

pitstop



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

MERCEDES S-CLASS AMG
RIMAC NEVERA
АРСЕНАЛ

SUBARU IMPREZA 2024
TOYOTA PRIUS 2023
TOYOTA C-HR
ШОУРУМ



ALWAYS U6

HONDA
FORZA 2023



www.pitstop.kz



pictures by: pngimg.com/СС0.0 BY-NC



ДИЗАЙН

Разработка логотипов, фирменного стиля, упаковки.
Наружная реклама. Любая полиграфия, от визитки до книги.
Даем консультации.

ШИРОКОФОРМАТНАЯ ПЕЧАТЬ

Печать на цветной пленке, оракале, виниле, фотобумаге,
оконной сетке, баннере.

ПЕЧАТНЫЕ СМИ

Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод.
Разработка концепции, слоганов.
Реклама в печатной прессе.

офсетная печать

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОЛИГРАФИИ

Буклеты, брошюры, лифлеты, флаеры,
плакаты, календари, визитки, каталоги, пакеты,
конверты и прочее.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ

Стикеры, наклейки, баннеры,
вывески на основе ПВХ.

КОМПЬЮТЕРНАЯ ВЫШИВКА

Вышивка на крое, бейсболках, футболках.
Эксклюзивная вышивка. Изготовление шевронов.
Пошив спецодежды.



Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop № 12 (181)-2022

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,

Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,

Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2022

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



РЕКОРД ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ

Спорткар Rimac Nevera развил максимальную скорость 412 километров в час. Это самый быстрый серийно выпускаемый электромобиль в мире. Факт был подтвержден командой Rimac в ходе заезда на трассе Automotive Testing Papenburg в Германии.



ВЕРШИНА ТЕХНОЛОГИЙ

Mercedes-AMG представил новую модификацию модели S-класса в виде высокопроизводительного гибрида E Performance. Автомобиль оснащен четырехлитровым битурбированным двигателем V8 и электромотором с аккумулятором емкостью 13,1 кВт*ч.



КУДА ДВИЖЕТСЯ LEXUS

Lexus разработал широкий спектр заряжающихся гибридных моделей. За 17 лет Lexus продал более 2,3 миллиона электрифицированных автомобилей. Лидерские позиции бренда позволяют поддерживать качество и долговечность машин, а также их высокая энергоэффективность.



IMPREZA ПРИДЕТ В МАГАЗИНЫ ВЕСНОЙ

Subaru представила обновленную версию Impreza. Шестое поколение модели получило модернизацию дизайна и дополнения в технологиях. Пятидверный хэтчбек теперь предлагается в новой комплектации RS с 2,5-литровым двигателем Subaru Boxer.



TOYOTA PRIUS ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ – НА СТАРТЕ

Недавно в Японии был представлен подключаемый гибрид Toyota Prius пятого поколения. Новейшая версия более эффективная, чем прежние варианты. Автомобиль получил доработки в аэродинамике, компоновке и ряд инженерных инноваций.



КУПЕ-КРОССОВЕР ALWAYS U6

Компания Always представила новую модель аккумуляторного купе-кроссовера U6. Автомобиль характеризуется сложной аэродинамически проработанной спортивной формой кузова, высокой динамикой, согласованным управлением и передовыми технологиями.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируй QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play





Фото: материал: Ruslan Osmankhanov

ДВА КРОССОВЕРА CHANGAN



В Алматы состоялся старт продаж двух моделей – CS35 Plus и CS55 Plus, городских среднеразмерных кроссоверов, выпускаемых под брендом Changan. Об этом событии объявила казахстанская компания Astana Motors, выступающая в качестве официального дистрибьютора китайского бренда.

Разработчики этих моделей задумывали автомобили как ответ на предпочтения и потребности потенциальных владельцев. Это подтверждает и девиз, под которым кроссоверы CS35 Plus и CS55 Plus выходят на рынок, – «В ритме твоей жизни».

Модель CS35 Plus ориентирована на использование в городе. Переднеприводный автомобиль оснащен турбированным двигателем объемом 1,4 литра. Мощность мотора составляет 150 лошадиных сил. Коробка передач семиступенчатая роботизированная. Длина машины составляет 4,33 м, ширина – 1,82 м, высота – 1,66 метра.

В помощь водителю на борту CS35 Plus предлагаются адаптивный круиз-контроль, предупреждение о фронтальном столкновении, экстренное торможение и шесть подушек безопасности.

Модель CS55 Plus комплектуется турбированным двигателем объемом 1,5 литра, мощностью 181 лошадиная сила. Коробка передач здесь также роботизированная семиступенчатая. Привод передний. Длина машины равна 4,51 м, ширина – 1,86 м, высота составляет 1,68 метра. Помимо тех же электронных помощников, что значатся в арсенале «младшего брата», у более крупного

кроссовера есть система удержания в полосе движения и круговой обзор.

Обе модели оснащаются цифровыми приборными панелями. Диагональ у CS35 Plus равна семи дюймам, а у CS55 Plus – 10,2 дюйма. Экраны мультимедийной системы еще крупнее – 10 и 12,3 дюйма соответственно.

Комфорт на борту новинок поддерживается системой климат-контроля, электрорегулировкой сидений, панорамной крышей, электроприводом багажной двери и беспроводной зарядкой смартфона. Прослушивание медиаконтента обеспечивает система Pioneer.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МITSUBISHI ПРИШЕЛ НА ЮГ

В Шымкенте открылся официальный дилерский центр Mitsubishi. Центр построен автомобильной группой Orbis Auto, инвестировавшей в данный проект 700 миллионов тенге. В казахстанском представительстве Mitsubishi Motors выразили уверенность в том, что новый центр понравится жителям и гостям Шымкента.

Центр создан по международным стандартам Mitsubishi Motors Corporation (MMC). Оформление как снаружи, так и внутри выполнено в фирменных черно-белых цветах с алыми акцентами. Площадь дилерского центра равна 528 кв. м, здесь шымкентцы могут увидеть и приобрести все автомобили бренда, которые продаются в Казахстане, в том числе и такие популярные, как Pajero Sport, Outlander, ASX. В центре запущена программа раннего бронирования без предоплаты моделей Eclipse Cross, ASX и L200. В автоцентре предоставляют полный спектр кредитных и финансовых услуг, включая консультации, рассрочку и трейд-ин.

В центре также можно получить техническое обслуживание и ремонтные услуги по высоким мировым стандартам MMC. Сервисная зона и склад расположились на 290 квадратных метрах. Несмотря на то что специализация центра заключается в реализации новых



автомобилей Mitsubishi, здесь также можно получить услуги полной электронной диагностики автомобиля и отдельных его узлов и агрегатов. Квалифицированный технический персонал

центра может поменять масло, установить дополнительное оборудование или сигнализацию. Дилерский центр Mitsubishi расположен по адресу: трасса «Темирлан», 90б. ■

Реклама

ДЕМАЛЫС

DEMALYS - EVENT.KZ

CREATIVE EVENT AGENCY

ОРГАНИЗАЦИЯ МЕРОПРИЯТИЙ КОРПОРАТИВЫ / ТИМБИЛДИНГ / BTL

...МЫ СОЗДАЕМ СОБЫТИЯ





Фотоматериал: Rustan Osmanbekhanov



НОВАЯ ВЕРСИЯ HAVAL H6 УЖЕ В САЛОНАХ

Третье поколение популярного кроссовера получило дополнения в дизайне и техническом содержании. В нашей стране машина будет предложена с турбированными двигателями объемом полтора или два литра, мощность равна 150 и 204 л. с. соответственно. Комплектации три – Comfort, Premium и Tech Plus в переднеприводном или полноприводном варианте.

Машина построена на модульной платформе L.E.M.O.N, которая является собственной разработкой Great Wall Motor. Кроссовер оснащен пакетом безопасности Bosch 9.3 и основным набором электронных помощников, в числе которых значатся функция распознавания дорожных знаков, система кругового обзора, интеллектуальный круиз-контроль, автоматическое экстренное торможение, автоматизированная парковка и ассистент движения задним ходом. Предлагаются также шесть режимов вождения, двухзонный климат-контроль, ионизация воздуха.

В автоцентре Mucar Almaty состоялась презентация новой версии кроссовера Haval H6 – автомобиля, выпускаемого китайской автомобилестроительной компанией Great Wall Motor. Новинку в южной столице представил официальный дистрибьютор бренда Haval Motor Kazakhstan.



В интерьере обновленного Haval H6 просматриваются черты минимализма, насыщенного высокотехнологичными решениями. Мультимедийная система автомобиля поддерживает сервисы Android Auto и Apple CarPlay. На лобовое стекло проецируется виртуальная приборная панель, а качественный звук обеспечивает аудиосистема Digital Theater System с восемью динамиками и встроенным усилителем. Атмосферное ощущение и наполнение салона естественным дневным светом возникает благодаря панорамной крыше.

Разработчиками модели среднеразмерный кроссовер Haval H6 адресован широкой аудитории. По мнению производителя, машина подойдет многим: от девушек до взрослых мужчин или даже в качестве семейного автомобиля.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

НОВОСТИ
КАЗАХСТАНСКИЕ И МИРОВЫЕ

pitstop

COOLRAY ИЛИ AZKARRA? ВЫБОР ЗА ВАМИ...



Фотоматериал редакции

Официальный дистрибьютор является структурным подразделением группы Orbis Auto. Представители G Motors Kazakhstan сообщили, что прежде всего новинки появятся в Астане, Алматы, Караганде, Костане и Шымкенте.

Переднеприводный кроссовер Coolray позиционируется как машина, претендующая на спортивную динамику. Полуторалитровый турбодвигатель мощностью 177 л. с. разрабатывался инженерами Geely в содружестве с коллегами из Volvo. Мотор агрегируется с 7-ступенчатой роботизированной коробкой передач. Это позволяет машине набирать с места 100 км/ч за 7,9 секунды.

Комплектации предлагаются три: Standard, Comfort и Flagship. В максимальной комплектации приобретатель получит светодиодное освещение с автоматическим включением и регулировкой луча по высоте, функции контроля слепых зон и автоматической парковки, систему удержания машины на уклоне, двухцветное контрастное оформление салона, обогрев рулевого колеса и всех сидений, а также семидюймовую цифровую приборную панель, меняющую дизайн в соответствии с выбранным режимом движения: от экологичного до спортивного.

Geely Azkarra предлагается как в переднеприводном, так и в полноприводном варианте. Под капотом этого автомобиля работает такой же двигатель, как и в Coolray, но с передним приводом предусмотрен шестиступенчатый автомат, а версия 4WD комплектуется семиступенчатым «роботом». Переднеприводный вариант набирает сотню с места за 10,5 секунды, полно-

Седьмого декабря официальный дистрибьютор бренда Geely компания G Motors Kazakhstan объявила о старте продаж в нашей стране двух высокотехнологичных кроссоверов популярного китайского бренда – моделей Coolray и Azkarra.

приводный – за 9,9 секунды.

Базовая комплектация предусматривает регулировку высоты луча светодиодного головного освещения, круиз-контроль, сенсорный экран размерностью 12,3 дюйма, безрамочное зеркало заднего вида в салоне, панорамную крышу, multifunctionальное рулевое колесо, индукционную зарядку смартфона, камеру заднего вида, трехточечные ремни безопасности и сиденья с электрорегулировкой. Модель имеет ABS с электронным распределением тормозных усилий, систему удержания на уклоне, контроль

полосы и систему кругового обзора. В палитре окраски кузова Azkarra насчитывается пять оттенков: черный, белый, серый, красный и серебристый.

В ходе пресс-конференции, посвященной старту продаж, директор G Motors Kazakhstan Виктор Нестеров заверил потенциальных приобретателей автомобилей в том, что производство и поставки Geely Coolray и Azkarra будут стабильны. Важно и то, что эти машины, имеющие неплохое соотношение цены и качества, продаются в Казахстане с шестилетней гарантией (или на 180 тыс. км пробега).





Спорткар Rimac Nevera развил максимальную скорость 412 километров в час. Это самый быстрый серийно выпускаемый электромобиль в мире. Факт был подтвержден командой Rimac в ходе заезда на трассе Automotive Testing Papenburg в Германии.

РЕКОРД ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Rimac

Rimac Nevera

Эта трасса была выбрана ввиду наличия достаточно длинных прямых участков. Как оказалось, в мире очень мало объектов, на которых можно развить скорость более 400 километров в час.

Чтобы обеспечить устойчивость на высокой скорости, Nevera был оснащен аэродинамическим обвесом, уравновешивающим лобовое сопротивление и прижимную силу. Рекордный заезд осуществлялся с участием технического специалиста Michelin, так как машина была «обута» в шины Michelin Cup 2R, разрешенные для использования на дорогах общего пользования. Rimac Nevera имеет мощность 1914 л. с.,

развиваемую четырьмя электродвигателями, разработанными инженерами Rimac. Моторы разгоняют гиперкар от 0 до 100 км/ч всего за 1,85 секунды.

Пилотировал спорткар Миро Зрнчевич, главный водитель Rimac по тестированию и разработке. Перед ним стояла задача добиться идеального выхода на прямую с изогнутых участков трассы, чтобы дать машине наилучшие шансы достичь максимума скорости. Когда электромобиль вышел из виража на скорости 250 км/ч, Миро высвободил энергию аккумуляторной батареи, разработанной Rimac, и всю мощь усовершенствованной четырехмоторной трансмиссии, ката-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop



пультировав Nevera до 412 километров в час. Максимальная скорость была измерена с помощью Racelogic V-Box, высокоточного измерительного устройства, работающего на основе GPS. Rimac Nevera стал самым быстрым автомобилем, когда-либо выезжавшим на Automotive Testing Papenburg.

Команда Rimac поставила перед собой задачу достичь скорости 412 км/ч еще в 2018 году, на достижение результата коллективом было затрачено 1,6 млн часов, прошедших в процессе разработки.

Миро Зрнчевич подчеркнул, что двигаться со скоростью 412 км/ч означает двигаться со скоростью, составляющей

треть скорости звука. Добиться этого в дорожном автомобиле невероятно сложно. Это тем более непросто, если учесть, что на гоночной трассе электромобиль смог преодолевать узкие и извилистые участки, дрифтовать. Пилот признал, что Rimac Nevera проявил стабильность и высокую управляемость.

Свое название автомобиль получил от названия внезапного средиземноморского летнего шторма у берегов Хорватии. Производство Nevera налажено в штаб-квартире Rimac на окраине Загреба, и первые автомобили уже поступили заказчикам по всему миру. Клиентам этот электромобиль поставляется с ограничением скорости в 352 километра в час. ■





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Daimler AG

ВЕРШИНА ТЕМНОСТИ — ГИБРИД



Mercedes-AMG представил новую модификацию модели S-класса в виде высокопроизводительного гибрида E Performance. Автомобиль оснащен четырехлитровым битурбированным двигателем V8 и электромотором с аккумулятором емкостью 13,1 кВт*ч, а также системой активной стабилизации крена, активным управлением задними колесами и несколькими технологиями гоночной команды «Формулы-1».

Производитель позиционирует эту машину, с суммарной мощностью агрегатов 802 л. с., как наиболее мощную модель S-класса. Нельзя не отметить, что S-класс всегда имел немалое значение для Mercedes-AMG. Более 50 лет назад основатели компании доказали, что им по силам превратить роскошный седан в спортивный автомобиль со швабским духом инноваций. Свою первую значимую веху подразделение спортивных автомобилей из Аффальтербаха установило в 1971 году, выпустив Mercedes-Benz 300 SEL 6.8 AMG.

Новый Mercedes-AMG S 63 E Performance примечателен тем, что это первый седан S-класса, получивший фирменную фальшрадиаторную решетку AMG с вертикальными ламелями и большой звездой в центре. В передней части автомобиля также привлекает внимание фартук с большими черными воздухозаборниками и воздушными завесами. Сбоку взгляд притягивают 21-дюймовые колесные диски и характерные для AMG

панели на порогах. В задней части можно увидеть характерные конструктивные особенности линейки 63, такие как трапециевидные двойные выхлопные трубы и широкий диффузор с продольными ребрами.

Основой высокой динамики движения является прочный каркас кузова AMG S-класса. Спереди под двигатель установлен алюминиевый стабилизатор, в задней части днища находятся алюминиевые диагональные стойки. Поперечная распорка в точках крепления подвески также придает жесткость конструкции.

Сочетание в силовой установке бензинового двигателя AMG V8 (612 л. с.) и электродвигателя с постоянным возбуждением позволяет автомобилю разогнаться с места до 100 км/ч за 3,3 секунды. Электродвигатель мощностью 140 кВт (190 л. с.) расположен на задней оси, где он интегрирован с двухступенчатой коробкой передач с электрическим переключением,





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ТЕХНОЛОГИИ E PERFORMANCE

AMG

а также с электронно управляемым задним дифференциалом повышенного трения. Эта технологичная связка образует компактный электропривод (EDU). Электродвигатель воздействует непосредственно на заднюю ось и, следовательно, может напрямую преобразовывать свою мощность в тягу — для дополнительного трогания с места, при ускорении или обгоне.

S 63 E Performance — единственная модель в данном определенном сегменте рынка, оснащенная активными опорами двигателя. Подшипники разрешают конфликт между мягким соединением трансмиссии для высокого комфорта и жестким соединением для оптимальной динамики движения: они могут бесконечно регулировать свою жесткость в соответствии с текущими условиями движения.

Высокая динамика машины поддерживается новой высокопроизводительной аккумуляторной батареей HPB 150, в которой энергоемкость доведена до 13,1 кВт*ч, в то время как в предшествующей версии батареи данный параметр составлял 6,1 кВт*ч. Около 14 литров охлаждающей жидкости циркулирует сверху вниз через всю батарею, мимо каждой ячейки, с помощью специально разработанного высокопроизводительного электронасоса. Более чем двукратное увеличение емкости батареи позволило нарастить



Реклама



AFTERMARKET



NEW
FROM SACHS



SACHS ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПРУЖИНЫ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Исключительное качество оригинального оборудования. Повышенная безопасность. Лучший выбор для вашей мастерской и для ваших клиентов.

Выбирайте совершенство в каждой детали.

Узнайте больше в нашем каталоге
aftermarket.zf.com/catalog

СОЗДАНЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ
ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЙ





запас хода на электротяге до 33 километров. Разработка литийионной системы накопления энергии была вдохновлена технологиями, которые зарекомендовали себя в гибридных гоночных автомобилях команды Mercedes-AMG Petronas F1. Зарядка батареи осуществляется через бортовое зарядное устройство переменного тока мощностью 3,7 кВт на зарядной станции с помощью настенного

бокса или через бытовую розетку.

Основная девятиступенчатая коробка передач AMG Speedshift MCT 9G агрегатирована с двигателем V8 и имеет функцию Race Start, обеспечивающую оптимальное ускорение с места. В ручном режиме «M» трансмиссия моментально и точно реагирует на переключения, осуществляемые водителем. Компоновка трансмиссии позволяет продук-

тивно использовать крутящий момент обоих приводов. Результат впечатляет: 1430 Нм крутящего момента – новый рекорд в классе. Максимальная скорость седана может достигать 290 километров в час. Благодаря заднему дифференциалу повышенного трения водитель сразу чувствует заметный прирост производительности. Согласно комментариям разработчиков, гибридная модель весьма быстро разгоняется в поворотах. Стратегия также основана на гибридной силовой установке гоночного автомобиля Mercedes-AMG Petronas Formula 1. Как и в высшем классе автоспорта, максимальная тяга становится доступной с помощью кик-дауна – быстрого двойного нажатия на педаль газа для мощного ускорения на выходе из поворотов или для стремительного обгона.

Двухступенчатая коробка передач на задней оси переключается автоматически. Благодаря специально настроенному передаточному числу она обеспечивает быстрое трогание с места и плавную непрерывную работу электродвигателя на высоких скоростях. В случае проскальзывания задней оси мощность двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя транслируется на передние колеса. Это стало возможным благодаря механическому соединению регулируемого полного привода посредством карданного вала и приводных валов передних колес.

Разработчики констатируют, что кон-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Реклама



цепция AMG предлагает также очень высокую эффективность рекуперации энергии, поскольку система допускает лишь минимальные механические и гидравлические потери в работе двигателя и трансмиссии. Водитель может выбрать четыре различных уровня рекуперации с помощью кнопки на рулевом колесе, в которое также интегрировано управление передачами и семью режимами вождения. Настройки режимов согласованы с работой подвески AMG Ride Control+ и с реагированием системы стабилизации крена AMG Active Ride Control. Электроника может корректировать состояние автомобиля до 500 раз в секунду. Это обеспечивает машине широкий диапазон компромиссных сценариев, поддерживающих баланс между динамикой движения и комфортом. Система контроля клиренса автоматически опускает S-класс на 10 миллиметров при наборе скорости выше 120 км/ч.

В стандартную комплектацию гибрида входит система динамического контроля AMG Dynamics. Она использует датчики определения скорости, поперечного ускорения, угла поворота рулевого колеса и скорости рыскания. Система помогает проходить повороты и другие

Стабильное качество. Уверенное торможение!

Тормозные суппорты от бренда febi

Ваши преимущества



Новый ассортимент. Бренд febi предлагает новый ассортимент тормозных суппортов, включающий более 500 позиций для популярных моделей автомобилей. Эти позиции обеспечивают более 95 000 вариантов применения и охватывают большое количество автомобилей.



Постоянное расширение ассортимента. Исходя из потребностей клиентов и конъюнктуры рынка, в скором времени данный ассортимент будет расширен более чем на 100 новых и необходимых позиций.



Экономия времени. Продукция бренда febi позволяет сервисным центрам экономить время! Замена тормозного суппорта на новый тормозной суппорт от бренда febi занимает на 50% меньше времени, чем ремонт старой запчасти. Все тормозные суппорты бренда febi — это полностью новые узлы!



Высочайшее качество. Все тормозные суппорты бренда febi проходят тщательную проверку на возможность прямой замены оригинальным деталям и соответствие высоким стандартам качества компании bilstein group.

 SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU

www.febi.com



Отсканируйте QR-код для просмотра видеоролика, посвященного тормозным суппортам



bilsteingroup®



сложные участки с высокой динамикой и оптимальным сцеплением, с высокой стабильностью и предсказуемой управляемостью. На высоких скоростях усилие рулевого управления уменьшается, на малых неуклонно увеличивается. Рулевое управление задними колесами работает с максимальным углом поворота в 2,5 градуса. Задние колеса поворачиваются в направлении, противоположном передним, на скорости до 100 километров в час. На более высоких скоростях задние колеса поворачиваются в том же направлении, что и передние.

В стандартной комплектации модели используется высокопроизводительная композитная тормозная система AMG с 6-поршневыми фиксированными суппортами спереди и однопоршневыми плавающими суппортами сзади. Тормозные диски на передней оси имеют размер 40 сантиметров, на задней оси – 38 сантиметров. Высокопроизводительная керамическая композитная тормозная система AMG доступна в качестве опции.

При движении на полностью электрическом приводе акустическая система издает специально разработанный низкочастотный модулированный по скорости звук, транслирующийся наружу через динамики. Выбрать вариант звучания можно с помощью соответствующей кнопки на рулевом колесе (она обозначается символом частоты волны).

В помощь водителю предусмотрены следующие функции: активная система поддержания дистанции Distronic, активная помощь в рулевом управлении,



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

помощь в распознавании дорожных знаков, активная помощь при смене полосы движения, активная система экстренной остановки, дополнительное предупреждение о микросне – новая функция, активная система помощи в слепых зонах, которая выдает звуковое предупреждение о потенциальном боковом столкновении в диапазоне скоростей от 10 до 200 км/ч, система Drive Pilot для условно автоматизированного вождения.

Интерьер автомобиля сочетает в себе высококачественную отделку с особой компоновкой. Эксклюзивные цвета и различные варианты обивки из кожи наппа с тисненой эмблемой AMG на передних подголовниках сидений подчеркивают спортивный характер S 63 E Performance. К этому добавляются характерные для AMG элементы отделки и многофункциональное рулевое колесо AMG Performance в стандартной комплектации. Информационно-развлекательная система MBUX включает в себя различные дисплеи и функции, характерные для моделей AMG и гибридов. Центральный мультимедийный дисплей расположен на центральной консоли, в качестве опции доступен и проекционный дисплей. Вид комбинации при-



боров можно персонализировать. На экран выводятся некоторые специфические для гибрида параметры, такие, например, как температуры, настройки подвески и трансмиссии. Водители могут видеть навигационные карты и все телеметрические данные, доступные в AMG Track Pace.

Качество звука в салоне обеспечивает формат Dolby Atmos. В то время

как обычные стереосистемы подают на динамики двухканальный сигнал, Dolby Atmos может создавать объемное звучание.

О стоимости высокотехнологичного гибрида производитель пока ничего не сообщает, данные о ценах и комплектациях, видимо, появятся позже, когда машины поступят к официальным дилерам.

РЕКЛАМА



LESJÖFORS

SPRINGS & PRESSINGS

Компания LESJÖFORS является одним из старейших производителей автозапчастей и имеет глубокие промышленные традиции. В 1852 году было открыто производство пружин разных форм и модификаций. Сегодня LESJÖFORS производит самый широкий ассортимент пружин для легковых и легких коммерческих автомобилей. Вся продукция изготовлена на ультрасовременных заводах Швеции, при этом цена значительно ниже оригинальных компонентов.

Модель	Тип	Год выпуска	Передние пружины	Задние пружины	
Toyota Corolla			Стандарт	Стандарт	Усиленные
1,6 WT-i 5-двер.	(E12)	2001-2004	4092562	4292583	4292588
1,6 WT-i 5-двер.	(E12)	2004-2007	4092563	4292583	4292588
1,6 WT-i Estate	(E12)	2001-2004	4092562	4292583	4292589
1,6 WT-i Estate	(E12)	2004-2007	4092563	4292583	4292589
Toyota Camry 2,2	SXV10	1991-1996	4092502	4292532	4292527
Toyota Camry 2,2 Estate	SXV10	1992-1996	4092502	4292506	4292528
Toyota Camry 3,0	VCV10	1991-1996	4092503	4292532	4292527
Toyota Camry 3,0 Estate	VCV10	1992-1996	4092503	4292506	4292528
Land Cruiser					
LHD 3,0 D,	KDJ150	2009-2010	4092626		4292639
левосторонний, 5 мест					
LHD 3,0 D,	KDJ150	2010-	4092626		4292639
левосторонний, 5 мест					

В каталогах, онлайн и PDF-версии есть вся необходимая информация для подбора пружин не только стандартных, но и усиленных. Один из примеров – это пружины на TOYOTA COROLA, CAMRY и LAND CRUISER.

Более детальную информацию с изображением пружин необходимых для вашего автомобиля можно получить на сайте компании www.lesjofors-automotive.com в разделе «Каталог онлайн». **Все пружины поставляются с 3-летней гарантией**



Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



ДЕКАБРЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



90 лет назад

5 декабря 1932 года родился Романо Артиоли — бизнесмен, попытавшийся возродить марку Bugatti. В 80-е Артиоли владел крупнейшей в мире дилерской сетью Ferrari, а также импортировал в Италию машины Suzuki. Будучи фанатом классических Bugatti, в 1987 году он приобрел права на бренд у французского правительства. Представленный в 91-м Bugatti EB110 стал самым быстрым серийным авто в мире. Однако экономический кризис из-за войны в Персидском заливе имел самые неприятные для марки последствия: он привел к девальвации итальянской лиры и параллельно — к росту курса японской иены. Первое ускорило инфляцию, второе привело к резкому удорожанию Suzuki, чей импорт был главным источником финансирования Bugatti. В 95-м компания обанкротилась, и подлинное возрождение Bugatti случилось лишь через три года под крылом «Фольксвагена». Романо Артиоли с 1993 года также владел фирмой Lotus, но и ее пришлось продать. Модель Lotus Elise, единственная разработанная при Артиоли, получила имя в честь его внуки.



Романо Артиоли



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Volvo 343 DL 1976 г. в.



50 лет назад

22 декабря 1972 года треть акций легкового отделения голландской компании DAF была выкуплена шведской Volvo. Голландцы, выпускавшие малолитражки с вариаторной трансмиссией, начали проект более крупной модели и нуждались в привлечении дополнительных средств. В свою очередь скандинавы хотели расширить присутствие на рынках ЕЭС, куда Швеция еще не входила. Долгое время экспорт Volvo был нацелен на Европейскую ассоциацию свободной торговли (ЕАСТ) – менее амбициозное объединение, нежели ЕЭС. Но в составе ЕАСТ лишь Великобритания располагала достаточно емким автомобильным рынком. С конца 60-х экономические проблемы Британии были очевидны, и ее рынок развивался медленнее, чем в других крупных европейских странах. Регулярные манипуляции правительства с кредитными условиями делали перспективы трудно прогнозируемыми, поэтому Volvo и сместила акцент на ЕЭС. Завод в бельгийском Генте открылся в 65-м, и вот теперь шведы нашли вторую площадку. К 1975 году они нарастили долю в DAF до 75%, обретая полный контроль над предприятием. Оставшаяся на конвейере модель DAF 66 теперь продавалась под маркой Volvo, хотя и под прежним индексом, а новейший DAF 77 пошел в серию уже как Volvo 343. Возможно, в самом начале шведы и не собирались продолжать выпуск в Нидерландах малолитражных моделей, но кратное удорожание нефти после арабо-израильской войны 1973 года радикально поменяло расстановку на европейских рынках. Машины 300-й серии, разработанные при участии Volvo, отлича-



Volvo 66 1975 г. в.

лись высочайшим уровнем пассивной безопасности в своем типоразмере. Но вот качество сборки далеко отставало от шведских стандартов. И если механические проблемы проявлялись, как правило, спустя некоторое время, то плохо сходящиеся части приборной панели бросались в глаза сразу. К тому же 1,4-литровый мотор, закупаемый у «Рено», оказался слишком слаб для довольно тяжелой машины. Инженеры Volvo изрядно потрудились над улучшением 300-й серии, и, в частности, для нее стали доступны обычная механическая КПП и шведский 2-литровый двигатель. Как ни странно, основным рынком для 300-х стала Британия, где после вхождения страны в ЕЭС (1973) местные производители потерпели катастрофу из-за постоянных стачек на заводах при отсутствии таможенных

барьеров для импорта с континента. В конце 80-х стало понятно, что при постоянно растущей стоимости разработки новых моделей для сохранения рентабельности завода нужно собирать не менее 180 тысяч машин в год. По факту не выходило и ста двадцати, что заставило шведов искать партнера для совместной загрузки площадей. При участии правительства Нидерландов в 1991 году образовался локальный альянс Volvo и Mitsubishi, поставивший на конвейер пару Mitsubishi Carisma и Volvo S40/V40. Но это не решило, а лишь на время отложило проблему. В 2001-м расчеты предполагали уже минимум 280 тысяч штук в год. Тогда же Volvo продала свою долю японцам, а те спустя 11 лет – промышленной группе VDL. В настоящее время завод Nedcar собирает модели группы BMW.



40 лет назад

8 декабря 1982 года представлен Mercedes-Benz 190 (W201). Идея создания модели меньшего размера витала в конструкторском бюро фирмы со второй половины 60-х, после продажи «Фольксвагену» остатков группы Auto Union. Но лишь после топливного кризиса 1973–1974 годов, когда условия на европейском рынке изменились кардинально, стартовал формальный проект. Долгие дискуссии о концепции привели к весьма консервативному решению: несмотря ни на что, был выбран седан классической компоновки, однако его решили сделать максимально эффективным, чтобы автомобиль оправдывал каждый пфенниг своей цены. По этой причине W201 лишился всего, что не было жизненно необходимым. Отделка салона и приборной панели, по меркам «Мерседеса», была бедной, бамперы оставались неокрашенными, отсутствовала хромовая отделка, зеркало заднего вида стояло только с водительской стороны, и даже дворник на лобовом стекле был единственным. Но все это не означает, что машина стала жертвой жесткой экономии. Дизайн месяцами оттачивался в аэродинамической трубе, в результате чего машина приобрела четко клиновидный силуэт, причем не только в профиль, но и при взгляде сверху, сильно сужаясь к «корме». Впервые в серийном производстве была использована многорычажная задняя подвеска – схема намного более передовая и дорогая, чем на тогдашнем S-классе. Это решение не только станет краеугольным камнем мерседесовских шасси на годы вперед, но и фактически установит новые стандарты в премиальных сегментах рынка. Первое время предлагались только 2-литровые агрегаты (меньших блоков просто не было): карбюраторный, впрысковый и дизель. Это обнажило проблему с системой индексации «Мерседеса», где во главу угла ставился именно рабочий объем. Модель 200 уже имела в линейке более крупного W123, а все буквы, которые могли бы уточнить класс автомобиля, были использованы ранее с иным смыслом. По этой причине новый «Мерседес» был назван 190-м вне зависимости от реальной кубатуры. Трудно сказать, как сложилась бы судьба W201 при рекордных ценах на горючее, но события пошли по иному сценарию. Британия и Норвегия наращивали поставки нефти с шельфа Северного моря и продавали ее со скидкой, чем столкнули цены с пика. Саудовская Аравия как могла сопротивлялась, снижая добычу, но к середине 85-го ее возможности исчерпались, и произошел тот самый пресловутый обвал нефтяных котировок, подкосивший экономику СССР. Чем ниже падали цены на бензин, тем более крупные и мощные моторы



Mercedes-Benz 190 E (W201) 1982 г. в.

получал W201, вплоть до созданного при участии Cosworth 16-клапанника и 2,6-литровой «шестерки». Определенно ко второй половине 80-х W201 перестал быть «эффективным «Мерседесом», став вполне обычным, только поменьше и порезвее. Участие заводской команды в гонках DTM привело к появлению омологационной модели 190 E 2.5-16 Evolution II с развитым аэродинамическим обвесом и 235-сильным мотором – полноценного соперника BMW M3. Выпуск W201 завершился в 1993 году, немного недотянув до отметки 1,9 млн штук. Сменившая 190-е модель уже была обозначена по новой системе как C-класс.

30 лет назад

16 декабря 1992 года начал работу завод «Тойоты» в британском Бёрнастоне, и с конвейера сошли первые экземпляры модели Carina E. Автомобиль среднего класса представлял собой

европеизированный вариант десятого поколения «Короны», предлагался в форме седана и хэтчбэка (позже еще и универсала) и оснащался бензиновыми моторами объемом от 1,6 до 2 литров или двухлитровым дизелем. Вариант GTi был исключением и импортировался из Японии по причине малотиражности и сложности мотора 3S-GE, который без наддува выдавал с 2 литров до 175 л. с. Наряду с заводом «Ниссана» в Сандерленде и «Хонды» в Суиндоне предприятие в Бёрнастоне сохранило массовое автомобильное производство на британской земле. Несмотря на непростую экономическую ситуацию в обеих странах, отмену пошлин на ввоз японских машин в Евросоюз в 2018-м и заявленное британским правительством ускорение перехода к электромобилям, завод в Бёрнастоне продолжает работу, выпуская модели-близнецы Toyota Corolla и Suzuki Swace.



Toyota Carina E 1992 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Фотоматериал BOSCH

Вскоре эта новинка должна появиться в аэропорту города Штутгарта. Система отвечает требованиям SAE Level 4. В нее входит оборудование транспортного средства вместе с инфраструктурой, участвующей в организации безопасного и точного маневрирования в узких гаражных пространствах и на парковках.

Высокоавтоматизированная функция парковки без водителя, по мнению руководства Mercedes-Benz Group AG, сможет облегчить жизнь и сэкономить драгоценное время, особенно тем, кто работает за рулем. Партнеры по разработке проекта – представители правления Bosch – называют систему парковки ключевым аспектом автоматизированной мобильности. В ближайшие несколько лет специалисты Bosch намерены сосредоточиться на оборудовании по всему миру сотен гаражей необходимой инфраструктурной техникой.

Цифровая платформа APCOA Flow, задействованная в работе автоматизированной парковки, может использоваться для бронирования мест, бесконтактного доступа к гаражу и автоматического выставления счетов за пребывание в нем. Для потенциальных клиентов такого сервиса откроется перспектива удобства планирования поездок, экономии времени, преодоления пешком лишь коротких расстояний и безналичного расчета.

Практически это выглядит так: подъехав к гаражу, водитель может отправить автомобиль на парковочное место, просто выбрав в приложении для смартфона соответствующую команду. Автомобиль сам доезжает до назначенного места и паркуется. Затем по вызову, транслируемому со смартфона, машина выезжает из гаража к месту посадки. Процесс складывается из взаимодействия интеллектуальной инфраструктуры Bosch, установленной в гараже, с автомобильными технологиями Mercedes-Benz.

Датчики Bosch в гараже контролируют коридор движения и предоставляют информацию, необходимую для управления транспортным средством. Технология в автомобиле преобразует информацию, которую получает от инфраструктуры, в маневры вождения.



ПАРКОВКА БЕЗ ВОДИТЕЛЯ ЗАПУЩЕНА В АЭРОПОРТУ

Система автоматической парковки, разработанная специалистами Bosch и Mercedes-Benz, недавно получила одобрение Федерального управления автомобильного транспорта Германии для коммерческого использования.

Таким образом, автомобиль может сам подниматься и спускаться по пандусам, чтобы перемещаться между этажами в гараже. Если датчики инфраструктуры обнаруживают препятствие, автомобиль безопасно останавливается. Только после того, как маршрут свободен, машина продолжает свой путь.

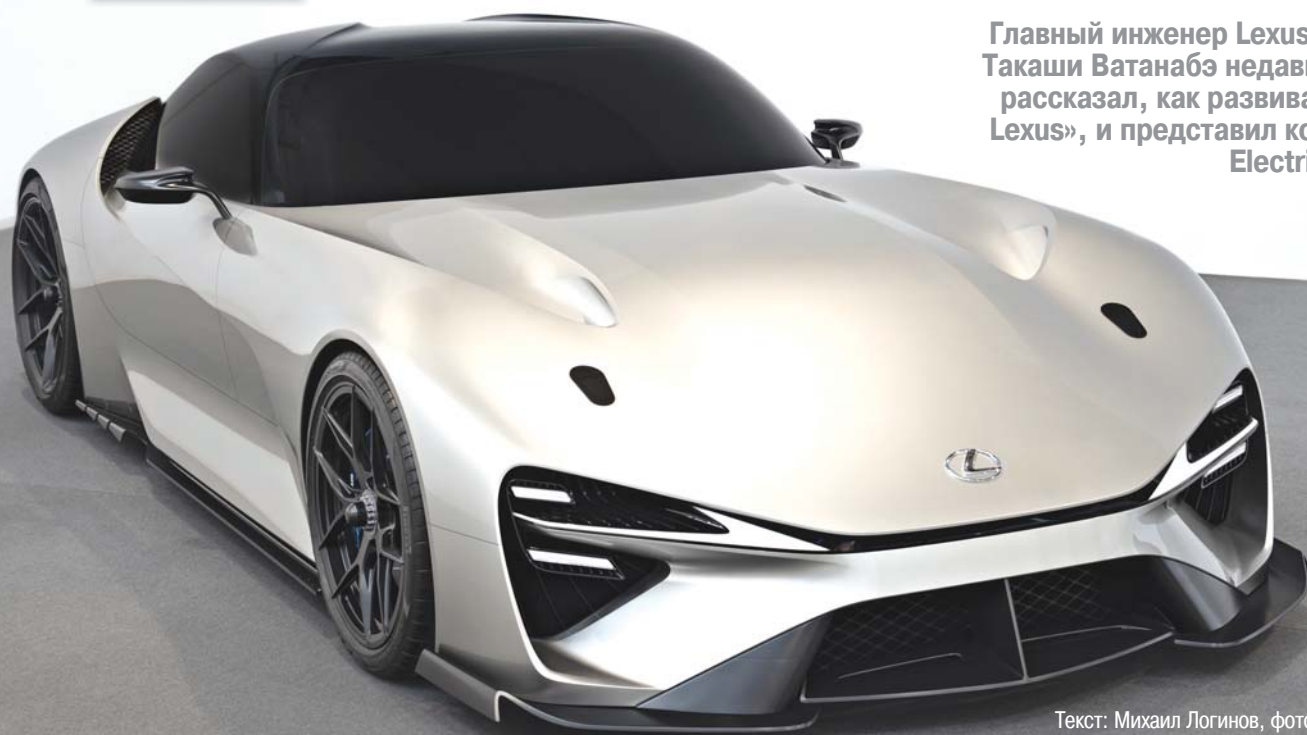
В 2019 году Bosch и Mercedes-Benz получили первое в мире специальное разрешение – на эксплуатацию автоматизированной парковки в повседневных операциях с использованием опытных автомобилей. Эта система использовалась в гараже музея Mercedes-Benz в Штутгарте.

Выданное сейчас разрешение открывает возможности коммерческой эксплуатации парковки в аэропорту для предоставления услуг частным автомобилям. Основанием для одобрения стал закон, вступивший в силу в Германии в июле 2021 года, который разрешает вождение без водителя в соответствии с SAE Level 4. Применение этого закона к системе парковки осуществлялось в тесном сотрудничестве с Федеральным

министерством цифровых технологий и транспорта Германии.

Со дня ввода инфраструктуры в эксплуатацию, в гараже аэропорта Штутгарта смогут в автоматическом режиме парковаться владельцы моделей S-класса и EQS, выпущенных с июля 2022 года, автомобилем, оснащенных функцией Intelligent Park Pilot 2 в приложении Mercedes me connect. По предварительному бронированию водители смогут оставить машину на определенном месте высадки. После того как все пассажиры вышли из автомобиля, приложение начинает парковочный маневр. Водитель получает уведомление в приложении, подтверждающее, что интеллектуальная инфраструктура паркинга взяла на себя управление транспортным средством. Автомобиль автоматически заводится и самостоятельно находит место для парковки. Когда водитель решает забрать машину из гаража, он может вызвать ее с помощью команды смартфона, и транспортное средство самостоятельно прибудет к заранее определенному месту посадки. ■





Главный инженер Lexus Electrified Такаши Ватанабэ недавно вкратце рассказал, как развивается «мир Lexus», и представил концепт-кар Electrified Sport.

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Lexus

КУДА ДВИЖЕТСЯ LEXUS

На сегодняшний день в Европе компания Lexus реализует в основном гибридные автомобили – более 90 процентов. С 2005 года, когда был выпущен первый гибридный RX, в Lexus разработали широкий спектр заряжающихся гибридных моделей. За 17 лет Lexus продал более 2,3 миллиона электрифицированных автомобилей. Лидерские позиции бренда позволяют поддерживать качество и долговечность машин, а также их высокая энергоэффективность. В ряде европейских стран наблюдается и рост продаж электромобилей, в основном в премиум-сегменте.

Как считают в Lexus, очевидно, что в ближайшие годы электрифицированные силовые агрегаты станут еще более востребованными и в конечном итоге передовые позиции получат аккумуляторные электромобили. Однако проблемы остаются, например с точки зрения инфраструктуры зарядки и электроснабжения, да и приверженность автолюбителей традиционным двигателям внутреннего сгорания не изменится в одночасье. Поэтому перед Lexus в ближайшие годы стоит задача всемерно развивать электрифицированные технологии, поставляя гибридные, подключаемые гибридные и полностью электрические решения, отвечающие разнообразным потребностям и ожиданиям клиентов.

Инженеры хотят добиться того, чтобы автомобили доставляли истинное удовольствие от вождения – с мгновенным точным откликом на действия водителя и предсказуемым поведе-

нием. Внутри компании стремление к комфорту, контролю и уверенности называется Lexus Driving Signature. Этот путь предложен Акио Тойода и Кодзи Сато, президентом Lexus International. Чтобы реализовать триединство цели, в Симояме сейчас строится новая глобальная штаб-квартира Lexus, где помимо офисов и лабораторий появится несколько тестовых трасс, воссоздающих самые экстремальные дорожные

условия, включая имитацию участков всемирно известного Нюрбургринга. Все дисциплины развития Lexus, от дизайна, исследований и разработок до производства и планирования продаж, будут сгруппированы в Симояме. Дизайнеры и инженеры будут работать вместе на трассе и за чертежным столом.

Передовая модель электромобиля Lexus RZ является подтверждением





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

LEXUS ELECTRIFIED SPORT

серьезных намерений компании. В ней представлены важнейшие инновации, две из которых заслуживают особого внимания: технология управления тяговым усилием Direct 4 и система электронного управления One Motion Grip.

Система управления тяговым усилием мгновенно уравнивает крутящий момент между передней и задней осью, обеспечивая оптимальное сцепление с дорогой практически в любых условиях. Это имеет множество преимуществ: высокое линейное ускорение, превосходные характеристики прохождения поворотов, а также улучшенная «осанка» автомобиля. Еще одним преимуществом Direct 4 является то, что систему можно реализовать как в гибридных, так и в полностью электрических транспортных средствах. Система Direct 4 устанавливалась на полностью электрическом RZ и RX 500h – первом турбогибриде. И Lexus намерен развивать эту базовую технологию не только для того, чтобы нарастить спортивную динамику машин, но и для того, чтобы повысить комфорт.

Однако сегодня у нас появляется возможность еще глубже заглянуть в будущее благодаря концепту Electrified Sport. Проектируя этот автомобиль, его создатели черпали вдохновение в тех самолетах, которые способны выполнять в небе фигуры высшего пилотажа. Так родилась новая интерпретация языка дизайна L-finesse, основанного на контрастах. В экстерьере концепта сочетаются брутальность, изящество, динамизм и элегантность. Очень глубоко проработана детализация. Дизайнеры Lexus говорят, что каждый элемент

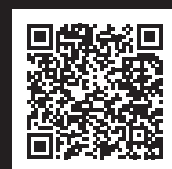
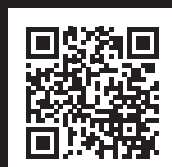
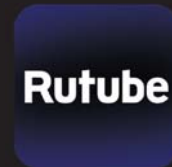
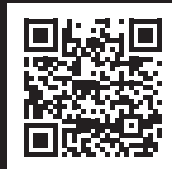
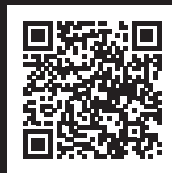
этого автомобиля можно рассматривать как произведение искусства.

Глава отдела продуктов и маркетинга Lexus Europe Барт Илен сообщил, что с помощью Lexus Electrified компания-разработчик хотела побудить людей заменить свои бензиновые или дизельные машины на электрифицированные – гибриды и электромобили. В данном контексте работа ведется над двигателями, блоками управления и батареями. Причем батареи являются в этой цепочке основным элементом. Именно они являются основными объектами, с которыми непосредственно связаны понятия безопасности, качества, долговечности и производительности.

Аккумуляторы, устанавливаемые в автомобили Lexus, оснащаются системами обнаружения отказов. В них предусмотрен многоуровневый мониторинг ячеек, модулей и всего пакета для обнаружения любых аномальных признаков. В случае утечки охлаждающая жидкость с низкой электропроводимостью предотвращает возгорание машины. Инженеры также научились предотвращать разложение веществ на аноде, что оказывает значительное влияние на срок службы батареи. Батарея электромобиля RZ сохраняет не менее 90% своей емкости после десяти лет использования. А недавно в производство запущен биполярный никель-металлогидридный аккумулятор. Биполярная технология снижает сопротивление, поэтому батарея может заряжаться и разряжаться быстрее. Кроме того, биполярная структура с анодом и катодом по обеим сторонам коллектора позволяет сделать батарею более компактной. Технология обеспечивает



www.pitstop.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



LEXUS ELECTRIFIED SPORT

на 70% больше выходной мощности от каждой ячейки аккумулятора.

Electrified Sport также оснащен системой One Motion Grip и эксклюзивной системой Steer-by-Wire, которая будет использоваться во всех будущих гибридах Lexus. Система Steer-by-Wire исключает любую механическую связь между рулевым колесом и колесами автомобиля.

Как сказал Такаши Ватанабэ, в работе над проектом Electrified Sport инженеры Lexus задумались о том, что им нравится в традиционных автомобилях с двигателями внутреннего сгорания и от чего придется отказаться в электромобилях. Вывод оказался очевиден: главной потерей стала механическая коробка передач. А между тем для страстного водителя нет ничего более привлекательного, чем иметь

возможность переключать передачи для получения нужного крутящего момента в различных ситуациях. И разработчики сказали: «Давайте сделаем это!» Они взяли за основу UX 300e текущего поколения и превратили его в прототип электромобиля с ручным управлением трансмиссией. Инженеры добавили в конструкцию ручку переключения передач, педаль сцепления и тахометр, они разработали электронную карту, чтобы смоделировать работу механической коробки передач. В итоге водитель способен испытать все ощущения автомобиля с механической коробкой передач, в том числе ехать накатом и, конечно... возможность заглохнуть. Единственный элемент, который они не воспроизвели, — это запах бензина.

Поскольку динамика концепта основана на программном обеспе-

чении, автомобиль дает возможность двигаться в стиле различных транспортных средств. Такая широкая картина в Electrified Sport создается возможностями Direct 4, Steer-by-Wire и Brake-by-Wire. Электронные компоненты позволяют выходить на новые уровни персонализации.

Когда будет запущена серийная машина, созданная на базе Electrified Sport, конструкторы пока определенно сказать не могут, но они над этим работают. А вот RX нового поколения появится уже в начале следующего года с выбором из трех электрифицированных силовых агрегатов: RX 350h, подключаемый гибрид RX 450h+ и первый турбогибрид RX 500h с Direct 4. Батарея на 71,4 кВт*ч позволяет преодолевать до 440 километров (в комбинированном цикле WLTP).



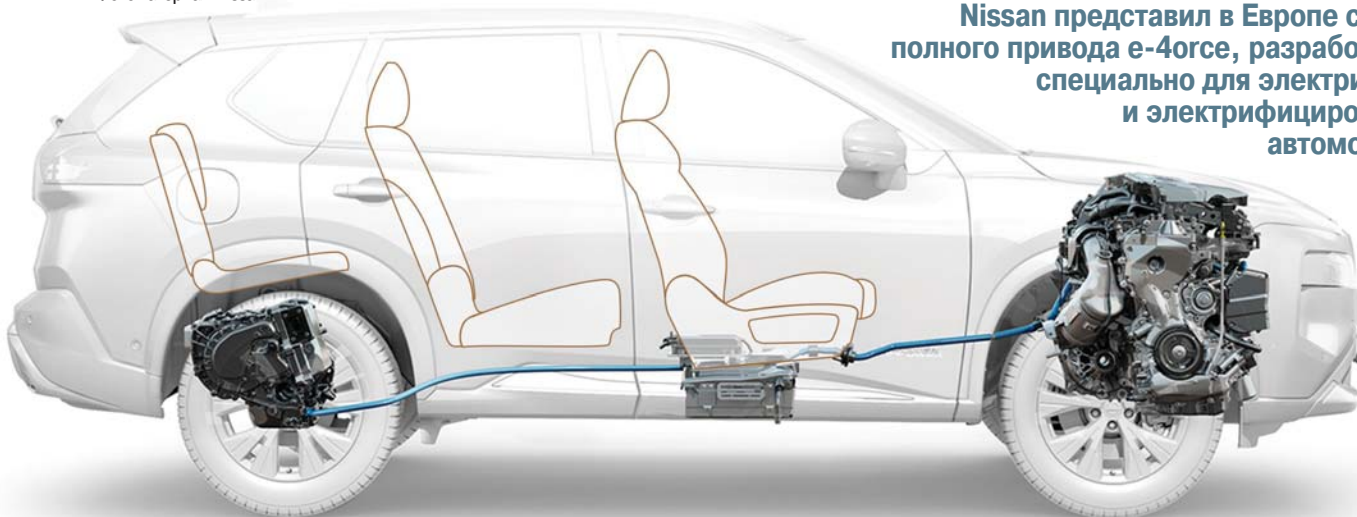


ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРИВОД ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ

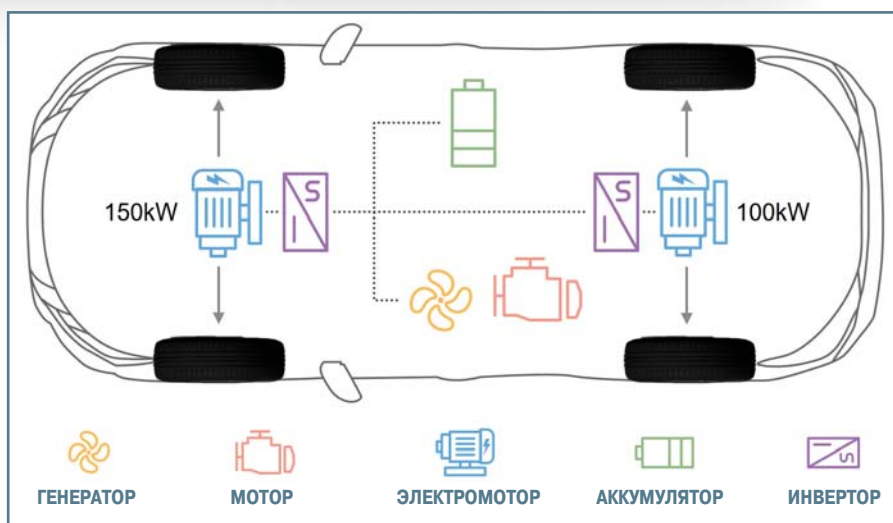
Фотоматериал Nissan

Nissan представил в Европе систему полного привода e-4orce, разработанную специально для электрических и электрифицированных автомобилей.



Чтобы разработать инновационную технологию, обеспечивающую уверенность и динамическую устойчивость в повседневных сценариях, команда инженеров по силовым агрегатам Nissan использовала в разработке свой обширный опыт по трем основным направлениям: управление электродвигателем, система полного привода и технология управления шасси.

Полный привод e-4orce характеризуется специалистами как мощный, но при этом работающий плавно. Привод может взаимодействовать с электрическими силовыми агрегатами Nissan либо с новаторской системой e-Power. В обоих случаях ведущие колеса приводятся в движение исключительно электродвигателями, питаемыми от аккумуляторной батареи. В новом Nissan X-Trail, например, система с двумя электродвигателями имеет общую мощность 157 кВт (213 л. с.). Этот потенциал обеспечивает автомобилю ускорение от 0 до 100 км/ч за семь секунд. Крутящий момент здесь подается на колеса в 10 000 раз быстрее, чем в механической полноприводной системе. Общая



мощность системы Ariya e-4orce составляет 225 кВт (306 л. с.), что обеспечивает ускорение от 0 до 100 км/ч за 5,7 секунды. Оба упомянутых автомобиля, по отзывам специалистов, обладают четкой управляемостью в любых условиях, обеспечивая мощное, но плавное вождение.

С системой e-4orce водители легко

следуют намеченной линии поворота при минимальных манипуляциях в рулевом управлении. Это позволяет водителям острее чувствовать мощность электромобиля и насладиться его маневренностью. Технология e-4orce обеспечивает сбалансированное управление шасси и компенсирует недостаточную поворачиваемость. Крутящий момент распределяется на переднюю и заднюю ось, чтобы максимизировать сцепление шин в зависимости от состояния дорожного покрытия. Для каждого из четырех колес в e-4orce также контролируется торможение. Благодаря такому точному управлению системой с двумя двигателями и возможностями корректировать вектор торможения автомобиль сохраняет правильный курс на мокрой или скользкой дороге. Корректировки в системе происходят за 1/10 000 секунды. Для пассажиров применение привода e-4orce оборачивается комфортной ездой с минимальным продольным «нырянием» кузова в ускорении и торможении.





Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Subaru

SUBARU IMPREZA 2024 ПРИДЕТ В МАГАЗИНЫ В

Модель дебютировала 30 лет назад, в 1992 году. В то время Impreza была единственным компактным экономичным автомобилем с полным приводом. Более того, Impreza стала основой для разработки Subaru WRX – высокопроизводительного спорткара, успешно выступавшего на раллийных чемпионатах.

Глобальная платформа Subaru Impreza 2024 модельного года была усилена за счет повышения жесткости на кручение на 10 процентов. Это, по мнению авторов доработок, обеспечит машине улучшенные динамические характеристики, более плавную езду и более тихий салон. Конструкторы и дизайнеры подчеркнули спортивность, универсальность и практичность автомобиля. Они постарались сделать все, что может пригодиться приверженцам активного образа жизни.

Стандартом для всей модельной линейки является переработанная система симметричного полного привода Subaru. В новой версии модели она характеризуется более быстрым откликом, еще лучшей маневренно-

.....
Subaru представила обновленную версию Impreza. Шестое поколение модели получило модернизацию дизайна, дополнения в технологиях, производительности и средствах обеспечения безопасности. Пятидверный хэтчбек теперь предлагается в новой комплектации RS с 2,5-литровым двигателем Subaru Boxer.
.....





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ВЕСНОЙ



стью и стабильным прохождением скоростных поворотов. В стандартной комплектации полный привод дополнен системой векторизации крутящего момента Active.

Комплектации Base и Sport оснащены двухлитровым четырехцилиндровым двигателем Subaru Boxer с

непосредственным впрыском топлива. Мощность этого мотора равна 152 лошадиным силам. В комплектации RS предусмотрен двигатель мощностью 182 лошадиные силы. В стандартную комплектацию всех версий входит бесступенчатый вариатор Lineartronic. Комплектации Sport и RS имеют вось-

миступенчатый ручной режим с подрулевыми переключателями, которые позволяют водителю управлять трансмиссией с помощью предустановленных передаточных чисел.

Impreza 2024 модельного года оснащена рулевой рейкой с электронным усилителем и двумя шестернями, как





SUBARU IMPREZA 2024

на спортивном автомобиле WRX. Эти технические решения обеспечивают более прямое и естественное ощущение рулевого управления, лучшую отзывчивость. Версии Sport и RS комплектуются системой управления производительностью SI-Drive, а также 18-дюймовыми легкосплавными дисками и спортивной подвеской для максимальной произво-

дительности и оптимального руления.

Отделка экстерьера RS примечательна уникальными элементами, включая значки на дверях, колесные диски темно-серого цвета, черную отделку фальшрадиаторной решетки и внешних зеркал, модернизированные светодиодные фары и светодиодные противотуманные огни.

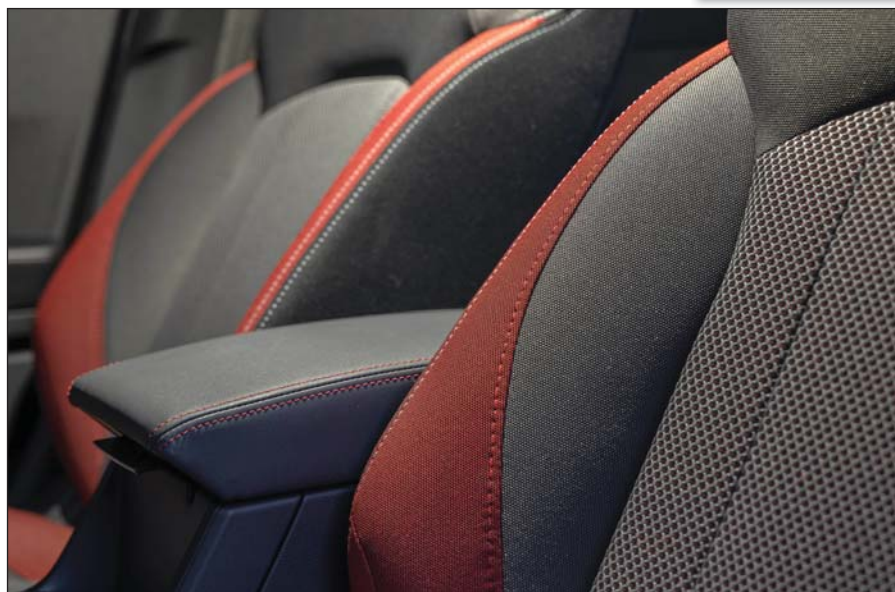
Салон Subaru Impreza RS отличается акцентами из бронзы и имитации углеродного волокна, а также спортивными передними сиденьями, обтянутыми черной тканью с красными валиками. На полу здесь коврики, украшенные логотипом. Разработчики дополнений также предложили в этой комплектации модернизированное рулевое колесо с кожаной отделкой, педали из алюминиевого сплава, подогрев передних сидений и USB-порты для зарядки гаджетов. Сиденье водителя в RS оснащено электроприводом регулировки по 10 параметрам и поясничной опорой. Задние сиденья складываются в пропорции 60/40. Исключительно для RS доступна аудиосистема Harman Kardon с 10 динамиками, а также люк с электроприводом.

Впервые в Impreza появился 11,6-дюймовый центральный информационный дисплей системы Subaru Starlink Multimedia Plus, которая предоставляет беспроводную связь Apple CarPlay и Android Auto. Все уровни отделки салона подразумевают наличие дверных замков с электроприводом, приветственное освещение, удаленный доступ без ключа, систему контроля давления в шинах с индивидуальным дисплеем. Инженеры особое внимание





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Дополнительный функционал модели включает в себя камеру заднего вида, громкую связь, аудиосистему с потоковым подключением и стереорадио AM/FM. Сервисы Subaru Starlink Safety и Security Connected Services предлагают экстренную помощь, автоматическое уведомление о столкно-

вении, напоминание о техническом обслуживании, ежемесячный отчет о состоянии автомобиля и диагностические предупреждения, а также службу поиска угнанного автомобиля.

Как ожидается, новейшая версия хэтчбэка Impreza появится в магазинах Subaru весной 2023 года.

уделили шумоизоляции салона.

Система климат-контроля автомобиля была обновлена, чтобы сосредоточиться лишь на занятых пассажирами сиденьях — для улучшения комфорта и экономии топлива. Двухзонное управление обогревом/охлаждением входит в стандартную комплектацию всей модельной линейки.

В стандартную комплектацию всех вариантов Impreza 2024 модельного года входит новейшая версия отмеченной наградами технологии помощи водителю EyeSight. Усовершенствованная система работает более плавно, быстрее и в большем диапазоне условий. В частности, EyeSight теперь имеет более широкое «поле зрения», обновленное программное обеспечение и электрический усилитель тормоза. Система быстрее идентифицирует велосипедистов и пешеходов на перекрестках и, при необходимости, предупреждает водителя, а затем притормаживает во избежание столкновений.

В стандартной комплектации Impreza есть напоминание о заднем сиденье. Оно предупреждает водителя о необходимости проверки заднего сиденья перед выходом из автомобиля, чтобы не оставить запертыми в машине детей или животных.

ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



ПК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz
www.авто-сервис.kz
www.corgni.kz



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Toyota

TOYOTA PRIUS ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ — НА

С момента появления модели в 1997 году Prius привлек внимание автолюбителей и профессионалов во всем мире. Он смог стать своеобразным символом передовых технологий, широко и быстро вошедших в мир утилитарного применения. Новое поколение делает следующий шаг в этом направлении.

Технологические новации модели прежде всего связаны с новым подключаемым модулем, электрическими аккумуляторами (BEV) и электрическими топливными элементами (FCEV). Эти решения призваны обеспечить повышенную эффективность и сокращение выбросов углерода.

Эволюция системы Toyota Plug-in Hybrid позволила оснастить автомобиль более мощным, нежели ранее, мотор-генератором и двухлитровым двигателем. Таким образом, совокупная мощность силового агрегата равна 223 лошадиным силам. Это, согласно комментариям разработчиков, позволяет машине стремительно ускоряться. Благодаря новой литийионной батарее емкостью 13,6 кВт*ч запас хода в электрическом режиме увеличен более чем на 50% в сравнении с автомобилем

Недавно в Японии и на автосалоне в Лос-Анджелесе миру был представлен подключаемый гибрид Toyota Prius пятого поколения. Новейшая версия модели позиционируется разработчиком как более эффективная, чем прежние варианты. Автомобиль получил доработки в аэродинамике, компоновке и ряд инженерных инноваций.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



А СТАРТЕ

четвертого поколения. Ячейки с более высокой плотностью энергии позволили оптимизировать компоновку. Батарея достаточно компактна для размещения под задним сиденьем, что снижает центр тяжести автомобиля. Для максимальной эффективности Prius инженеры разместили на крыше солнечные батареи.

Стиль, которым также прославился Prius, выведен в обновленной версии на еще более динамичный уровень благодаря силуэту, напоминающему купе. Машина построена на платформе GA-C второго поколения глобальной архитектуры Toyota (TNGA). Эта платформа нацелена на снижение веса конструкции и увеличение ее жесткости.

Культовая клиновидная форма кузова претерпела некоторые изменения. Обновленный вариант имеет усовершенствованную аэродинамическую обтекаемость для оптимизации воздушных потоков и достижения высокой топливной экономичности, управляемости и устойчивости. Дизайнеры отказались от крупных скульптурных акцентов, предпочтя простоту и плавные линии. Автомобиль стал на пять сантиметров ниже и на 2,2 санти-





TOYOTA PRIUS

метра шире. Колесная база увеличилась на пять сантиметров, а длина сократилась на 4,6 сантиметра. Инженеры использовали 19-дюймовые колеса.

Передняя часть примечательна коротким капотом и узкой линией фальшрадиаторной панели. Не может не запомниться также излом линий светодиодных фар. Сзади наиболее ярким элементом выглядит комплекс, объединяющий в себе короткий спойлер, сплошную линию сигнального освещения, логотип и широкую надпись «Prius».

Просторный салон автомобиля построен в новейшей концепции, именуемой «Архитектура острова». Сиденья теперь установлены ниже, что создает спортивную посадку, а дисплеи и элементы управления расположены так, чтобы обеспечить максимальное удобство использования. Подсветка приборной панели связана с уведомлениями от Toyota Safety Sense и выражает предупреждения изменением цвета.

Черное пространство интерьера разделено на три основные зоны: модуль водителя с семидюймовым жидкокристаллическим дисплеем, парящий центральный дисплей и окружающие боковые панели. В оформлении салона использованы современные высококачественные практичные материалы. Стилистическое единение пространства обеспечивают изящные акценты.

Разработчики обновления сообщают, что в продаже подключаемый гибрид Prius пятого поколения появится весной 2023 года.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ШОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



Фотоматериал Geely



M-VISION — БУДУЩЕЕ МОБИЛЬНОСТИ

Машина построена на передовой архитектуре SEA-M, разработанной с целью создания беспилотных транспортных средств – роботакси, автономных минивэнов и средств доставки.

Концепт Zeekr M-Vision дает представление о том, как может в скором будущем выглядеть мобильность – умная, дружелюбная и адаптируемая. Разрабатывая экстерьер, дизайнеры стремились создать образ, в котором люди видели бы друга и помощника. Когда машина припаркована, ее внешнее освещение светит ярким призывным светом, словно бы приглашая отправиться в путь. Уникальные двери Swipe Doors были разработаны для легкого, удобного и безопасного входа и выхода. Когда пассажир приближается к машине и нажимает светящуюся кнопку, двери широко распахиваются.

Внутри раскрывается пространство, которое может быть гостиной или передвижным офисом, учебной комнатой для детей или местом для сна. Здесь можно посмотреть телевизионное шоу, а также собственный контент, подключив мобильное устройство – смартфон или планшет. Интерьер можно трансформировать согласно потребностям пользователя. Чтобы создать такое уникальное пространство, дизайнеры интерьера отошли от традиционного дизайна автомобилей и вдохновились дизайном мебели. Они использовали эстетику, основанную на минимальном отвлечении внимания, чтобы усилить ощущения открытости и чистоты пространства. Динамики и вентиляционные отверстия спрятаны, количество кнопок внутри машины сведено к минимуму. Чтобы создать дополнительный комфорт, дизайнеры выбрали прочный и качественный текстиль для сидений, цвета и узоры тканей призваны напоминать людям о доме и офисе.

Компания Geely представила концепт Zeekr M-Vision. Этот электромобиль, созданный при участии команды дизайнеров Zeekr из Швеции, отражает видение будущей автономной мобильности.





Текст: Сергей Камнев,
фотоматериал Toyota



ПРОЛОГ ДЕРЗКИЙ КАК НИ

Кроссовер C-HR в широчайшем модельном ряду Toyota с момента серийного запуска в 2016 году стоял особняком. Автомобиль всегда отличался новаторским дизайном и неповторимой индивидуальностью. Недавно представленная передовая версия этой модели поднимает планку на новую высоту и демонстрирует, что дизайн может быть еще более смелым.

Тoyota C-HR – это автомобиль, который должен выделяться в потоке, как и люди, которые будут на нем ездить, считают разработчики обновления. В 2022 году перед специалистами была поставлена задача – разработать обновление, которое смогло бы порадовать и удивить тех, кто уже знает и любит Toyota C-HR за дерзость и провокационность. К выполнению задачи приступили в европейском штабе Toyota на юге Франции. Дизайнеры так определили свою миссию: «Копнуть глубже, пойти дальше, чем когда-либо прежде».

Так называемый «пролог» Toyota C-HR – это первый, но вполне реальный образ, который вскоре может появиться на дорогах в виде серийно выпускаемого автомобиля. Как поясняют разработчики, «пролог» является большим, чем просто концепт. Он ясно показывает, что Toyota остается верной сделанному до сих пор, но приносит новое для открытия пути в будущее.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ПРОЛОГ C-HR: КОГДА

Смелый, возможно противоречивый, «пролог» Toyota C-HR представляет собой утонченное выражение дерзости, говорят разработчики. Большие колеса с более короткими, нежели прежде, свесами делают постановку машины уверенной и мощной, при обзоре со всех точек зрения. В то же время «пролог» приобрел еще больше черт спортивного стиля и стал более вместительным.

Проектируя экстерьер, дизайнеры отказались от статичных линий, чтобы даже в формах кузова максимально ярко проявилась страсть к движению. Но переходы от резкого к плавному здесь выстроены довольно аккуратно и точно. Таким образом, Toyota C-HR выглядит одновременно модернистски и притягательно, образ не лишен обаяния. Хотя и может вызвать вопросы. Один из них – зачем «корма» машины выкрашена в черный цвет? В случае с боевыми кораблями это решение применяется для того, чтобы на удаленных дистанциях противник не мог правильно воспринимать размеры и форму, установить курс следования. Наличие же в колористике автомобиля трех оттенков разработчики пояснили так: «Чтобы выделиться».

В передней части Toyota C-HR выстроена трехмерная архитектура, базирующаяся на взаимосвязи сложных



форм и ярком световом «подчерке». Фальшрадиаторная решетка смещена вниз, а тонкая линия фар изящно подчеркивает высокотехнологичный характер автомобиля. Под капотом машины скрыт гибридный двигатель

Dual DNA Plug in Hybrid с батареями европейской сборки.

О том, когда мы сможем увидеть новинку на дорогах общего пользования, разработчики прообраза пока умалчивают.

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

+7 /727/ 339-82-53, +7 /707/ 225-39-99

e-mail: info@avtomalyar.kz

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Aiways



AIWAYS КУПЕ-КРОССОВЕР — НОСИТЕЛЬ ПЕРЕДОВЫХ

Компания Aiways, основанная в 2017 году в Шанхае, стала первым китайским стартапом, в 2020 году представившим на европейском рынке аккумуляторный электромобиль U5. А недавно компания сделала следующий шаг — представила новую модель аккумуляторного купе-кроссовера U6. Автомобиль характеризуется сложной аэродинамически проработанной спортивной формой кузова, высокой динамикой, согласованным управлением и передовыми технологиями обеспечения безопасности.

Еще недавно кузов купе был символом спортивных возможностей машины, сейчас длинная нисходящая линия крыши и прочная низкая посадка ассоциируются и с комфортными дальними путешествиями. Концепция универсализации автомобилей диктует конструкторам свои правила, сейчас инженеры и дизайнеры наделяют чертами купе даже крупные величественные внедорожники. В пользу таких решений работают и новейшие технологии. Электрический привод позволяет серьезно пересмотреть традиционные пропорции транспортных средств. А у молодой компании Aiways из Шанхая в рукаве есть еще один козырь — ей не нужно полагаться на историческое наследие бренда. И помимо смелых технических решений это позволяет использовать эстетические новации.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



WAYS

КРОССОВЕР U6

ТЕХНОЛОГИЙ

Вес внедорожника-купе, построенного на электрической платформе MAC, составляет 1790 килограммов. Такого показателя удалось достичь благодаря инновационной конструкции из смеси алюминия и стали. Длина машины равна 4,8 м, ширина – 1,88 м, высота – 1,64 метра. Колесная база составляет 2,8 метра, она на один сантиметр короче, чем у Always U5, а кузов на 5,2 сантиметра длиннее, при этом имеет более спортивный вид. Использовать длинную колесную базу с короткими свесами конструкторам позволили система накопления энергии в днище и компактный блок привода в передней части автомобиля.

Спереди дизайн базируется на двух горизонтально структурированных темах. В верхней части каскад начинается с тонких ходовых огней и фар с воздухозаборниками под ними. Еще ниже располагается горизонтальная панель с системой заслонок. Под панелью находится сплиттер, увеличивающий прижимную силу для стабильного движения автомобиля по прямой. Задние фонари выполнены в виде непрерывной тонкой светодиодной линии, под которой с каждой





стороны расположены пять светящихся квадратов – рисунок, повторяющий компоновку передних фар.

Плоскость ветрового стекла плавно переходит в пространство черной крыши, которая изготовлена из специального прочного тонированного стекла. Таким же стеклом оснащена крышка багажника. Большие боковые поверхности кузова команда дизайнеров Aiways использовала для выразительной «игры мышцами», выполненной с помощью мягких и ребристых линий выштамповки на объемных формах. Примечательна графика резко очерченных задних стоек. Дизайнеры Aiways пояснили, что они попытались имитировать плавник акулы. Темные боковые пороги подчеркивают длину кроссовера и выстраивают согласованную колористику с колесными арками, под которыми находятся 20-дюймовые колеса с алюминиевыми дисками, выточенными из цельных заготовок.

Коэффициент аэродинамического сопротивления U6 равен 0,24. Потoki воздуха направляют диффузоры, лопасти, спойлеры и дефлекторы. Они предотвращают турбулентность, отводя воздушные потоки от кузова, усиливая прижимную силу или направляя воздух к узлам, требующим охлаждения.

Новый двигатель, который не только был разработан Aiways, но и производится на собственном заводе компании, был улучшен по нескольким направлениям. Увеличенная максимальная мощность и улучшенный максимальный крутящий момент позволяют кроссоверу U6 разогнаться с места до 100 км/ч всего за 6,9 секунды. Максимальная



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

скорость ограничена электроникой на отметке 160 километров в час. Модифицированный редуктор позволил значительно уменьшить шум работы шестеренчатого привода. Новый теплообменник не только охлаждает двигатель, но и оптимально использует отработанное тепло. Это означает, что тепловая энергия, выделяемая двигателем, не выбрасывается в окружающую среду, а используется для обогрева салона или для кондиционирования аккумуляторной батареи, увеличивая ее потенциал и ресурс. Батарея мощностью 63 кВт*ч, имеет 24 модуля CATL и может заряжаться как на станции быстрой зарядки постоянного тока, так и от трехфазной сети переменного тока. Полная зарядка позволяет преодолеть до 400 км (согласно WLTP).

Внутри Aways конструкторы постарались максимально продуктивно использовать преимущества, предоставленные длинной колесной базой автомобиля, его компактной силовой установкой и приводом. Узкая полоса с вмонтированным 8,2-дюймовым дисплеем за многофункциональным рулевым колесом служит в качестве приборной панели. На ней отображаются скорость, выбранная передача, запас хода, заряд аккумуляторной батареи, а также информация от систем помощи водителю и предупреждения. Еще одним средством коммуникации и настроек выступает 14,6-дюймовый плоский центральный сенсорный дисплей. Система, представленная Aways под именем AI-Tech, работает на базе Android и не только обеспечивает простую навигацию по меню, но и предлагает высокий уровень функциональности. Купе-кроссовер Aways U6 интегрирует смартфоны пассажиров через Apple CarPlay и Android Auto. В комплексе AI-Drive насчитывается одиннадцать систем помощи водителю.

Датчики и программное обеспечение комплекса AI-Drive были разработаны и внедрены совместно со специалистами компаний Continental и Mobile. Навигация в реальном времени, осуществляемая через мобильный телефон, позволяет планировать маршруты в соответствии с актуальным состоянием трафика и картографическими данными, с планированием остановок для зарядки батареи. Программное обеспечение операционной системы можно обновлять по беспроводной сети.

Водитель и передний пассажир разделены центральной консолью с широким подлокотником и закрытыми отсеками для хранения. Ярким элементом дизайна в интерьере является фоновая подсветка, охватывающая все пространство салона. Скрытые дефлекторы на передней панели гарантируют кондиционирование без сквоз-



няков. Двухзонный климат-контроль настраивается либо в соответствующем меню центрального дисплея, либо – чтобы не отвлекаться во время вождения – с помощью ползунка на центральной консоли, перед рычагом переключения передач. Управление переключением передач вдохновлено подобным устройством на роскошной яхте. Но в отличие от прогулочного судна здесь нет механической связи между рычагом и приводом. Передачи выбираются «по проводам» поперечным поворотом широкого ролика, удобного для хвата. Покупатели Aways U6 SUV-Coupe могут рассчитывать на высокое качество легких и прочных сидений с удобными подушками и валиками, подголовниками с мягкой амортизацией. Оценят путешественники и вместительный багажник машины, объем которого составляет 472 литра,

но при сложенных задних сиденьях может быть увеличен до 1260 литров. Качественный звук на борту обеспечивает акустическая система премиум-класса Magnat с десятью динамиками, сабвуфером и возможностью подключения гаджетов через USB или Bluetooth.

Представители Aways сообщили, что сейчас предприятие в городе Шанграо способно ежегодно выпускать до 150 000 автомобилей, но производственные мощности завода могут нарастить вдвое, если спрос на электромобили вырастет. Молодой бренд сопровождает продажи сервисным обслуживанием и уже завоевал достойные позиции на рынках европейских стран благодаря привлекательному соотношению цены и качества автомобилей. Компания Aways намерена выпускать новую модель каждый год.



АГРОНОМ ПОЖЕЛАЛ «МЕРСЕДЕС»

Текст: Илья Фарбер, фото delta4x4



Когда речь идет о максимальной тяге на рыхлых поверхностях, широкие гусеницы выглядят оптимальным решением: они позволяют машине создавать меньше углублений и проседать. Зимой это ясно продемонстрировано ежедневной работой снегоуборочных машин и снегоходов.

В Cafilisch Garage на юге Германии разработали и произвели полноприводный гусеничный автомобиль delta4x4, построенный на основе Mercedes G500. Машина была создана по заказу состоятельного агронома из Швейцарских Альп, который пожелал, чтобы его Mercedes G переделали для движения на гусеничном ходу, чтобы добираться до своей горной хижины на высоте почти 3000 метров над уровнем моря, невзирая на капризы природы.

Чтобы освободить место под крыльями для огромных треугольных гусениц, специалисты Cafilisch Garage увеличили подвеску G500 на 20 сантиметров. Интеграция гусениц в транспортное средство организована таким образом, чтобы их можно было легко снять в летние месяцы, заменив на вездеходные колеса.

Модернизация обошлась недешево: одна только гусеница стоит 50 000 евро, включая установку, еще столько же будет стоить омологация гусеничного автомобиля. Лифтинг подвески обошелся в 19 000 евро. И тут возникает вопрос: почему житель высокогорного шале просто не купит ратрак в дополнение к своему Mercedes G500? Спросите об этом у него сами. Если доберетесь. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ГОНИМЫЕ
ФОРСИРОВАННЫЕ, ПРОКАЧАННЫЕ

pitstop

Аббревиатура GTR, фигурирующая в названии новинки, известна многим поклонникам автоспорта и тюнинга, расшифровывается как Gran Turismo Racing. Автопроизводители используют ее для обозначения особенно эффектных и высокопроизводительных творений.

Если быть точным, то следует сказать, что в качестве исходного варианта выступила не просто M4, а специальная модель CSL, выпущенная ограниченным тиражом в 1000 экземпляров. В то время как обычный M4 Competition, который, кстати, также может послужить основой для M4 GTR II, имеет мощность 510 л. с., CSL в заводской версии немного мощнее – его потенциал оценивается в 550 лошадиных сил.

Благодаря проверенному вспомогательному блоку управления Mtronik собственного производства инженеры Manhart разогнали трехлитровую битурбированную рядную шестерку S58 до 702 л. с. и 880 Нм крутящего момента. Двигатель соединили с выхлопной системой Manhart из нержавеющей стали с четырьмя патрубками диаметром 11 см с углеродным или керамическим покрытием. Система, выводящая газы, может быть с каталитическими нейтрализаторами GESI на 300 ячеек или же бескомпромиссно спортивной, вовсе без катализаторов. Предлагается также выхлопная система Manhart OPF Delete с 200-элементными каталитическими нейтрализаторами HJS. Для тюнингованного автомобиля предлагаются и спортивные модификации тормозной системы, соответствующие форсированной мощности двигателя.

Визуально M4 GTR имеет ряд отличий от исходной версии: занижение благодаря оптимизации подвески с регулируемой высотой цилиндрическими пружинами от H&R; кованые легкосплавные диски Forged+ 1 от Yido Performance; черная окраска кузова с оранжево-красной декоративной отделкой. Эти яркие акценты подчеркивают различные компоненты карбонового обвеса Manhart, состоящего из 18 элементов: капот с воздухозаборниками GTR; спойлер и боковые аэродинамические детали спереди; боковые жалюзи на крыльях; боковые юбки и жалюзи; задний диффузор; надстройка задней юбки; задний спойлер, состоящий из трех частей.

Интерьер машины украшен напольными ковриками Manhart, а безопасность поддерживается четырехточечными ремнями безопасности Schroth, крепления которых сзади монтируются на дуге безопасности Clubsport. И последнее, но не менее важное: M4 GTR II поставляется с гоночным шлемом из углеродного волокна для скоростных гонок.

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Manhart



M4 GTR II: СПОРТКАР И ШЛЕМ В ПРИДАЧУ

В ателье Manhart основательно поработали с купе BMW четвертой серии (G82). В результате мир познакомился со спорткаром M4 GTR II – тюнингованной 702-сильной версией модели, которую планируется выпускать ограниченной серией.



HONDA FORZA 350 ПОЛУЧИЛА ОБНОВЛЕНИЕ

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Honda



Стандартная комплектация новинки оснащается усовершенствованным 330-кубовым четырехклапанным двигателем SOHC с водяным охлаждением, впрыском топлива и системой Smart Power+. Двигатель также оснащен системой Honda Selectable Torque Control (HSTC). С целью улучшения охлаждения поршня масляная форсунка распыляет масло непосредственно на его заднюю часть, увеличивая угол опережения зажигания и улучшая характеристики сгорания топлива. Электроника обнаруживает разницу между скоростями переднего и заднего колес, рассчитывает коэффициент корректировки и регулирует крутящий момент двигателя, чтобы восстановить оптимальное сцепление с дорогой. HSTC можно

Среднеразмерный скутер обновили в дизайне, модернизировали двигатель, переработали приборную панель и добавили возможности взаимодействия со смартфонами на iOS и Android, а также предложили два новых современных оттенка окраски.

включать и выключать с помощью переключателя на левом пульте руля. Для снижения сопротивления выхлопным газам глушитель сконструирован из двух отдельных камер. Мотор позволяет скутеру разогнаться до 137 километров в час. Автоматическая центробежная муфта взаимодействует с трансмиссией V-Matic и главной ременной передачей. Балансирный вал гасит вибрации и способствует ровному движению скутера. Топливный бак Honda Forza 350 вмещает

11,7 литра, это позволяет преодолеть на одной полной заправке около 340 километров. Радиатор расположен перед топливным баком для лучшего охлаждения, а аккумулятор находится между топливным баком и багажным отделением под сиденьем.

Шасси скутера не изменилось, так как, по наблюдениям специалистов и отзывам пользователей, зарекомендовало себя как довольно надежное. Сиденье установлено на высоте 78 сан-



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



тиметров, на нем достаточно места для двоих. Размеры скутера таковы (Д/Ш/В): 2,145 м / 0,754 м / 1,36 метра. Колесная база составляет 1,51 метра. Дорожный просвет – 14,5 сантиметра. Ширина руля – 75,4 см, ширина по зеркалам – 86 сантиметров. Радиус поворота составляет 2,4 метра. Снаряженная масса равна 186 килограммам.

В подвеске скутера работают 33-миллиметровые телескопические вилки, действие которых сочетается с демпфированием двойными задними амортизаторами, регулируемые с





HONDA FORZA 350



помощью пятиступенчатой предварительной нагрузки на пружины, которые работают через цельный алюминиевый маятник. Колеса на литых алюминиевых дисках имеют следующую размерность: 15 дюймов спереди и 14 дюймов сзади. Замедление и торможение осуществляется спереди однопоршневым суппортом на тормозном диске диаметром 25,6 см, а сзади – таким же суппортом на 24-сантиметровом диске. Двухканальная ABS обеспечивает контроль торможения на скользких поверхностях.

Новый обтекатель придает Forza 350 еще более элегантную и утонченную индивидуальность – с элементами стиля, позаимствованными у линейки Forza 750. Образ подчеркнут двойными светодиодными фарами. Разработчики дополнений обращают внимание на то, что стиль популярной модели обновляется, а практичность остается. Экран приборной панели с имитацией аналоговых спидометра и тахометра способен к видоизменению в трех вариантах. В багажное отделение можно поместить два полноценных шлема. В запирающемся на ключ перчаточном ящике предусмотрен разъем USB Type-C. На борту присутствует беспроводное подключение

к различным функциям смартфона через гарнитуру в шлеме, Bluetooth и систему голосового управления смартфоном (HSVC).

Скутер блокируется и разблокируется с помощью смарт-ключа. Если модулятор ABS обнаруживает внезапное торможение, задние фонари скутера начинают мигать с высокой скоростью, чтобы предупредить об остановке других участников движения. Передние и задние индикаторы оснащены функцией автоматического отключения сигнала

аварийной остановки (ESS).

Для обновленной версии модели в качестве дополнительных опций доступны ветровое стекло с электронной регулировкой, задний багажник, кофр объемом 35 л, подобранный по цвету, специальное сиденье, ручки с подогревом и другие аксессуары.

В продаже скутер Honda Forza 350 появится в пяти оттенках кузова: перламутровом красном, в трех вариантах серого и перламутровом матовом голубом.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОКЛУБ
ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop

DAVINCI В ЕВРОПЕ

Текст: Андрей Сафонов, фото Davinci Motor



Руководство Davinci Motor рассматривает выход на европейский рынок как стратегически важный шаг, как свидетельство своего мастерства в исследованиях и разработках. Этот мотоцикл был продемонстрирован широкой публике на выставке EICMA 2022 в Милане. А на рынке Китая байк DC100 появился еще летом 2021 года. Модель в качестве пробного продукта выпускается на заводе Davinci Motor в городе Цзыбо.

Футуристичный DC100 разрабатывался как мобильное решение, обеспечивающее идеальный баланс между ускорением, крейсерской скоростью и запасом хода. Освоиться с инновационными функциями мотоцикла помогает специальное приложение Davinci. Пилот закрепляет смартфон на руле байка, и гаджет служит интерактивной приборной панелью, предоставляя информацию о состоянии транспортного средства и обеспечивая навигацию.

Согласно комментариям разработчиков, интеллектуальная система управления байком легко справляется сразу с несколькими функциями, обеспечивая мгновенное адаптируемое ускорение в сочетании с точным рулением. Мотоцикл имеет режим плавного движения вперед и назад, а также помощь на подъеме и спуске. Сейчас Davinci Motor принимает заказы на DC100 от европейских заказчиков, которым новинка предлагается по цене 26 000 евро.

Быстрорастущий китайский производитель электрических мотоциклов компания Davinci Motor официально вышла на европейский рынок с электробайком DC100, разработанным в сотрудничестве с престижным пекинским Университетом Цинхуа.





TRACER 9 GT+:



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Yamaha

ВСЕГДА ГОТОВ В ДОРОГУ

Стоит подчеркнуть, что модели Yamaha Sport Touring дарят любителям путешествий по всему миру возможность исследовать новые пути, будь то короткая поездка на выходных или амбициозное дальнейшее путешествие. Особая формула двигателя CP3 с высоким крутящим моментом и объемом 890 куб. см, легкая алюминиевая рама, естественная эргономика и конструкция, готовая к перевозке багажа, гарантируют, что эти байки всегда готовы отправиться в любое путешествие.

Tracer 9 GT+ – первая модель Yamaha, оснащенная адаптивным

Yamaha выводит концепцию Tracer в новое измерение. Недавно компания представила новейшую версию спорт-турера Tracer 9 GT+, который получил электронную подвеску, интеллектуальные режимы езды, адаптивный круиз-контроль, радар миллиметрового диапазона и модернизированную тормозную систему.

круиз-контролем (ACC). Эта усовершенствованная система предлагает все преимущества круиз-контроля, а также возможность автоматически поддерживать фиксированную дистанцию до впереди идущего автомобиля. В новой

системе ACC встроенный радар миллиметрового диапазона постоянно измеряет расстояние до автомобиля, двигающегося непосредственно перед Tracer 9 GT+. Система автоматически регулирует крейсерскую скорость, замедление и





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РАЗДЕЛКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ускорение в соответствии с дорожной ситуацией по мере ее развития. Пилот может выбрать один из четырех вариантов дистанции в соответствии со своими индивидуальными предпочтениями. Когда АСС активна, новый семидюймовый жидкокристаллический дисплей отображает зеленый значок (с серым цветом в режиме ожидания). АСС отключается торможением, или удерживанием рычага сцепления более одной секунды, либо поворотом ручки газа вперед.

В отличие от обычных систем круиз-контроля, которые отключаются, когда водитель выжимает сцепление или переключает передачи, пилоты Tracer 9 GT+ могут переключать передачи с помощью нового квикшифтера третьей генерации даже при активной АСС. При движении под уклон с АСС пилот без отключения круиз-контроля может переключиться на более высокую передачу, чтобы уменьшить торможение двигателем.

Адаптивный круиз-контроль также интегрирован с двигателем и электронной подвеской. Для поддержания заданной дистанции до впереди идущего автомобиля активируются торможение двигателем и тормоза – именно в таком порядке. В то же время демпфирующая сила электронной подвески не допускает крена при торможении для поддержания устойчивости байка.



TRACER 9 GT+

Система подвески нового поколения KADS (KYB Actimatic Damper System) с электронным управлением была разработана совместно со специалистами KYB. KADS может быть установлена в режим Sport или Comfort и способна адаптироваться к широкому спектру стилей вождения, непрерывно регулируя демпфирующие усилия в соответствии с условиями вождения.

Будучи флагманской моделью линейки Yamaha Sport Touring, модель Tracer 9 GT+ была выбрана для демонстрации первой в мире мотоциклетной

унифицированной тормозной системы (UBS) с радиолокационной связью. Благодаря использованию данных радара миллиметрового диапазона и шести-осевого инерциального измерительного блока (IMU) тормозные усилия подаются дифференцированно – на переднее и заднее колеса через гидравлический блок Bosch. Система срабатывает, когда обнаруживается угроза столкновения, и управляет тормозным усилием в поворотах, чтобы предотвратить проскальзывание шин, когда машина наклонена.

Владельцы Tracer 9 GT+ могут

выбрать одну из трех тем оформления жидкокристаллического экрана с адаптивной яркостью. Во всех трех темах показания адаптивного круиз-контроля занимают самое видное место, позволяя пилотам ясно видеть расстояние до впередиидущего транспортного средства и выбранную крейсерскую скорость.

В стандартную комплектацию Tracer 9GT+ входит подключение к смартфону с помощью бесплатного приложения MyRide от Yamaha через USB, Wi-Fi или Bluetooth. После подключения на дисплее мотоцикла можно просматривать





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



информацию о входящих вызовах, электронных письмах и сообщениях, а также слушать музыку и отвечать на звонки с помощью гарнитуры в шлеме.

Воспользовавшись приложением MyRide, пилот может загрузить полноэкранный навигацию Garmin. Навигационные функции включают трафик в реальном времени, расчетное время прибытия, расстояние, которое можно проехать с оставшимся топливом, и альтернативные маршруты в обход заторов. Garmin Motorise также включает в себя предупреждения о потенциальных опас-

ностях, таких как резкие повороты, и отображает ограничения скорости. При приближении к перекрестку предоставляется информация о наилучшей полосе движения для следующего съезда.

Обновленная комбинация переключателей на руле позволяет пилоту управлять более широким набором функций. Как правая, так и левая группа на пультах имеют четкую, логичную компоновку и простой дизайн. Кластеры переключателей имеют подсветку. Сиденье Tracer 9GT+ имеет новую набивку и регулируется по высоте. Дизайнеры также обновили кронштейны ветрового стекла. Модель создана для комфортной езды в любое время года, поэтому оснащена большим ветровым стеклом с 10-ступенчатой регулировкой, а также регулируемым обогревом рукояток и сиденья Comfort Heated. Освещение представляет собой полностью светодиодную систему, сложные поворотные огни входят в стандартную комплектацию Tracer 9 GT+. Колеса SpinForged, изготовленные с использованием эксклюзивной технологии Yamaha, не только помогают улучшить работу подвески, но и уменьшают момент инерции.

Мотоцикл Yamaha Tracer 9GT+ предлагается в двух эксклюзивных многоцветных схемах: Icon Performance и Power Grey. Новинка появится у дилеров бренда в мае 2023 года. Специалисты Yamaha разработали линейку оригинальных аксессуаров, позволяющих владельцам персонализировать байк в соответствии со стилем жизни и индивидуальными предпочтениями. В числе дополнений — элементы защитного обвеса, крепления и выхлопные системы Akrapovic. Мотолюбители могут приобрести также фирменную экипировку и повседневную одежду для отдыха на природе.



БЫТЬ КАК СКАЛА? ИЛИ НЕ НАПРЯГАТЬСЯ?

Фото Brixton



Компания Brixton Motorcycles представила две новые концептуальные модели мотоциклов — бензиновый Storr и электрический Layback. Эти оригинальные машины, по мнению экспертов, транслируют неортодоксальный подход и творческую свободу молодого австрийского бренда.

Название Storr происходит от одноименного скального массива на острове Скай в Шотландии. Но названием дело не ограничилось — разве дизайн этого байка класса турэндуро не напоминает резкими очертаниями и гранями скалу? Модель разрабатывалась в сотрудничестве с дизайнерской студией Ride из Зальцбурга и позиционируется как совершенно утилитарная, предназначенная для любителей путешествий. Мотоцикл оснащен двигателем серии Crossfire 500. Вся компоновка в нем продумана для удобства и надежности в преодолении дальних и непростых дорог: высокое ветровое стекло, наклоненная вперед плоскость от фары до поддона, длинные проушины на заднем сиденье и навесные багажные сумки. Пока неясно, попадет ли неотполированный вариант окраски концепта в серийное производство, но, по крайней мере, в прошлом Brixton обычно отправлял свои дизайнерские концепции в серийное производство с минимальными внешними изменениями.

Концепция электробайка Layback передает гораздо более расслабляющее настроение. Создатели при проектировании модели вдохновлялись миром скейтбординга и серфинга. Посадка пилота здесь смещена к заднему колесу подобно тому, как серфер, мчащийся по волне, стоит на задней части доски. Расслабленная поза байкера тоже подразумевает концепцией. Широкий аккумуляторный блок поддерживается массивными стальными трубами и установлен как можно ниже. Сверху можно разместить сумку с нехитрой пляжной поклажей и, не поднимая шума и дыма, отправиться к морю. Модель позиционируется как двухколесный пляжный круизер и вполне утилитарный повседневный мотоцикл, не требующий к себе слишком серьезного отношения.



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Honda

Honda представила скремблер CL500 – модель, разработанную в ретро-стиле, вдохновленной линейкой мотоциклов 60-х и 70-х годов прошлого века. Мотоцикл оснащен двухцилиндровым двигателем, интегрированным в трубчатую стальную раму, а также длинноходной подвеской. Все это позволяет байку уверенно чувствовать себя как в городском антураже, так и на легком бездорожье.



ОБНОВЛЕННЫЙ CL500 – ДЛЯ ГОРОДА И ПРОСЕЛКА

Нonda имеет богатую историю создания компактных байков, сочетающих в себе практичность, простоту использования и яркую индивидуальность. Мотоциклы CL 60-х и 70-х годов были именно такими. Их появление доказало, что легкий мотоцикл с внедорожной динамикой может доставить огромное удовольствие при передвижении по городу. В 2018 году в линейке Honda появилась модель CMX500 Rebel, в которой конструкторы и дизайнеры совместили наработки «старой школы» с возможностью настройки двигателя и шасси. В течение двух последующих лет модель стала в Европе самым продаваемым кастом-байком. Почти пять лет спустя пришло время для чего-то нового.

Историчность стилистики CL500 просматривается в округлом топливном баке, резиновых чехлах на вилке, поднятом глушителе с перфорированным теплозащитным экраном и двумя выходами. Что касается кастомизации, то, по мнению разработчиков обновления, здесь требуется только богатая фантазия владельца. Возможности самовыражения с CL500 практически не ограничены.

Высокий руль мотоцикла имеет точный угол наклона, чтобы обеспечить пилоту надежную опору как в статике,

так и в движении. Ручки выполнены во внедорожной стилистике с внутренними утяжелителями для снижения усталости пилота от управления. На аккуратный круглый жидкокристаллический дисплей диаметром 10 см выводится лаконичная информация о скорости, включенной передаче и расходе топлива.

Низко расположенная фара диаметром 17,5 см имеет классическую

форму, но содержит четыре светодиодных источника света и оснащена толстой внутренней линзой. Круглые 5,5-сантиметровые светодиодные индикаторы поворотов расположены по обе стороны от вилки спереди и небольшого овального светодиодного фонаря сзади.

Трубчатая стальная рама с ромбовидной структурой очень проста. Она, по мнению конструкторов, предоставляет





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОКЛУБ
ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop



идеальный баланс жесткости и веса. Элегантный простой маятник построен из 45-миллиметровых круглых труб. Сдвоенные задние амортизаторы имеют ход 14,5 см и 5-ступенчатую регулировку предварительного натяга пружин.

Длина CL500 равна 2,175 м, ширина – 0,83 м, высота – 1,13 метра. Колесная база мотоцикла – 1,485 метра. Дорожный просвет составляет 15,5 сантиметра, высота сиденья – 79 сантиметров. Снаряженная масса мотоцикла равна 192 килограммам. Стальные подножки здесь широкие, с резиновыми вставками. Узкая средняя часть обеспечивает легкую постановку ног на землю. Подвеска с длинным ходом включает в себя 41-миллиметровую телескопическую вилку и регулируемый задний амортизатор. Колеса – 19-дюймовое спереди и 17-дюймовое сзади – оснащены шинами Dunlop Mixtours с блочным рисунком.

Двухцилиндровый четырехтактный двигатель объемом 471 куб. см имеет мощность 46 лошадиных сил. Охлаждение жидкостное. Короткие ходы шестиступенчатой коробки передач обеспечивают байку резвое ускорение. В бесшумной кулачковой цепи (SV Chain) поверхность штифтов обработана ванадием, что снижает трение и повышает защиту от воздействия пыли. При расходе литра топлива на 27,7 км двенадца-

тилитровый бак обеспечивает мотоциклу запас хода на более чем 300 километров.

В тормозной системе байка передний двухпоршневой суппорт взаимодействует с плавающим диском диаметром 31 см через металлокерамические колодки. Гидравлическое давление между передним и задним однопоршневым суппортом, установленным на диске диаметром 24 см, сбалансировано, чтобы обеспечить высокий уровень контроля замедления байка. Резкое торможение приводит в действие стандартный сигнал аварийной остановки (ESS), который мигает задними указателями поворота, чтобы предупредить участников дорожного движения,

находящихся позади. Передние и задние тормоза оснащены модуляцией ABS, настроенной для работы на различных поверхностях.

Новинка предлагается в четырех вариантах окраски: оранжевом, матовом зеленом, синем и матовом черном. В сочетании с затемненным двигателем и шасси все оттенки выглядят яркими.

В дополнение к обновленной модели предлагается широчайший ассортимент оригинальных аксессуаров Honda. Это багажные кофры, более высокое сиденье, боковые накладки, обтекатели, ручки с подогревом, раллийные подножки и другие компоненты кастомизации.





Фото Vitesco Technologies

ГИБРИДНАЯ КОНЦЕПЦИЯ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ

Компания Vitesco Technologies известна как поставщик передовых технологий и решений для силовых агрегатов электромобилей, но теперь дело дошло и до гибридизации мотоциклов. На выставке EICMA 2022 широкой публике был продемонстрирован один из этапов разработки гибридного мотоцикла с дополнительным электроприводом, значительно снижающим выбросы CO₂. В арсенале этого байка электрический старт без включения сцепления и электрический задний ход. Концептуальное дополнение разрабатывалось для реализации на мотоциклах с объемом двигателя свыше 125 куб. сантиметров. Оно включает в себя 48-вольтовый электродвигатель, автоматизированную коробку передач и блок управления доменом трансмиссии (PDCU), так называемый главный контроллер.

Специалисты Vitesco Technologies считают, что будущие ограничения на выбросы выхлопных газов для средних и больших мотоциклов с двигателями внутреннего сгорания можно будет соблюдать только за счет использования гибридизации в сочетании с автоматизированной коробкой передач. В течение 2022 года инженеры компании сосредоточили усилия на адаптации технологий, зародившихся в сегменте легковых автомобилей с электрифицированным силовым агрегатом, для удовлетворения специфических требований мотоциклов.

Электрический двигатель мотоцикла представляет собой стандартный 48-вольтовый стартер-генератор с ременным приводом. Главный контроллер отвечает за продуктивное

Специалисты компании Vitesco Technologies добавляют к традиционным мотоциклам электроэнергию и новые функции, стремясь предложить владельцам байков больше удовольствия от вождения при сокращении вредных выбросов.

взаимодействие электрокомпонентов с двигателем внутреннего сгорания М4С. Он решает, когда перейти на электрический привод, когда двигаться традиционно, а когда использовать комбинацию обоих моторов. Автоматизированная коробка передач Smart Transmission оснащена центробежным сцеплением и интеллектуальным приводом, благодаря этому переключение передач происходит без включения сцепления в оптимальные моменты для экономичного расхода топлива.

Электродвигатель мощностью 12 кВт и съемный аккумулятор емкостью 1,5 кВт*ч позволяют концепту в чисто электрическом режиме преодолевать расстояние до 30 километров со скоростью до 60 километров в час.

Гибридная установка увеличивает вес исходной модели мотоцикла примерно на 20 килограммов. При весе 170 кг этот концепт легче полностью электрического мотоцикла с аналогичными характеристиками, а также значительно дешевле.

Как же на практике выглядит движение на этом гибриде? Попробуем передать это словами. Во-первых, трогаться вы можете не включая сцепление. Во-вторых, привод здесь реагирует быстрее на поворот ручки газа благодаря мгновенно доступной элек-

тронной мощности. Гибридный мотоцикл с рабочим объемом 400 куб. см может генерировать больше мощности, чем мотоцикл с двигателем объемом 1000 кубических сантиметров. Причем максимальная тяга доступна не на несколько секунд, а в течение нескольких минут. Электропривод также позволяет двигаться задним ходом. Это чрезвычайно полезная функция, особенно на тесных парковках или на спусках. Важно и то, что электродвигатель может компенсировать кратковременное прерывание крутящего момента, возникающее при переключении передач. Электродвигатель может использоваться в качестве дополнительного моторного тормоза, так что механический задний тормоз нужен только в том случае, если мотоциклисту нужно резко остановиться.

Система управления энергопотреблением гибридного концепта может быть связана с навигационной системой. Это позволяет обеспечить полную зарядку аккумулятора, например, перед въездом в город или перед длительным подъемом в гору. С автономным пробегом в 260 километров концепт Vitesco Technologies имеет больший запас хода, чем сопоставимые электрические мотоциклы, тем более что его можно быстро заправить на любой заправочной станции.

К		М		Р		Л		К	
О		У	П	Ы	Р	Ь		Р	
Н	И	З		С		В		О	
К		А	Л	Ь	Ф	О	Н	С	
Р			И			О	В	Е	С
Е	Р	Е	Т	И	К		Б		
Т			В		У	К	О	Л	
И	Н	К	А	С	С	О		И	
З		Л		Т		П	А	С	
А	Х	И	Н	Е	Я		К		
Ц		П	Е	Р		А	Т	А	
И			Р	Е	К	А		И	
Я	С	Т	В	О		В	А	Р	

	Бесклас- совое общество		Бактерия		Госу- дарство в Азии		Спиртной напиток	
					Черта характе- ра		Музы- кальный жанр	
	Родня тополя		Место продажи билетов					
					Большой свёрток			
	Спасибо в Париже		Дере- венская прихожая					Прах, преходя- щее
					Телеве- дущий Урмас ...			
	Звон на пожар	Речная рыба	Место приёма стекля- тары		Приток Дона			
	Защита от волн в порту						Столица - Тсване	
			Ущерб, порча	Степная зебра				
Деятель искусст- ва	Бывает заблуд- шая					Ребёнок- непоседа		Римский медяк
				"... мышь родила"				
Умень- шение	Житель Буда- пешта						Горная выра- ботка	
				Граф де Ла Фер				

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ
АКТУАЛЬНЫЙ
ВЫПУСК ЖУРНАЛА
В ФОРМАТЕ PDF
С САЙТА
A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play



issuu

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play



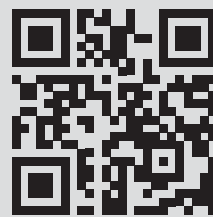
КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

Цель конкурса – поддержка СТО, автомоек и другого автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.

регистрайся на www.best.com.kz



Регистрация и прием заявок от участников и экспертов открыты на сайте конкурса до 1 августа. Участие в конкурсе бесплатно!

КАТЕГОРИЯ «АВТОКОМПОНЕНТЫ»

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Автокомпоненты».

В эту категорию вошли 12 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резинометаллические компоненты подвески • Амортизаторы, пружины и демпферы • Масла, автохимия и спецжидкости • Электрокомпоненты, аккумуляторы • Свечи зажигания/накаливания • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Специальный инструмент • Компоненты двигателя • Шины и диски • Фильтры.

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет. Посредством специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Автокомпоненты».

КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 7 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Автомойка • Автотюнинг • Автомагазин (включая интернет-площадки).

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup[®]



НАС ПОДДЕРЖАЛИ:

LESJÖFORS
SPRINGS & PRESSINGS



KYB
Our Precision, Your Advantage



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09
e-mail: info@best.com.kz www.best.com.kz