, автомоек, компаний и различного автобизнеса, практикующего и внедряющего в своей деятельности прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.

регистрайся на www.best.com.kz



Регистрация и прием заявок от участников и экспертов открыты на сайте конкурса до 1 августа 2022 года. Участие в конкурсе бесплатно!

КАТЕГОРИЯ «АВТОКОМПОНЕНТЫ»

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Автокомпоненты».

В эту категорию вошли 12 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резинометаллические компоненты подвески • Амортизаторы, пружины и демпферы • Масла, автохимия и спецжидкости • Электрокомпоненты, аккумуляторы • Свечи зажигания/накаливания • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Специальный инструмент • Компоненты двигателя • Шины и диски • Фильтры.

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет. Посредством специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Автокомпоненты».

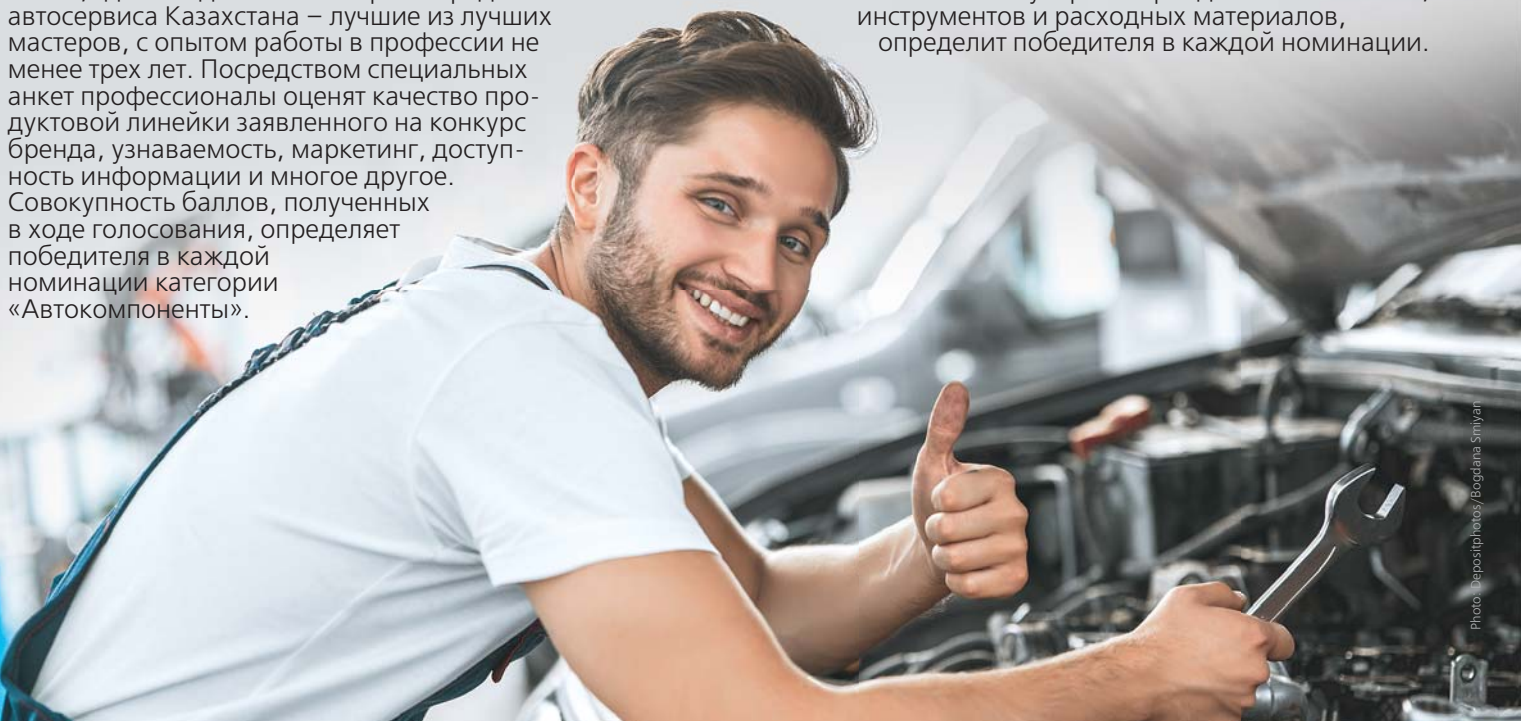
КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 7 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Автомойка • Автотюнинг • Автомагазин (включая интернет-площадки).

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа 2022 года и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup[®]



НАС ПОДДЕРЖАЛИ:

LESJÖFORS
SPRINGS & PRESSINGS



KYB
Our Precision, Your Advantage



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09
e-mail: info@best.com.kz www.best.com.kz

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop № 3 (172)-2022

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел.: +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж – 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер.

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2022

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



GORDON MURRAY AUTOMOTIVE T.33

Компания GMA представила свое новое творение – спорткар T.33. Это двухместный автомобиль со среднемоторной компоновкой, который дополняет модельный ряд из двух ранее созданных машин – T.50 и T.50s Niki Lauda.



SKODA ENYAQ COUPE IV:

ЭЛЕГАНТНАЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬНОСТЬ

После успешного запуска модели Enyaq IV компания Skoda добавила в модельный ряд электроприводных автомобилей элегантное купе и спортивный вариант RS, который позиционируется как топовый.



RENAULT AUSTRAL

Недавно состоялся премьерный показ высокотехнологичного кроссовера Austral. Автомобиль, позиционируемый в С-классе, в наиболее популярном мировом сегменте, призван продолжить успех таких моделей, как Arkana и Megane.



CITROEN C5 AIRCROSS

Компания Citroen недавно представила обновленную версию C5 Aircross. Модель, с момента запуска признанная европейскими экспертами наиболее удобным и универсальным внедорожником, претерпела технические и визуальные изменения.



JUKE KIIRO

Nissan продемонстрировал специальную новаторскую версию своего культового кроссовера Juke. Автомобиль, который готовятся выпустить ограниченной серией к весне этого года, будет называться Kiiro.



BRABUS 1300 R

– ПЕРВЫЙ ОПЫТ В НОВОЙ СФЕРЕ

KTM и Brabus выпустили ограниченной серией первый совместно созданный мотоцикл Brabus 1300 R. Известно, что Brabus с 1977 года выпускает роскошные суперкары и моторные лодки. Похоже, теперь мы будем знать эту компанию еще и по высококлассным мотоциклам.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируйте QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.





МЫ НАДЕЕМСЯ, ОЖИДАЕМ И ПЛАНИРУЕМ...

В Алматы представители Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ) при участии представителей отечественных автосборочных предприятий провели пресс-конференцию по поводу утилизационного сбора. И хотя слов на этом мероприятии прозвучало немало, ясности так и не возникло.

Прежде всего организаторы постарались разъяснить, зачем вообще нужен утилизационный сбор, якобы многие казахстанцы задают сейчас такой вопрос. По словам представителей АКАБ, деньги, которые собирались таким образом, должны были направляться на развитие инфраструктуры системы утилизации, чтобы у граждан страны выкупались старые автомобили и парк обновлялся. Только «должны были» — не ответ на вопрос. Наших соотечественников интересует не то, зачем нужен сбор как таковой, а зачем он собирается в стране, в которой нет предприятий, занимающихся утилизацией.

Автобизнесу необходимы простые и понятные правила, которым следуют все. Так как страна находится в ЕАЭС, то и правила и техрегламент унифицированы. Все официальные дилеры брендов обязаны соблюдать эти требования. При ввозе автомобиля физическим лицом из стран ЕАЭС не предъявляются требования по техрегулированию, не взимаются таможенная пошлина и НДС.

В разных странах система утилизации работает по-разному. Где-то это государственная структура, а в Казахстане в 2016 году была создана частная организация, которая должна была заниматься утилизацией. Теперь же это государственная структура — АО «Жасыл даму». Снижение ставки утилизационного сбора на 50% уже озвучено, но процедура юридического оформления данного решения еще не завершена.

Импортеры, занимающиеся поставками автомобилей из-за рубежа, в принципе согласились с тем, что поступающие как утилизационный сбор средства пойдут в бюджет государства. Но для того чтобы система развивалась, оператору необходимо наладить систему распределения средств так, чтобы парк страны обновлялся, считают в ассоциации. Добавим от себя: и чтобы утилизационный сбор направлялся именно на утилизацию.

Из пояснений представителей АКАБ стало понятно, что утилизационный сбор рассматривается ими как основной барьер, защищающий страну от «автохлама». Это рубез, не позволяющий проникать в Казахстан 5–7-летним автомобилям из Европы. Ведь лучше ездить на том, что собрано в нашей стране, чем на этих машинах, уверены в ассоциации и в правительстве страны. В соцсетях казахстанцы любят срав-



нивать цены бывших в употреблении автомобилей за границей с новыми машинами, собранными в Казахстане. В АКАБ заметили, что подход этот некорректен. Нужно сравнивать цены на новые машины, причем учитывать стоимость доставки и другие затраты, отметили представители ассоциации.

Вот и получается, что на сегодня в РК числится 3,8 миллиона автомобилей — легковых и грузовых, а также автобусов. Из них 2,8 миллиона машин старше десяти лет. В ассоциации уверены, что система утилизации должна сформировать так называемый цикл выбытия старых транспортных средств, так как продать такие автомобили крайне трудно или невозможно. Благодаря программе утилизации государство сможет выкупать старую технику и содействовать обновлению автопарка, говорят в АКАБ. Наверное, это так, если бы программа работала, но пока она буксует.

На пресс-конференции собравшихся журналистов заверили: казахстанский автопром не получал никаких субсидий от оператора РОП (расширенные обязательства производителя). Теперь же деньги, собранные как утилизационный сбор, будут частично использоваться в программе льготного кредитования на покупку автомобиля. Это предложение озвучил первый заместитель премьер-министра Роман Скляр. Прозвучало также предложение продавать автомобили по данной программе без первоначального взноса с рассрочкой до пяти лет. В программе льготного кредитования предполагается инвестировать около 100 миллиардов тенге. Работать программа будет по возвратно-револьверному принципу, то есть платежи по кредитам будут снова запущены в оборот. Как сообщили представители автосборочных предприятий, утилизационный сбор не входит в стоимость отечественной техники. В настоящее время автомобили казахстанской сборки занимают около 75% рынка страны в массовом сегменте автомобилей В- и С-класса. Сейчас в нашей

стране легковые и легкие коммерческие автомобили выпускают восемь заводов. При этом представитель завода Hyundai Trans Kazakhstan заявил, что автопром в Казахстане должен развиваться с основным ориентиром на экспорт. Сейчас ведутся переговоры о строительстве предприятия по производству китайских автомобилей с целью экспорта этих машин (до 90%) в Российскую Федерацию.

Помимо утилизационного сбора в период пандемии казахстанцев возмущал дефицит новых транспортных средств у дилеров, невозможность приобрести желаемый автомобиль. Срок ожидания порой доходил до полугода. На сегодня проблема все еще до конца не снята, но период ожидания, по словам организаторов конференции, сократился в среднем до двух месяцев в зависимости от комплектации и цвета. Рост продаж новых автомобилей в Казахстане в 2021 году составил 25,9 процента по сравнению с 2020 годом. По прогнозам на 2022 год, рост рынка должен составить не менее 10 процентов.

В ходе пресс-конференции представители АКАБ признали, что большинство казахстанских автопроизводителей — непубличные субъекты. Поэтому обывателю непонятно, что и как производят на казахстанских автосборочных предприятиях. И вот недавно эти предприятия объявили, что будут проводить дни открытых дверей, чтобы граждане в ходе экскурсий могли посмотреть, что такое автопром. Тут, как ни крути, снова напрашивается актуальная ремарка: а может быть, представителям автосборочных предприятий стоит попробовать методы, практикуемые в развитых странах мира? То есть задействовать телекоммуникационные средства, привлечь к освещению процессов профессиональных журналистов?

Как итог пресс-конференции — констатация факта наличия отложенного спроса на автомобили в связи с пересмотром ставок утильсбора. Надеемся, ожидаем, планируем.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

НОВОСТИ
КАЗАХСТАНСКИЕ И МИРОВЫЕ



ИТОГИ ФЕВРАЛЬСКИХ ПРОДАЖ

Специалисты Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ) подвели итоги по продажам транспортных средств в нашей стране за февраль. Ситуация по-прежнему оставляет желать лучшего.

В течение второго месяца текущего года наши соотечественники купили 7 750 новых транспортных средств – 7 308 легковых и легких коммерческих автомобилей, а также 442 грузовика и автобуса. Общее число техники, реализованной с начала года, составляющее 11 666 машин, по отношению к показателям двух первых месяцев 2021 года меньше на 26,2 процента.

Успешнее всего в феврале продавались автомобили Hyundai, их было продано 2 225 ед. и данный показатель на 9% выше, чем в феврале 2021 года. Официальные дилеры бренда Toyota продали в феврале 954 машины, рост по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил 28,2 процента. Третью позицию завоевал бренд Lada с показателем февральских продаж в 846 автомобилей. Рост продукции российского бренда составил в сравнении с февралем 2021 года 37,3 процента. В модельном ряду по продажам в феврале лидировали Hyundai Accent (466 ед.), Toyota LC Prado (274 ед.) и Lada Granta (285 ед.).

ЭКЗАМЕН ПРИНИМАЕТ ЭЛЕКТРОНИКА

В алматинском микрорайоне Саялы после модернизации возобновил работу специализированный центр обслуживания населения, который теперь оснащен автодромом с GPS-системой, участвующей в контроле практической фазы экзамена на получение водительских прав.

Прохождение дистанции по полигону с выполнением определенных упражнений фиксируется датчиками, и различные нарушения, допущенные сдающим экзамен, теперь невозможно скрыть или игнорировать.

Нечто подобное было и раньше, но датчики тогда монтировались под

бампером автомобиля, и в некоторых случаях, например при наезде на бордюр и при других столкновениях, дорогостоящая электроника выходила из строя, порой надолго. Теперь электроника устанавливается в салон автомобиля и в мелких авариях не несет потерь. По расчетам специалистов спецЦОНа, новое оборудование поможет экзаменовывать в день до сотни претендентов на получение водительских прав. Специализированных центров с автодромами для сдачи практического экзамена в Алматы два – в микрорайонах Саялы и Кемель.

Реклама

Уверенно двигайтесь вперед

с компонентами рулевого управления и подвески febi

Жизнь похожа на захватывающее путешествие.

Чтобы это путешествие было безопасным и комфортным, важно иметь надежного партнера, который понимает особенности предстоящего пути и может уверенно и безошибочно направить вас в любой ситуации.

Доверьтесь компонентам рулевого управления и подвески от febi!



SOLUTIONS
MADE IN GERMANY

www.febi.com



Отсканируйте QR-код для просмотра фильма «Уверенно двигайтесь вперед» или посетите сайт steering.febi.com



bilsteingroup®



GORDON MURRAY T.33

– ТРЕТИЙ В БЛИСТАТЕЛЬНОМ РЯДУ

Компания Gordon Murray Automotive (GMA) представила свое новое творение – спорткар T.33. Это двухместный автомобиль со среднемоторной компоновкой, который дополняет модельный ряд из двух ранее созданных машин – T.50 и T.50s Niki Lauda. Новинка была задумана и спроектирована как попытка создания идеальной гармонии в производительности, комфорте и удовольствии от повседневного использования.

Профессор Гордон Мюррей, свыше 20 лет проработавший в должности технического директора двух команд «Формулы-1», комментируя премьерный показ T.33, заметил, что, создавая этот автомобиль, команда разработчиков ставила перед собой четкую задачу – добиться высокой производительности, наилегчайшего веса компонентов и чистого минималистичного дизайна автомобиля.

Основные принципы при проектировании новинки оставались теми же: машина должна была обеспечить наилучшие впечатления от вождения; конструкция должна быть максимально легкой; число выпущенных в серии автомобилей не должно превышать 100 единиц; это должен быть автомобиль ручной сборки, каждый компонент которого несет индивидуальный дизайн и является произведением инженерного искусства. Помимо всего прочего, владельцам автомобилей семейства GMA на гонках предоставляется доступ во все зоны пит-стопа. Это уникальный опыт, являющийся частью так называемого индивидуального пути клиента, выстраиваемого компанией Gordon Murray Automotive. Каждому владельцу будет предложено в сотрудничестве с командой дизайнеров GMA персонализировать свой T.33, выбрав цвета и рисунок ливреи, чтобы каждый автомобиль был не похож на прочие.



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Gordon Murray

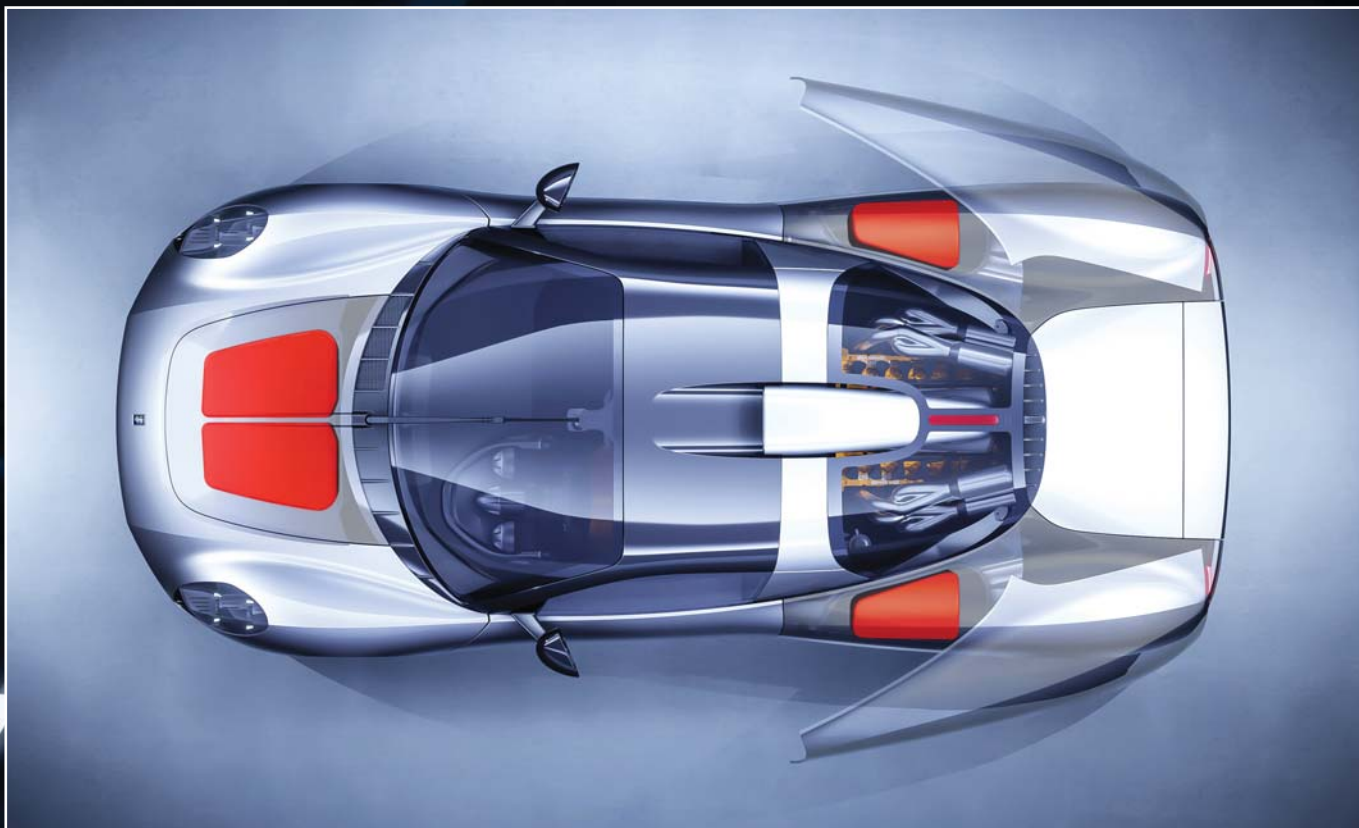




ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop



Профессор Гордон Мюррей, представляя спорткар T.33, напомнил, что возглавляемая им компания уже завоевала мировое признание и поэтому может себе позволить не гнаться за трендами, объемами продаж или за головокружительными показателями производительности.

Модель T.33 базируется на совершенно новой, сверхлегкой архитектуре, построенной из углепластика и алюминия, корпус автомобиля также создан из углеродного композита. Дизайнеры и конструкторы стремились к созданию идеальных пропорций и оптимально сбалансированной формы. При этом было важно, чтобы каждая кривая, каждый изгиб и плоскость несли определенную функцию.

Кузов состоит из сверхлегкого углеродного монокока и iFrame-панелей, созданных также из углеродного волокна.



Это решение обеспечивает идеальный баланс жесткости на кручение и легкости. Наличие точно спроектированных деформируемых зон обеспечивает безопасность пассажира и водителя. Безопасность также дополнительно поддерживается «ячейкой безопасности», вдохновленной конструктивом «Формулы-1».

Высокие аэродинамические характеристики автомобиля обеспечивает не только форма кузова как таковая, но и система пассивного управления пограничным слоем (PBLC).





Контроль пограничного воздушного слоя дает наиболее эффективное взаимодействие воздушных потоков сверху и снизу автомобиля, гармонизируя сопротивление, прижимную силу и устойчивость на всех скоростях. При этом отпадает необходимость в агрессивных передних аэродинамических устройствах. В передней части автомобиля воздухозаборник направляет поток под пол. Диффузор с каналом для удаления пограничного слоя, активируемый всасыванием позади автомобиля, обеспечивает уровень аэродинамической эффективности, который на 30% выше, чем у обычного суперкара со спойлерами. Единственная уступка прижимной силе в Т.33 – активный задний спойлер, который раскрывается автоматически, но также может быть активирован водителем.

Т.33 будет оснащаться специально переработанной версией 3,9-литрового алюминиевого двигателя V12, разработанного совместно с компанией Cosworth и признанного лучшим 12-цилиндровым двигателем для дорожных автомобилей. Многочисленные компоненты и системы двигателя были пере-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

APCEHAU
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop



работаны и модифицированы для обеспечения оптимальной совместимости с ходовыми качествами нового автомобиля. Инженеры интегрировали в мотор совершенно новые распределительные валы, пересмотрели фазы газораспределения, разработали новую выхлопную систему, которая обеспечивает автомобилю характерный неповторимый звук.

При весе 178 кг двигатель выдает мощность в 615 лошадиных сил. Его сверхбыстрая реакция и выдающееся соотношение мощности и веса – 564 л. с. на тонну – обеспечивают превосходную производительность.

Британские специалисты по трансмиссии Xtrac создали для T.33 шестиступенчатую коробку передач, которая будет предлагаться покупателям с системой мгновенного переключения передач подрулевыми переключателями (IGS). Трансмиссия, вес которой составляет 82 кг, оборудована малоинерционным сцеплением и дифференциалом повышенного трения (LSD). Антивибрационные крепления, по отзывам разработчиков, отлично защищают салон от шума и вибраций.

Чтобы обеспечить автомобилю образцовую управляемость и комфорт при езде, инженеры GMA разработали совершенно новый комплект подвески для T.33. Основу конструкции составляют легкие двойные поперечные рычаги спереди и сзади в сочетании со спиральными пружинами над амортизаторами из алюминиевого сплава. Конфигурация передней подвески включает стабилизатор поперечной





устойчивости и стойки из алюминиевого сплава. В задней части шасси установлены стойки из алюминиевого сплава и рычаги управления сходимом, а также система крепления на сдвиг с наклонной осью (IASM).

Спорткар Т.33 оснащен специально разработанной реечной системой рулевого управления с гидравлическим усилителем, откалиброванной для обеспечения лучшего в классе уровня чувствительности и обратной связи.

Тормозные диски Brembo из углеродно-керамического материала (ССМ) оснащены шестипоршневыми передними и четырехпоршневыми задними суппортами Monobloc из алюминиевого сплава. На передней оси установлены 19-дюймовые колесные диски из ковального алюминиевого сплава, сзади размерность этих дисков составляет 20 дюймов. Колеса оснащены высокопроизводительными шинами Michelin Pilot Sport 4 S.

В изысканно, но просто оформленном салоне Т.33 нет сенсорных экранов. Как и в случае с внешним видом, дизайнеры не стали использовать то, что не служит главной цели и может испортить впечатление от вождения. Дисплеи категорически исключили из программы разработки.

Кабина Т.33 полностью ориентирована на водителя и представляет

собой возвращение к простой минималистичной красоте. И хотя все основные элементы управления здесь механические и аналоговые, Apple CarPlay и Android Auto включены в стандартную комплектацию машины.

Все элементы управления изготовлены из алюминиевого сплава, обеспечивающего, по мнению разработчиков интерьера, прекрасные тактильные ощущения. Педали также алюминиевые, что обеспечивает идеальное сочетание прочности и легкости.

Отдельного внимания заслуживают карбоновые руль и сиденья с регулировкой. Багажное отделение и боковые ниши вместе обеспечивают пространство в 280 литров.

Остается сказать, что Т.33 будет омологирован для использования во всем мире. При этом каждый автомобиль может быть персонализирован и адаптирован в соответствии с конкретными требованиями владельца. Опытная команда послепродажного обслуживания компании настроена на поддержку владельцев по всему миру через глобальную сеть сервисных центров и авторизованных мастерских. Спецификации же машины ограниваются лишь воображением владельца — говорят в Gordon Murray Automotive. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ХАЙТЕК
ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ



Фотоматериал Bentley



ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВЫШЕ, ЗАТРАТЫ НИЖЕ

Только в 2021 году компания произвела на современном оборудовании 3D-печати свыше 15 000 компонентов. Вложения в расширение производства позволят Bentley с помощью передовых технологий 3D-печати выпускать как стандартную серийную продукцию, так и компоненты для персонализации автомобилей.

Инновационная команда Bentley по исследованиям и разработкам уже определила широкий спектр материалов для печати, подготовила точное инструментальное оборудование для изготовления деталей, предназначенных модели Bentley Blower Continuation.

Аддитивные технологии использова-

Компания Bentley Motors намерена удвоить мощности аддитивного производства на заводе в Крю (Англия), где производятся все модели бренда. С этой целью в инновационные процессы влиты инвестиции в размере 3 миллионов фунтов стерлингов.

лись Bentley для создания компонентов нескольких прототипов, включая полно-размерные модели силовых агрегатов и модели, испытываемые в аэродинамической трубе. Технологии трехмерной печати помогли изготовить компоненты для спортивных автомобилей Bentley, установивших рекорды заездов на Pikes Peak в Америке.

Новейшие методы печати тысячи

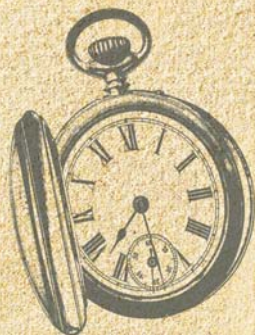
компонентов из 25 различных материалов помогают ускорить разработку конечного продукта. Кроме того, современное аддитивное оборудование позволяет экономить до 50% средств, без усталы работая и днем и ночью.

Специалисты Bentley накопили достаточный опыт в обозначенной сфере и поэтому предлагают коллегам курсы обучения аддитивным технологиям. ■





Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



МАРТ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



70 лет назад

20 марта 1952 года представлено спортивное купе Fiat 8V. Этой моделью туринская компания хотела подправить свой имидж производителя «прозаичных» машин для массового клиента. К тому же надо было пристроить двигатель V8, разработанный в рамках проекта седана для экспорта в США: проект закрылся, но мотор уже был готов. Кстати, обратный порядок символов в индексе модели объясняется тем, что итальянцы всерьез считали, что обозначение «V8» запатентовано «Фордом» (на тот момент никто, кроме Ford Motor, так машины не называл). Силовая установка имела объем 2 литра и мощность 105–127 л. с. в зависимости от года выпуска. Поскольку Fiat не хотел мешать работе основных сборочных линий, малосерийное купе делали силами специального кузовного отдела, то есть практически вручную. Из-за этого себестоимость не самой передовой и далеко не самой быстрой модели на рынке взлетела на уровень куда более выдающихся спорткаров. В итоге уже через два года производство остановили. Большая часть из 114 экземпляров была продана

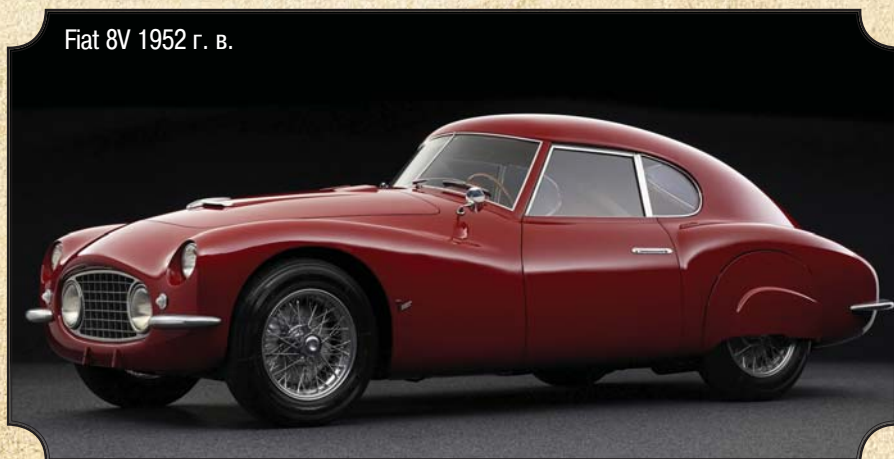
в виде шасси и «одета» многочисленными в то время кузовными ателье. Несмотря на первую неудачу, Fiat в дальнейшем неоднократно возвращался к постройке спортивных купе и добивался лучших результатов.

60 лет назад

28 марта 1962 года в Нью-Йорке прошел премьерный показ родстера Shelby Cobra. Один из наиболее узнаваемых спортивных автомобилей в истории появился благодаря удачному

стечению обстоятельств: бывший гонщик Керрол Шелби мечтал сделать машину для решения самых серьезных задач, компания Ford искала способ добиться гоночной славы, а британская фирма AC, выпускавшая хорошее шасси AC, осталась без двигателя. Энергия неистового техасца смогла собрать все компоненты вместе. На усиленное шасси AC установили фордовский V8 объемом сначала 260, а потом 289 кубических дюймов (4,2 и 4,7 литра соответ-

Fiat 8V 1952 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Shelby Cobra 289 1963 г. в.



ственно), и уже в таком виде автомобиль оказался способным «бить» на трассах поздние «корветы» первого поколения, а иногда даже не самые «крутые» Ferrari и Maserati. В конце 62-го «Кобра» получила реечное рулевое управление, а на следующий год дебютировала в классе GT в Ле-Мане. Машина шла быстро, но нехстати лопнуло колесо. В 64-м для нее подготовили аэродинамичный закрытый кузов под собственным именем Daytona, ведь, как показали замеры, обычная «Кобра» на прямой Мюльзан проигрывала Ferrari 250 GTO порядка 40–50 км/ч. Этот вариант выиграл свой класс. Но уже тогда стало ясно, что потенциал «Кобры» практически исчерпан и претендовать на победу в абсолюте она не может. Это повлекло два последствия. Во-первых, фокус гоночной программы сместился на проект GT40, с которым «Форд» наконец выиграл Ле-Ман. Во-вторых, пока доводили GT40, попытались существенно переработать «Кобру». Подвеску на поперечных рессорах заменили пружинной, поставили широкие шины, «надув» крылья, увеличили размер воздухозаборника. Под капот загнали



Shelby Cobra 427 1966 г. в.

7-литровый мотор (427 куб. дюймов), с которым родстер был способен подогнаться к отметке 300 км/ч. Но для омологации нужно было 100 штук, собрать которые не успели. На этом карьера «Кобры», по сути, и закончилась. Для высших достижений автомобиль уже не годился, а спрос среди частных клиентов снизился. Виной тому высокая стоимость, минимум комфорта и слож-

ность управления. В 67-м выпуск «кобр» прекратился. О машине вспомнили спустя полтора десятка лет, когда застой на рынке спорткаров все чаще заставлял вспоминать с теплотой старые времена. Начался выпуск реплик «Кобры»: внешность классической модели с более современной механикой. Купить их можно и сейчас.

50 лет назад

9 марта 1972 года дебютировало первое поколение Ford Granada. Крупногабаритная машина завершала объединение модельного ряда британского и немецкого отделений компании. По сравнению с заменяемыми моделями Granada была заметно более добротной конструкцией. В дизайне прослеживалось американское влияние, но прямоугольные европейские фары внешний вид определенно не испортили. С этой моделью европейский Ford перенимал мерседесовскую концепцию класса – выпускать в едином кузове машины, рассчитанные на самую разную аудиторию. «Гранада» предлагалась с обширной линейкой двигателей:



Ford Granada Turnier 1972 г. в.



Toyota Camry 1982 г. в.



от 1,7 до 3 литров. Бедные модификации начального уровня хорошо подходили для служб такси и корпоративных автопарков, а «верхняя» комплектация Ghia с V6 без оговорок годилась на роль представительского авто. Добавляла вариативности и широкая гамма кузовов: 2- и 4-дверный седан, универсал и купе. Поначалу в Британии модификации из нижней части списка шли под именем Consul, поскольку Ford встретил противодействие со стороны медиагруппы Granada и использовал «страховочное» название параллельно с основным, чтобы при неблагоприятном исходе судебного процесса покупателям не пришлось привыкать к новому имени. Но суд встал на сторону автопроизводителя, и название Consul убрали при обновлении 1975 года. Еще через год из-за участвовавших забастовок на британских заводах производство «Гранады» полностью перевели в Германию. А в 77-м состоялась смена поколений, которая была немногим больше, чем глубокий рестайлинг: ни механика, ни несущая структура кузова серьезных изменений не претерпела.

40 лет назад

24 марта 1982 года началась серийная сборка Toyota Camry. Сохраняя

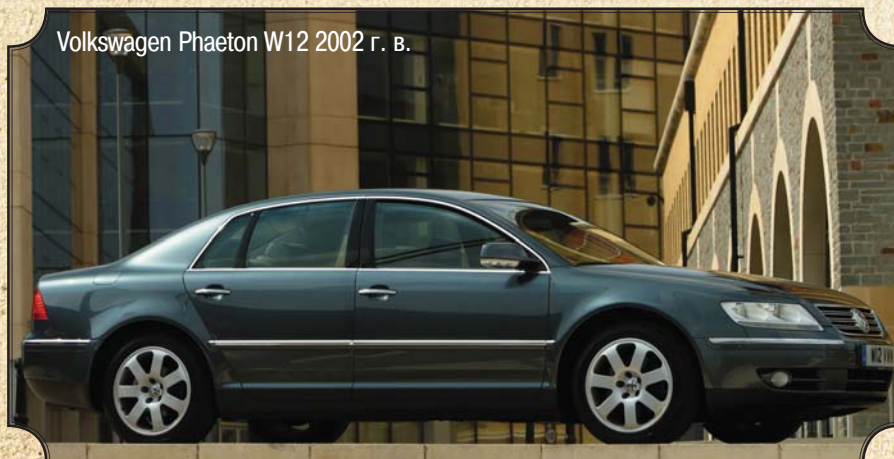
лидирующие позиции дома, компания Toyota продолжала внимательно следить за настроениями на внешних рынках, и новая модель среднего класса отражала изменения, произошедшие там во второй половине ушедшей декады. Два масштабных топливных кризиса привели к смене парадигмы на главном экспортном рынке «Тойоты» – в США. Новой «религией» автомобильной Америки стал передний привод с попережным расположением мотора, так как эта компоновка позволяла при существенном сокращении наружных размеров сохранить объем внутреннего пространства почти на уровне снимаемых с производства гигантов прошлой эпохи. Поэтому «Камри», заменяя собой «Корону» в качестве второй (наряду с «Короллой») основной экспортной модели, при почти идентичных габаритах воспринималась однозначно как машина более высокого класса. Дополнительным подтверждением тому служила линейка двигателей: 1,8 или 2 литра, никаких 1,5 или 1,6. Позже добавится турбодизель, а также – для домашнего рынка – очень мощный (2 литра, 160 сил) 16-клапанный бензиновый мотор. Кузовов предлагалось всего два: седан и хетчбэк. Но в Японии этот недостаток

разнообразия частично компенсировался моделью-близнецом Vista. Несмотря на введенные во многих странах жесткие квоты на прямой импорт японских машин, Toyota Camry завоевала популярность практически везде, и особенно в США, что сделало возможным местную сборку модели уже с 1988 года. По мере развития наблюдался постепенный сдвиг Camry вверх по ценовой шкале, так что на рынках развивающихся стран она уже выступает в роли машины бизнес-класса. В настоящее время выпускается восьмое поколение модели.

20 лет назад

6 марта 2002 года состоялся дебют Volkswagen Phaeton. Полноразмерный люксовый седан не имел большого рыночного смысла, а служил лишь для демонстрации мощи группы VAG – своего рода симметричный ответ «Мерседесу» и БМВ, начавшим в 90-е вторжение в сегменты компактных машин. Уже имея на руках хорошо зарекомендовавшую себя Audi A8, «Фольксваген» попытался насколько возможно дистанцировать от нее Phaeton, сделав акцент на комфорте и надежности. Иными словами, Phaeton должен был стать чем-то вроде Mercedes-Benz W140, только десятилетиями позже. Не получилось. Отсутствие «родословной», не самый привлекательный внешний вид и избыточный вес (во многом из-за использования массивной платформы D1 для новых Bentley) не позволили не то что продавать запланированные 20 тысяч в год, но и, за вычетом нескольких лет, выполнять даже треть этого плана. Определенный всплеск был отмечен в 2010–2012 годах, когда состоялся выход на китайский рынок и случилось два значительных обновления модели. Производство остановили в 2016 году на отметке 84 235 штук. Преемника Phaeton получил только в Китае, а суперсовременный завод в Дрездене переориентировали на выпуск электромобилей. ■

Volkswagen Phaeton W12 2002 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



LESJÖFORS

ПОСТАВЩИК ПОЛНОГО
АССОРТИМЕНТА ПРУЖИН



www.lesjofors.ru

ПРАВИЛЬНЫЕ ПРУЖИНЫ

Производственная гамма компании LESJÖFORS включает в себя следующие товары:

ПРУЖИНЫ ПОДВЕСКИ
стандартные и усиленные



ГАЗОВЫЕ УПОРЫ
для капотов и багажников



РЕССОРЫ
для автомобилей с полной массой до 3,5 т



СПОРТИВНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
с занижением до 50 мм

Компания LESJÖFORS является одной из старейших компаний-автопроизводителей и имеет глубокие промышленные традиции. В 1852 году было открыто производство пружин разных форм и модификаций. Сегодня LESJÖFORS производит самый широкий ассортимент пружин для легковых и легких коммерческих автомобилей. На ультрасовременных заводах в Швеции пружины производятся по стандартам оригинала из высококачественной стали.

Производство пружин LESJÖFORS имеет ряд особенностей, обеспечивающих высокое качество: специальная легированная сталь SiCr с высоким содержанием кремния и хрома, что в сочетании с правильной термической обработкой делает пружину прочной и в то же время эластичной; цинковое фосфатирование с эпоксидной системой окраски является наилучшей защитой от коррозии; ассортимент автомобильных пружин LESJÖFORS для подвески включает более 10 000 артикулов, в то время как у других претендентов есть едва ли половина такого ассортимента. Почему это возможно? Потому что изготовители объединяют некоторые модели в рамках одного кода, независимо от различий в двигателе или в шасси, что в свою очередь может привести к более короткому сроку эксплуатации и, что особенно важно, к разным характеристикам управляемости. ■

ГАРАНТИЯ СОСТАВЛЯЕТ 3 ГОДА БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ ПРОБЕГА



.....

В линейке внедорожников Renault пополнение. Недавно состоялся премьерный показ высокотехнологичного кроссовера Austral. Автомобиль, позиционируемый в С-классе, в наиболее популярном мировом сегменте, призван продолжить успех таких моделей, как Arkana и Megane. Как было заявлено в ходе презентации, автомобиль поступит в продажу в последнем квартале 2022 года.

.....

Специалисты Renault называют Austral передовым отраслевым эталоном технологий экологически чистой энергии. А новую дизайнерскую концепцию, в которой выполнен автомобиль, именуют «sensual tech» – «чувственная технология».

Силуэт кроссовера обрисован четкими геометрическими линиями в динамичной манере с претензией на спортивность. Пропорции выстроены в интересном балансе нисходящей назад крыши и восходящей плечевой зоны над задними колесами. За счет двухцветного решения – в оформлении кузова высших уровней комплектации – линия остекления выглядит узкой, а средняя часть подчеркнута мощной, широкой и мускулистой. Технологическая составляющая в экстерьере автомобиля проявляется с наличием светодиодного головного освещения с ромбовидными формами и микрооптики в задних фонарях. Колеса автомобиля комплектуются легкосплавными дисками размером от 17 до 20 дюймов с так называемой алмазной огранкой. Модель представлена в семи оттенках кузовной окраски, включая эксклюзивный цвет Satin Shale Grey.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



RENAULT AUSTRAL

МАНЕВРЕННЫЙ ГИБРИДНЫЙ КРОССОВЕР

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Renault

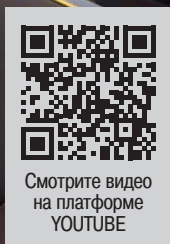


Renault Austral предлагается в специальной версии Esprit Alpine. В ней спортивная составляющая модели подчеркнута наиболее ярко. Кузов данной версии окрашивается в матовый вариант оттенка Satin Shale Grey, а отделка экстерьера включает специальную фальшрадиаторную решетку, спойлеры, черные рейлинги и 20-дюймовые алюминиевые диски Daytona с логотипом «Alpine».

Для Renault Austral предусмотрена широкая линейка инновационных силовых агрегатов с щедрым выбором электрифицированных двигателей. Как заявляют автопроизводители, это позволяет владельцу автомобиля использовать машину для любых нужд без необходимости менять стиль вождения.

Новейшее поколение двигателей E-Tech Hybrid предлагается для новой модели в вариантах мощности 130, 140, 160 и 200 лошадиных сил. Мощность зависит от различного сочетания электрокомпонентов на 12 или 48 вольт с одним из двух бензиновых двигателей. Наибольшую комбинированную мощность обеспечивает сочетание трехцилиндрового 1,2-литрового турбированного бензинового двигателя с электродвигателем и литийионным аккумулятором на 1,7 кВт*ч (400 В).

В качестве альтернативы дизельной версии предлагается сочетание 1,2-литрового трехцилиндрового турбированного бензинового двигателя с 48-вольтовым литийионным аккумулятором и стартер-генератором. Данная версия модели готова предложить мощность 130 л. с. и механическую трансмиссию.



Смотрите видео
на платформе
YOUTUBE

Гибридный агрегат Mild Hybrid первого уровня является сочетанием 1,3-литрового четырехцилиндрового бензинового турбированного двигателя с 12-вольтовым стартер-генератором. Мощность агрегата может быть 140 л. с. (с механической трансмиссией) либо 160 л. с. (с автоматической коробкой передач Xtronic).

В любом из сочетаний автомобиль всегда начинает движение в электрическом режиме, это обеспечивает Austral быстрый бесшумный старт и оптимальную топливную эффективность. Двигатели оснащены системой рекуперации энергии торможения.

Renault Austral построен на платформе нового поколения CMF-CD. Ее появление, по словам автопроизводителя, знаменует собой полный пересмотр линейки в сегменте компактных и высокопроизводительных автомобилей альянса.

Шасси для новой модели поставляются в двух версиях: с торсионной балкой для управления двумя колесами и с системой 4control Advanced для управления всеми четырьмя колесами. С добавлением рулевого привода на многорычажную заднюю ось угол поворота задних колес составляет пять градусов. Автомобиль с четырьмя управляемыми колесами имеет радиус поворота 10,1 метра.

Передовая технология Multi-Sense имеет три предустановленных режима вождения: «эко», «комфорт» и «спорт». Четвертый режим – «персональный» – предоставляет водителю полную свободу действий. Благодаря комбинации систем Multi-Sense и 4control Advanced насчитывается 13 вариантов настройки. Пакет расширенной настройки включает и два подрежима: «снег» и «внедорожный». Водитель сможет переключаться между режимами в любой момент движения вручную либо с помощью голосовой команды Google Assistant. Модель Austral также имеет новую упреждающую функцию, помогающую сократить расход топлива, она автоматически предлагает переход в экорезим.

Советы по рациональному вождению помогают водителю своевременно переходить на более экономичный стиль. Помощь можно получать, используя приборную панель либо посредством 9,3-дюймового проекционного дисплея. Благодаря советам электронного ассистента водитель будет точно выбирать наилучший момент, чтобы отпустить педаль акселератора, когда автомобиль сталкивается с определенной дорожной ситуацией: крутым поворотом, кольцевым движе-

нием, ограничением скорости, движением по платному участку дороги или на подъезде к перекрестку со знаком «Стоп».

В версии с агрегатом E-Tech автомобиль оснащен функцией Predictive Hybrid Driving, которая помогает оптимизировать планирование маршрута во время движения в электрическом режиме. В версиях E-Tech Hybrid и Mild Hybrid Advanced цифровая приборная панель содержит специальную анимацию, разрабо-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



Смотрите видео
на платформе
RUTUBE

танную именно для гибридных моделей.

Рабочее пространство водителя сформировано вокруг большого визуального комплекса OpenR, который сочетает в себе 12,3-дюймовый дисплей приборной панели и 12-дюймовый вертикальный мультимедийный экран. В дополнение к этим информационным средствам на борту имеется новый 9,3-дюймовый проекционный дисплей. Экраны комплекса

OpenR имеют адаптивную регулировку яркости и оптимизированные отражающие свойства, чтобы противостоять бликованию, поэтому дизайнеры смогли отказаться от традиционного солнцезащитного козырька. Подключенная к облаку система получает автоматические обновления по беспроводной технологии (FOTA).

Мультимедийная система OpenR Link объединяет Google Maps для навигации, Google Assistant для голосового управления и Google Play для работы с приложениями. Инженеры акустики Renault и Harman Kardon работали рука об руку, чтобы гарантировать идеально интегрированный высококачественный звук.

Для того чтобы водителю было удобнее работать с сенсорной консолью, дизайнеры предусмотрели подлокотник. В нише перед ним находятся слот для смартфона с возможностью индуктивной зарядки и место для хранения





различных мелких предметов.

В зависимости от уровня комплектации отделка салона Renault Austral включает натуральную древесину, кожу, алькантару и мягкий текстиль. Акценты обозначены оттенками Deep Glossy Black и Satin Chrome. Уют в интерьере поддерживает также настраиваемая система освещения Living Lights.

Салон автомобиля в комплектации Esprit Alpine отличается от прочих версий отделкой из алькантары, деталями из углеродного волокна, кожаной отделкой рулевого колеса, алюминиевыми педалями и накладками на порогах с логотипом «Alpine».

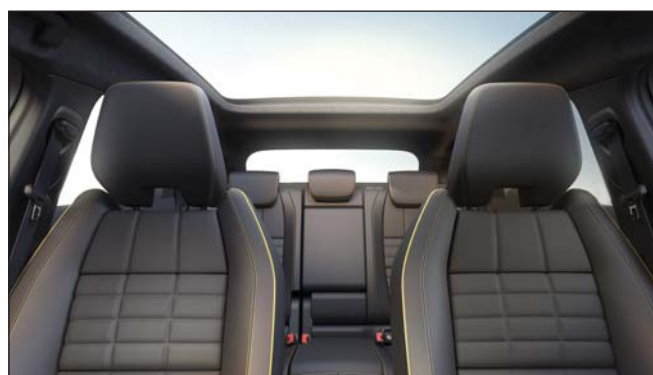
Конструкторы салона подчеркивают, что в нем будет удобно не только впередисидящим. Сидящие сзади наверняка должны оценить свободное пространство в области коленей, запас которого равен 27,4 сантиметра. В зависимости от комплектации сиденья сзади могут складываться в соотношении 2 к 3 или 1 к 3. Можно также передвигать задние сиденья по 16-сантиметровым направляющим. По всему салону распределены многочисленные отсеки и ниши для хранения не крупногабаритной клади, их суммарный объем составляет 35 литров.

Багажное отделение оснащено дверью с электроприводом. Объем загрузочного пространства равен 500 куб. дм в модификациях Mild Hybrid и Mild Hybrid Advanced. Благодаря сдвижным складывающимся сиденьям багажное пространство можно увеличить до 1525 кубических дециметров.

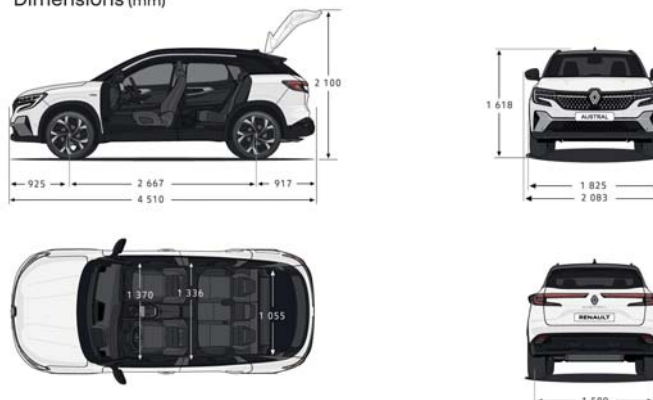
Renault Austral оснащен 32 системами и функциями помощи водителю, которые можно разделить на три основные сферы действия: вождение, парковка и безопасность. В числе электронных помощников значатся ассистент автономного вождения второго уровня, система кругового обзора, автоматизированная система помощи при парковке, мониторинг слепых зон, удержание полосы движения, автоматическое экстренное торможение, оповещение о заднем перекрестном движении, а также матричное светодиодное интеллектуальное освещение и безопасный выход для пассажиров.

Конструкторы включили в систему обеспечения безопасности подушку безопасности между водителем и передним пассажиром и предусмотрели быстрый доступ спасателей к батарейному отсеку.

О том, сколько будет стоить новинка на региональных рынках, производитель сообщит ближе к старту продаж.



Dimensions (mm)





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Уверенное преодоление любого поворота

Шаровая опора — критически важный компонент подвески любого автомобиля. Этот многоосный соединительный компонент является неотъемлемой частью большинства рычагов подвески, тяг стабилизатора, рулевых поперечных тяг и наконечников тяг. Основное назначение этой детали — соединение рулевого управления и подвески с колесами. Сферическая форма шарового пальца и гнезда шаровой опоры обеспечивает вертикальное перемещение подвески при преодолении препятствий, а также во время движения автомобиля на изгибах и в поворотах. Шаровые опоры febi изго-

ШАРОВЫЕ ОПОРЫ: ИЗГОТОВЛЕНИЕ И КОНСТРУКЦИЯ

товлены из высококачественных материалов в полном соответствии со стандартами, применяемыми к оригинальному оборудованию, что гарантирует их оптимальные эксплуатационные характеристики и долговечность. Так обеспечивается сохранение углов установки колес, устраняется шум подвески и улучшается управляемость автомобиля.

■ Отливка/корпус

Корпус шаровой опоры точно рассчитан на массу автомобиля, на который устанавливается шаровая опора, и соответствует функциональным требованиям, характерным для определенной области применения автомобиля. Шаровая опора подвески крепится к рычагу подвески с помощью болтов или заклепок, но также может запрессовываться в рычаг, с одной стороны опираясь на него. С противоположной стороны крепится стопорным кольцом. Также шаровая опора может быть встроенным компонентом рычага (используется в большинстве кованых и литых рычагов подвески).

■ Шаровой палец

Шаровые пальцы от febi изготавливаются в полном соответствии с техническими условиями, применяемыми к оригинальным деталям. Таким образом, они соответствуют всем требованиям по нагрузке, предъявляемым к шарнирным соединениям рулевого управления и подвески. Легированная сталь, используемая для их изготовления, отличается увеличенными износостойкостью, поверхностной твердостью и сроком службы благодаря закаленному поверхностному слою и неповрежденной микроструктуре сердцевины. В результате шаровой палец обеспечивает повышенные твердость, прочность и безопасность как для водителя, так и для пассажиров. Эти преимущества дополнены превосходной маневренностью, устойчивостью и динамикой разгона и торможения автомобиля.

■ Стальная заглушка

Завершающим компонентом, который устанавливается при сборке, является стальная заглушка. Стойкая к ударным воздействиям и коррозии, эта деталь герметично закрепляется по месту путем обжимки кромок корпуса шаровой опоры и защищает детали, установленные внутри.

■ Ацеталовый подшипник

Полиоксиметилен (также известный как ацеталь, полиацеталь или полиформальдегид) — технический термoplastический материал, используемый для изготовления прецизионных деталей рулевого управления и подвески, к которым предъявляются требования повышенной жесткости, низкого коэффициента трения и размерной стабильности для плавных осевых перемещений.

■ Высококачественная консистентная смазка

Консистентная смазка, закладываемая в шаровые шарниры febi, была специально разработана для смазки и плавной работы этих компонентов. Полусинтетическое масло загущено полимочевинной и не содержит тяжелых металлов и твердых смазочных материалов. Специальные добавки повышают адгезию смазки к стальным и пластмассовым компонентам, усиливая эффект амортизации между трущимися деталями.

■ Стопорные кольца

Пружинные стальные стопорные кольца гарантируют надежность крепления резинового пыльника, защищая области статического и динамического уплотнения шарового пальца.

■ Защитный резиновый пыльник

Защитный пыльник из хлорофена — один из наиболее важных компонентов шаровой опоры. Он защищает шаровую опору от проникновения влаги и мусора. Устойчив к воздействию повышенных температур, масел и к образованию трещин под действием прямых солнечных лучей. Пыльник обеспечивает герметичность шаровой опоры при любом положении шарового пальца и любом угле наклона.

Вы можете положиться на проверенные запасные части от febi, качество которых соответствует качеству оригинальных компонентов. Полный ассортимент деталей рулевого управления и подвески можно найти в онлайн-каталоге partsfinder.bilsteingroup.com.

Бренд febi является частью группы компаний bilstein group, объединяющей продуктовые бренды febi, SWAG и Blue Print. Дополнительную информацию можно получить на сайте www.bilsteingroup.com.





SKODA ENYAQ COUPE IV: ЭЛЕГАНТНАЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬНОСТЬ

После успешного запуска модели Enyaq iV компания Skoda добавила в модельный ряд электроприводных автомобилей элегантное купе и спортивный вариант RS, который позиционируется как топовый.



Новые Skoda Enyaq Coupé iV производятся на главном заводе бренда в Млада-Болеславе. Skoda Enyaq – единственная модельная линейка автомобилей Volkswagen Group в Европе, которая производится за пределами Германии на базе MEB. Благодаря своей конструкции и длинной колесной базе модульная платформа MEB открывает новые возможности с точки зрения пропорций кузова и дизайна электромобиля.

От Enyaq iV вариант Enyaq Coupé iV отличается еще более эмоциональным дизайном, большим внутренним пространством и объемом багажника в 570 литров. Также инженерам удалось снизить коэффициент аэродинамического сопротивления, сократив его до 0,234 cd. В зависимости от спецификации это обеспечивает запас хода до 545 км (по циклу WLTP для Enyaq Coupé iV 80), что делает электромобиль подхо-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Skoda



для путешествий на большие расстояния.

Для Skoda Enyaq Coupé iV доступны два размера тяговых батарей, задний или полный привод, а также четыре варианта мощности – от 132 до 220 кВт в модификации RS. Выходная мощность начинается с 132 кВт в заднеприводном Enyaq Coupé iV 60, оснащенном аккумуляторной батареей на 62 кВт*ч. Enyaq Coupé iV 80 также является заднеприводным и вырабатывает 150 кВт от батареи емкостью 82 кВт*ч. В дополнение к этой более крупной батарее Enyaq Coupé iV 80x и Enyaq Coupé RS iV оснащены вторым двигателем на передней оси, что делает их полноприводными. Enyaq Coupé iV 80x имеет системную мощность 195 кВт, а топовая версия Enyaq Coupé RS iV развивает мощность до 220 кВт. Это первая полностью электрическая Skoda RS, которую можно узнать по множеству





черных деталей в дизайне и по красной полосе отражателя сзади, типичной для моделей RS. Enyaq Coupé RS IV отличается передней частью, выполненной в спортивной стилистике, а также боковыми юбками, окрашенными в цвет кузова. Для окраски спортивной модели предусмотрен новый оттенок лакокрасочного покрытия под названием Mamba (зеленый). Автомобиль может быть оснащен легкосплавными дисками размерностью от 19 до 21 дюйма. Enyaq Coupé RS IV разгоняется от 0 до 100 км/ч всего за 6,5 секунды, а максимальная скорость составляет 180 км/ч, что на 20 км/ч больше, чем у любого другого варианта нового купе. Оснащенный фаркопом Enyaq Coupé IV может буксировать прицепы массой до 1400 кг.

Вертикальные ребра эффектной фальшрадиаторной решетки Skoda Enyaq Coupé IV подсвечиваются 131 светодиодом. Этот эффект, именуемый Crystal Face, доступен в базовой комплектации. Выразительность линий кузова дополнительно подчеркнута темной тонированной панорамной крышей, которая входит в стандартную комплектацию купе. Это самая большая стеклянная крыша в модельном ряду





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

Skoda. От центральной стойки линия крыши плавно спускается к задней части и сливается с задней дверью, имеющей острый край. Панорамная крыша тоньше обычной, и это обеспечивает больше свободного пространства над головой пассажиров. Кроме того, стеклянная крыша, конечно же, пропускает внутрь больше дневного света, придавая интерьеру более легкий, воздушный вид. Ее покрытие помогает обеспечить приятный климат в салоне в любое время.

Интерьер автомобиля, оформленный экологически дружелюбными материалами, украшает 13-дюймовый центральный монитор информационно-развлекательной системы. Помимо этого экрана водитель может пользоваться проекционным дисплеем с дополненной реальностью. Четкая структурированность рабочего пространства водителя значительно упрощает настройку автомобиля и выбор отдельных опций.

Поскольку высоковольтная батарея для системы привода встроена в днище кузова, а электромобили лишены трансмиссионного туннеля, места для пассажиров на задних сиденьях особенно много.



ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



Реклама



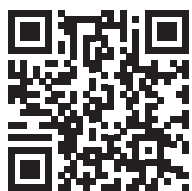
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



ПК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz
www.авто-сервис.kz
www.corgni.kz



Для просмотра
видео сканируй
QR code

CITROEN C5 AIRCROSS

— ОБНОВЛЕННАЯ ВЕРСИЯ



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Citroen

С тех пор как C5 Aircross впервые вышел на рынок в 2018 году, было продано свыше 260 тысяч автомобилей. В высококонкурентном сегменте внедорожников и кроссоверов модель сумела найти приверженцев прежде всего благодаря вместительному модульному пространству и комфорту. Специалисты утверждают, что в последние годы роскошный интерьер является настоящей визитной карточкой Citroen. Это, безусловно, сильный аргумент в конкурентной борьбе за покупателя. Также сильными сторонами модели специалисты считают элегантный дизайн машины, ее практичность и динамические характеристики. Немаловажно и то, что в модельной линейке предлагается гибридная версия с подключаемым модулем. Гибридный вариант в объеме европейских продаж уже составляет свыше 30 процентов.

При модернизации модели разработчики постарались сделать C5 Aircross еще более харизматичным, неповторимым и узнаваемым. В результате язык дизайна пополнился более структурированными линиями. Изменилась передняя часть автомобиля – стилистика стала более вертикальной и

Компания Citroen недавно представила обновленную версию компактного внедорожника C5 Aircross. Модель, с момента запуска признанная европейскими экспертами наиболее удобным и универсальным внедорожником, претерпела как технические, так и визуальные изменения.

ступенчатой. Так C5 Aircross выглядит шире и внушительнее, демонстрируя уверенную позицию.

Новую версию модели украсила свежая интерпретация логотипа бренда.

Крупный подсвеченный значок визуально отделен от дневных ходовых огней. Хром в качестве яркого оформительского элемента уступил место пунктирному свету в сочетании с





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

AIRCROSS НА СТАРТЕ



черным лаком. Тонкая инженерная детализация делает «лицо» модели современным и изящным, а расширенное пространство бампера с крупными воздухозаборниками демонстрирует мощь и уверенность. Этот образ дополняют линии ходовых огней и фары, погруженные в темное глубокое трехмерное пространство.

Воздухозаборники и воздушные завесы улучшили аэродинамику Citroën C5 Aircross. Вставки в них автопроизводитель выполняет в черном глянце, в цвете матового алюминия или в хроме. Имитация защитной пластины в нижней части переднего бампера делает образ более динамичным и намекает на внедорожные возможности машины.

При взгляде сбоку невозможно не заметить выдающуюся скульптурность плечевой зоны, широкие пластиковые накладки нижней части дверей и хромированное обрамление остекления. На крыше автомобиля обращают на себя внимание длинные острые рейлинги.

Автомобиль получил новые трехмерные светодиодные приборы освещения сзади. Блок задних фонарей теперь оснащен темным структурированным стеклом, скрывающим три светодиодных модуля.





CITROEN C5 AIRCROSS



Для окраски кузова дизайнеры предложили новый оттенок Eclipse Blue – глубокий синий, который может в зависимости от окружающего освещения выглядеть почти черным. Также в палитре присутствуют оттенки Polar White, Pearlescent White, Perla Nera Black, Platinum Grey и Steel Grey.

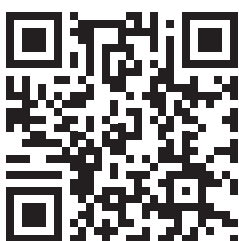
Длина обновленной версии Citroen C5 Aircross составляет 4,5 м, ширина равна 1,84 м, высота (с рейлингами) – 1,67 м, колесная база – 2,73 метра. Дорожный просвет равен 23 сантиметрам. Подвеска Progressive Hydraulic Cushions, по отзывам разработчиков модели, хорошо поглощает неровности дороги и гарантирует, что пассажиры будут путешествовать с абсолютным комфортом.

В полностью электрическом бесшумном режиме гибридный вариант обновленного Citroen C5 Aircross может разогнаться до скорости 135 км/ч. Не прибегая к помощи бензинового двигателя, машина способна преодолеть до 55 километров. Это дает преимущества доступа туда, где движение бензиновым и дизельным автомобилям запрещено. Владельцы C5 Aircross Plug-In Hybrid также получают ряд услуг, облегчающих зарядку. Пополнение заряда батареи до 100% через Wall-box происходит менее чем за два часа.

Вместе с экстерьером изменения претерпел и салон автомобиля.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Для просмотра
видео сканируй
QR code

Дизайнеры постарались сделать его более комфортным, эргономичным и просторным. C5 Aircross получил новый десятидюймовый сенсорный экран, который возвышается на центральной панели. Доминирующее положение дисплея подтверждает его функциональную значимость: сюда транслируются данные по навигации, информация об активных системах помощи водителю, параметры работы гибридного агрегата и многое другое. Водитель может менять настройки или просматривать данные навигации, практически не отрывая глаз от дороги.

Дефлекторы обдува теперь расположены под экраном, они получили новый горизонтальный дизайн. Сиденья в автомобиле теперь такие же, как в C4 и C5 X. Их дизайн Citroen Advanced Comfort предусматривает довольно плотную среднюю часть, которая наполнена дополнительным 1,5-сантиметровым слоем пены. Это обеспечивает удобство посадки и комфорт при вождении. Кроме того, разработчики утверждают, что в течение длительного времени благодаря особому типу пены сиденья не просядут. Для повышения комфорта водителя и переднего пассажира передние сиденья могут быть оборудованы подогревом и массажем. Сиденья могут быть обтянуты новой современной тканью, мягкой алькантарой или же высококачественной

перфорированной кожей – вариант обивки зависит от уровня комплектации модели.

Высокая и широкая центральная консоль получила хромированное обрамление рабочей зоны и более эргономичное расположение органов управления. Новая клавиша выбора режима вождения включает функцию Grip Control, а на подключаемом гибриде можно отметить интуитивно понятный выбор режима вождения: электрический, гибридный или спортивный. В центральной консоли появилось больше места для хранения различных полезных в пути мелочей. Для удобства в дороге предусмотрены два USB-порта и панель беспроводной зарядки.

Три отдельных задних сиденья могут сдвигаться, наклоняться и складываться. Это содействует и расширению багажного пространства, объем которого колеблется от 580 до 720 литров в комплектации бензиновых и дизельных версий (до 1630 л при сложенных сиденьях) и от 460 до 600 литров для гибридного варианта.

Для обеспечения безопасности движения в C5 Aircross предлагается широкий спектр технологий последнего поколения: до 20 систем помощи водителю, в том числе Highway Driver Assist, система автономного вождения с адаптивным круиз-контролем и функцией Stop & Go, а также система Active Lane Departure Warning.

АВТОМАЛЯР
 ГРУППА КОМПАНИЙ
www.avtomalyar.kz

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

+7 /727/ 339-82-53, +7 /707/ 225-39-99 | e-mail: info@avtomalyar.kz



Текст: Андрей Сафонов,
фотоматериал VW

VW ID



— ДЛЯ ЖИЗНИ В ДВИЖЕНИИ

Автопроизводитель с гордостью подчеркивает, что это первые в Европе полностью электрические автобусы с новейшим программным обеспечением на борту, с передовыми системами и функциями безопасности, комфорта и зарядки.

Председатель правления Volkswagen Passenger Cars Ральф Брандштеттер, представляя новинки, напомнил, что в 1950-х годах микроавтобус Volkswagen Bulli олицетворял чувство мобильной свободы, независимости и яркие эмоции от путешествий. Концепты ID. Buzz подхватывают эстафету и попытаются перенести все эти ценные качества в наше время. Экологически дружелюбный, подключенный к сети автомобиль, по мнению разработчиков, готов к созданию следующей большой и важной главы в истории транспорта — к автономному вождению.

Разработчики моделей семейства ID. Buzz постарались сохранить черты культового исторического дизайна немецких микроавтобусов 50-х годов минувшего века. Дизайнеры были уверены, что обаятельный образ отзовется теплом в душах тех, кто еще помнит легендарный T1, но они также рассчитывают на симпатию молодых семей и представителей малого бизнеса. Дизайнеры сохранили очень короткие свесы и V-образную переднюю панель, в которую органично вписали харизматичные узкие горизонтально поставленные светодиодные фары. На историчность образа работает и опционально доступная двухцветная окраска кузова.

Концерн Volkswagen недавно представил в Гамбурге два предсерийных концепта — электрические микроавтобусы ID. Buzz и ID. Buzz Cargo. Первая из названных версий модели предназначена для грузо-пассажирских перевозок, вторая — для грузовых.

Инженеры сосредоточились на функциональности. В основе обеих моделей лежит модульная конструкция электропривода (MEB). Ее основное достоинство заключается в масштабируемости, которая обеспечивает инженерам и дизайнерам широкую свободу действий. Данная платформа является межбрендовой основой для различных моделей транспортных средств — всевозможных

типов и сегментов. Помимо этого архитектура MEB открывает горизонты дальнейшего эволюционирования программного обеспечения и технологий, причем не только в новых моделях, таких как ID. Buzz, но и в уже используемых автомобилях — как средство беспроводного обновления.

ID. Buzz и ID. Buzz Cargo имеют относительно длинную колесную базу в





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

. BUZZ



ЖЕНИИ

электромобиль может не только забирать энергию, но и отдавать ее. Двухнаправленная зарядка позволяет использовать ID. Buzz для питания от аккумулятора домашней сети автовладельца через специальный канал постоянного тока в настенной станции.

Просторный салон грузо-пассажирской версии, по словам разработчиков модели, предназначен «для жизни в движении». Дизайнеры констатируют, что планировка салона четкая и продуманная, использование пространства оптимально. В оформлении интерьера в ID. Buzz применялись переработанные синтетические материалы. В MPV могут с удобством разместиться пять человек. Багажный отсек объемом 1121 литр можно расширить до 2205 литров, если сложить второй ряд сидений. Впереди может быть два или три сиденья, а в ID. Buzz Cargo еще и неподвижная перегородка, отделяющая 3,9 куб. метра грузового отсека. Грузовая версия электро-мобиля может принять два загруженных европоддона.

Новые версии вспомогательных систем на борту ID. Buzz обеспечивают простоту вождения и безопасность. Локальная система оповещения Car2X, например, использует сигналы от других

автомобилей и транспортной инфраструктуры для обнаружения опасностей в реальном времени. Также в стандартную комплектацию электро-мобиля входят функция экстренного торможения Front Assist и помощник удержания в полосе движения Lane Assist. В качестве дополнительной опции будет доступен электронный помощник, который обеспечит частично автоматизированное вождение во всем диапазоне скоростей и впервые примет участие в маневре перестроения на автомагистрали. Еще одна новинка – функция памяти для автоматической парковки по ранее сохраненному маршруту.

Новые микроавтобусы ID. Buzz планируется производить на главном заводе Volkswagen в Ганновере, где когда-то производился модельный ряд Bulli. Большую часть компонентов электропривода также будут изготавливать в Германии по самым высоким стандартам качества.

По предварительным данным, обе модели начнут продавать в Европе уже осенью 2022 года. Пассажирские микроавтобусы планируется ввести в систему райдпулинга – беспилотных маршрутных перевозчиков, бронируемых для поездки через приложение в смартфоне. ■

2,98 метра. Длина электро-мобиля составляет 4,71 метра. Высота равна 1,9 метра. Радиус поворота составляет 11,1 метра. Как говорят разработчики, это первый минивэн с коэффициентом аэродинамического сопротивления легкового автомобиля. Форма здесь следует за функцией – она снижает потребление энергии, увеличивая дальность пробега на одной зарядке. Коэффициент аэродинамического сопротивления равен 0,285 (0,29 для ID. Buzz Cargo).

Электро-мобили ID. Buzz планируется запустить в производство с литийионным аккумулятором на 77 кВт*ч (полное энергосодержание – 82 кВт*ч). Эта батарея должна обеспечить необходимый энергетический потенциал для электродвигателя мощностью 150 кВт, который, как оппозитный двигатель в Т1, приводит в движение колеса на задней оси.

Батарея встроена в многослойный пол электро-мобиля вместе с легкой системой электропривода. В результате инженеры добились оптимального распределения веса и низкого положения центра тяжести. Заряд батареи можно пополнять от настенной зарядной станции или от общественной зарядной установки переменным током 11 кВт. С помощью штекера CCS батарею машины можно заряжать от станции быстрой зарядки постоянным током мощностью до 170 кВт. При таком способе уровень заряда повышается с 5 до 80% примерно за 30 минут. Разработчики электро-мобиля, помимо всего прочего, предусмотрели возможность обмена данными между машиной и зарядной станцией, так как





ДВА ГИБРИДА ЗАМКНУЛИ ЛИНЕЙКУ

Э тот процесс стартовал с автомобилями 500 Hybrid и Panda Hybrid, а продолжился выпуском моделей New 500 и Ulysse с электродвигателем. Недавно представленные новинки 500X Hybrid и Тиро Hybrid оснащены новым 48-вольтовым гибридным агрегатом. В руководстве Fiat не скрывают радости от того, что компания теперь может похвастаться целым рядом мобильных решений с надежными технологиями и по доступной цене. С 2023 года Fiat намерен каждый год выпускать новую модель с электродвигателем, чтобы к 2027 году во всей линейке помимо гибридов присутствовали электромобили.

Гибридные технологии, как известно, хороши тем, что позволяют пользоваться транспортным средством как машиной с обычным двигателем внутреннего сгорания. Поэтому гибридизацию запустили на наиболее ходовых моделях. В 2021 году в Европе было продано свыше 200 тысяч 500 Hybrid и Panda Hybrid. Это сделало Fiat одним из основных игроков на рынке. Сегодня с новыми 500X Hybrid и Тиро Hybrid применяется тот же подход: удобное технологическое решение, инновационное и разумное.

Автомобили 500X и Тиро, оснащенные гибридным двигателем, имеют соответствующую надпись «Hybrid» на задней двери и логотип, состоящий из двух листьев с каплями росы синего цвета – он обозначает технологическую эволюцию двигателя.

Новый агрегат, устанавливаемый на модели 500X Hybrid и Тиро Hybrid, не

Бренд Fiat, выпустив две новые модели – 500X Hybrid и Тиро Hybrid, сообщил о завершении электрификации всей своей линейки. В компании также отапортовали о выполнении обещания предложить потенциальным приобретателям как минимум одну версию с низким уровнем выбросов для каждой модели.

только экологически дружелюбен, но и доступен по цене благодаря низким эксплуатационным расходам. Четырехцилиндровый турбированный полуторальный двигатель FireFly нового поколения обладает мощностью до 130 лошадиных сил. В паре с ним работает 15-киловаттный электромотор. Передача суммарной мощности гибридного агрегата на колеса осуществляется новой

7-ступенчатой автоматической коробкой передач с двойным сцеплением.

Запуск автомобилей происходит бесшумно, так как сначала стартует электромотор. В принципе, автомобиль и в последующем может некоторое время двигаться с выключенным двигателем внутреннего сгорания. Это первый гибрид Fiat, в котором используется электромотор, полностью отключающий





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РИВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МИНИАТУРА



КОМПАКТНЫЕ АВТОМОБИЛИ, КОНЦЕПТЫ



бензиновый двигатель и при этом действующий до 47% времени от общего пробега согласно циклу WLTP. В городском режиме показатель вырастает до 62% благодаря рекуперации энергии при торможении и замедлении. Разработчики новинок утверждают, что переключения между электродвигателем и двигателем внутреннего сгорания практически незаметны.

Тиро разгоняется с нуля до 100 км/ч за 9 секунд, для набора той же скорости с места 500X требуется 9,4 секунды. Вся производительность двигателя внутреннего сгорания быстро вступает в дело и оптимизируется, чтобы нивелировать эффект турболога. При запуске в чисто электрическом режиме двигатель внутреннего сгорания запускается, чтобы удовлетворить потребность в мощности.

Электромотор сдвигает рабочую точку двигателя внутреннего сгорания, гарантируя, что он может достичь максимальной эффективности даже в холодную пору. Это ускоряет прогрев катализатора, предоставляя дополнительные преимущества с точки зрения расхода топлива и выбросов.

Разработчики адресуют 500X Hybrid в основном молодежной аудитории, жителям мегаполисов, иногда выезжающим за город. Это автомобиль для тех, кто привержен новым технологиям, но большее внимание уделяет таким факторам, как экономичность и надежность транспорта. Линейка данной модели, запущенной в производство в 2014 году, довольно популярна. Недавно показатель продаж ушел за отметку 750 тысяч автомобилей. Модель успешно продается по всему миру.

Автомобиль 500X доступен в комплектациях Cult, Club, Cross и Sport, а

также в двух вариантах кузова – хэтчбэк и «дольче вита» (с откидным верхом). Линейка двигателей включает 120-сильный 1.0 GSE T3 FWD, 95-сильный 1.3 Multijet и 130-сильный 1.6 Multijet II.

Тиро Hybrid позиционируется автопроизводителем как семейный автомобиль для повседневных поездок. Он, так же как и 500X, помимо городских маршрутов годится для загородных прогулок. Модель в кузове хэтчбэк доступна в четырех комплектациях: Тиро, City Life, City Cross и Cross. Линейка двигателей помимо версии Hybrid содержит бензиновый 1.0 T3 мощностью 100 л. с., дизель 1.3 SDE мощностью 95 л. с. и топовый дизель 1.6 мощностью 130 лошадиных сил.

Модели 500X Hybrid и Тиро Hybrid лидируют в своих сегментах благодаря усовершенствованным системам

помощи водителю (ADAS), облегчающим вождение и предотвращающим потенциальные угрозы. Они включают в себя мониторинг рабочего состояния водителя, автоматический аварийный тормоз, функцию распознавания дорожных знаков, контроль скоростного режима, удержание в полосе движения, адаптивный дальний свет фар и систему помощи обзора в слепых зонах с ультразвуковыми датчиками. Чтобы сделать автомобили еще более практичными, в арсенал средств помощи добавили камеру заднего вида и беспроводное зарядное устройство для мобильного телефона (только на Тиро Hybrid).

Заказы на Fiat 500X Hybrid и Тиро Hybrid, которые производятся на заводах в Италии и Турции, уже открыты для основных европейских рынков. В дилерских центрах бренда модели появятся в апреле.





NISSAN JUKE KIIRO

ЕДЕТ С БЭТМЕНОМ

Промоушен Juke Kiiro компания Nissan осуществляет в сотрудничестве с Warner Bros – дебют модели связан с выходом новой серии эпического блокбастера «Бэтмен». Премьера фильма состоялась 4 марта 2022 года. В руководстве Nissan считают, что Juke Kiiro воплощает в себе тот же дух, который сопутствует приключениям, победам и открытиям в фильме. Партнерство кинематографистов и автомобилестроителей будет отражено в социальных сетях, на киноафишах и рекламных щитах, где Juke будет составляющей эпизодов из фильма «Бэтмен».

Juke Kiiro оснащен трехцилиндровым бензиновым двигателем. Литровый агрегат оснащен турбо-

наддувом и развивает мощность 114 лошадиных сил. Шестиступенчатая механическая коробка передач является стандартной, но также доступна и автоматическая с двойным сцеплением и подрулевыми лепестками.

Название модели позаимствовано из японского языка, в котором «kiiro» значит «желтый». Дело в том, что специальная версия модели будет окрашена

Nissan продемонстрировал специальную новаторскую версию своего культового кроссовера Juke. Автомобиль, который готовятся выпустить ограниченной серией к весне этого года, будет называться Kiiro.

в оттенок Ceramic Grey с ярко-желтыми акцентами в нижней части бамперов и на порогах. Эти цветовые вспышки, по мнению дизайнеров, добавляют внешнему стилю Juke Kiiro динамичности и провокационных черт. Еще одной привлекательной деталью является алюминиевая накладдка по краю переднего обтекателя. Помимо этого экстерьер украшен сложным графическим





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

узором, который можно увидеть на колпаках внешних зеркал и на кромках крыши. Он построен так, как будто ветер или скорость сдувают элементы рисунка и уносят их к задней части автомобиля. Общий эффект оформления экстерьера стремится к тому, чтобы придать Juke Kiïro сдержанный, смелый, но привлекательный вид.

В интерьере также доминируют темные цвета. Сиденья обиты черной тканью с вставками из черного и серого кожаменителя. Контрастная желтая строчка украшает интерьер и делает его более живым. Она проходит по сиденьям, по центральному подлокотнику и по консоли, по приборной панели и кластерам передних дверей. Алюминиевая табличка на центральной консоли перед рычагом переключения передач указывает на то, что мы видим специальную версию модели.

Информационно-развлекательная система Nissan Connect позволяет клиентам использовать Apple CarPlay или Android Auto для отображения



любимых приложений на встроенном восьмидюймовом сенсорном дисплее. Водители могут получить доступ к TomTom Maps и Live Traffic. Совместимость Juke Kiïro с Google Assistant и Amazon Alexa предполагает возможность использования широкого спектра голосовых команд.

В руководстве Nissan хорошо освещены о том, как высоко владельцы

ценят стиль Juke и возможности персонализации любимого автомобиля. Поэтому дизайнеры бренда постарались создать особую версию, которая выглядела бы серьезно, но не была бы мрачной или скучной. Лимитированная серия Juke Kiïro предусматривает выпуск 5000 автомобилей. Серия станет продолжением выпущенных ранее версий Kuro (черный) и Shiro (белый). ■

РЕКЛАМА



LESJÖFORS

SPRINGS & PRESSINGS

Компания LESJÖFORS является одним из старейших производителей автозапчастей и имеет глубокие промышленные традиции. В 1852 году было открыто производство пружин разных форм и модификаций. Сегодня LESJÖFORS производит самый широкий ассортимент пружин для легковых и легких коммерческих автомобилей. Вся продукция изготовлена на ультрасовременных заводах Швеции, при этом цена значительно ниже оригинальных компонентов.

Модель	Тип	Год выпуска	Передние пружины		Задние пружины
			Стандарт	Стандарт	Усиленные
LADA 1200-1600					
1200-1600	2101-2107	1971-1992	4047000	4247000	4247006
1200-1600 Estate	2104	1977-1992	4047000	4247001	4247007
LADA 1200-1600					
2110 (1.5, 1.5 16V)		1995-2007	4047003	4247004	4247008
2111 1.5 (Estate, 16V Estate)		1995-2007	4047003	4247005	4247009
2112 (1.5, 1.5 16V)		1995-2007	4047003	4247004	4247008
LADA Granta					
1.6 мануал.	2190	2012-	4047004	4247012	
1.6 авт.	2190	2012-	4047005	4247012	
LADA Kalina					
16V 4-дв. (1.4, 1.6)	1118	2004-	4047005	4247012	
16V 5-дв. (1.4, 1.6)	1119	2004-	4047005	4247012	
16V Estate (1.4, 1.6)	1117	2004-	4047005	4247012	
1.6 4-дв.	1118	2004	4047004	4247012	
1.6 5-дв.	1119	2004-	4047004	4247012	
1.6 Estate	1117	2004-	4047004	4247012	
LADA Largus					
1.6 Estate, 1.6 16V Estate		2012-	4017001	4247013	4247014
1.6 фургон		2012-	4017003	4247014	
LADA Niva					
Niva	2121	1979-	4047001	4247002	4247010
Niva LWB	2131	1979-	4047006	4247002	4247010
LADA Priora					
1.6 4-дв.	2170	2008-	4047005	4247004	4247008
1.6 5-дв.	2172	2008-	4047005	4247004	4247008
1.6 Estate	2171	2008-	4047005	4247004	4247008

В каталогах, онлайн и PDF-версии, есть вся необходимая информация для подбора пружин не только стандартных, но и усиленных. Один из примеров - это пружины на LADA.

Более детальную информацию с изображением пружин, необходимых для вашего автомобиля, можно получить на сайте компании www.lesjofors-automotive.com в разделе «Каталог онлайн». Все пружины поставляются с 3-летней гарантией



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Bentley



BENTLEY BENTAYGA SPEED

Ранее модификации были ориентированы на версии Bentayga с двигателем V8. С версией W12 инженеры и дизайнеры Mansory, как и прежде, включились в очень подробную работу, охватив преобразованиями почти все компоненты кузова. В большинстве дополнений использовался карбон, его применение уже стало традиционным приемом, который нашел отклик в сердцах многих ценителей бренда Mansory. Все карбоновые компоненты производятся в собственных автоклавах компании и затем аккуратно устанавливаются в конструкцию кузова.

Передняя часть Bentayga получила сверхлегкий карбоновый капот с четырьмя дополнительными воздухозаборниками, а также встроенные изящные аэродинамические детали, гармонирующие с фальшрадиаторной решеткой Visible Carbon и горизонтальными светодиодными дневными ходовыми огнями.

Дополнения по бокам автомобиля сделали Bentayga более низким и вытянутым. Чтобы эффективно уменьшить подъемную силу на задней оси, инженеры Mansory разработали два спой-

В баварском ателье завершили программу доработок Bentley Bentayga, увенчав финал версией Bentley Bentayga Speed W12. Программа была запущена в 2021 году под девизом «Роскошь и производительность в самой красивой форме».





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



лера — для установки на заднюю дверь, а также на крышу. Кроме того, в эксклюзивной программе дополнений для Speed использовались отделка задней стойки кузова, задний фартук с диффузором и две сдвоенные трубы спортивной выхлопной системы.

Брутальный, мощный образ широкофюзеляжного кузова Bentley Bentayga Speed W12 от Mansory поддержали декоративные планки, корпуса зеркал, рейлинги на крыше и накладки воздухозаборников, изготовленные из карбона с видимой структурой волокон.

Преобразование было бы неполным без повышения производительности двигателя. Стандартный мотор W12 подвергся серьезной модернизации. Инженеры перепрограммировали блок управления двигателем, установили новые турбокомпрессоры и применили совершенно новую спортивную выхлопную систему с высокопроизводительными каталитическими нейтрализаторами. В результате мощность поднялась до 900 л. с., максимальная скорость автомобиля увеличилась до 323 км/ч, а время разгона от 0 до 100 км/ч составило 3,5 секунды. Такой мотор заслужил того, чтобы его накрыли

роскошной карбоновой крышкой.

Чтобы уверенно и в то же время комфортно переносить всю мощь двигателя на дорогу, Bentley поставили на блестящие черные литые колесные диски типа Y.5 размером 10,5 на 23 дюйма. По желанию клиента в качестве альтернативы могут быть установлены различные варианты дизайнерских кованых дисков размером 10 на 24 дюйма.

В интерьере дополнения были реализованы за счет вставок из темного

карбона и новых кожаных акцентов с 3D-тиснением на сиденьях, дверных вставках и центральном подлокотнике. Рулевое колесо также приобрело обрамление из кожи и карбона. Изысканность в салоне подчеркнута ковриками, выполненными в одной стилистике и цветовой гамме с сиденьями.

Специалисты Mansory сообщили, что доступна дизайнерская версия автомобиля будет лишь в некоторых странах мира.



КТМ 890 DUKE R

— СУПЕРСКАЛЬПЕЛЬ СТАЛ ОСТРЕЕ

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал КТМ

Благодаря несущей конструкции шасси из трубчатой стали и регулируемой подвеске WP Apex байк одинаково хорошо чувствует себя как на извилистых горных перевалах, так и на гоночной трассе. Более того, разработчики обновленной версии утверждают, что мотоцикл обрел способность более динамично двигаться по асфальту, чем любой другой представитель данного сегмента.

Инженеры настаивают, что мотоцикл хорош не только в маневрировании и скоростном движении, но и в способности замедляться. Эффективное снижение скорости обеспечивают в основном моноблочные суппорты Brembo Stylema, установленные на 320-миллиметровых передних тормозных дисках. Главный цилиндр Brembo MCS регулируемый. Надежное сцепление с асфальтовым покрытием даже в самых сложных погодных условиях обеспечивают мягкие шины Michelin Power Cup 2, которые словно бы липнут к дороге.

Электроника обеспечивает КТМ 890 Duke R антипробуксовочный эффект и контроль тяги. Кроме того, она контролирует углы наклона по шести осям, регулируя крены, тангаж и рыскание. Пилот может задать различные режимы движения: «дождь», «улица», «спорт» и опционально доступный режим «трек». Движение с заданным режимом предпо-

.....
Этот байк, появившийся в 2020 году, зарекомендовал себя как бесспорный чемпион в сегменте среднего веса. Мощность 121 л. с. при 99 Нм крутящего момента позволила ему стать серьезным вариантом для гонщиков, которые ищут маневренность, надежность и хороший баланс. Нейкед КТМ 890 Duke R прозвали «суперскальпелем» из-за ювелирно точного рулевого управления.
.....

лагает различные уровни контроля тяги, защиту от ошибок в рулении и управление дроссельной заслонкой.

КТМ 890 Duke R получил дополни-

тельный оттенок в окраске — «атлантический синий», он схож с цветом гоночного автомобиля КТМ RC16 GP. Типичная для всех моделей КТМ «R» фирменная оранжевая рама по-прежнему обеспечивает идеальный контраст.

В дополнение к серийной комплектации модели производитель предлагает детали персонализации и ассортимент экипировки. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОЦИКЛЫ

ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop

Нейкед Brabus 1300 R имеет запоминающуюся внешность с агрессивным, но элегантным дизайном. Байк разрабатывался для перфекционистов, придающих большое значение деталям. Ключевые компоненты дизайна Black and Bold таковы: две фирменные схемы окраски – Magma Red и Signature Black, кованные девятиспицевые колеса Brabus Monoblock Z, элементы кузова из углеродного волокна и стильное сиденье с подогревом, изготовленное на заказ специалистами по интерьеру. Все это работает на вау-эффект, на то, чтобы, увидев эту машину однажды, вы запомнили ее навсегда.

В качестве базовой платформы Brabus 1300 R был выбран мотоцикл KTM 1290 Super Duke R EVO. Эта замечательная модель, по отзывам специалистов, предлагает незабываемые впечатления от вождения, мощь и бескомпромиссную эргономику. От нее в байк Brabus пришел массивный двухцилиндровый двигатель V-Twin объемом 1301 куб. см и мощностью 180 лошадиных сил.

В конструкции мотоцикла используется новейшая технология полуактивной подвески WP Apex. Она позволяет настраивать байк на один из шести режимов: «комфорт», «улица», «спорт», «трек», «расширенный» и «автоматический», который самостоятельно адаптирует байк к дороге и к манере управления.

Потенциальным владельцам должен прийтись по вкусу двойной выхлоп Brabus, а также цветная приборная панель, фара в специальной маске, рычаг сцепления с ЧПУ, регулируемые подножки, торцевые зеркала заднего вида, подогреваемые ручки и светодиодные указатели поворота со встроенными стоп-сигналами.

В производство будет запущено по 77 мотоциклов в каждой из двух цветовых схем. Количество экземпляров ограниченной серии символизирует год основания компании Brabus. ■



BRABUS 1300 R

– ПЕРВЫЙ ОПЫТ В НОВОЙ СФЕРЕ

KTM и Brabus выпустили ограниченной серией первый совместно созданный мотоцикл Brabus 1300 R. Известно, что Brabus с 1977 года выпускает роскошные суперкары и моторные лодки. Похоже, теперь мы будем знать эту компанию еще и по высококлассным мотоциклам.

Текст: Андрей Сафонов,
фотоматериал Brabus





Текст: Андрей Сафонов,
фотоматериал Ducati

DUCATI UNICA



МОТОЦИКЛ МЕЧТЫ СДЕЛАЮТ СПЕЦИАЛИСТЫ

Быть владельцем Ducati, похожего на который нет во всем мире, — это круто. Но выполнить задачу эстетично и грамотно могут только специалисты высокого уровня. Сделать неповторимый мотоцикл из серийного образца непросто, однако дизайнеры Centro Stile Ducati уверены в своих силах и опыте. Они могут воплотить в реальность самые невероятные грезы завязанных «дукатистов». В арсенале мастеров дорогие материалы, особые цвета и аксессуары Ducati Performance, а также умение создать эксклюзивную отделку.

Заказчикам предоставляется возможность напрямую сотрудничать с дизайнерами ателье Ducati Centro Stile для создания мотоцикла, который станет уникальным. Участники программы смогут лично посетить ателье, выразить мастерам свои пожелания и во время периодических посещений следить

Компания Ducati недавно представила программу Ducati Unica, предлагающую персонализацию мотоциклов. Это эффективный и удобный инструмент для тех, кто мечтает иметь единственный и неповторимый байк, но не знает, с чего начать и как продолжить.

за ходом работ над их мотоциклом, испытав на собственном опыте уровень старательности и внимания к деталям, которые в Ducati готовы предложить для каждого проекта настройки.

Команда Ducati Unica сообщает, что все процессы кастомизации будут строго очерчены, будет определено видение каждой детали байка и согласованы все рабочие материалы. Ну и, конечно, выполнение они обещают не какое-нибудь, а в полном соответствии со стилистическими критериями Ducati. Каждый этап создания мотоцикла — от первых набросков до церемонии его передачи владельцу — будет задокументирован.

Директор Centro Stile Ducati Андреа Феррарези, рассказывая об идее запуска программы персонализации, подчеркнул, что этим Ducatisti предоставляет возможность мотолюбителям еще больше идентифицировать себя со своим мотоциклом, сделав байк прямым выражением индивидуального стиля.

Каждый мотоцикл, кастомизированный по программе Ducati Unica, будет иметь так называемый сертификат уникальности, который подтвердит оригинальность байка и гарантирует его неповторимость. Для участия в программе необходимо обратиться к региональному дилеру бренда. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Дело в том, что мотоциклы в стандартной комплектации оснащены универсальным рулем. Но эргономика и удобства не могут быть одинаковыми для всех байкеров хотя бы потому, что все пилоты различаются по росту, комплекции, особенностям фигуры. Кроме того, не одинаковы также манера управления и посадка пилотов. Различается и характер использования мотоциклов: кто-то ездит на большие расстояния, а кто-то преодолевает лишь короткие дистанции. Теперь владельцы мотоциклов смогут выбирать наиболее удобный руль из ассортимента продукции TRW. Адаптация байка к личным предпочтениям увеличит удовольствие от езды.

Рули, предлагаемые компанией, имеют различную глубину изгиба, все технологические отверстия для прокладки кабелей и получили одобрение к использованию в различных странах. По заверению производителя, новинки, предназначенные для рынка вторичного обслуживания, соответствуют качеству конвейерных компонентов. Тройное лакокрасочное покрытие поверхности обеспечивает длительную защиту изделия от коррозии и эстетичный внешний вид. Цвета и фактура поверхностей рулей TRW представлены в широчайшем диапазоне.

Для спортивной манеры движения

РУЛИ МОГУТ БЫТЬ РАЗНЫМИ

Компания TRW предложила мотоциклистам выбор стальных рулей различной формы и отделки. Новинки предназначены для различных моделей Ducati, Harley-Davidson, Kawasaki или Suzuki. В целом эти рули подходят для 300 различных моделей.



фото ZF

на мотоцикле подходят более плоские рули, смещающие верхнюю часть тела пилота вперед и увеличивающие нагрузку на передние колеса, чтобы предотвратить отрыв переднего колеса от земли при резком ускорении.

Высокий руль с глубоким изгибом позволяет организовать более вертикальное положение пилота. Он уместен

на баках для туринга, преодоления бездорожья, на чопперах и прогулочных байках. Такие рули также подойдут высоким райдерам.

Широкий руль позволяет сделать более управляемыми тяжелые, мощные байки. С широким рулем посадка становится более расслабленной и непринужденной.

ДОПОЛНЕНИЯ ДЛЯ ЛЮБЫХ ПРИКЛЮЧЕНИЙ

Необходимо заметить, что мотоцикл стал значимой вехой в истории Harley-Davidson, которая ранее никогда не разрабатывала байк для бездорожья. Проведя испытания в Пиренеях, авторы проекта убедились, что им удалось создать серьезного игрока в этом сегменте. И вот теперь Pan America получил целый ряд аксессуаров, которые помогут в больших и малых путешествиях.

Прежде всего разработчики пожелали защитить байк от угрозы повреждения двигателя, бака и радиатора летящими камнями и от ударов при падении. Комплексная защита обеспечивается комбинацией протекторов Expedition и дуг. Протекторы также предохраняют фары и выхлопной коллектор мотоцикла.

Специалисты немецкой компании Touratech разработали ассортимент аксессуаров для Harley-Davidson Pan America. По мнению авторов проекта, их дополнения помогут полнее раскрыть потенциал этого мощного байка.

Для перевозки багажа на Pan America компания Touratech создала эксклюзивную систему Zega Evo X Premium Edition. Это два запирающихся на замок алюминиевых кофра с креплением из нержавеющей стали. В водонепроницаемую прочную сумку Extreme Edition, которая крепится на баке, можно уложить небольшие предметы и оборудование, к которому должен быть быстрый доступ. Помимо этого разработчики предлагают для Pan America удлинение боковой подставки, удобные подножки и монтажный адаптер для навигационных устройств.



фото Touratech



ШИНА ULTRACONTACT РАССЧИТАНА НА ДОЛГИЙ СРОК

Continental, ориентируясь на актуальные тенденции мобильного общества, продолжает разработки и творческий поиск. Одним из результатов этой деятельности стала представленная недавно новая летняя шина UltraContact.

Одним из главенствующих направлений в разработке передовых продуктов шинники считают повышение ресурса. Это продиктовано как соображениями привлекательности для покупателей, так и ресурсосберегающим подходом. Очевидно, что шина, сочетающая в себе длительный срок службы и прочную конструкцию, позволяет экономить на затратах как при ее производстве, так и при реализации.

Эксперты Continental знают, что сегодня молодые водители в возрасте 18–25 лет желают личной мобильности не меньше, чем их родители. Однако их стремления не фокусируются на владении личным автомобилем. Это означает, что растет спрос на каршеринг и аренду транспортных средств. Сей факт, в свою очередь, свидетельствует о том, что машины все больше времени проводят в движении — в городских условиях и в дальних поездках. Следовательно, шины должны иметь длительный срок

службы и быть чрезвычайно прочными, ведь требования к безопасности автомобилей тоже становятся все строже. Еще одна важная тенденция — быстрое распространение электромобильности. «Электрички» обычно оснащают тихими шинами, так как шум качения в электромобиле гораздо более заметен, чем в автомобиле с двигателем внутреннего сгорания.

Шина UltraContact обладает длительным сроком службы, надежностью и низким уровнем шума в движении. Она подходит для машин с ДВС и для электромобилей, имеет наивысшую оценку по торможению на мокрой дороге и занимает вторую позицию из пяти по сопротивлению качению.

В первую очередь новая шина Continental ориентирована на рынки, где редко используются сезонные шины. В продажу там UltraContact поступит уже весной текущего года. Ассортимент шин этой марки насчитывает сотню позиций, и в следующем году производитель намерен расширить линейку. Сейчас



Фото Continental

UltraContact выпускается для дисков диаметром от 14 до 20 дюймов, шириной от 155 до 245 миллиметров. В зависимости от размера скоростные допуски составляют от 190 до 300 километров в час. Доступны модификации шины с повышенной грузоподъемностью. ■

ШИНЫ С МЕХАНИЧЕСКИМ ИНТЕЛЛЕКТОМ

Бренд Pirelli представил новую линейку шин Scorpion, предназначенную для внедорожников. Обновление семейства характеризуется производителем такими качествами, как улучшенные тормозные характеристики и адаптация к меняющимся дорожным и погодным условиям, которую разработчики назвали механическим интеллектом.

В обновленной линейке присутствуют летние, зимние и всесезонные шины. Представители Pirelli подчеркивают, что они выпустили шины, которые оптимально подходят современным автомобилям, в том числе с зелеными силовыми установками. Обновленный модельный ряд Scorpion имеет омологации для электрических и гибридных автомобилей.

Среди передовых технологий, предлагаемых новейшей линейкой шин Pirelli, присутствует система шумоподавления (PNCS), а также технологии Run Flat и Seal Inside, которые позволяют продолжать движение даже после получения прокола.

Ключевым моментом в проектировании нового модельного ряда Scorpion стала концепция «Экобезопасность». В рамках этого подхода



Фото Pirelli

имелась в виду минимизация воздействия на окружающую среду. Инженеры-разработчики постарались уменьшить сопротивление качению, снизить шумность и продлонгировать срок службы шин. Комплексных целей удалось добиться благодаря применению инновационных материалов и за счет передового моделирования в процессе разработки новых продуктов.

Обновленная линейка шин семейства Scorpion позиционируется как одна из лучших для самых разных дорожных ситуаций. Эту оценку подтвердили испытания, которые были проведены престижным немецким органом по сертификации TUV SUD, в итоге он присвоил новым шинам «знак эффективности». Новинки обновленной линейки уже доступны в Европе в типоразмерах от 17 до 21 дюйма. ■



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Помимо вышеперечисленных качеств, обеспечивающих уверенность, безопасность и комфорт при вождении, новая шина призвана защитить автомобиль от эффекта аквапланирования. Разработчики рекомендуют Nokka Blue 3 к использованию с ранней весны до поздней осени. Шины будут выпускаться в размерном диапазоне от 15 до 18 дюймов с рейтингами скорости V (240 км/ч) и W (270 км/ч). Основными рынками для новых шин являются Россия, Казахстан, Беларусь и страны Северной Европы.

Для внедорожников и кроссоверов выпускается шина Nokka Blue 3 SUV. Ее отличают повышенная прочность, наилучшие показатели по сцеплению с мокрой дорогой и почти абсолютное отсутствие шума при движении даже по грубому асфальту.

Согласно комментариям менеджера по разработке продукции Nokian Tyres Ярно Ройтио, концепция Dry Touch 3.0 и новая резиновая смесь, созданная для грубых асфальтовых дорог, обеспечивают автомобилю с шинами Nokka Blue 3 отличную управляемость в случае внезапного дождя. Резиновая смесь протектора Cool Blue Hybrid содержит еще больше силики

НОКИАН НАККА BLUE 3 – ШИНЫ ДЛЯ НЕСТАБИЛЬНОЙ ПОГОДЫ

Весной этого года концерн Nokian Tyres в премиальной линейке запустит в продажу новые летние шины Nokian Tyres Nokka Blue 3. Новинка характеризуется хорошим сцеплением с дорогой, малой шумностью и износоустойчивостью.



и новых типов полимеров, что позволяет точно адаптироваться к изменениям температуры. Кроме того, по словам разработчиков, новые шины прекрасно выдерживают нагрузки на неровных дорогах и выбоинах, отличаются повышенной износоустойчивостью. Удалители камней и специальные выступы в основных канавках дают шине дополнительную защиту. Грунтозацепы Off-Road Claws в плечевой зоне обеспечивают дополнительное сцепление, особенно необхо-

димое массивным внедорожникам. Шины Nokka Blue 3 SUV будут выпускаться в размерности от 16 до 19 дюймов со скоростными индексами H (210 км/ч) и V (240 км/ч). Большинство размеров имеют маркировку XL, то есть допускают максимально возможную грузоподъемность.

Обе новые модели можно устанавливать не только на автомобили с классическими двигателями внутреннего сгорания, но и на машины с гибридными агрегатами и на электромобили.





Фотоматериал Nokian Tyres

NOKIAN NORDMAN SX3

— ШИНЫ ДЛЯ СЕМЕЙНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

В линейке Nokian Tyres Nordman появились новые летние шины Nordman SX3. Они предназначены небольшим семейным автомобилям и позиционируются производителем в среднем ценовом сегменте.



Новинку, по словам производителя, отличают износостойкость и сбалансированная управляемость, а также обеспечение комфортного движения как в дождливую погоду, так и на сухом асфальте.

Проектируя рисунок протектора, дизайнеры использовали технологию Soapda, с помощью которой на мокрой дороге от шины эффективно отводится вода и не возникает аквапланирования. В работе инженеры и дизайнеры ориентировались на инновационные решения, которые при-

меняются в премиальной линейке шин Nokian Hakkä. В частности, они применили аналогичную по составу резиновую смесь, хорошо зарекомендовавшую себя на грубых дорожных покрытиях. С ней у шины появился большой рабочий ресурс. Данная резиновая смесь обладает повышенной устойчивостью к порезам и проколам, защищает внутреннюю конструкцию шины от ударов камней. Помимо этого такая новация, как Silent Groove Design, снижает шум шины, поддерживая акустический комфорт в салоне автомобиля.



Внешнее плечо шины благодаря плотному расположению шашек протектора остается жестким при маневрировании, что делает управление автомобилем стабильным и четким. Перьевые канавки BladeGrooves, расширяющиеся к внутреннему плечу, пересекают массивные ребра центральной части, эффективно удаляя воду в продольном направлении.

Шины Nokian Tyres Nordman SX3 будут доступны весной текущего года в типоразмерах от 13 до 16 дюймов с индексами скорости T (190 км/ч) и H (210 км/ч). Ключевыми рынками сбыта летних шин Nokian Nordman названы Россия, Казахстан, Беларусь и страны Северной Европы.

В линейке присутствуют и специальные продукты. Это UHP-шины Nordman SZ2, разработанные для вождения на высоких скоростях (эта новинка предназначена для спортивных автомобилей), и шины Nordman S2 SUV, разработанные специально для внедорожников и кроссоверов.



Для просмотра других материалов в этой рубрике сканируйте QR-код

Фото Hankook

HANKOOK VENTUS PRIME 4 – СЛУЖИТ ДОЛЬШЕ, А ШУМИТ МЕНЬШЕ

В популярной у потребителя летней линейке Ventus Prime недавно появилась новинка – шина Ventus Prime 4. Эта шина, выпускаемая в 67 типоразмерах (от 16 до 20 дюймов), характеризуется производителем как продукт с улучшенными показателями экологичности, безопасности и комфорта. Шина адресована как легковым автомобилям, так и внедорожникам, ширина ее протектора колеблется от 195 до 255 миллиметров. Скоростной индекс предлагается от H до Y.

Ventus Prime 4 имеет высокое сопротивление качению, благодаря которому обеспечивается хорошая управляемость автомобиля. Для пролонгации срока службы разработчики применили технологию High Mileage Compound, она позволила превзойти показатель ходимости Ventus Prime 3 на 20 процентов. Блоки протектора стали жестче, в составе композитной смеси увеличено количество диоксида кремния. Управляемость призвана усилить и технология Zigzag 3D Trend Technology, которую впервые применили в летней шине. Инженеры Hankook постарались увеличить пятно контакта шины и сделать

его более плоским. Это, по их мнению, сократит износ и улучшит торможение как на сухой поверхности, так и на влажной. В новой шине минимизировали передачу шума от контакта с дорогой, применив материал, подавляющий эхо, и оборудовав края блоков трехмерной структурой.

Шина Ventus Prime 4 успешно прошла испытания на недавно пущенном в эксплуатацию испытательном полигоне Hankook в Испании. А испытания новой шины в лаборатории показали снижение шумности на разных скоростях на 20% по сравнению с Ventus Prime 3. ■



NOKIAN TYRES OUTPOST AT

Представители концерна Nokian Tyres сообщили о выходе на рынок новых шин Nokian Tyres Outpost AT. Этот продукт адресован кроссоверам, внедорожникам и легким грузовикам в качестве летней модели для сложных условий эксплуатации (сегмент all-terrain).

Новинка характеризуется улучшенным сцеплением с дорогой, прочностью и усиленной защитой от механических повреждений, в том числе и от проколов. Шина Nokian Tyres Outpost AT, по заверению производителей, может с успехом использоваться не только на асфальтовом покрытии, но и на неровных грунтовых дорогах.

Справляться с условиями бездорожья шине помогают специальный трехмерный дизайн протектора, крупные грунтозацепы в плечевой зоне, а также усиление конструкции легкими, но чрезвычайно прочными арамидными волокнами (по технологии Aramidshield – «арамидный щит»). Арамидное усиление проходит под протектором шины и в боковинах. Помимо этого новинка оснащена индикатором износа протектора, технологией

удаления камней Gravel Guards и технологией Canyon Cuts, усиливающей сцепление с различными сложными поверхностями. Шина Nokian Tyres Outpost AT предлагается в 45 типоразмерах – от 15 до 22 дюймов. ■



Фотоматериал Nokian Tyres



NOKIAN NORDMAN S2 SUV — ОТ АЛМАТЫ ДО СОЧИ

Прошлым летом наша редакция при поддержке компании Nokian Tyres организовала тест летних шин Nordman S2 SUV. Тест проходил на различных дорогах нашей республики и за ее пределами. В общей сложности в рамках проведенного нами теста шины пробежали около 20 000 километров, показав при этом неплохие износоустойчивость и ходовые характеристики.

Знакомый с проводимыми нашей редакцией тестами читатель наверняка обращал внимание на то, что, как правило, мы тестируем шины на обычных дорогах, в самых обычных условиях. Потому что убеждены: именно гражданские тесты на реальных дорогах способны раскрыть потенциал тестируемых шин и продемонстрировать их ходовые характеристики. Нет, конечно же, нашим специалистам доводилось выезжать на тесты за рубеж, в том числе и на специальные испытательные полигоны. Но с приходом пандемии такие поездки были сведены к нулю.

Лето 2021 года выдалось жарким. Карантинные меры, действовавшие на тот момент в стране, не давали возможности спланировать полноценный отпуск, и в нашей редакции созрел план — проехать на редакционном Touareg от Алматы до черноморского побережья, а заодно и протестировать установленные на нем с начала весны тестовые шины Nokian Nordman S2 SUV. Как утверждает производитель, данная шина среднего сегмента актуальна для нашего рынка и останется таковой еще долгое время.

Забегая вперед, отметим, что за время автопробега отмахали мы в

оба конца порядка 12 000 километров, проехав ремонтируемые участки трассы Алматы — Нур-Султан, побывав в Костанайской и Актюбинской областях, заглянув в Уральск и пройдя КПП «Озинки», далее через Саратов по федеральной трассе М4 через Волгоград, Ростов-на-Дону и Краснодар добрались до черноморского побережья и затем до конечной точки нашего маршрута —

города Сочи. Всего за весенне-летне-осенний период тестовая шина прошла около 20 000 километров. Подробное описание наших приключений, а также видеозарисовки автопробега можно найти на нашем сайте в рубрике «Репортаж» (www.pitstop.kz/category/reportazh/).

Устанавливали тестовые шины мы в Алматы аккуратно с календарным наступ-



Мы испытали на себе все прелести различных дорожных ситуаций в естественной среде, ощутив утреннюю прохладу трасс Северного Казахстана, палящий зной его южных областей и суровые ливни черноморского побережья.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Rutube

Смотрите видео на платформе **RUTUBE**



YouTube

Смотрите видео на платформе **YouTube**

Текст: Дмитрий Саблин, фотоматериал
редакции и компании Nokian Tyres



лением весны. Но в Казахстане зима сопротивлялась практически до конца марта, и периодически нам приходилось выезжать на летней резине при температуре чуть выше нуля. При этом никакой разницы в управляемости по сравнению с поездками по раскаленному асфальту в июне в Костанайской области при температуре +48 градусов мы не ощутили. На начальном этапе шины имели сильный характерный запах. «Свежие», – пошутил один из шиномонтажников, устанавливавших шины на автомобиль. За неделю эксплуатации от неприятного «свежего» запаха резины не осталось и следа.

От Алматы наш тест начался по не самым лучшим дорогам области. Первые 120–150 километров пути мы проехали по асфальту, а далее начались участки с реконструкцией дороги, и то там то тут приходилось съезжать на гравийные объезды. Проезжая плохо укатанную дорогу, мы, признаться, не сомневались, что новые летние шины с плотным рисунком протектора будут изуродованы острыми камнями, а канавки и ламели забьются песком и мелким щебнем основательно. Ничего из этого не произошло. Как утверждают инженеры компании Nokian Tyres, прочность протектора шины обеспечена уни-

кальным балансом натуральных включений, сажи и синтетических компонентов. Такая сбалансированная резиновая смесь позволяет протектору оставаться в меру эластичным при снижении температуры и сохранять износостойкость и прочность при агрессивном воздействии гравия, песка и высоких температур. Кроме прочего, оптимальная жесткость положительно сказыва-

ется на управляемости и торможении и помогает экономить топливо за счет сниженного сопротивления качению.

Для уверенной езды по плохим дорогам шину готовили так, как оснащают автомобиль для поездок по бездорожью. Помимо особой резиновой смеси во внешнем плече и на боковых продольных канавках бездорожью противостоят грунтозацепы.



Наш тест прошел в рамках автопробега: Алматы – Караганда – Нур-Султан – Рудный – Актобе – Уральск – Озинки – Саратов – Волгоград – Ростов-на-Дону – Краснодар – Сочи.



В разрезе шина напоминает многослойный сэндвич. ●

Они способствуют лучшей управляемости при езде по дорогам со сложным и зыбким покрытием. А для лучшего очищения протектора от камней на дне его центральных канавок расположены резиновые демпферы разнообразной формы. За время нашего пути нам пришлось проехать не один участок плохих дорог и грунтовок. А на участке от Карабутака до Аральска, ввиду реконструкции дорожного полотна, мы и вовсе ехали несколько десятков километров по первозданной степи – по рыхлому песку, перемешанному с пылью. Машина на тестовых шинах маневрирует эффективно и прогнозируемо, камни в протекторе не застревают.

Конечно же, большая часть нашего теста пришлось на асфальтовые дороги, иногда мы ехали при температуре выше сорока пяти градусов – таковы реалии южных областей Казахстана в летний период. При всем при этом мы отметили положительно курсовую устой-

чивость шин на большой скорости, их управляемость и эффективное торможение. Во многом эти качества обусловлены плотным направленным рисунком протектора и расположенными в его центральной части ребрами жесткости, которые для лучшего сцепления с дорожным полотном имеют ламели разной геометрии, прорезанные на всю глубину рабочего слоя протектора. Напомним, что летние шины могут эксплуатироваться до минимальной остаточной глубины протектора в 4 мм. Для удобного мониторинга износа шин разработчики оснастили центральное ребро протектора специальным индикатором, отображающим его оста-

точную глубину. Помимо этого информационные участки имеются и на боковине шины. Это стрелки, указывающие направление вращения колеса, метки рекомендуемого давления в шине и положения на оси для последующей ротации при сезонной смене шин.

При езде по бетонке или по обычному асфальту шины было практически не слышно. Гул протектора появлялся при скоростной езде по грубому асфальту, который мы встречали в Костанайской и Актюбинской областях и на некоторых участках трассы от Саратова до Ростова-на-Дону. Снижению дорожного шума способствует технология Silent Groove, это сфери-



● Канавки в плечевых зонах имеют особую форму. Они улучшают отведение воды из пятна контакта шины с дорожной поверхностью.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ческие углубления на поверхности боковых стенок центральных канавок, напоминающие по форме поверхность мяча для гольфа. Эта технология давно и успешно используется инженерами компании Nokian Tyres и на деле, помимо акустического эффекта, положительно влияет и на охлаждение протектора. Шина имеет индекс скорости 104Н, что позволяет эксплуатировать ее на скорости до 210 километров в час. Максимальная скорость во время наших тестов, учитывая полную загрузку салона и багажного отделения, составляла временами немногим более 150 километров в час.

Напомним, шина создавалась специально для тяжелых внедорожников и кроссоверов и получила соответствующую предполагаемым нагрузкам прочную конструкцию. В разрезе она напоминает многослойный сэндвич. При этом самыми нижними являются изолирующие мягкие слои, отвечающие за герметичность шины. Присутствуют здесь и текстильные включения, и металлический корд. Он выполнен из стальных нитей, которые после плетения покрываются резиной и нарезаются под углом. В шине применяются два таких разнонаправленных слоя. Инженеры компании заявляют, что одна такая нить способна выдержать на разрыв более двух тонн, а общий вес стального брекера, используемого в одной шине, составляет около двух с половиной килограммов. Помимо стали при производстве шин компания Nokian Tyres использует бесшовный нейлоновый бандаж. Он представляет собой сверхпрочную синтетическую ленту, которая наматывается на станке на поверхность заготовки шины, как нить на катушку. Происходит это до установки верхнего слоя, на котором после вулканизации шины отпечатается протектор. Нейлоновый бандаж – это особо прочный слой, который вкуче с металлическим кордом защищает шину и от проколов. Стоит отметить, что за время нашего длительного теста нам не пришлось ни разу подкачивать шины или обращаться на вулканизацию, и это притом, что проезжали мы и открытое бездорожье.

Летние шины для кроссоверов и внедорожников, помимо прочности и сцепных характеристик, должны хорошо справляться и с мокрой дорогой. Для испытания этих свойств на шинных полигонах создаются специальные орошаемые трассы, где с помощью фонтанов на поверхности дороги создается водная пленка. Нам повезло больше, чем тест-пилотам шинных полигонов: мы испытали все прелести различных





За весенне-летне-осенний период 2021 года тестовая шина прошла около 20 000 километров. Из них около 12 000 километров пришлось на автопробег Алматы – Сочи.

дорожных ситуаций в естественной среде, ощутив на себе утреннюю прохладу трасс Северного Казахстана, палящий зной его южных областей и суровые ливни черноморского побережья.

Мы не раз сталкивались с ситуацией, когда приходилось двигаться по мокрым дорогам, и смогли оценить умение шин справляться с водяной пленкой. Вспомнить хотя бы наш путь через перевал за Горячим Ключом по дороге к черноморскому побережью. Выехав из Краснодара по хорошей погоде, в районе перевала мы попали в бурю, под настоящий ливень. Арыки и ливневые отводы, расположенные вдоль дороги, просто не успевали справляться с водой, как не успевали удалять водяную пленку с лобового стекла дворники... Ехать нам пришлось в плотном потоке, двигающемся в один ряд, с постоянной скоростью 35–45 км, по асфальту, залитому водой на 5–7 сантиметров. При этом маневрирование и оттормаживание были по-прежнему прогнозируемыми и эффективными.

Такое сцепление шин с мокрой дорогой обеспечивается особым рисунком протектора с прорезанными ламелями и особой формой канавок в его плечевых зонах. Канавки под действием центробежных сил создают для воды эффект воронки, способствуя тем самым осушению пятна контакта шины с дорожной поверхностью. Таким образом значительно уменьшается риск возникновения аквапланирования.

С возвращением в родной город наши тесты не были окончены: мы проехали на тестовых шинах еще несколько тысяч километров по алматинским дорогам и трассам области, сменив летние шины на зимние уже в конце октября, когда среднесуточная температура опустилась до +5 градусов.

Подводя итоги теста, стоит отметить, что заявленные производителем высокие характеристики шины подтверждаются на деле, будь то управляемость или износостойкость, торможение или низкое сопротивление качению, способствующее снижению расхода топлива. Все это – результат кропотливой работы инженеров компании и многочисленных испытаний как в условиях полигонов, так и в условиях тестов по гражданским дорогам. Весь потенциал шинной компании Nokian Tyres, ее технические наработки используются инженерами при создании новых шин. И если вам когда-либо доведется пообщаться с ними вживую, спросите, куда деваются инновационные разработки после их применения в дорогих шинах премиального семейства Nokian Hakkä.

...Откроем маленький секрет: они со временем используются при производстве бюджетных шин бренда Nordman. ■

О		Э		Д				У
К	Э	Р	Р	О	Л	Л		Ш
И		А		Б		И	С	А
С	А	Т	И	Р	И	К	О	Н
Ь		О	З	О	Н			Р
	В		Л		Т	Е	Т	А
К	А	Л	И	Б	Р			К
	К		Ш		И	К	А	Р
Я	Х	В	Е		Г	А	Р	
		В	С	П	А	Ш	К	А
Л	Е	С	Т	Ь		Т	А	Р
			В	Е	Н	А		А
М	А	Й	О	Р		Н	О	М

Газетно-журнальный жанр		Немецкое авто		Точка небесной сферы		Православный святой		Ложбина в пойме реки
Первый советский джазмен				Специфическая речь		Импульс, пик		Страна дяди Сэма
	Людвиг ... Бетховен	Столица Удмуртии						
								Пресноводная рыба
	Хан Золотой Орды		Участок спины у собак		Дискотека в старину			
							Канцлер ... Бисмарк	
	Любимое озеро Михаила Круга		Маршал СССР		Всемирная организация			
Сырость		Узкая полоса материи		Приток Волги		Норвегия		Летающая тарелка
Звезда Голливуда Джек ...								
Основа событий		Роды зайчихи						Ремонт машин
						Глаз (устар.)		

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



ISSUU

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



automechanika

ASTANA

licensed by
Messe Frankfurt Exhibition GmbH

Ведущая выставка запасных частей, автокомпонентов,
оборудования и товаров для технического обслуживания
автомобилей в Казахстане и Центральной Азии

23 – 26 июня 2022

Международный Выставочный Центр "EXPO"
г. Нур-Султан, Казахстан


- Более 100 компаний из 16 стран
- Экспозиция тюнингованных автомобилей и дрифт-шоу
- Более 15 бизнес-мероприятий
- Площадь выставки более 6 250 м²
- В одно время и на одной площадке с выставкой
коммерческого транспорта Futuroad Expo Astana
www.futuroad.kz



WWW.AUTOMECHANIKA.KZ

Организатор:

bmca

 messe frankfurt

При поддержке:

 АКАБ ассоциация казахстанского автотранспорта

 kazakh tourism
NATIONAL COMPANY