

**Новый год под пальмой:**  
Куда лучше  
полететь  
и сколько  
это стоит

Читайте на стр. 19 ▶



Владимир ВЕЛЕНГУРИН

**РАДИО  
КОМСОМОЛЬСКАЯ  
ПРАВДА** radiokp.ru

Самара **98,2**  
Пермь **96,6**  
Ижевск **107,6**



# КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА



**3 510 000**  
уникальных посетителей  
за минувшие сутки



Основана в мае 1925 года

Вторник  
14 ноября

Приволжье

№ 88 (27536) 2023 год

## В Приволжье пассажиров метро будут узнавать в лицо



Михаил ФРОЛОВ

Михаил ФРОЛОВ

В Казани,  
Нижег Новгороде  
и Самаре введут  
оплату проезда  
по биометрии.

Читайте на стр. 12 ▶



## Зима будет теплой и снежной

Андрей МАТЛИН («КП» - Пермь),  
Анастасия ФИЛАТОВА  
(«КП» - Самара)

В большинстве регионов округа  
снег выпадет только в декабре.

Удивила и порадовала в этом году погода. Сентябрь в Приволжье выдался самым теплым за всю историю метеонаблюдений. Не подкачал и ноябрь.

Уже скоро середина последнего месяца осени, а на улицах приволжских городов ни снежинки. По прогнозам синоптиков, теплая и бесснежная погода продержится до самого конца ноября в большинстве регионов.

Продолжение на стр. 13 ▶

## Четвероклассник из Ульяновска предотвратил пожар

Екатерина САВИНОВА  
(«КП» - Ульяновск)

Школьника  
наградили  
за смелость и  
сообразительность.

Все случилось еще 20 августа, когда ульяновский четвероклассник Захар Петяев гулял вместе с другом по селу Болаевке Сурского

района. Они увидели, что из окна соседского дома идет дым. Захар позвал на помощь взрослых и быстро залез в окно. Там он перекрыл газ и выключил плиту, на которой уже начала плавиться кастрюля. Хозяйка дома оставила ее на включенной плите. Чуть позже на помощь к ребенку пришел сосед. За смелый поступок



ИМС России по Ульяновской области

Захар Петяев получил награду из рук губернатора области Алексея Русских. Награждение отважного школьника прошло в понедельник, 13 ноября, на заседании Законодательного собрания Ульяновской области.

**Подписка на «КП» – прямо из дома**

- 1 Наведите камеру телефона или планшета на QR-код
- 2 Перейдите по ссылке на **SHOPKP.RU**
- 3 Сделайте заказ в разделе «Подписка на издания «КП»
- 4 Оплатите подписку удобным способом
- 5 Газета будет приходить в ваш почтовый ящик!

# Девочка, которой Путин подарил куклу, пошла на поправку

Евгений СТОЯНОВ  
(«КП» - Екатеринбург)

Ранее президент навесил Еву и ее соседку по палате в Центре детской гематологии, онкологии и иммунологии имени Димы Рогачева.

Восьмилетней Еве с онкологическим заболеванием, которая приехала вместе с мамой в Москву из Невьянска (Свердловская область), провели операцию. На прошлой неделе девочка смогла увидеться с **Владимиром Путиным**, а фото встречи облетели весь интернет. Президент приехал на открытие нового корпуса ядерной медицины в Национальном медицинском исследовательском центре детской гематологии, онкологии и иммунологии имени Димы Рогачева.

логии, онкологии и иммунологии имени Димы Рогачева. Благодаря современному центру надежду на выздоровление получают тысячи детей. Во время обхода глава государства зашел в палаты к детям.

Еве и ее соседке по палате Адиле Хабибуллиной президент подарил по игрушечной говорящей кукле. Неожиданный визит главы государства помог девочке отвлечься от мыслей о предстоящей операции, призналась мама юной жительницы Невьянска Евгения Алферьева.

Внешне заболевание у дочки никак не проявлялось. Просто болело ухо, ставили отит. Спасибо врачам из 9-й больницы Екатеринбург, которые провели дополнительные исследования и отправили наши документы в Москву, - рассказывала Ев-



Алексей Филиппов/ТАСС

Накануне операции, которую малышке с Урала по имени Ева должны были провести в онкоцентре в Москве, ее в больнице навесил российский президент. Владимир Путин подарил Еве и ее соседке по палате Адиле говорящих кукол. У девочек все будет хорошо.

гения о том, как они оказались в столице.

На операцию врачи забрали Еву в пятницу в 6.30 по московскому времени. Она длилась более восьми

часов. Все прошло хорошо, - со сдержанным оптимизмом говорит мама.

В Невьянске Евникию (полное имя девочки, один из вариантов перевода - «мир

и благополучие») ждут две сестры. Одна из которых ее близнец. Старшей 11 лет, она пятиклассница. Близкие верят, что Ева скоро поправится и вернется к ним.

## ■ ПРОБНЫЙ ШАР

### Украину могут позвать в НАТО. Но без Крыма и Донбасса

Андрей БАРАНОВ

Бывший генсек Альянса предостерег Киев от отказа от перешедших к России территорий.

Запад, похоже, готов поставить крест на своем прежнем лихом плане «нанести стратегическое поражение России на поле боя» в ходе конфликта вокруг Украины. Главный дипломат Евросоюза **Жозеп Боррель** только что уныло признал, что «скорой победы Киева ожидать не приходится», а еще раньше **начальник штаба генсека НАТО Стiaan Йенссен** и вовсе допустил сценарий, при котором Украине придется отказаться от части своих земель.

Это вызвало истерику в Киеве, Йенсену даже пришлось извиняться. Но теперь выясняется, что такая идея вынашивается западниками всерьез.

Вот и **бывший генеральный секретарь НАТО Андерс Фог Расмуссен** только что предложил принять Украину в НАТО без территорий, занятых российскими силами. Причем подчеркнул, что этот вопрос нельзя откладывать надолго. Видимо, пони-

мает, что площадь таких территорий будет со временем лишь расти.

«Пришло время сделать следующий шаг и направить Украине приглашение вступить в НАТО», - заявил Расмуссен газете The Guardian. Он надеется, что такое «частичное членство» Украины «удержит Россию от наращивания атак». Мол, потерянного все равно не вернуть, но зато принятие Киева в блок станет «четким сигналом Москве» о том, что в случае продолжения боевых действий другие члены Альянса могут напрямую вмешаться в конфликт.

Многие эксперты полагают, что инициатива экс-генсека - пробный шар, запущенный для того, чтобы отследить степень готовности режима **Зеленского** пойти на уступки ради спасения страны. Раньше на Банковой и слышать об этом не хотели. Сейчас пока что молчат: то ли бросились в очередной раз уламывать хозяев подбросить больше денег и оружия, то ли впали в ступор, осознав, что Запад готов слить их в канализацию истории, заменив на более покладистых вассалов.

Репортаж с передовой СВО  
> стр. 4

## ■ ГОРЯЧАЯ ТОЧКА

Александр ГАМОВ

Операцию провели при поддержке МЧС и МИД РФ.

Директор департамента информполитики **МЧС России Роман Охотенко** рассказал об эвакуации сограждан из горячей точки.

- **Роман, самая последняя информация из Газы?**

- Оттуда вышли 60 наших граждан. Ранее первая семья вышла - это мужчина из Ульяновска, гражданин России, его жена, гражданка Украины из Днепропетровска, и их дочь.

- **Как они выходили?**

- Через КПП «Рафах» на границе с Египтом.

- **Наши спасатели были рядом с КПП?**

- У нас в Египте работает опергруппа МЧС России, разделенная на две подгруппы. Первая - это три человека у КПП «Рафах». Среди них есть медик. Вторая работает в Каире, помогает восстанавливать документы. Ведь это граждане, зачастую не бывавшие в России несколько лет.

### 60 граждан России эвакуированы из сектора Газа

- Как их довели до аэропорта?

- Через Синайский полуостров. Там ограничено время передвижения световым днем. Путь до Каира занимает 6 - 8 часов. Далее после этого самолетом МЧС - уже в Россию. И по прибытию мы их тоже не бросим.

- **А как они ехали через Синай?**

- Автобусами МЧС.

- **Кто обеспечивал безопасность?**

- Египетские власти.

- **Куда россияне доставят на родине?**

- Пункт временного размещения организован в Подмосковье. Дальше они будут решать, куда им следовать.

Беженцы, получившие помощь от МЧС РФ, рассказали о том, что пережили.

- 35 дней жили в секто-

ре Газа в ситуации очень жестких военных действий. Без воды, электричества, газа, еды, - рассказывает отец двоих детей. - У меня ребенок болен. С огромным трудом мы выехали из опасной зоны. Большое спасибо всем. Молодцы ребята, нам очень приятно, что мы возвращаемся на нашу вторую родину - в Россию.

Беженцы отмечают четкую организацию операции по спасению людей российскими дипломатами и эмчезсовцами.

### КОГДА ВЕРСТАЛСЯ НОМЕР

Вечером 13 ноября самолет с 60 российскими гражданами, эвакуированными из сектора Газа, уже должен приземлиться в Подмосковье.

Репортаж об этом читайте в ближайшем номере «КП» и на нашем сайте KP.RU.

Вконтакте

http://www.kp.ru/ ТОЛЬКО НА САЙТЕ KP.RU

Вступайте в нашу группу Вконтакте  
VK.COM/KPRU

**ЭКОНОМИКА**  
Что будет дальше с льготной ипотекой в России

**ЗДОРОВЬЕ**  
Ученые назвали самый простой способ улучшить сон



Самые важные новости, самые яркие фото и видео, самые интересные истории в телеграм-канале «Комсомольской правды»





Рассказываем о нововведениях, которые вступили в силу в этом ноябре.

Андрей ЗАЙЦЕВ

## Без суда и задоринки: Стать банкротом теперь проще

Внесудебное банкротство появилось в России три года назад. За это время все долги списали 16,5 тысячи человек на общую сумму 5,7 млрд рублей. Средний списанный долг - около 350 тысяч рублей.

- Механизм в целом оказался востребован: у нас за три года в 480 многофункциональных центров по всей стране внесли хотя бы одно заявление о внесудебном банкротстве, - рассказал на встрече президента с членами правительства глава Минэкономразвития Максим Решетников.

Процедура списания долгов во внесудебном порядке и до этого была довольно простой и, самое главное, бесплатной. Но с 3 ноября она стала еще проще. И доступнее для некоторых

категорий граждан. Ключевых изменений три.

### 1. Выше ценз

Теперь стать банкротом по упрощенной схеме можно с долгами от 25 тысяч до 1 млн рублей. Для сравнения, раньше диапазон был от 50 до 500 тысяч рублей.

### 2. Меньше срок

Повторно подавать заявление на внесудебное банкротство теперь можно через 5 лет. Раньше период был вдвое больше - 10 лет.

### 3. Послабления для некоторых категорий

Тех, у кого основной доход - это пенсия или пособие

на ребенка, решили долго не мучить. Они могут подавать заявление на упрощенное банкротство, не дожидаясь, пока приставы закроют исполнительное производство. Но не раньше чем через год после начала процедуры принудительного взыскания долга. Кроме того, стать банкротами могут все, у кого не окончено исполнительное производство, если оно выписано более семи лет назад.

Напомним, главное условие упрощенного банкротства - с должника нечего взять. То есть у него нет ни имущества, ни счетов, на которые можно наложить взыскание и изъять в счет оплаты долга. И это подтвердили судебные приставы, которые закрыли исполнительные производства (проще говоря, отчаялись что-либо взять с должника). Исключения - единственное жилье (если оно не в ипотеке) и некоторые виды социальных пособий. На них взыскание распространяться не может.

- Граждане по разным причинам могут оказаться в сложной жизненной ситуации. Не всегда можно просчитать все последствия финансовых решений. Добросовестный человек должен иметь возможность выйти из финансовой ловушки. Именно для этого нужны механизмы банкротства, которые применяются во всем мире. С их помощью граждане могут освободиться от долгов и начать с чистого листа. Расширенная процедура внесудебного банкротства поможет тем, кто сейчас действительно нуждается в поддержке, - заявил «КП» Илья Торосов, замглавы Минэкономразвития.

## ВОПРОС ДНЯ



Из России Пугачева улетела в Прибалтику - и оттуда написала все, что думает про свою родину и народ.

Пугачева после ноябрьского визита в Россию вновь покинула страну и написала жесткий пост в соцсетях (см. стр. 18), который зацепил многих.

## А вы бы что ответили Алле Борисовне?

### Ольга БЕКЛЕМИЩЕВА, экс-депутат Госдумы:

- Алла Борисовна, ну поживите вы спокойно на старости лет! Я в том числе из-за вас и ваших мужей и друзей не смотрела ТВ последние лет 30. Зрелые гуды подразумевают благородство и мудрость - но тут, похоже, не такой случай. Ну вспомните вы песню «Паромщик» - стоять на том берегу и на этом двумя ногами ну никак не получится, вне зависимости от гимнастических и иных способностей.

### Андрей ТУМАНОВ, глава «Садоводов России»:

- С Пугачевой я чай пил, и она мне показалась веселым и добрым человеком. В отличие от людей из ее окружения. Я был и буду на ее стороне. И какая разница, куда человек уедет жить из своей страны? Пугачева никому ничего не должна. Пусть она по-доброму смеется.

### Татьяна БОРЩ, астролог и телеведущая:

- Я была ее поклонницей, когда она исполняла композиции Паулса. Это были гениальные песни. Но то, во что она превратилась на излете творческой карьеры, вызывает недоумение. А ее поступки, когда она называла российский народ быдлом, у меня вызвали резкое отторжение. Надо уважать свое прошлое - и уважать те вершины, которых ты достигла в своей карьере. И не опускаться ниже. Я была в Донбассе и знаю, как к Пугачевой там относятся. Ей там делать нечего.

### Виктор ЛАЗЬКО, завлабораторией луковых и бахчевых культур НИИ риса:

- Не о чем уже спрашивать. Я не только слушал, но и пел ее песни. А сейчас, думаю, уважаемый в прошлом человек состарился и не может объективно реагировать на изменения в реальном мире. Жалко. Я сожалею о людях, которые что-то вещают на старости из-за бугра. Получила миллионы - живи там спокойно. Зачем же хаять страну и ее народ, которые сделали тебя великой?

### Вадим ДРОБИЗ, аналитик алкогольных рынков:

- Да, мы слушали ее песни и отплясывали под них. И хоть я не был ее поклонником, но, будучи первокурсником Нахимовского училища, в Ленинграде на один из первых ее концертов смог с большим трудом достать аж 8 билетов - через кассы «Интуриста». Наверное, час уговаривал кассиршу. Таким был наглым и шустрым и тогда привел на концерт Примадонны свою будущую жену. Восторг был полный, она была кумиром страны, а сейчас - жалко смотреть. Ну чему завидовать, когда она пишет про завистников? Алла, разве у вас не все в прошлом? Для моей бабушки кумирами были глыбы - Утесов и Шульженко, ну а вы-то что?

### КАК ДЕЙСТВОВАТЬ ЧЕРЕЗ МФЦ

В такую ситуацию (когда долги есть, а денег, чтобы их отдать, - нет) лучше не попадать и стараться соизмерять собственные доходы и расходы, но если уж набрали кредитов и платить их неважно, тогда можно стать банкротом. Да, этот статус накладывает некоторые ограничения. Например, в течение пяти лет нельзя занимать деньги в банках, а в течение трех лет - управленческие позиции в организациях, которые имеют статус юридического лица. Но зато освобождает от кредитного бремени, если оно стало непосильным.

#### ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

**Вот какой алгоритм:**

- Проверьте информацию о своих долгах на сайте Федеральной службы судебных приставов. Исполнительные производства против вас должны быть завершены (за исключением некоторых категорий - см. выше).
- Подайте письменное заявление в многофункциональный центр (МФЦ) по месту жительства или пребывания.
- Укажите в нем всех кредиторов, долги которых вы хотите списать. Если кого-то забудете, этот долг останется висеть.
- Ждите погоды. В течение этого времени нельзя брать деньги в долг в банках и микрофинансовых организациях. А если вдруг у вас появилось имущество (получили наследство) или постоянный доход, который позволяет расплатиться с долгами, вы обязаны сообщить об этом в МФЦ в течение пяти рабочих дней.
- Спустя шесть месяцев проверьте свой статус в Едином федеральном реестре сведений о банкротстве (ЕФРСБ).

Дмитрий ПОЛИХИН/Комсомольская правда

## ЛИЧНЫЕ ДЕНЬГИ

Евгений БЕЛЯКОВ

Госдума продлила заморозку советских сбережений граждан до 2027 года.

В 1991 году началась так называемая павловская денежная реформа, названная так в честь (а точнее, в порицание) тогдашнего премьер-министра Павлова. По оценкам Центробанка, на 1 января 1991 года в сберегательном банке СССР лежало 220 млн вкладов. Общая сумма - 345 млрд рублей. Или в среднем 1734 рубля на каждого гражданина. Довольно приличная сумма. Особенно учитывая среднюю

## Обещанной компенсации 33 года ждут

зарплату рабочих и служащих на тот момент в 275 рублей. По сути, полугодовой зарботок среднего советского человека, который пропал в секунду. Но по реформе 1991 года накопления граждан страны были заморожены на неопределенный срок. Разрешалось снимать не более 500 рублей в месяц. Когда вклады разморозили, гиперинфляция съела львиную долю сбережений (по разным подсчетам, 97 - 98%). Власть как бы не отказывается отдавать советские вклады и даже принял закон об их компенсации в 1996 году. Но его регулярно за-

мораживают. Ответ один - «денег нет». По расчетам депутатов, чтобы компенсировать все потери, государству придется выплатить более 60 трлн рублей. То есть один старый советский рубль оценивается примерно в 20 нынешних. Депутаты время от времени делают подход к этому снаряду, пытаются найти компромисс.

В частности, предлагают определить приоритеты и платить тем, кто больше всех нуждается. Например, одна из последних инициатив - выплатить компенсацию тем, кто родился до 1946 года. Ран-

ше предлагали выпустить гособлигации и выплачивать долг постепенно. Но ни одно из предложений не прошло согласование и одобрение в ветвях власти.

Пока действует лишь один закон. По нему получить компенсацию от государства можно в пропорции 1 к 1 (с некоторыми нюансами и коэффициентами). Вот сколько лежало на сберкнижке на середину 1991 года, столько и получат (подробнее - на сайте Сбербанка). Плюс до 6000 рублей выдадут на ритуальные услуги, если за компенсацией обращается наследник.



Вы тоже можете дать свой ответ на «Вопрос дня» на нашей странице ВКонтакте - самый интересный мы опубликуем в «Комсомолке»







Александр КОЦ,  
военкор «КП»

# Эти парни остановили наступление ВСУ под Пятихатками

«Скучно стало», - говорят они в ноябре. А в первый месяц летнего украинского наката жгли танки врага и отбивались от атак в режиме нон-стоп.

Сидели как-то за одним столом механизатор, дальнобойщик и учитель ОБЖ. День разведчика праздновали...

Это не анекдот, а картина на Запорожском рубеже, куда я заехал в знакомый разведбат к празднику. За столом - и конструкторы, с разведкой связанные жизнью, и мобилизованные, но уже матерые бойцы, за плечами которых месяцы боев. Недавно мы передали сюда гуманитарный груз, собранный на деньги читателей «КП», подписчиков моего TG-канала и просто тысяч неравнодушных жителей России (в рамках проекта Народного фронта «Все для Победы»).

Это и БПЛА, и мощные средства визуальной разведки, и антидроновые ружья...

## ПОСЛЕ ЛЕТА

- Как лето провели? - спрашиваю друзей, с кем виделись в апреле.

- Сочинение на тему... - смеются они.

И выдают истории боевых будней: кто-то уцелел при обстреле, который длился сутки. У кого-то граната прилетела в ноги и не взорвалась. Кто-то в отпуск съездил и сделал любимой предложение.

- А вот «Хорс» у нас - герой. В одиночку остановил наступление под Пятихатками!

Тогда на наши позиции двинулась колонна. Ее засекли с воздуха...

- Получили информацию о движении через Пятихатки на Жеребянки. Развернули противотанковую установку «Корнет». Первая цель - БМП-2. Там заминка произошла с ракетой, противник пытался скрыться. Но мы цель отработали успешно. Вторая цель была через 30 минут. Пытались на очень большой скорости уйти от нас. Но у нас участок подготовленный по секторам - выбрал место и сжег. Это была техника британская. А во втором их «наступе» шли четыре танка. Самое эпичное противостояние, когда на тебя бьют.

- Что чувствовал?

- Делал свою работу. Но



«Хорс» рассказал, как сквозь дым жгли десант на британской броне.

волнение есть. Противник закидал все дымами, видности нет, арта долбит, но мы подбили два танка. Интуитивно, прорисовав в голове местность сквозь дым.

«Хорс» был удостоен ордена Мужества. Позже его ранили. Противник подошел вплотную. Стрелковый бой шел минут 40. Две штурмовые группы пытались продвинуть позиции разведчиков. Спасло дистанционное минирование. Подпустили противника поближе, взорвали мины МОН-100, те откатились.

«Хорс», раненный в плечо, через два месяца сбежал на фронт.

## РАНЕННЫХ НЕ БРОСИЛ

- Саша, а помните, у вас в июле видео было, где БМП без гусеницы наворачивает круги по полю, а по ней ра-

ботает арта? - подходит боец с позывным «Мальш», 115 кило молодецкой удали.

Еще не помню.

- Я отстрелял по полной, не могу вас ничем поддержать, - слышен голос артиллериста за кадром.

На подмогу подлетает наша «бэха», но, попав под арт-огонь, отходит и... возвращается, машины встречаются в центре поля и попадают под обстрел. Оператору БПЛА, наблюдающему за этой драмой, кажется, что всё...

Но вдруг наблюдатели видят движение. Под разрывами герои перегружают раненых.

- Так «бэхой» без гусеницы управлял я, - скромно улыбается «Мальш». - Приехал на эвакуацию, загрузил трех тяжелых, в балке прилетел миномет, порвал «гусянку» (гусеницу. - Ред.) немножко. Около часа так крутились на одной «гусянке». Обычно в таких случаях бросаешь машину - и в укрытие. Но раненых же не бросишь... Мне один из них с брони по связи подсказывал, где разрыв, чтобы я уходил в другую сторону.

- В те минуты ты понимаешь, что тебе не уехать, что можешь только наворачивать круги по полю. На что надеялся? О чем думал?

- Читал молитвы. Может, это спасло. А может, умение. Потом приехал товарищ на другой БМП. Перегрузка была нелегкая. Помогали все.

- По видео видно в тот момент рядом прилет.



Герой с позывным «Мальш» час крутился под обстрелом на одной гусенице, чтобы спасти раненых, - и спас.



Как две БМП спасали раненых под обстрелом - видео на сайте



Командир группы управления БПЛА «Мотор» все лето из подвала управлял воздушной разведкой.

- Это не чувствуешь, когда на адреналине. А так на одном месте засиделись. Но ничего, и парадом по Киеву пройдем скоро. Пусть ждут.

## ИЗ АРТЫ В «ЛЕТЧИКИ»

Парни рассказывают, что первый месяц украинского «контрнаступа» было тяжело - враг пер, не жалея своих. За счет чего выстояли?

- За счет стойкости русско-го солдата, а не задумываясь отвечает мне командир группы беспилотников с позывным «Мотор».

Вообще-то, когда мы с ним познакомились, он был артиллеристом, о котором на фронте ходили легенды. На 120-миллиметровом миномете и пушке «Рапира» ему не было равных, в паре с беспилотником работал ювелирно. Но однажды решил, что больше пользы будет, если в батальоне появится целое отделение БПЛА. Командование идею поддержало. И все лето «Мотор» с бойцами просидел в подвале, откуда и управлял воздушной разведкой.

С заходом солнца мы со сменой выдвигаемся на его пункт управления.

## СТОЙКОСТЬ СОЛДАТ И ПОДВИГ ТАНКИСТОВ

- FPV (дроны визуальной реальности. - Ред.), «Ланцеты» (беспилотники-камикадзе. - Ред.), «Вихри» (противотанковые ракеты на вертолетах. - Ред.), это все потом появилось, а первые страшные бои - это была стойкость солдат, - настаивает он. - Потом мы уже увидели постепенно, как наши эволюционируют. К 30 июня противник уже не мог даже шевельнуться в окрестностях Пятихаток, в Степовом. Не было ни одного движения, ни одного его маневра, который бы сразу не передавался на огневые позиции.

Забегая в добротный просторный подвал. До противника - всего ничего. Но за пять месяцев он так и не смог вскрыть эту точку. Группа БПЛА отдельного разведбата «заточена» под

контрбатареиную борьбу. Наблюдательные пункты на переднем крае передают им азимут «выходов» вражеской артиллерии. Разведчики определяют квадрат и поднимают туда дрон. Находят оружие, передают координаты на огневую позицию и в режиме онлайн корректируют огонь.

- Видели мы и подвиг наших танкистов, когда Пятихатки уже, по сути, были заняты. Но при этом передают по станциям: наблюдаем три единицы техники. Мы уже собираемся передавать ее координаты. А тут выходят на связь с пункта управления разведки и говорят, что техника наша. Танкисты залетают на асфальт и просто подряд начинают выкашивать каждый дом, в котором сидели укрыты, внаглую, с ходу, прямой наводкой работают. Сделали свое дело, уходят обратно. При этом их накрыли «Градом» по дороге. Мы видим - все в пыли, все в дыму. Но ребята едут дальше. Это видео потом попало с экшен-камеры противника.

## ВРАГ СВОЙ ХОД СДЕЛАЛ. ТЕПЕРЬ ИДИ ВПЕРЕД БУДЕМ МЫ

- А сейчас какая ситуация на этом направлении?

- Стало скучно. У нас тут даже какое-то разочарование в противнике. Вот на Работине, я там не был, к сожалению... Но я даже не представляю, что там происходило.

- Почему - к сожалению?

- Потому что всегда хочется на самом активном участке быть. Поэтому, когда здесь наступает затишье, ты понимаешь, что где-то бои идут без тебя.

- Украинский главнокомандующий говорит, что бои зашли в позиционный тупик...

- А сейчас ситуация такая - кто проявит разумную инициативу, тот и пойдет вперед. Их ход сделан, мяч теперь на нашей стороне. Мы посмотрили, как они пытались. Теперь надо учесть их ошибки и идти вперед самим.





Евгений ОРЛОВ

Что сильнее всего подорожало в октябре.

Вот и случилось то, о чем давно предупреждали экономисты. Осень перевалила за экватор, многие фрукты-овощи стали резко дорожать, а инфляция - разгоняться. По данным Минэкономразвития, годовая инфляция сейчас составляет 6,99%. Округлить не поднялась рука, как спел бы один известный исполнитель. И рост цен постепенно ускоряется: за последнюю неделю они взлетели аж на 0,42%.

А во всем виноваты... Нет, не те, о ком вы подумали. Виноваты во всем помидоры. С яйцами. Давайте детально разберем, какие товары и услуги подорожали сильнее всего за октябрь (по сравнению с сентябрем) и почему.

**ПОМИДОРЫ +31,1%**  
Помидоры у нас активно дешевели летом и в начале осени. Тогда ветки и полки помиллись от собственного урожая,

## ТОЛЬКО ЦИФРЫ

ЧТО ПОДРОЖАЛО СИЛЬНЕЕ ВСЕГО ЗА ОКТЯБРЬ...

Изменение цены к предыдущему месяцу

- Помидоры +31,1%
- Яйца +13,1%
- Авиабилеты в экономкласс +10,8%
- Чеснок +8,5%
- Проезд в метро +7,2%
- Бананы +5,8%
- Гамбургеры +4,8%

... И ЧТО ПОДЕШЕВЕЛО

- Отдых на Черноморском побережье России -12,4%
- Отдых в Египте -12,2%
- Отдых в Турции -11,4%
- Картофель -8,9%
- Капуста -7,7%
- Морковь -6,6%
- Яблоки -6%

По данным Росстата.



Конец осени - время, когда начинают дорожать овощи. И продолжают еще несколько месяцев...

# А я томат, в росте цен виноват

который вызревал в открытом грунте (то есть не в теплицах).

Теперь этот урожай закончился. И на прилавках остаются тепличные да импортные томаты. Первые стоят так дорого из-за высокой себестоимости производства (дорогое электричество), вторые - из-за транспортных расходов.

**ЯЙЦА +13,1%**  
Яйца логично дорожают следом за курятиной. Которая с начала года прибавила в цене почти треть. Причин много: и курсы валют (львиная доля оборудования для курятников закупается за границей), и подорожавшее электричество, и высокий спрос на белое мясо, и птичий грипп, выкосивший миллионы птичьих голов...

Но правительство рассчиты-

вает, что скоро ценовой переполох в курятнике прекратится и мясо - а следом и яйца - начнет дешеветь. Потому что с декабря у нас запретят экспорт курятины, да и урожай зерновых в этом году отменный. Зерно дешевле, а это 70% цены птичьего корма. Чем дешевле этот корм, тем ниже себестоимость мяса.

**АВИАБИЛЕТЫ В ЭКОНОМКЛАССЕ +10,8%**

О проблемах, вместе с санкциями свалившихся на нашу авиацию, слышал, пожалуй, каждый. Озвучивать их все не будем (дабы не вычитали авторы санкций и еще какую-нибудь пакость не придумали), но факт остается фактом: обслуживание самолетов дорожает, а следом - и цена авиапутешествий.

## КСТАТИ

### А что подешевело?

Цены на некоторые товары и услуги в октябре заметно снизились. В первую очередь это касается плодов, которые вызревают в середине осени. Картошка, капуста, яблоки, морковь потеряли за месяц от 6% до 9% цены.

Стали доступнее и путешествия. Поездки на черноморские курорты России, а также в Турцию и Египет подешевели на 11 - 12%. Своими глазами видел на прошлой неделе авиабилеты из Москвы в Анталию по доковидной и диспешерационной цене в 2500 рублей. Вот что низкий сезон животно-творческой делает!

## ДЕРЖИ КАРМАН ШИРЕ

### Рыба может подорожать из-за нефти

Владимир МАЗЕНКО

Высокие пошлины на экспорт нефтепродуктов неожиданно ударили по рыбакам.

Селедка с вареной картошечкой - ну что может быть прекраснее? И вкусно, и дешево. Однако в последнее время селедку бюджетным продуктом уже не назовешь. В рознице слабосоленая сельдь стоит от 300 рублей за килограмм - дешевле найти уже трудно, а это, между прочим, дороже курицы и свинины.

Но в ближайшее время цена на нее может еще вырасти. Как и на другие социально значимые виды рыб - мойву, путассу и сардину. Об увеличении затрат на добычу рыбы заявили недавно во **Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров (ВАРПЭ)**.

А все дело в том, что 5 октября правительство увеличило налог на вывоз топлива из России с 20 до 50 тысяч рублей за тонну. Эта мера должна была стабилизировать цены на топливо на внутреннем рынке - чтобы производителям стало невыгодно экспортировать нефть и нефтепродукты за границу в ущерб внутреннему рынку. Но увеличение пошлины внезапно ударило по рыбакам.

Траулеры, бывает, месяцами находятся на промысле в открытом море. В порты они не заходят, пользуясь морскими заправками на ходу. Вылов рыбы идет не только у берегов России, но и в водах, которые уже не относятся к российской таможенной территории. И российский судовое топливо стоит там уже с учетом повышенной пошлины.

«Это сделало экономическую невыгодной заправку российскими танкерами судов отечественного рыбопромышленного флота, работающего в исключительной экономзоне России и за пределами нацвод. Поэтому теперь для следования из удаленных районов Охотского, Берингова и Баренцева морей отечественные рыбаки вынуждены обращаться за услугами к иностранцам. Это поставит российский промысел за пределами национальных вод в зависимость от решений недружественных государств», - **объясняет президент ВАРПЭ Герман Зверев в своем письме министру сельского хозяйства Дмитрию Патрушеву.**

- В результате отечественное топливо стало дороже даже по сравнению с японским и китайским. Введение пошлины влечет удорожание промысла и, как следствие, увеличение себестоимости производства практически всей российской рыбопродукции, - считает глава ВАРПЭ.

Необходимо освободить судовое горючее от заградительной пошлины, считают рыбаки. Поднять этот вопрос они просят **Минсельхоз.**

- Бывает так, что какое-то решение имеет неожиданные последствия, вероятно, это именно тот случай, - рассказал «КП» **руководитель аналитического управления Фонда национальной энергетической безопасности Александр Пасечник.** - Думаю, по этому вопросу вполне можно прийти к компромиссу.

## Служи по контракту в Вооруженных Силах России

195 тыс. руб. единовременно (при заключении контракта на срок от года и более)

### ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ВЫПЛАТЫ

### В ЗОНЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ

от 210 тыс. руб. в месяц (в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет)

- заместитель командира взвода - командир отделения - от 242 тыс. руб. в месяц
- командир отделения - от 232 тыс. руб. в месяц
- инструктор штаба - от 226 тыс. руб. в месяц
- начальник радиостанции командно-штабной машины - от 226 тыс. руб. в месяц
- старший сапер - от 216 тыс. руб. в месяц
- старший телефонист - от 219 тыс. руб. в месяц
- гранатометчик - от 211 тыс. руб. в месяц
- водитель - от 211 тыс. руб. в месяц
- повар - от 211 тыс. руб. в месяц
- стрелок - от 204 тыс. руб. в месяц
- старший водитель-электрик - от 216 тыс. руб. в месяц
- пулеметчик - от 211 тыс. руб. в месяц

Горячая линия по вопросам службы по контракту

**117**  
службапоконтракту.рф



### СОЦИАЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ И ГАРАНТИИ

- единые дополнительные выплаты, льготы и гарантии субъектов Российской Федерации для военнослужащих по контракту
- возможность быстро приобретения жилья за счет Минобороны России через накопительно-ипотечную систему
- служебное жилье или компенсация за наем жилья
- бесплатное обследование, лечение и реабилитация в военно-медицинских учреждениях
- страхование жизни и здоровья за счет федерального бюджета
- право на льготную пенсию после 20 лет службы
- статус ветерана боевых действий и соответствующие льготы
- кредитные и налоговые каникулы
- бюджетные места для обучения детей в вузах
- за будущими контрактниками бронируются рабочие места
- бесплатный отдых детей в летних оздоровительных лагерях





Олег КАРПОВ

Арктический шельф России - один из немногих в мире осадочных бассейнов, по значительной части которого нет достоверной информации о возрасте и свойствах слагающих его пород. Начиная с 2022 года Федеральное агентство по недропользованию и компания «Роснефть» проводят экспедиции в северные моря с целью получить образцы пород континентального шельфа. Подобные исследования - первые в истории изучения российской Арктики.

О деталях проекта его участники рассказали на площадке выставки-форума «Россия» на ВДНХ.

### «НА ГЛУБИНУ ДО 40 КИЛОМЕТРОВ»

«Мы практически ничего не знали о составе пород, о возрастах пород, которые уходили на глубину до 40 км от уровня моря», - сообщил руководитель Федерального агентства по недропользованию **Евгений Петров**. - Сейчас фундаментальная задача решена, далее мы идем уже в детализацию, построение более точных моделей, уточнение концепций».

В полевом сезоне 2023 года проект охватил все моря российской секторы Арктики. Сразу с двух буровых исследовательских судов подняты более 1000 метров керна - это образцы шельфовых пород, которые сейчас скрупулезно изучают специалисты негосударственного института развития

## Увеличены темпы изучения арктического шельфа РФ

Минувшим летом в море Лаптевых работало сразу два буровых судна.



ГАО «НК «Роснефть»



«Иннопрактика». Результаты исследований позволяют уточнить прогноз по нефтегазовому потенциалу региона, изучить грунтовые условия, а также обосновать естественное продолжение структур российского шельфа в Северном Ледовитом океане.

Развитие этого проекта стала возможно благодаря работам по малоглубинному стратиграфическому (стратификация - определе-

ния возраста, состава и условий формирования пород) бурению, которое нефтяная компания и негосударственный институт развития проводят в северных морях начиная с 2020 года. За это время усовершенствовано отечественное буровое оборудование и разработаны новые технологии привязки скважин, которые позволили существенно расширить возможности исследования недр. Кроме того, в лабораториях МГУ уже сделаны первые выводы о свойствах пород исследуемого региона.

### КОНТИНЕНТАЛЬНАЯ КОРА

Директор департамента научно-технического развития и инноваций «Роснефти» **Александр Пашали** отметил, что в сентябре этого года

на шельфе Арктики работало не одно (как обычно), а два буровых судна. Программа второго заключалась в исследовании древних пород мерзлоты.

«Мы впервые получили уникальные результаты в море Лаптевых. Сразу шесть из шести скважин дали образцы мерзлого грунта в объеме 300 метров. Это позволит нам с компанией «Иннопрактика» получить важнейшую информацию об эволюции данного региона в последние десятки тысяч лет», - сказал **Александр Пашали**.

В текущем сезоне, в частности, отобраны образцы гранитоидов к северу от острова Врангеля, что является важным объектом исследований. Образец гранита, представ-

ленный на брифинге, отобран на глубине 130 метров под дном - это фундамент, континентальная кора Чукотского моря. Этот керн пойдет в первоочередном порядке на исследование изотопными методами.

Таким образом открывается доступ к знаниям об эволюции региона за последние десятки тысяч лет. По результатам исследований может быть разрешен и многолетний спор ученых о распространении подводной палеомерзлоты на шельфе северных морей.

Представленная «Иннопрактикой» новая технология широкополосной сейсморазведки - важнейшее достижение в сфере расширения возможностей по исследованию геологического строения шельфа. В рамках экспедиции в море Лаптевых с помощью данной технологии в текущем полевом сезоне удалось эффективно подготовить точку заложения будущей мало-глубинной скважины вблизи полуострова Таймыр, нацеленную на обоснование внешних границ России.



### СОБЫТИЕ

Амурчане Александр и Алена познакомились на космодроме Восточный, а поженились в павильоне «Космонавтика и авиация» на ВДНХ.

Ксения БОГДАНОВА

На выставке-форуме «Россия» 10 ноября сыграли первую свадьбу. И какую! Жители Амурской области **Александр** и **Алена Андрейченко** решили пожениться в павильоне «Космонавтика и авиация» на ВДНХ. В итоге бракосочетание получилось по-настоящему космическим: кольца молодоженов держал облаченный в комбинезон и скафандр космонавт (раскроем секрет - ненастоящий). А вот напутствовали молодых самые настоящие покорители Вселенной - российский космонавт **Сергей Корсаков** и генеральный директор АО «ЦЭНКИ - Космодромы России» **Николай Нестечук**.

Место для свадьбы жених и невеста выбрали не случайно. Алена и Александр - сотрудники космодрома Восточный, познакомились на работе. «Вся наша жизнь связана с космосом. Мы очень рады, что свой брак заключили в таком месте. Если бы мы праздновали свадьбу в кругу семьи, то мы бы не получили столько впечатлений, столько внимания», - рассказала Алена Андрейченко.

«Свадьба прошла даже лучше, чем мы планировали. Организаторы хотели подарить нам подарок, сделать сюрприз - у них это получилось», - считает ее муж Александр.

## На выставке-форуме «Россия» сыграли космическую свадьбу



Алексей НИКОЛЬСКИЙ/Фотослужба агентства «РИА Новости»

Молодоженов поздравил губернатор Амурской области **Василий Орлов**.

«Такой день остается в памяти на всю жизнь, а у вас - вдвойне: не у каждого получится сыграть свадьбу так, как это делаете вы. Каждый год на нашем космодроме бывает президент **Владимир Путин**, он держит стройку на личном контроле. Космодром Восточный - это будущее нашей страны, ворота в космос. Вы работаете в правильном месте, правильной области, а сегодня совершили правильный поступок», - отметил глава региона.

Молодоженов ждал еще один сюрприз - прогулка на российском автомобиле AURUS, разработанном специалистами Государственного научного центра Российской Федерации ФГУП «НАМИ». Во время поездки Алена и Александр познакомились с главными достопримечательностями выставки «Россия». Кроме того, Комитет по туризму города Москвы провел для молодых экскурсию по столице. После свадьбы новообрачные отправились отдыхать в номер отеля, предоставленный одним из партнеров выставки.

Свадьба амурчан стала первой из целого цикла запланированных торжеств. Бракосочетание на выставке «Россия» - незабываемое событие, так что неудивительно, что желающих создать семью именно на ВДНХ оказалось немало. Всего на выставке сыграют 40 свадеб.

«Скоро планируется проведение якутской свадьбы и свадьбы молодоженов из Забайкальского края, которая пройдет по старобрядческим традициям. Церемонии учтывают обычай российских регионов: мы увидим и национальные костюмы, и различные обряды», - говорит заместитель генерального директора АНО «Дирекция выставки достижений «Россия» **Анастасия Звягина**. - Мы очень надеемся, что люди будут знакомиться на нашей выставке, и к ее завершению мы, может быть, проведем свадьбу тех, кто познакомился на ней».

В Международной выставке-форуме «Россия» участвуют все 89 регионов нашей страны. Она будет работать до 12 апреля 2024 года. За первые три дня выставку посетили 448 тысяч человек, что является рекордом для ВДНХ.



Алексей НИКОЛЬСКИЙ/Фотослужба агентства «РИА Новости»

«Вся наша жизнь связана с космосом», - рассказали молодожены.



**ЗДРАВЫ  
БУДЕМ**

**От Крыма  
до Донбасса**

Интервью с Николаем Долудой об итогах  
4-летнего пути российского казачества.

*Читайте  
на стр. 8 - 9 (2 - 3) ▶*



**Земля  
не только  
кормит**

Она еще дает возможность  
помогать ближнему.

*Читайте на стр. 10 (4) ▶*

КОМСОЛЬСКАЯ  
ПРАВДА

ПРИЛОЖЕНИЕ

# Вестник азачества

14 НОЯБРЯ 2023



ПЕРСПЕКТИВА

## Казачи нужны России

Ежегодно Государственный реестр казачьих обществ Российской Федерации пополняется новыми объединениями. А это значит - казаки готовы брать на себя обязательства по несению государственной и иной службы. Готовы по доброй воле выполнять боевые задачи в зоне СВО, защищать родные края в рядах самообороны, открывать новые казачьи школы и кадетские корпуса, растить настоящих патриотов страны - готовы служить Родине. Потому что нужны ей. Об этом говорят и представители власти.



На заседании Совета при Президенте РФ по делам казачества решаются все важные вопросы развития Вско.

Прессслужба Президента РФ



**Президент  
Российской  
Федерации  
Владимир  
ПУТИН:**

- Казаки - это особая каста. В истории России они занимают особое место, всегда были служивыми

людьми, всегда были на боевом посту и всегда были впереди, это совершенно очевидная вещь. Их главная задача была - охрана рубежей.



**Патриарх  
Московский  
и всея Руси  
КИРИЛЛ:**

- Казак - это символ доблести, любви к Отечеству, самоотверженности, а ведь всё это понятия духовного порядка. Совершенно

очевидно, что казачество занимает выдающуюся роль в истории нашей страны, в судьбе нашего народа, и эта роль была тесно связана с православием. Помимо того что казаки верно служили Отечеству, защищая внешние границы нашей страны, они отличались особым образом жизни. Это единственный род войск, который перемещался к месту службы вместе со своими семьями, со своим хозяйством и, размещаясь в местах дислокации, возделывал землю, создавал поселения.

**Председатель  
Следственного  
комитета России  
Александр БАСТРЫКИН:**



- Наше ведомство активно взаимодействует с Вско. Кадеты и студенты ведомственных образовательных учреждений помогают раненым в военных госпиталях, воспитанникам детских домов и беженцам из республик Донбасса.

В ходе заседания Совета при Президенте РФ по делам казачества Александр Бастрыкин дал поручение Главному военному следственному управлению СК внимательно реагировать на обращения находящихся в зоне СВО казачьих добровольцев: «Я дал поручение внимательно реагировать на эти обращения, принимать необходимые меры, при необходимости проводить процессуальные проверки. В случае крайней необходимости при наличии оснований, предусмотренных законом, возбуждать уголовные дела, с тем чтобы у нас не было проблем с обеспечением казаков, которые выполняют свой патриотический долг».



**Председатель Совета  
при Президенте  
России по делам  
казачества Дмитрий  
МИРОНОВ:**

- Российское казачество доказало верность народу России: добровольческие казачьи формирования сегодня последовательно заключают договоры с Минобороны для участия в СВО. Актуальным является создание правовых и организационных основ формирования российского казачества как основы мобилизационного людского резерва, содействие развитию добровольческих казачьих формирований в составе Вооруженных сил.



**Руководитель  
Федерального  
агентства по делам  
национальностей  
Игорь БАРИНОВ:**

- Целью государственной политики России в отношении российского казачества является консолидация казаков. В ходе СВО казаки дружно встали на защиту интересов нашей Родины. В боевых действиях, волонтерской работе принимает участие все российское казачество - и те казаки, кто принял на себя обязательства по несению государственной службы, и те, кто просто бережно хранит и развивает казачью культуру. Сегодня казаки на полях сражений пишут новые славные страницы истории российского казачества.

**ПЛЕЧОМ  
К ПЛЕЧУ**

**На то  
и командир,  
чтобы быть  
первым!**

На многих направлениях СВО боевые задачи выполняют более 165 атаманов всех уровней.

- Когда кинули клич о формировании добровольческого подразделения, казаки перво-наперво спрашивали: «Атаман идет?» «Конечно, идет - в первую очередь. На то он и атаман!» - так ответил своим казакам атаман Липецкого ОКО Центрального войска Павел Печерских.

Он дважды был на передовой. Первый раз - на Харьковском направлении в составе казачьего отряда «Ермак». - Второй раз решил пойти на передовую, когда Росгвардия оперативно набирала бойцов в свои ряды, - говорит Павел. - Я сформировал взвод казаков из 25 молодых, крепких, подготовленных ребят от 22 до 35 лет. И возглавил его. История их жизни понятна. Мне самому 35 - семья, двое детей. Есть кого защищать!

На вопрос, почему именно казачьим подразделением вошли в состав Росгвардии, Павел ответил по-казачьи просто:

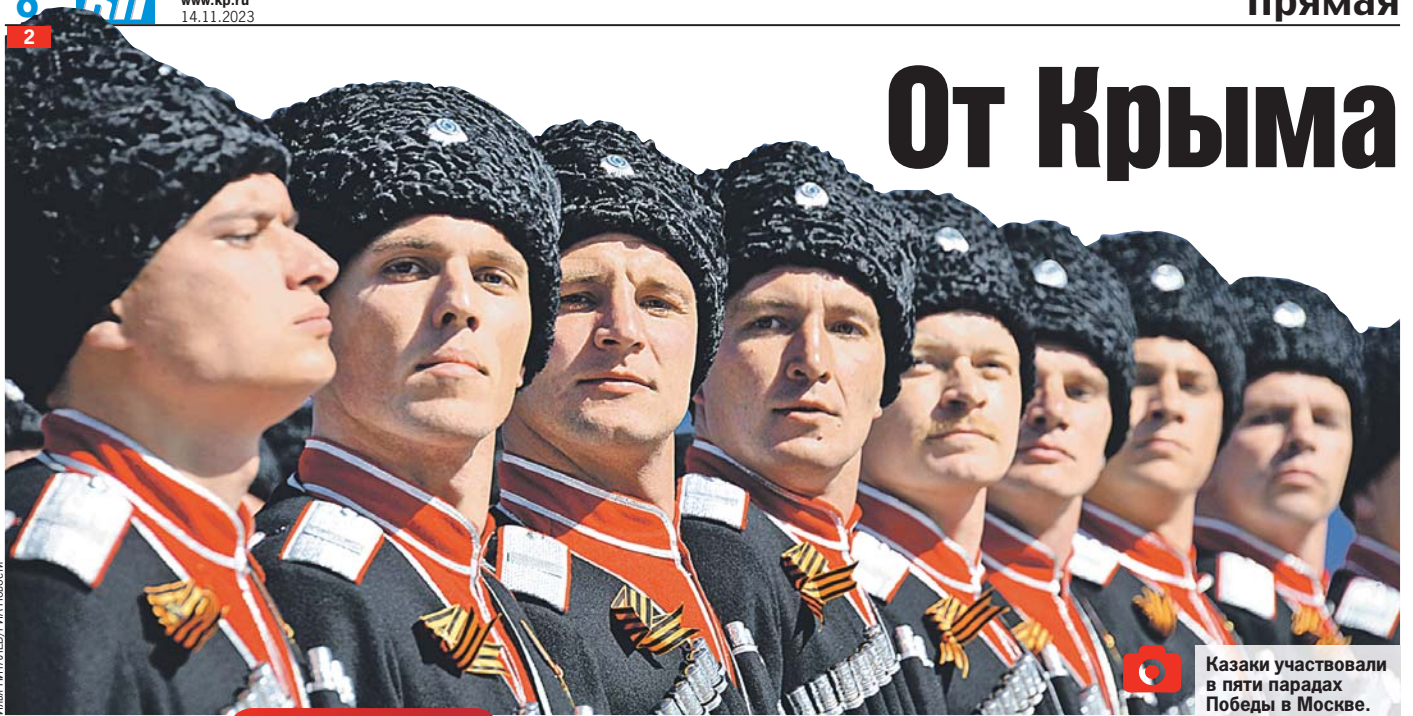
- Сражаться плечом к плечу со своими братьями - понятно и надежно. Все мотивированы. Встали в строй не потому, что это их работа, а по зову сердца.

Именно поэтому, считает Павел, им поручали ответственные задачи.

- Охраняли стратегические объекты, проверяли блокпосты, упреждали проникновения ДРГ противника, сопровождали конвой с грузом. Задачи разные, и ситуации были разные. Но ни разу никто из ребят не подвел. И слава Богу, все вернулись живыми. Спасала молитва, - говорит атаман.

# От Крыма

Илья ПИТАЛЕН/РИА Новости



**Казачи участвовали в пяти парадах Победы в Москве.**

## НАГЛЯДНО

### Нормативно-правовая база для российского казачества

Виды нормативных документов	За 28 лет (1991 - 2019)	За 4 года (2019 - 2023)
Федеральные законы	<b>15</b> (+24 поправки)	в производстве
Указы Президента РФ	<b>116</b> (+12 поправок)	<b>32</b> (+7 поправок в предыдущие)
Распоряжения Президента РФ	<b>34</b>	<b>2</b>
Поручения Президента РФ	<b>4</b>	<b>4</b>
Указания Президента РФ	<b>25</b>	<b>2</b>
Постановления правительства РФ	<b>24</b> (+9 поправок)	<b>7</b> (+3 поправки в предыдущие)
Распоряжения правительства РФ	<b>35</b> (+2 поправки)	<b>9</b> (+6 поправок)
Иные ведомственные приказы и т. д.)	<b>22</b>	<b>30</b> (+3 поправки в предыдущие)
<b>ИТОГО</b>	<b>275</b> (+47 поправок)	<b>86</b> (+19 поправок в предыдущие)

**Подводя итоги, Всероссийский атаман Николай ДОЛУДА рассказал корреспонденту о приоритетах работы Всероссийского казачьего общества и ближайших перспективах.**

**- 4 ноября 2019 года Президентом России подписан Указ об утверждении Устава Всероссийского казачьего общества и назначении вас его атаманом. Если одним словом, как обозначили бы путь длиной в четыре года?**

- Его траектория очевидна: от берегов Крыма до Донбасса. Именно участие казаков в событиях Крымской весны явилось поворотным моментом в судьбе казачества. Когда на просьбу крымчан о помощи в течение трех дней откликнулись 7 тысяч добровольцев Кубанского войска, когда 1000 казаков, которых я с собой взял в Крым, с оружием встали на Турецком валу, Чонгаре, Перекопе, блокировали 38 дислоцированных на полуострове воинских частей Украины, чтобы не допустить вывоза боевой техники и вооружения, круглосуточно охраняли здания правительства и Верховного совета Республики Крым, поддерживали общественный порядок на улицах и площадях Крыма и Севастополя, на блокпостах пресекали проникновение вражеских ДРГ, - для меня, тогда еще атамана Кубанского войска, это было подтверждением того, что казачество Кубани идет правильным путем. Вместе с казаками на полуостров высадились и казаки Всеволодского войска Донского, Оренбургского и Терского казачьих войск.

**- Крым для казаков стал своего рода аттестатом зрелости?**

- События Крымской весны не только вернули полуостров в родную гавань. России был задан курс на усиление единства, государственного суверенитета, умение быть самостоятельными, не опираясь на прогнившие европейские стандарты. Крым показал, что пришло время искренних патриотов, воинов. У казаков от поколения к поколению передается потребность защищать

Родину, нести ответственность за ее судьбу. В 2005 году принят федеральный закон «О государственной службе российского казачества», однако никакой службы не велось. Но казак - это прежде всего воин. Потому фестивали, песни и пляски были мною отодвинуты на второй план. Первоочередным стало проведение военно-полевых сборов и организация несения госслужбы согласно требованиям Федерального закона № 154 «О государственной службе российского казачества».

С 2015 года до 7 тысяч казаков ежегодно выходили на полигоны. Со своими палатками, полевыми кухнями, медиками, походным храмом. Кубанские казаки потому и выдвинулись в Крым, что прекрасно владели навыками огневой, тактической, инженерной, разведывательной, медицинской подготовки. В числе первых - после начала

**У казаков от поколения к поколению передается потребность защищать Родину, нести ответственность за ее судьбу**

СВО - сформировали добровольческий отряд имени атамана Захария Чепеги и приступили к выполнению боевых задач. Сегодня уже три отряда кубанских казаков «за ленточкой». Вслед за Кубанью и Черноморским войском благодаря усилиям атаманского корпуса сегодня сформировали свои отряды Волжское, Терское, Оренбургское, Центральное войска, Всеволодское войско Донское, Приморское ОКО Сурицкого войска.

**НАМ НЕ СТЫДНО СМОТРЕТЬ В ГЛАЗА ДЕТАМ**

**- Почему возникла необходимость образования Всероссийского казачьего общества?**

- Будучи 13 лет атаманом Кубанского войска, как кадровый военный служащий, 28 лет прослуживший в Вооруженных силах, я понимал, что пришло время возродить не только культурные, но и воинские традиции казачества. Поскольку в Кубанском войске мною была создана четкая система управления, несения всех предусмо-

тренных законом видов государственной и иной службы, выстроена, начиная от казачьих детских садов и школ, заканчивая вузами, непрерывная система казачьего образования, патриотического воспитания, налажена работа созданного впервые в России регионального Союза казачьей молодежи. Руководство страны поставило передо мной задачу объединить все реестровые казачьи войска с целью выравнивания уровня их развития с учетом опыта Кубанского казачьего войска.

Для того чтобы с этой задачей справиться, штабом Вско были проведены методические семинары: с февраля по апрель 2021 года в 10 войсковых казачьих обществах проведены занятия с войсковыми атаманами, их заместителями по госслужбе, атаманами окружных (отдельских) казачьих обществ, представителями органов исполнительной власти субъектов РФ, ответственными за взаимодействие с казачеством, а также отраслевых министерств и ведомств.

Для закрепления теории на базе Кубанского войска в мае 2021 года проведены практические занятия по организации государственной и иной службы казачества, системы непрерывного казачьего образования, работы с казачьей молодежью, взаимодействия войсковых пресс-служб со СМИ - с участием представителей всех войсковых казачьих обществ и руководителей рабочих групп по вопросам казачества субъектов РФ.

Могу сказать, что за все четыре года в Вско ни разу не было застоя. Мы развивались, двигались в сторону осознания путей решения стоящих перед казачеством серьезных государственных задач. В результате ко всем войсковым атаманам пришло понимание выстроенной системы управления, законодательно-правового регулирования, того, как правильно организовать несение казаками государственной и иной службы, как выстроить работу с казачьими школами, кадетскими корпусами, как формировать казачий добровольческий отряд и проводить обучение и боевое слаживание личного состава. В каждом войске был



# до Донбасса

создан штаб, установлено взаимодействие со всеми уровнями власти. В войсках установлена управленческая дисциплина, и появился контроль за исполнением поставленных задач. Казачьи общества стали оправдывать свое историческое название - «казачьи войска».

С энтузиазмом штабы включились в организацию и проведение военно-полевых сборов, которые проводились Всероссийским казачьим обществом за счет выделенных из бюджета средств. Особенно радовались возможности обрести навыки современного ведения боя, владения всеми видами огнестрельного оружия и управления дронами казаки тех войск, где военные сборы проводились впервые: Иркутского, Енисейского, Забайкальского, Уссурийского, Сибирского, Черноморского ВКО и Всевеликого войска Донского.

Эти мероприятия очень своевременны и особенно важны сегодня - для подготовки казачьих добровольцев, участвующих в СВО. 25 тысяч казаков (с учетом ротации) в составе 18 казачьих добровольческих отрядов сражаются на самом переднем крае. Более 1600 из них представлены к государственному наградам и свыше 750 уже награждены. В их числе - Герой Российской Федерации Олег Линковцев. За этими цифрами не только воинское мужество, умение понастоящему, а не напоказ любить Родину, дорожить казачьим братством, но и ответ на вопрос, зачем нужно было создавать Всероссийское казачье общество. Затем, что сегодня нам не стыдно смотреть в глаза своим детям, не стыдно склонить голову над могилами отцов - мы не посрамили казачьей чести.

## КАЗАЧЕСТВО СТАЛО СИСТЕМНЫМ

**- За прошедшие с момента образования Вско четыре года полтора из них забрала пандемия. За оставшееся время вам предстояло не только объединить войска, но и задать траекторию, которая соединяет их в одну державную историю - участие казаков в событиях Крыма и ныне Донбасса.**

- Сделано немало. При непосредственном участии Вско разрабатывался проект Стратегии государственной политики РФ в отношении российского казачества, которая подписана лично Президентом России, а также Перечня целевых показателей реализации Стратегии, утвержденного председателем правительства.

Впервые в современной истории начиная с 2015 года парадные кортики Кубанского казачьего войска, а с 2020 года - Всероссийского казачьего общества приняли участие в пяти парадах Победы. Чести торжественного прохождения по Красной площади удостоились лучшие войсковые казачьи общества - Кубанское, Терское, Всевеликое войско Донское.

Увеличился численный состав Вско: его ряды пополнили Черноморское ВКО и два окружных казачьих общества - Балтийский и Санкт-Петербургский. К концу 2023 года завершится создание Северо-Западного ВКО, которое станет западным форпостом России.

Для полноценной деятельности казачьих обществ к 2021 году уставы всех реестровых войсковых и окружных казачьих обществ мы привели в соответствие с типовым Уставом, согласованным Министром РФ и утвержденным Федеральным агентством по делам национальностей (ФАДН).

В октябре 2020 года впервые в современной истории создан Союз казачьей молодежи России, объединяющий в своих рядах 164 тысячи человек. Сегодня они активно занимаются волонтерской деятельностью, помогают казачкам добровольческих отрядов и их семьям. Также молодые казаки участвуют в СВО, составляя от 15 до 30% личного состава казачьих отрядов.

Благодаря четкой налаженной работе Совета при президенте страны по делам казачества, 16 постоянных комиссий которого возглавляют руководители федеральных отраслевых министерств или их заместители, в тесном взаимодействии с ФАДН России удалось найти механизмы решения стоящих задач практически по всем стратегическим направлениям деятельности российского казачества. Например, для несения казаками государственной и иной службы на постоянной, профессиональной основе внесены изменения в федеральные законы «Об участии граждан в охране общественного порядка» и «Об охране государственной границы РФ».

Но самое главное - налажена система взаимодействия не только казачьих войск между собой, но и, что особо важно, казаков и власти в регионах и муниципалитетах. Ведь во многих субъектах, которые находятся за Уралом, представители власти не обращали внимания на казаков Сибирского, Енисейского, Уссурийского, Иркутского, Забайкальского казачьих войск. По причине отсутствия заинтересованности власти в казачестве в названных войсках не ощущалось развития, не видна была работа казачьей молодежи. Они оставались на этапе становления, в то время когда



**Николай Долуда 28 лет прослужил в Вооруженных силах и 13 лет - атаманом Кубанского войска.**

казачи юга России уже вышли на рубеж развития.

Но благодаря поддержке правительства страны, Совета при Президенте РФ по делам казачества, а также ФАДН России удалось переломить ситуацию в пользу конструктивного диалога власти и казачества на местах. Для этого в регионах руководство рабочими группами, курирующими вопросы казачества, поручили одному из заместителей глав. Также в полпредстве каждого федерального округа есть замести-

ли развития» с участием руководителей рабочих групп, представителей региональной и муниципальной власти, силовых структур, отраслевых министерств, отвечающих за развитие казачьего образования. Главный итог семинаров - казаки и власть смотрят сегодня в одну сторону.

## НАС СПЛОТИЛИ СОВРЕМЕННЫЕ ВЫЗОВЫ

**- Какие знаковые события задают траекторию казачьего образования?**

- Во-первых, заметна динамика численного роста образовательных организаций, реализующих «казачий компонент»: с 2021 по 2023 год на 103 увеличилось число казачьих детских садов, открыто 111 новых казачьих классов, 48 школам присвоен региональный статус «казачья», открыто 4 новых казачьих кадетских корпуса. Более того, для решения задачи по подготовке кадрового резерва, которую президент страны впервые поставил перед казачьими обществами в Стратегии госполитики, в 2020 году принято решение Совета об открытии новых казачьих кадетских корпусов в семи регионах страны, в которых ранее не было казачьего кадетского образования: Ставропольском, Забайкальском, Красноярском и Хабаровском краях, Иркутской, Омской и Оренбургской областях. Сегодня ведется активная работа по разработке проектно-сметной документации, выделению помещений.

Знаковым является создание в 2021 году Ассоциации казачьих вузов - наивысшего звена в системе казачьего образования. За год 7 новых вузов вошли в ее состав. И сегодня 25 ведущих вузов страны - членов Ассоциации будут обучать будущих атаманов всех уровней. Прорбатывается вопрос о том, чтобы приоритетными при поступлении были лидеры казачьих школ и кадетских корпусов.

## - Сплоченность войск ощущается?

- Помимо взаимодействия в рамках плановых мероприятий Вско, казаки войсковых обществ активно обмениваются опытом, осуществляют рабочие поездки на Кубань, Дон. Как и всех россиян, особым образом сплотили казаков современные вызовы. Казачьи общества совместно с властями и бизнесом системно оказывают помощь казачьим отрядам БАРС, мирным жителям Донбасса. Всего за время СВО казаками совместно с властью и бизнесом собрано и направлено добровольческим казачьим отрядам 7407,528 тонны гуманитарной помощи, поставлено 236 автомобилей высокой проходимости, 708 квадрокоптеров (в том числе 50 дронвзламкадзе) на общую сумму 666 474 789 рублей.

Вектор развития российскому казачеству задан. Всероссийское казачье общество набирает обороты. И это результат командной работы высоких профессионалов, патриотов казачьего дела, страны. Я благодарю за совместную работу, помощь в развитии российского казачества членов Совета при Президенте РФ по делам казачества во главе с Д. Ю. Мироновым, ФАДН России, атаманский корпус Вско и особенно атаманов войсковых казачьих обществ: Власова А. И., Романова В. И., Кузнецова В. В., Сироткина А. В., Иванова Ю. Е., Привалова Г. Н., Артамонова П. П., Бодрякова С. Н.

## - Что в перспективе?

- Буду вплотную заниматься подготовкой федерального закона о казачестве. Должны быть четко определены права и обязанности федеральных, региональных, муниципальных органов исполнительной власти и казаков казачьих обществ. Без этого закона казачество не сможет полноценно интегрироваться во все сферы жизни, укрепляя национальную безопасность страны. Потребуется минимум полтора-два года серьезной работы. И закон будет принят!

## Вектор развития российскому казачеству задан. Всероссийское казачье общество набирает обороты

тель полномочного представителя Президента РФ, который курирует казачество. Выстроена четкая вертикаль управления. И она дает свои результаты.

Для того чтобы погрузить представителей региональной и муниципальной власти в жизнь и деятельность казачьих обществ, познакомить с существующими проблемами, которые нужно решать сообща, Вско в 2023 году во всех войсках проведено более 20 семинаров «Основные направления деятельности казачьих обществ и механизмы



**Сегодня на переднем крае сражаются 25 тысяч казаков.**



Свыше 140 тысяч гектаров земли выделено реестровым войсковым казачьим обществам для возрождения традиционных форм хозяйствования.



Для казака земля - целая философия.

## Земля не только кормит

- Еще атаманом Кубанского войска, я понимал, что возрождение казачьего уклада невозможно без выделения казакам земельных наделов, - говорит Всероссийский атаман **Николай Долуда**. - Возвращаясь с войны, казак работал на земле. Строил дом, заводил семью, приобретал для службы коня, снаряжение, заботился о стариках, детях и вдовах погибших на войне односельчан. Для казака земля - целая философия.

**Для возделывания и развития традиционного образа жизни земельные наделы получили казаки**

Терского войска.....	- около 60 тыс. га
Кубанского.....	- свыше 31 тыс. га
Всеволодского войска Донского.....	- 34 тыс. га
Енисейского.....	- 6 тыс. га
Сибирского.....	- 5 тыс. га
Оренбургского.....	- 2,7 тыс. га
Забайкальского.....	- 2,5 тыс. га
Уссурийского.....	- 0,7 тыс. га
Волжского.....	- 0,5 тыс. га

Благодаря заработанным в 2022 году свыше 400 млн рублей казаки не только кормятся, живут «не хлебом единым». Главное - имеют возможность помогать казакам-воинам и их семьям, казачьим детским садам, школам ремонтировать имеющиеся и строить новые храмы.

При этом работают они на земле, используя как фермерские, так и коллективные формы хозяйствования.

Так, фермер Славянского РКО Кубанского войска **Владимир Стрельченко**, собрав с земли своего хозяйства 30 тонн картофеля, не стал продавать урожай - весь отравил воинам на передовую.

Степновское СКО Ставропольского казачьего округа Терского войска, расширяя ячмень, пшеницу, масленичный лен, горох, также идет фермерским путем.

- У каждого казака свое фермерское хозяйство, своя техника, свои работни-

ки, - рассказал атаман Степновского СКО **Сергей Уваров**. - Обрабатываем наделы, часть денег возвращаем в общую казну. Также выделяем средства казачьим школам, казакам-добровольцам купили десять квадрокоптеров, собрали 40 тонн гуманитарного груза. Построили две новые церкви в Зеленой Роше и Варениковском.

Атаман Семикаракорского юртового казачьего общества Всеволодского войска Донского **Сергей Хромых**, стоявший у истоков возрождения казачества на Дону, уверен, что восстановить дух казачьего братства, усилить самоорганизацию казаков, их взаимопомощь возможно лишь общинное землепользование.

По его словам, Семикаракорский юрт получил в аренду 1049 гектаров земель сельхозназначения и принял решение восстановить именно традиционный вид хозяйствования.

- С 90-х годов работаем на земле. Всякие были формы - ООО, акционерные общества... Но они вели к тому, что мы земельные участки теряли. Земля должна оставаться в казачьем обществе. И заботиться о ней нужно коллективно, сообща. Только так можно укрепить сам институт казачьего общества, - считает **Сергей Михайлович**.

Экономика для казаков - это и механизм прироста численного состава казачьих обществ.

- К нам приходит много молодежи. Семьи крепнут, становятся самостоятельными. Земля позволяет казачеству устойчиво находиться в общественном дискурсе! - уверен **Сергей Хромых**.



На сайте Всероссийского казачьего общества размещена нормативно-правовая база, регулирующая деятельность казаков в экономической сфере.

## ОБРАЗОВАНИЕ И ВОСПИТАНИЕ

### На Кубани готовят 10 тысяч будущих воинов

Свыше 160 военно-спортивных клубов, организованных казаками Кубанского войска, помимо навыков начальной военной подготовки, включили в программу занятий освоение опыта боевых действий СВО.



Будущее мальчишек куется на полигонах.

В Тимашевском казачьем обществе создано девять казачьих клубов. Один из них - «Лютые» - создан в первые дни СВО тимашевским казачком **Олег Матросом**. Здесь воспитанники оттачивают азы НВП, тренируя волю в прыжках, отжиманиях, подтягивании, беге.

- Мой друг, с которым мы создали клуб, сегодня теснит противника в зоне боевых действий. Со своей стороны - здесь и сейчас - готовлю выносливых ребят. Нам нужно выстоять. Благодаря таким клубам, -

уверен **Олег Владимирович**, - мы сократим время подготовки воинов.

Сам Олег - десантник, за мужество и отвагу в ходе первой чеченской кампании награжден орденом Мужества. Не понаслышке знает, какие опасные моменты возникают при выполнении боевых задач и как важно иметь хорошую физическую подготовку и владеть навыками тактической медицины.

Занятия для мальчишек проходят на полигоне «Платуны», который Олег Матрос сам же и оборудовал.

- С воспитанниками клуба мы часто бываем в воинской части. Вместе с участниками спецоперации, которые приезжают в отпуск, отработываем навыки на полигоне, - рассказал Олег Матрос.

Завтрашний день, считает он, будет зависеть от того, как мы подготовим наших детей к жизни, какие ценности им привьем:

- В первую очередь учим казачат оттачивать за свои поступки, уважать старших, любить Родину. Вернувшись из-за «ленточки», казаки помогают ребятам обрести навыки и умение постоять за себя, за свою семью, за товарища и защитить Отчизну.

## ГОВОРЯТ ВЫПУСКНИКИ

### Твердо стоим на ногах

Свыше 200 казаков-офицеров выпустил Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М. И. Платова за девять лет, с момента образования на базе вуза станичного казачьего общества «Платовское».

- Это наш золотой резерв, без которого не может развиваться ни одно войско. Выпускники казачьей сотни «Платовская» становятся атаманами, начальниками штабов первичных обществ, - рассказал атаман СКО «Платовское» есаул **Иван Ревин**.

По его словам, желающих поступить в Платовскую сотню немало. Вуз находится на территории, основанной атаманом Платовым в столице донского казачества. Для приемной комиссии при зачислении в приоритете уроженцы войска Донского, православные курсанты Военного учебного центра.

- Помимо военной подготовки в течение двух с половиной лет на базе Института дополнительного образования будущие атаманы изучают основы управления, экономики казачьих об-

ществ, юридического обеспечения их деятельности. Выпускаясь, получают казачий чин хорунжего и включаются в кадровый резерв Всеволодского войска Донского, - отметил **Иван Ревин**.

Один из выпускников Платовской сотни 2020 года - **Иван Пасечников**, работая после окончания энергетического факультета в «ДонЭнергоЗавод», возглавил работу штаба СКО «Платовское».

- Выпускники нашей сотни, получив не только инженерное, военное, но и казачье образование, имеют гарантию трудоустройства, - говорит **Иван**. - Вначале на «ДонЭнергоЗаводе» я работал монтером, потом мастером. Сейчас - начальник электротехнической службы. В свободное время работаю в штабе.

В 2021 году настоятель Патриаршего Вознесенского войскового собора протоиерей **Георгий Сморгалов** венчал **Ивана** с супругой. Сегодня семья воспитывает сына.

- За 10 лет работы нашего казачьего общества кардинально поменялось восприятие казаков, - сказал **Иван Пасечников**. - Это не ряженые, а энергичные, всесторонне образованные, развитые молодые люди. И мы твердо стоим на ногах!



Корреспондент «Комсомольской правды» отправился в Европу, чтобы навестить могилу деда, погибшего в Польше в Великую Отечественную. В Литве он столкнулся с прибалтийским полицейским, украинскими беженцами в Польшу и с их проводницей, которая наладила прибыльный, но нелегальный бизнес.



# Фотографировать памятники в Литве нельзя, но люди тут все равно душевные



Удивительно, но самым красивым зданием в любом городе, где бы я ни побывал, был... вокзал. Марьямпольский - не исключение.



Виталий СОЧКАН/КП - Белгород

## Виталий СОЧКАН

В первой части (см. «КП» от 8 ноября с. г. и КР.RU) я приехал в Калининградскую область, перешел границу и попал в литовский городишко Кибартай, где родился Левитан, гостил Ленин и отпели Тургенева. И оттуда отправился дальше по Европе.

## МАРИЯМПОЛЬ - ГОРОД КОНТРАСТОВ

Промежуточная стоянка по пути - совсем маленький городок Вилкавишкис. Через него когда-то прошел Наполеон, в начале Великой Отечественной здесь стоял штаб немецких войск, а в 1944 году те же самые фашисты, но уже отступающие, сровняли тут все с землей. Первое, что тут бросается в глаза - цены на бензин: 95-й - почти 166 рублей, дизель - под 160, газ - 63! И это их еще понизили недавно. А заработки тут скромные. В самом Марьямполье (полчаса на автобусе) живет где-то 35 000 человек. Он считается крупным городом. Да что там крупным, прямо культурным центром всей страны.

Тут мирно уживаются литовцы, русские, украинцы, поляки и цыгане. И как бы в целом литовцы ни относились к прошлому, но марьямпольцы русских не забывают. При обращении на русском языке отвечают на нем же. Нас тут не бояться, не ругают. Хотя...

## «ЭТО МОЙ ГОРОД!»

В Марьямполье стоит один из самых крупных мемориалов славы советским воинам - тут похоронены почти 1900 солдат. Центральный памятник - на постаменте был колена-преклоненный солдат со знаменем. Но его снесли еще год назад. Некоторые могилы забрызганы красной кра-



rosssba35.ru

Еще год назад вот так выглядел монумент на кладбище советских воинов. Но потом памятник снесли и теперь запрещают даже фотографировать.

ской, стирать ее никто не собирается. Я достал телефон... как подошел полицейский патруль: - Laba diena! - Здравствуйте, - ответил я, полицейские так же перешли на русский. Поинтересовались, кто я, изучили паспорт и повезли в отделение. В кабине меня ждал офицер. Он был уже не так вежлив: - Цель вашего прибытия в наш город? - Беседа быстро стала похожей на допрос:

у меня осмотрели вещи, карманы, прошу-пали все строчки куртки, отобрали телефон и потребовали разблокировать. На вопрос, зачем командир посуровел и пригрозил «задержать за отказ подчиниться властям Литвы». - Что вы делали на кладбище и зачем фотографировали? Я и рассказал... что еду в Польшу на могилу деда, а на мемориал зашел отдать дань уважения.

- Это мой город, - офицер вдруг расправил грудь и превратился в шерифа из боевика. - Вы тут гость и ведите себя соответственно. Немедленно удалите фотографии с кладбища, иначе вами займутся компетентные органы. Пришлось повиноваться. - У вас до отправления 35 минут, - удовлетворенно сказал офицер, глядя на часы. - И я бы не хотел вас больше видеть в моем городе. - А я бы вас в своем с удовольствием встретил и кофе напоил, - обескуражил я его в ответ. - Счастливой дороги, - прощали он.

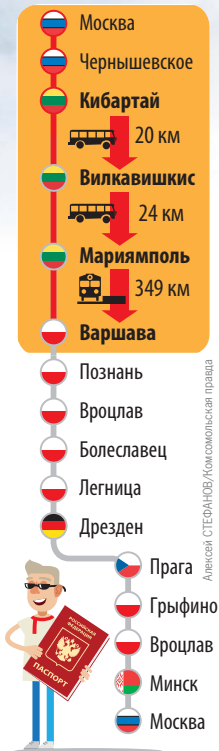
## РАЗГОВОР В ПОЕЗДЕ

На границе Литвы и Польши, на станции с говорящим названием Москва пересаживаюсь в польский состав. В вагоне шум, смешение языков. На соседних

креслах два украинца призывного возраста. Рядом - женщина: - Будьте готовы, что вас в Польшу могут спросить, почему вы, призывного возраста, едете в Польшу, - говорит она. - Если вы будете звонить с украинских номеров, вас вычислит служба безопасности...

## «ПЕРЕВЕЗУ В ПОЛЬШУ. НЕДОРОГО»

Подсаживаюсь к троюлке. Мужчины - Михаил и Сергей. Из Полтавы: - «Бреют» всех подряд, даже инвалидов. Нам дали телефон Марины, - говорит Михаил, указывая на женщину. - Сказали, может перевезти в Польшу из Литвы. В саму Литву парни попали из Белоруссии в опечатанной фуре. - У нас кладбища уже не видно из-за флагов, - говорит Миша. - А «патриоты» - начальники из Польши за Украину агитируют, и детки их в Лондоне и Варшаве сидят. - У меня в Полтаве все было: и бизнес, и дом, и квартиры, - вздыхает его спутник. - Но мне важнее свобода. Дом дочке оставил, квартиру продал. Устроюсь и буду думать, как детей вывезить. Им надо бежать - сына в армию звали, но ему всего 17. Марина тоже украинка. В Варшаву приехала с первой волной беженцев. - Мне квартиру в Варшаве поляки оплачивают, - рассказывает она. - Но я ушла в меньшую, а ту сдаю беженцам. Перевозу нелегалов. Оказывается, в Польше действует целая сеть таких «проводников». Они встречают беглецов, развозят по стране, дают левые польские сим-



Александр СТЕПАНОВ/Комсомольская правда

карты (тут нельзя купить номер без регистрации и документов), разрешения (опять же левые), временное жилье. Около 700 человек уже задержаны за этот выгодный бизнес.

## ПРОВОДНИЦА ПО ИМЕНИ ИНГА

Девушка чисто говорит по-русски, открыто улыбается и, узнав, что я из России, признается: «А я была в России. Хорошие люди, не враги. А то, что сейчас происходит, неправильно. Америке на всех наплевать и на русских, и на украинцев, и на литовцев... Доброго вам пути!»

Еще несколько минут, и электричка на Варшаву со станции Москва понесла меня дальше.

**СПРАВКА «КП»**

Марьямполь чуть больше 200 лет (своим названием он обязан мужскому польскому ордену монахов-марьян).

И его месторасположение было предначертано судьбой, точнее, дорогами - тут проходил почтовый тракт из Санкт-Петербурга в Варшаву, затем была построена и железная дорога. Да и теперь до главной прибалтийской трассы «Виа Балтика» от Марьямполья рукой подать. Именно из-за транспортной доступности Марьямполь в свое время стал центром перегонщиков машин - сюда они съезжались со всей Европы и уже отсюда развезались по странам бывшего СССР. Здесь был довольно крупный рынок по продаже подержанных авто.

Дмитрий ПОЛУЖИХ/Комсомольская правда

Продолжение в следующем номере.



# Деньги в метро снимут за один взгляд

В Казани, Нижнем Новгороде и Самаре введут оплату проезда по биометрии.

- Это очень удобно! - говорит общественник и основатель паблика «Самарский метрополитен» Андрей Сазонов. - Пассажирам перед входом в метро не нужно будет лихорадочно искать по сумкам и карманам проездной. Достаточно просто встать в определенное место и посмотреть в камеру, установленную на турникете. В итоге люди не будут толпиться в очередях.

В Москве оплата по биометрии в метро работает уже два года. В будущем году ее собираются распространить на метрополитены еще в шести российских городах, в том числе в трех приволжских - в Казани, Нижнем и Самаре. Об этом журналистам сообщил генеральный директор Центра биометрических технологий, который является оператором Единой биометрической системы, Владислав Поволоцкий:

- Проект будет реализовываться совместно с Минтрансом России под эгидой приоритетного проекта правительства РФ.

## НЕ ТОЛЬКО В МЕТРО

В Казани и Самаре уже разработаны дорожные карты для внедрения в метро сервиса по биометрической оплате проезда. Ожидается, что скоро такие планы будут подтверждены и в Нижнем Новгороде.



В Татарстане активно используют возможности цифровизации при расчетах за проезд в транспорте. В частности, в октябре этого года запустили пилотный проект умной оплаты по геолокации на электропоезде Казань - аэропорт - Казань.

Таким образом, столица Татарстана стала первым городом в России, где электронный билет на пригородный поезд можно купить, не заходя в кассу, а прямо в вагоне. Достаточно скачать на свой смартфон мобильное приложение, которое само по геолокации оценит стоимость проезда - от одной до другой станции.

После появления сервиса биометрической оплаты в метрополитене здесь рассмотрят возможность распространить его и в другом

общественном транспорте. В Москве, например, помимо метро камеры распознавания по лицам установили в аэроэкспрессе и регулярном речном транспорте.

## ДЕЛО ДОБРОВОЛЬНОЕ

- Мы, конечно, готовы принять участие в этом проекте, - говорят в муниципальном предприятии «Нижегородский метрополитен». - Мы нацелены на повышение культуры обслуживания, а внедрение различных сервисов оплаты проезда, в том числе и с применением биометрии, - это расширение выбора для людей. То есть каждый сможет платить так, как ему удобнее.

Не видят никаких минусов в нововведении и в Самаре. - Для пассажиров использование биометрии не станет обязательным требованием,

- говорит самарский общественник Андрей Сазонов. - Можно будет продолжать платить картой, проездным или смартфоном - кому как нравится.

При этом разработчики обещают, что система будет защищена от утечки каких-либо персональных данных. - Система оплаты по распознаванию лица Face Pay - это полностью российская разработка, - объясняют в Центре биометрических технологий. - Она имеет банковский уровень защиты, и все данные надежно зашифрованы.

**Александра ГУСЕВА** («КП» - Самара), **Олег ЛУГОВОЙ** («КП» - Казань), **Ирина ШВЫРКАЕВА** («КП» - Нижний Новгород), **Андрей МАТЛИН** («КП» - Пермь).

## ОБЫКНОВЕННЫЙ ЦИНИЗМ

### Продал дом и лишился 3 миллионов рублей

Елена ШКАТОВА («КП» - Оренбург)

Водитель из Оренбурга стал очередной жертвой телефонных мошенников.

Очередной жертвой телефонных мошенников стал 53-летний водитель из Оренбурга, который продал дом и лишился более 3 миллионов рублей. Об этом случае рассказали в УМВД региона.

Преступники использовали стандартную схему: позвонили потерпевшему через один из мессенджеров, представились сотрудниками следственного управления и Центрального банка. Оренбуржцу сообщили, что на его имя предпринята попытка оформления кредита. Чтобы отменить данную операцию, необходимо оформить встречный кредит и перевести деньги на «резервный счет».

Доверчивый житель оформил кредиты и кредитные карты в четырех разных банках на общую сумму в 987 000 рублей. Через приложение перевел их на неустановленные счета. После этого, по указаниям мошенников, он обратился в агентство недвижимости и продал свой дом, а вырученные деньги - 2 100 000 рублей - также перевел на лицевые счета.

И только после этого мужчина понял, что попался на уловки аферистов. Пострадавший обратился в полицию. Возбуждено уголовное дело. Личности мошенников устанавливаются, им грозит до 10 лет тюрьмы.

## ВАЖНО!

Сотрудники полиции просят быть более внимательными к своим сбережениям, не передавать неизвестным лицам данные банковских карт, пароли. - «Безопасных счетов» не существует, - напоминают силовики. - Подозрительные звонки лучше прерывать сразу и не вступать в диалог с мошенниками. По всем вопросам сохранения своих сбережений лучше обращаться напрямую в офис своего банка.

## КНИЖНАЯ ПОЛКА

# «Здравствуйте, а Коля выйдет?»

Ксения ОГАРЕВА («КП» - Пермь)

Многочетные родители из Ульяновска написали роман о 1990-х.

Сергей и Мария Горбуновы живут в Ульяновске и воспитывают четверых детей. И при этом успевают реализовывать свои таланты. Сергей - предприниматель и активный писатель-эссеист, чей первый роман о девяностых «Здравствуйте, а Коля выйдет?» вышел в издательстве «Комсомольская правда» в октябре. А Мария - известный художник, автор иллюстраций к книге и множеству забавных комиксов о семейной жизни.

Книга «Здравствуйте, а Коля выйдет?» была задумана как

приключенческий роман. Но по мере написания авторы усилили ее автобиографичность.

- Девяностые - тема довольно тривиальная, даже пошлая: говоря о том времени, мы рисуем себе десятки клише, - говорит Сергей Горбунов. - Разборки, глазастые «мерседесы», нищета, малиновые пиджаки. А мои личные девяностые - это детство. Не без этого всего, но все же детство. Я родом оттуда. Там мама, папа, живые бабушки и бабушки, и друг зовет погонять мяч во дворе.

Главный герой романа - мальчик по имени Коля, - оказавшись невольным свидетелем кражи, не побоялся вмешаться. Так в его жизни начинаются настоящие приключения с погонями, любовью и непримен-



Так выглядит обложка новой книги.

ной победой добра над злом. - Люди девяностых могут казаться мрачными и растерянны-

ми, но если к ним присмотреться, можно увидеть и многогранность, и глубину их образов, - рассказала Мария Горбунова. - Стиль рисовки иллюстраций я задала здесь легкий, без глубокой проработки черт, но героев дополняет фон. Они неотделимы от него, и именно эту неотделимость мне хотелось подчеркнуть. Конечно, существует определенная палитра того времени, сформированная фильмами Балабанова, первыми рекламными плакатами, полароидными снимками. Это уже не черно-белые фото советского пе-



Сергей и Мария Горбуновы.

риода, хотя еще и не четкие до последнего пикселя цифровые фотокарточки. Можно сравнить гамму девяностых с набором гуашевых красок из магазина канцтоваров тех времен.



# Где в Приволжье проще снять квартиру

Андрей МАТЛИН («КП» - Пермь)

В рейтинг доступной аренды попали два региона.

Цены на квадратные метры за год скакнули почти до недосягаемого для многих уровня. А вот аренда жилья, как ни странно, наоборот, стала доступнее. Причем практически во всех регионах Приволжья.

Об этом говорит составленный по заказу РИА «Новости» рейтинг доступности арендованного жилья. Объясняют эксперты парадокс просто: из-за высоких ставок по ипотеке спрос на вторичную недвижимость снизился. И продавцы квартир, ожидая лучших предложений, сдают их в аренду.

При этом цены на арендованное жилье, конечно, тоже росли, но заметно отставали от уровня инфляции.

В итоге в тех регионах, где людям индексировали зарплату, доступность аренды квартир заметно выросла. Так, например, Татарстан переместился сразу на третью строчку рейтинга с прошлогоднего 15-го места. А Нижегородская область - и вовсе с 59-й позиции на 7-ю.

## КАК СЧИТАЛИ?

Из рейтинга можно понять, сколько должна зарабатывать в том или ином регионе «типичная» семья, чтобы арендовать стандартную двухкомнатную квартиру и еще на жизнь хватало.

А места в рейтинге определялись исходя из того, какая доля семей в регионе может позволить себе более-

мене безболезненную аренду, которая не скажется на качестве жизни.

При расчетах предполагалось, что в таких семьях - двое работающих взрослых, которые воспитывают двоих детей, - объясняют авторы рейтинга. При этом 70 процентов средств, оставшихся после вычета из семейного бюджета прожиточных минимумов, она тратит на аренду жилья, а остальные 30 - на прочие расходы.

## В ЧИСЛЕ ЛИДЕРОВ ТАТАРСТАН И НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

В итоге в топ-10 рейтинга вошли два приволжских региона. Республика Татарстан уступила лишь Кемеровской области и Санкт-Петербургу. На сельском месте расположилась Нижегородская область.

В список территорий, в которых более половины семей могут без особых трудностей арендовать двухкомнатную квартиру, входят еще шесть приволжских регионов. Это Башкортостан, Пермский край, Самарская область, Удмуртия, Кировская и Оренбургская области. Эксперты делают вывод, что аренда жилья в них достаточно доступна.

В остальных регионах Приволжья снять жилье в аренду могут менее половины семей.

## АРЕНДНЫЕ ПЛАТЕЖИ НИЖЕ ИПОТЕЧНЫХ

Разумеется, данные рейтинга не говорят о том, что тем, кто снимает жилье, нужно срочно переселяться в более выгодный для этого регион. Тем более что ситуация на рынке недвижимости мо-



жет со временем и измениться. Например, если снизятся ставки по ипотеке для приобретения вторичного жилья. Но исследование может послужить поводом для обдумывания семейной жилищной стратегии.

- Тем, кто рассчитывал приобрести квартиру на вторичке, но не решается сделать этого из-за подскочившей ставки по ипотечным кредитам, которая сейчас достигает 16 - 17 процентов, быть может, стоит рассмотреть ситуацию с арендой жилья на какое-то время, - говорит эксперт в сфере недвижимости Александр Леонов. - Ипотечный платеж, как правило, сейчас окажется больше, чем арендный. И можно, снимая жилье в аренду, разницу между ними откладывать, чтобы впоследствии все-таки накопить на первоначальный взнос и дожидаться того времени, когда ставки по ипотечным платежам вернуться к более доступным значениям.

РЕГИОНЫ С САМОЙ ДОСТУПНОЙ АРЕНДОЙ		
Место	Регион	Минимальный доход семьи (тыс. руб.)
3	Татарстан	75,1
7	Нижегородская область	80,5
16	Башкортостан	74,8
19	Пермский край	81
20	Самарская область	79
32	Удмуртия	74,4
34	Кировская область	71,8
36	Оренбургская область	74,1
44	Пензенская область	66,3
46	Чувашия	68,8
48	Ульяновская область	74,4
51	Саратовская область	73,7
59	Мордовия	68,8
70	Марий Эл	74,5

## КАК ПОГОДКА?

# Зима будет теплой и снежной

Окончание.  
Начало < стр. 1.

И лишь в двух самых северных - в Пермском крае и Кировской области - во второй половине месяца столбик термометра может уйти в область отрицательных температур. Но и здесь не ожидается особой стужи.

Не исключено, что и зима окажется аномально теплой и снежной. Ведущий специалист Центра погоды ФОБОС Евгений Тишковец прогнозирует, что в декабре погода у нас будет на 1 - 2 градуса теплее нормы, в январе - на 3 - 4 градуса, в феврале - на 4 - 5.

Научный руководитель Гидрометцентра Роман Вильфанд также не исключает, что зимой во всем мире, в том числе и в Приволжье, температура воздуха будет превышать климатическую норму. Такое превышение у нас наблюдается уже с мая, и многие связывают его с влиянием тепла Эль-Ниньо - с периодическим потеплением Тихого океана, которое наблюдается раз в несколько лет. А это явление «живет» обычно до 12 месяцев.

Согласно долгосрочному прогнозу Гидрометцентра на отопительный период, в декабре погода в Приволжье будет около или чуть теплее климатической нормы. Правда, в южные реги-



Осень в этом году была просто волшебной.

оны - в Оренбургскую, Саратовскую и Самарскую области - может поступить более холодный воздух.

В январе, как предполагается, также не будет аномальных морозов. А вот февраль в Приволжье повсеместно может выдаться заметно теплее, чем обычно.

Без погодных катаклизмов, впрочем, не обойдется. Сильные снегопады, по долгосрочному прогнозу, вероятны во второй половине зимы. Также в течение всех зимних месяцев возможны резкие колебания температуры, которые могут сопровождаться гололедицей.

## ПОСТУПОК

# Прохожие спасли пятерых детей

Екатерина САВИНОВА («КП» - Ульяновск)

Дом многодетной семьи сгорел полностью.

В селе Ясашная Ташла Ульяновской области сгорел частный дом, внутри которого были заперты пятеро детей. Их родители в это время уехали в магазин за продуктами.

Всего в семье шестеро детей, но старший, семилетний ребенок в этот день гостил у бабушки. Дома остались 6-месячная малышка, которая в это время спала в кроватке, двое мальчиков - шести и четырех лет - смотрели телевизор, и две девочки - двух- и трехгодовалые - играли рядом. Неожиданно сработал автономный пожарный извещатель, и дом постепенно заполнялся дымом.

В это время мимо проезжали жители Ясашной Ташлы Валерий Опойцев и Аркадий Мартиросян. Они заметили, что из окна валит дым, и бросились на помощь. Аркадий выбил окна и начал выводить детей, а Валерий лег на пол и пополз в дальнюю комнату, где плакал маленький ребенок.

В это время соседи позвонили в пожарную часть, но спасти дом и имущество не удалось - все сгорело.

По предварительной информации, причиной возгорания могла стать детская шалость с огнем.



# Он представился Тигром

Алиса ВЬЮШКИНА  
(«КР» - Самара)

Жительница Самарской области встретила свою любовь в зоне СВО.

Жительница Новокуйбышевска Татьяна Тимохина регулярно возит в зону спецоперации гуманитарную помощь. А однажды оттуда домой она привезла кое-что и для себя - любовь. Будущего мужа женщина встретила в одной из поездок, но даже не запомнила имени. Впрочем, у судьбы уже были планы на Татьяну и Владимира.

## «НЕ ДУМАЛА, ЧТО НАЙДУ СВОЕ СЧАСТЬЕ»

- Я занимаюсь гуманитарной помощью с первого дня СВО. Не раз ездила туда и никогда не думала, что найду свое счастье там, - признается волонтер.

Все началось 23 февраля. Татьяна и ее подруга приехали в Старобельск поздно ночью и остались ночевать. Именно в Старобельске и произошла их первая встреча с Владимиром.

- Я его даже не запомнила. Ребят там очень много, частенько с нами пытались познакомиться, говорили комплименты. Со многими военными я дружила, поддерживала морально по переписке. Кто-то перед боем просил передать какие-то слова их близким, если с ним что-то случится. Все это время я ездила туда не с целью кого-то найти, поэтому даже не обращала внимания на ухаживания.

Владимир же повел себя иначе. Он не пытался заигрывать, не выпрашивал телефон. Он подошел к одному из волонтеров, спросил у него номер Татьяны и позвонил.

- Если честно, я даже сначала



Сначала Татьяна даже не запомнила Владимира, но тот своей надежностью добился ее.

ла не поняла, кто со мной разговаривает, он представился своим позывным - Тигр.

«Аккуратно поезжайте и напишите, как доберетесь до дома. Хорошей дороги!» - сказал Владимир и положил трубку. Кто этот таинственный заботливый Тигр?

Между мужчиной и женщиной завязалась переписка. С каждым днем они узнавали друг друга все ближе. Оказалось, что Владимир живет в Самаре, от Новокуйбышевска рукой подать.

Только вот тогда ни о какой любви речи и не шло. В душе Татьяны ничего не екнуло.

## СВАДЕБНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ В ЛНР

Все изменилось в марте во время очередной поездки в зону СВО.

- Ребята, которые должны были нас встретить, не смогли этого сделать, мы потерялись, блуждали на машине по окрестностям незнакомого города. Решили, что надо ехать к ж/д переезду. Когда

подошли ближе, нам повезло - навстречу ехал УАЗик, за рулем которого был... Володя. Когда я его узнала, то закричала: «Тигр! Мой Тигр едет!»

После этого Татьяна поняла, что жить не может без Владимира. Ближе к осени влюбленные решили пожениться.

- Мы подали заявление на 30 сентября, но в этот день мы не расписались. 4 сентября Володе нужно было уехать в ЛНР. Мы быстро прыгнули в машину, кинули туда гуманитарную помощь для ребят и по пути заехали в ЗАГС в Южном городе. Нас расписали, сказали напутственные слова, и мы отправились на службу уже как муж и жена. Мы всю дорогу смеялись, что свадебное путешествие у нас не абы куда, а в ЛНР.

С родными и друзьями свадьбу Татьяна и Владимир отметили 30 сентября, как и планировали. А после еще и обвенчались - в Старобельске, месте, где зародилась их любовь.

## ЗНАЙ НАШИХ!

### Школьник расколол машину дров, а заработанные деньги отдал на СВО



Дрова Иван Сыропатов продал через соцсети.

Анна МАРКОВА («КР» - Пермь)

На них купили прибор ночного видения.

14-летний Иван Сыропатов - обычный мальчишка из глубинки. Живет с родителями в Суксуне, учится в 8-м классе. А на днях Иван стал известен всему Прикамью. Школьник переколол машину дров, а заработанные деньги отдал в помощь бойцам СВО.

Отец Ивана занимается заготовкой леса и привез машину бревен к дому на продажу. Иван несколько недель подряд в свободное время выходил во двор, брал топор и колот чурки на дрова. Потом подал объявление в соцсетях о продаже дров, и их купили.

Вырученные средства Иван отложил, но позже в одной из групп помощи бойцам СВО увидел сообщение - идет сбор денег на покупку прибора ночного видения. Нужно было собрать 43 000 рублей.

- Мы с сыном поговорили, решили, что надо бы помочь, - рассказывает Николай Сыропатов. - Сыну сказал: «Я только за!» - и принес свои сбережения - где-то 20 тысяч. Остальное добавил я и передал деньги волонтерам.

Николай говорит, что его старший сын сейчас служит в армии, племянник находится в зоне СВО. И помогать другим в их семье - это норма.

- Мы обычная семья, у нас с женой трое детей, дочка в Перми живет, учится. Дети у меня всего добиваются сами, они не заносчивые, работающие. Ваня, если ему надо, сам находит возможность заработать. Помогает по хозяйству родственникам, бабушкам. Парень он правильный и немного стеснительный.

Сам Иван на вопрос, почему он так сделал, ответил скромно: «Просто так захотел».

## СПЕЦОПЕРАЦИЯ

Юлия ДУБЕНКО  
(«КР» - Оренбург)

Собака, спасенная оренбургским бойцом, стала героем СВО.

В прошлом году боец СВО из Оренбуржья Каирхан Шайхив спас маленького щенка из-под завалов в Луганске и унес с собой в расположение части.

- Будешь Найда, - погладил он песика.

Найда стала настоящим другом. Каирхан научил ее помогать солдатам - находить мины, отпугивать чужих. Диверсионные группы и близко подобраться не могли - Найда четко определяла, кто здесь свой, а кто нет. Сколько мин она обна-

# Медаль для Найды

ружила, сколько жизней спасла! Находила даже скрытые врага с боеприпасами.

Но однажды Каирхан не вернулся с заданием. Его танк вражеским снарядом взорвало на куски. Парень чудом остался жив и несколько месяцев провел в госпиталях. Заново учился ходить, восстанавливал речь. Но не давали покоя мысли о собаке - как она там? Он попросил волонтеров из родного села узнать судьбу Найды.

- Мы на связи с нашими ребятами, помогаем им с самого начала СВО, - говорит **руководитель волонтерского движения «Привал» в Кувандыке Наталья Ермолова.** - Попроси-

ла найти сослуживцев Каирхана и узнать судьбу Найды. С ней все было в порядке. Она даже получила медаль Министерства обороны за мужество и отвагу!

Вместе с очередным гуманитарным грузом из Кувандыка за Найдой отправилась волонтер Вера Кислицева.

- Бойцам было жаль с ней расставаться, - рассказали волонтеры. - Но как отказать товарищу? Снарядили Найду в дорогу, дали ей тушенки, сухпаек, как настоящему бойцу. Добирались шесть дней через блокпосты и КПП.

И на днях в городе Кувандыке Оренбургской области произошла долгожданная встреча двух друзей.

Каирхана туда привезли из его села, находящегося в 200 километрах от города.

- Едва Каирхан вышел из машины, собака вырвалась и просто полетела к нему, - рассказывает Наталья Ермолова. - Никто не смог сдержать слез. Даже у мужчин глаза покраснели.

- Каирхан признался, что переживал и до последнего не верил, что его собаку привезут, - говорит **замглавы Кувандыкского округа Елена Романович.**

Каирхан признался, что гордится медалью Найды:

- У нее ведь и ранение есть. Осколок попал в левую лапу, но мы ее вылечили.



Каирхан вытащил Найду из-под завалов.

Волонтерское движение «Привал»



# Облепиховый чай, клюквенный пунш и другие способы поднять иммунитет

Татьяна РУСИНОВА

Эксперты рассказали, как лечиться и восстановиться после «контакта» с гриппом и ковидом.

## РЕСПИРАТОРНЫЙ БУКЕТ

В этом году осень принесла нам целый букет респираторных вирусов. Активизировался грипп - именно его вспышки больше всего опасаются врачи. Но куда не ушел и коронавирус, во многих поликлиниках и больницах заболевшим проводят тест на COVID-19 и получают немало положительных результатов.

Замечено, что в этом году из простудных вирусов преобладают риновирусы. Также регистрируются заражения респираторно-синцициальным вирусом, аденовирусной инфекцией.

Всего сейчас по стране активно циркулирует больше десятка различных респираторных вирусов, готовых атаковать наш иммунитет.

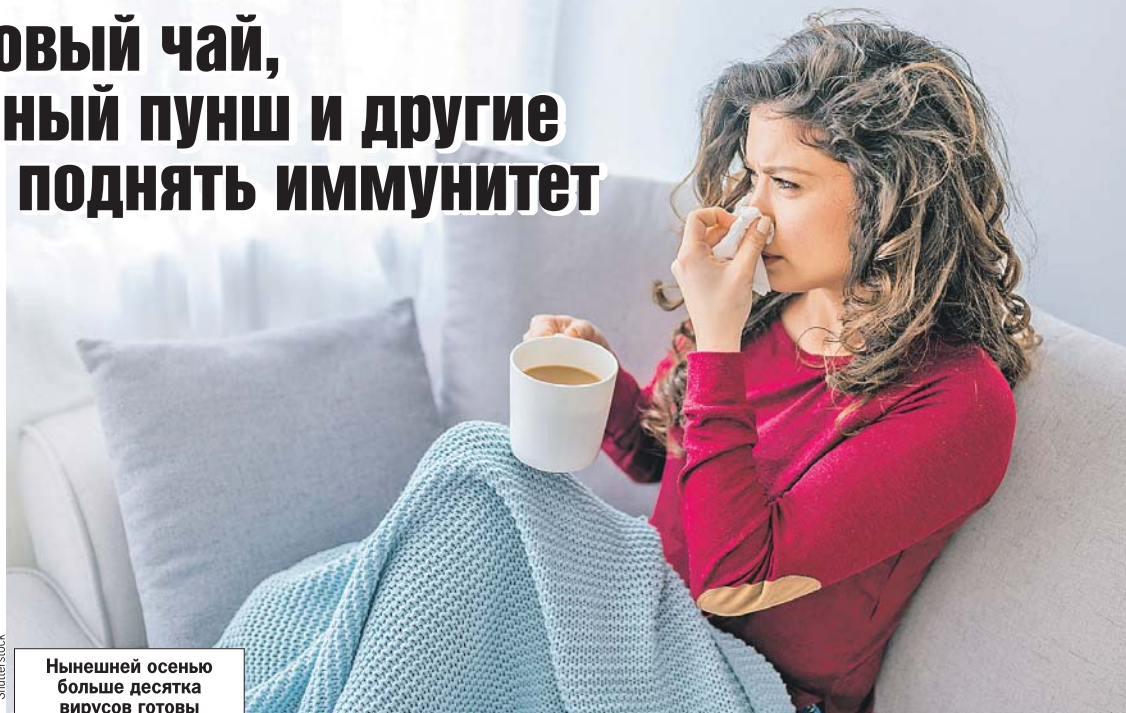
Люди переболевают одним вирусом и буквально сразу подхватывают другой. Все больше сообщений о таких «вторичных» заболеваниях, затянувшихся ОРВИ: «кросс-инфекциях». Забирает наше время неделями и всерьез подталкивает здоровье не только ковид. Плюс все-таки не стоит считать, что коронавирус превратился в безобидную простуду. Исследования показывают, что у переболевших людей нередко проседает иммунитет. Это явление называется «постковидной иммунологической ямой».

Дети, перенесшие COVID-19, начинают болеть очень часто, каждый месяц. У взрослых «иммунологическая яма» проявляется в том, что новые заражения коронавирусом происходят всего через три недели после предыдущего заболевания.

Отрицательно влияет на иммунитет и грипп. После него (и ковида тоже) нередко обостряются хронические заболевания.

## ВИТАМИНИЗАЦИЯ ВСЕЙ СТРАНЫ

Как же в такой сложной ситуации не разболеться?



Нынешней осенью больше десятка вирусов готовы атаковать наш иммунитет.

На днях Роспотребнадзор опубликовал у себя в телеграм-канале советы по этому вопросу. Главная профилактическая мера против гриппа и ОРВИ - это, конечно же, вакцинация. На сегодняшний день по стране против гриппа привились почти 47 миллионов человек.

Но есть и другие, дополнительные способы защиты. Роспотребнадзор напомнил, что в разгар простудных заболеваний надо поддерживать свой организм витаминами (особенно А, В, Е, D и С).



Эксперты составили даже рейтинг витаминных напитков для поддержания иммунитета:

- ✓ облепиховый чай с имбирем;
- ✓ компот из черной смородины;
- ✓ сбитень с брусникой;
- ✓ чай с кедровыми орехами;
- ✓ клюквенный пунш;
- ✓ компот из фейхоа и айвы;
- ✓ узвар из сухофруктов с чабрецом и медом;
- ✓ чай с калиной и лимоном.

## ШИРЕ СПЕКТР

Народная медицина - это прекрасно. Но кто-то предпочитает все-таки лекарства в таблетках или каплях.

- К сожалению, по нашему собственному опыту мы знаем - вирусные инфекции обычно подкрадываются незаметно, и даже обычная простуда может стать неприятным испытанием, - рассказывает зав. кафедрой инфекционных болезней и эпидемиологии РНИМУ им. Н. И. Пирогова, д. м. н. **Владимир Никифоров**. - Поэтому, помимо основных мер профилактики ОРВИ и гриппа (сбалансированное питание, достаточный сон и физически активный образ жизни, гигиенические навыки и ношение масок в местах скопления людей), я рекомендую не забывать про домашнюю аптечку и держать в ней проверенные препараты.

**А если вы все-таки заболели: чем лечиться?**

- С учетом достаточно широкого спектра вирусов - возбудителей ОРВИ, на мой взгляд, предпочтительнее отдавать препаратам с максимально широким спектром противовирусного действия. - объясняет Владимир Никифоров. - То есть у лекарственного средства должна быть противовирусная активность в отношении не только возбудителей ОРВИ - это вирусы гриппа, парагриппа, риновируса, метапневмовируса, аденовируса, но и в отношении респираторно-синцициального вируса, сезонных штаммов коронавируса, бокавируса и

ряда других. Такие противовирусные препараты достаточно широко представлены в наших аптеках, например, отечественный Эргоферон. Он подойдет и взрослым, и детям с шести месяцев.

## ЗАРАЗА НОСА НЕ ПОДТОЧИТ

Не менее важен для профилактики респираторных инфекций уход за слизистыми. Они всегда должны быть влажными, ни в коем случае не пересушенными. Тут поможет проветривание, создание микроклимата в помещении, где вы работаете и отдыхаете. Лучше, чтобы воздух был влажным, для этого можно использовать специальные приборы.

Роспотребнадзор советует: когда приходите с прогулки, особенно после посещения магазина, важно смыть вирусы, которые могут находиться на вашей слизистой. Это тоже важная составляющая в профилактике вирусных инфекций.

Установлено, что вирус гриппа дольше сохраняет активность при типичных для нашей зимы условиях внутри помещений. Более того, низкие температуры на улице способствуют большей стабильности вируса гриппа. Все это приводит к активации воздушно-капельного пути передачи вирусных инфекций и, соответственно, к той картине заболеваемости острыми респираторными вирусными инфекциями (ОРВИ), которую мы и видим в период с осени до весны.

## ■ А В ЭТО ВРЕМЯ

### Обновленная вакцина от COVID-19 появится в декабре

Одна из самых обсуждаемых тем, касающихся запугавшего весь мир ковида, - насколько эффективны сейчас вакцины от этого вируса и стоит ли ревакцинироваться.

Несколько месяцев назад появилась информация, что осенью планируется зарегистрировать вакцину «Спутник» с актуализированным составом. Обновленная прививка будет рассчитана на более «свежие» варианты коронавируса. Есть ожидания, что она снизит риск заражения и еще больше обезопасит от постковида.

Сейчас вовсю идут клинические испытания обновленной вакцины. Конечно, создатели торопятся, но проверить ее безопасность архиважно.

Эксперты отмечают, что и классический «Спутник» сохраняет защиту от тяжелых осложнений инфекции. Так что обновить защиту сейчас смысл все-таки есть.

Но кому сегодня полагаются прививки от коронавируса по эпидпоказаниям?

В нынешней версии Национального календаря прививок сказано, что к приоритету первого уровня относятся:

- ✓ лица в возрасте 60 лет и старше;
- ✓ работники медицинских, образовательных организаций, организаций социального обслуживания и многофункциональных центров;
- ✓ лица, проживающие в организациях социального обслуживания (дома престарелых, интернаты и т. п.);
- ✓ лица с хроническими заболеваниями, в том числе с заболеваниями бронхолегочной системы, сердечно-сосудистыми заболеваниями, сахарным диабетом и ожирением;
- ✓ граждане, проживающие в городах с численностью населения 1 млн и более.



# Русская американка ищет в Прикамье сестру, но не знает даже ее имени

Оксану удочерили еще школьницей, и все связи с родственниками она потеряла.

Алена ОВЧИННИКОВА  
(«КП» - Пермь)

- По документам я родилась в поселке Широковском под Губахой, - рассказывает свою историю 57-летняя Оксана Марголина из Лос-Анджелеса. - Детство у меня было трудное: отца я не видела, а с матерью-алкоголичкой мы жили в бараке. У меня не было своей кровати, спала я на сундуке. Мама часто уходила на несколько дней и оставляла меня одну. Помню, как боялась, когда сидела в комнате одна без еды, воды и хлеба и ждала, когда она придет. Меня вытаскивали через форточку соседи, а потом кормили и прятали от горематери.

Уже 35 лет американка русского происхождения живет за океаном, но до сих пор не оставляет надежд найти своих кровных родственников. Особенно Оксана надеется разыскать свою старшую сестру, правда, как ее зовут - не знает. А вот фамилия у нее может быть Тебенькова, именно такая записана в метрике у самой Оксаны и такая же была у ее кровной матери.

## СОБИРАЛА СТАКАНЧИКИ ИЗ-ПОД МОРОЖЕНОГО

Свое детство, прошедшее в глубинке в Пермской области, женщина вспоминает не без слез. Ей пришлось пережить нелюбовь, безразличие и предательство со стороны самых близких: мамы и бабушки.

- Однажды мама отправила меня в магазин за хлебом, а я не удержалась и купила стаканчик семечек. Когда шла домой, упала и повредила палец. После того, как врачи вправили его, мне все равно досталось от мамы за то, что купила не то, что надо. Еще помню, как ходила по улицам, собирала и вылизывала картонные стаканчики из-под мороженого.

Бабушка Оксаны жила в деревне, и мать отправляла туда ее одну.

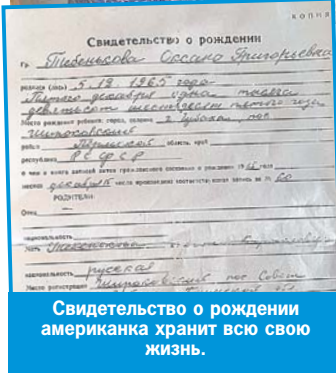
- Помню, как сижу в автобусе, а взрослые спрашивают меня, куда я еду одна. Я отвечала, что к бабушке, но где она живет, сказать не могла. Бабушка была очень злой и часто гоняла меня крапивой. В память хорошо врезались огород, баня и печка, на которой я спала. А вот единственное светлое воспоминание - это куры и цыплята в ее дворе. Я очень любила играть с ними.

## «МЫ НОЧЕВАЛИ В МОРГЕ, ЭТО БЫЛО УЖАСНО!»

Оксана помнит, что у нее были братья и сестры. Увы, у выпивавшей мамы родились здоровыми только старшая девочка и Оксана, а



Оксана со своими детьми.



Свидетельство о рождении американка хранит всю свою жизнь.

все последующие малыши либо умирали, либо рождались умственно отсталыми.

- Я помню старшую сестру, которую мы с мамой несколько раз навещали в интернате, она и в барак наш приезжала. Потом у мамы родился мальчик, но почти сразу же он умер. Мы поехали его хоронить, но, видимо, кладбище было очень далеко, и нам пришлось ночевать в морге вместе с трупами. Это было ужасно.

Когда Оксане было пять лет, ее забрали у матери-алкоголички, а через несколько лет в тот же детский дом привезли маленькую девочку.

- Мне сказали: «Оксана, это твоя сестра». Я стала обучать ее, пыталась играть с ней, но вскоре сестра пропала. Мне сказали, что она была умственно отсталой, и ее перевезли в специализированный детский дом. Где она сейчас и что с ней, я тоже не знаю.

В детстве Оксана подхватила туберкулез, а потом еще и пневмонию. Ребенка забрали в больницу, и больше свою мать она не видела.

После больницы девочку забрали в интернат в Кунгуре, а потом перевели в санаторный детский дом в Суксуне.

- Плохих воспоминаний о детском доме у меня нет. К нам хорошо относились, там я пошла в школу и училась без троек. Еще была ответственной и ходила на кружки, научилась всему: рисовать, шить, танцевать, участвовать в КВН и шить костюмы.

## ЖИЗНЬ ПЕРЕВЕРНУЛАСЬ НА 180 ГРАДУСОВ

- А в 12 лет меня удочерили, и жизнь перевернулась на 180 градусов, - рассказывает американка. - Мои новые родители были очень обеспеченными: папа работал главным врачом заводской стоматполиклиники, мама - директором кафе. В военное детство она сильно простудилась и не могла иметь своих детей.

Оксана хорошо помнит, как новые родители, перед тем как забрать ее к себе, приехали на поляну, где росло много лесной земляники.

- Они устроили пикник: достали курицу, яйца, помидоры и начали задавать мне вопросы. Когда мы поели и поговорили, я встала и начала все убирать. Они очень этому удивились, хотя ничего сложного здесь не было: в детском доме нас учили себя обслуживать: прибирать, убирать, вытирать пыль. У нас даже постоянные соревнования шли, чья комната лучше.

Своих родителей Оксана сразу начала звать мамой и папой, а они дали дочке все самое лучшее, о чем не могли даже мечтать обычные, недетдомовские дети: ей начали «доставать» заграничные платья и туфли, купили золотые сережки, а учиться Оксану отдали в лучшую гимназию Перми.

- У нас была дача, машина, вкусная еда, ко мне хорошо относились родители. Никто из моих новых друзей не знал, что я из детского дома. На этот счет у нас была легенда, что я - дочь папиного брата из Гомея, который вместе с женой попал в авткатастрофу. А они как родственники меня воспитывают.

## ПЕРЕЕЗД В США

В 18 лет Оксана поступила в медицинский институт - учиться на терапевта - и вышла замуж.

В 1990-е ее супруг решил иммигрировать в США. Ей тогда было 23 года, и она поехала за мужем, ведь у них уже рос маленький сын.

- В Америке я устроилась в больницу хирургической сестрой, потом защитилась, сдала экзамены, и теперь я - ассистент хирурга.



Оксана училась в пермской гимназии №17.

Но через несколько лет жизни за океаном супруги развелись. К этому времени у них рос не один сын, а еще и маленькая дочка.

- Через несколько лет после развода я встретила программиста Сашу из Питера и вышла за него замуж. Это было самое счастливое время в моей жизни, правда, прожить вместе нам удалось недолго: через пять лет после свадьбы у мужа обнаружили рак, который распространился везде. Умер он через девять месяцев, и я до сих пор не оправилась от потери, хотя прошло уже 16 лет.

## ВЫБЫВШИХ С ТАКОЙ ФАМИЛИЕЙ НЕТ

Единственный официальный документ из эссэсэровского детства, который остался у Оксаны Марголиной, - это ее свидетельство о рождении. Правда, имя-отчество кровной матери на пожелтевшем листочке стерлись от времени.

Но даже через 35 лет жизни в другой стране женщина не оставляет надежд найти своих кровных родственников в России.

- Многие мне говорили, зачем тебе твоя мать, если она отвернулась и тобой никогда не интересовалась? Но я все равно хочу найти родную кровь. Если не маму, то своих сестер. Я хотела это сделать еще в школьные годы, но мои родители были категорически против.

Не раз Оксана пыталась искать родственников сама: писала в программы на федеральных каналах, но для участия в передаче требуются метрики, а так как данные в свидетельстве стерты, продвигнуться в поисках она не смогла.

Когда Оксана обратилась в «Комсомолку», мы отправили запрос в администрацию поселка Широковского, но ответ пришел неутешительный: «В списках выбывших из поселка в указанные годы людей с такой фамилией не было».

Аналогичный ответ пришел и из паспортного стола города Губахи: «Человека с такой фамилией в списках жителей района не значилось». Эти ответы могут означать, что свидетельство о рождении на дочку мать Оксаны получила в Широковском, а проживала или была прописана в другом месте.

Возможно, кто-то из читателей «Комсомольской правды» вспомнит эту историю и поможет нам разыскать родственников Оксаны Марголиной. Пишите на почту [elena.ovchinnikova@phkp.ru](mailto:elena.ovchinnikova@phkp.ru).



# Известный режиссер из Нижнего Новгорода пошел под венец, отметив 100-летний юбилей

Иван АЛЕКСЕЕВ  
(«КП» - Нижний Новгород)

Свою любимую он ждал 35 лет.

В Нижнем Новгороде зарегистрирован невероятный свадебный рекорд: 7 ноября в брак вступили 100-летний жених и 75-летняя невеста! Эта новость за день облетела весь город, ведь для молодого поколения эти почтенные молодожены стали настоящим подтверждением того, что любви все возрасты покорны.

Невероятную историю о любви, уважении и долгожданном воссоединении «КП» - Нижний Новгород поведает сам счастливый новобранец.

## «У НАС БЫЛ НАСТОЯЩИЙ ВЗРЫВ!»

Герой этой прекрасной истории - заслуженный артист России, заслуженный деятель искусств Белоруссии Отар Дадишвилиани. Более 60 лет он отдал служению театру, а с 2003 года работает режиссером-постановщиком в Нижегородском театре оперы и балета. Он поставил множество спектаклей, которые получили высокую оценку зрителей и критиков: «Борис Годунов», «Ханума», «Пиковая дама», «Иван Сусанин», «Летучая мышь» и многие другие.

Со своей будущей супругой,



Сотрудники ЗАГСа поздравили молодоженов и пожелали им долгих и счастливых лет совместной жизни.

художником нижегородского Дома актера Татьяной Уколовой, Отар Михайлович познакомился много лет назад в театре и был ею очарован.

- С Татьяной у нас был настоящий взрыв! Меня тогда охватила буря эмоций, и это было взаимно. Сегодня, к сожалению, быстро знакомы, быстро кладут на ложе и быстро расстаются. Тогда мы много общались, ухаживали, дружили, узнавали друг друга, - с волнением в голосе вспоминает Отар Михайлович.

На тот момент он уже был женат на солистке оперного

театра Антонине Бородаевой. Блистательная и яркая артистка вскоре обо всем узнала: брак оказался на грани разрыва. Свою супругу Отар Михайлович очень ценил и уважал, поэтому, чтобы сохранить семью, окончил этот роман. У Татьяны родилась дочь, однако, несмотря на этот факт, она не стала уводить возлюбленного из семьи.

- Я был хорошо знаком с родителями Татьяны, - вздыхает Отар Михайлович. - Они знали обо всем этом и сказали мне: «Не нужно! Мы воспитаем дочь, а вы сохраните се-

мью». Я помогал им. Мы все время навещали друг друга. Каждый месяц посылал определенную сумму денег. У них все было хорошо, кроме одного: мы не были вместе.

## ПОТЕРЯ ЖЕНЫ СТАЛА СЕРЬЕЗНОЙ УТРАТОЙ

Как честный человек, Отар Михайлович всячески подпопал Татьяне и ее дочери, однако своей законной жене все эти годы оставался верен. Вместе с Антониной они вырастили двоих детей - сына и дочь, прожили в любви и согласии долгие годы. Работни-

ки театра говорят, что супруга была его музой. В апреле 2023 года Антонина Филипповна ушла из жизни, не дожив до 100-летнего юбилея супруга несколько месяцев. Отар Михайлович очень горевал, эта утрата стала для него серьезным ударом.

Однако жизнь не стоит на месте, и в ней всегда находится место новым событиям. Отар Михайлович к тому же понимал свою ответственность перед Татьяной, которая много лет оставалась ему подругой и хранила добрые воспоминания. Все обдумав и взвесив, он решился на серьезный шаг.

- Я сам позвонил Татьяне, и мы решили заключить брак. Спустя почти 35 лет мы создали настоящую семью. Дочь Ольга окончила консерваторию. У нее великолепный голос - сильное драматическое сопрано. Говорю это не из отцовских чувств, а потому что так оно и есть. Я надеюсь, что однажды она станет актрисой нашего театра, - добавил собеседник «КП» - Нижний Новгород.

Сейчас у молодоженов есть два дня выходных, но Отар Михайлович уже рассуждает о том, какая сложная работа ему предстоит в ближайших месяцах - необходимо ставить спектакли. В свои 100 лет он продолжает служить театру, и это, наверное, еще один рекорд.

## Филиал АО «Транснефть - Приволга» Бугурусланское районное нефтепроводное управление извещает

По территориям Кинельского, Кинель-Черкасского, Сергиевского, Борского и Похвистневского районов Самарской области проходят магистральные нефтепроводы высокого давления: «Нижевартовск - Курган - Куйбышев», «Бавлы - Куйбышев», «Бугуруслан - Сызрань», «Кротовка - Куйбышев», «Муханово - Куйбышев», «Серные Воды - Кротовка», «Покровка - Кротовка», являющиеся объектами повышенной опасности и важного государственного значения. Вдоль трассы нефтепроводов проложены воздушная и кабельная линия связи, построенные защитные противопожарные сооружения и установлена охранная зона в виде участка земли, огороженного условными линиями, проходящими в 25 метрах от оси крайних нефтепроводов с каждой стороны. На местности трасса нефтепроводов обозначена опознавательными и предупредительными знаками.

В охранных зонах магистральных нефтепроводов, в соответствии с Правилами охраны магистральных трубопроводов, утвержденными постановлением Госгортехнадзора России от 22.04.1992 г. №9, без письменного согласования с районным нефтепроводным управлением ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- возводить любые постройки и сооружения;
- высаживать деревья и кустарники, складировать корма, удобрения, материалы, содержать скот;
- сооружать проезды через трассу нефтепроводов, устраивать стоянки автомобильного транспорта, тракторов и механизмов, размещать сады и огороды;
- перемещать, засыпать, ломать опознавательные и сигнальные знаки, контрольно-измерительные пункты, ограждения и другие объекты магистральных трубопроводов;
- устраивать всякого рода свалки, разводить огонь и размещать какие-либо открытые или закрытые источники огня;
- производить строительные, монтажные, земляные и взрывные работы, геолого-съёмочные, поисковые, геодезические и другие изыскательные работы, связанные с устройством шурфов, скважин, траншей.

Граждане, юридические и должностные лица, а также лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность в соответствии со статьей 11.20.1 Кодекса Российской Федерации «Об административных правонарушениях», а в ряде случаев уголовную ответственность,

предусмотренную статьями 167 или 168 Уголовного кодекса РФ, за совершение в охранных зонах магистральных трубопроводов действий, запрещенных законодательством Российской Федерации, либо выполнение в охранных зонах магистральных трубопроводов работ без соответствующего разрешения предприятия трубопроводного транспорта или без его уведомления. Помимо административной или уголовной ответственности лица, виновные в повреждении объектов магистральных трубопроводов, возмещают материальный ущерб, причиненный филиалу АО «Транснефть-Приволга» Бугурусланское РНУ. Самовольные постройки, возведенные в охранных зонах, подлежат сносу за счет лиц, осуществивших данные постройки, на основании статьи 222 Гражданского кодекса РФ.

Бугурусланское районное нефтепроводное управление обращается ко всем руководителям предприятий, крестьянских хозяйств, фермерам, к общественным организациям и отдельным гражданам с просьбой:

**ВО ИЗБЕЖАНИЕ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ В ПРЕДЕЛАХ ОХРАННОЙ ЗОНЫ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ НЕ ДОПУСКАТЬ ПОРЧИ ЗАЩИТНЫХ ПРОТИВОПОЖАРНЫХ СООРУЖЕНИЙ.**

**ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ НА ТРАССЕ СЛЕДОВ НЕФТИ, ОГОЛЕННОГО НЕФТЕПРОВОДА ИЛИ КАБЕЛЯ УВЕДОМИТЬ РАБОТНИКОВ НЕФТЕПРОВОДНОГО УПРАВЛЕНИЯ ИЛИ СООБЩИТЬ ПО АДРЕСУ:**  
461630, Оренбургская область, г. Бугуруслан, ул. Белинского, д. 54; тел. городской 8-35352-2-46-74; коммутатор нефтепроводов тел.: 6-52-24; 6-52-14; 6-53-78; факс 6-52-11.

446320, Самарская область, Кинель-Черкасский район, с. Кротовка, Кротовская ЛПДС, телефон коммутатора 8-84660-2-23-63, тел. 54-52; 55-10. 446450, Самарская область, г. Похвистнево, Ибрайкинское шоссе, ЛПДС «Похвистнево», тел. городской: 8-84656-2-15-96, 2-44-96.

Также контактная информация с указанием телефонов для оперативной связи с персоналом обслуживающих подразделений указана на информационных табличках опознавательных и предупредительных знаков.





Юлия ВАСИЛЬЕВА

Алла Пугачева  
гневно ответила  
«рабам и холопам».

Певица после своего краткосрочного визита в Россию (напомним, Пугачева приехала буквально на два дня и сразу уехала в Латвию), написала в соцсетях большой пост. Алла Борисовна решила ответить на злые комментарии от россиян, которые обрушились на нее из-за отъезда из страны после начала СВО.

Смешно и грустно наблюдать за кучкой оголтелых недолжностей, завистников и клеветников.

Вы такие забавные! Кстати, именно вас я назвала рабами и холопами, народ-то в данном случае ни при чем, он заложник нынешней ситуации. Я люблю его и жалею, а вы своими хамскими высказываниями в мой адрес, абсурдными вымыслами и наглým враньем пытаетесь оттолкнуть от меня людей, для которых я всю

## «Вы еще обо мне услышите!»

жизнь жила и пела, жертвовала своим здоровьем и личной жизнью.

Не получится это у вас, как бы вы ни старались. Так что не тратьте силы свои и средства на бесполезные попытки уничтожить меня или обесценить мою жизнь и творчество. Моя многомиллионная армия поклонников меня не предаст!

Я свою миссию выполнила, я давно не пою, и моей судьбой управляет вселенная. И не надо считать количество волос на моей голове (после Чернобыля - спасибо, хоть что-то осталось). И голос мой уставший все равно звучит, если учесть, что полвека несмотря на болезни я бежала к любимым зрителям и делала все, чтобы они были счастливы. И ноги ходят, и глаза видят, и уши слышат.

Деньги мои считаете? Да, я вкалывала, я их зарабатывала

в отличие от тех, кто прогулял и пропил свой звездный час и бездоказательно заявляет, что им перекрыла кислород Алла Пугачева. Как удобно, не правда ли?

Да и не в деньгах счастье. Свобода - это главное богатство. И я ее в себе берегу, этим живу и постараюсь дожить до победы света над тьмой, победы добра над злом, победы правды над клеветой.

Живем дальше!

**P.S.** Когда-то я попросила Ярослава Дронова (настоящее имя - исполнитель SHAMAN. - Ped.) сказать одну важную фразу, теперь и я ее скажу, хотя меня никто и не просит: «Вы еще обо мне услышите!»

Хотите вы этого или нет, но жизнь показывает, что я до сих пор в ваших сердцах.

Спасибо. Алла Пугачева

КОММЕНТАРИЙ  
«КР»

Павел САДКОВ

## Алла Борисовна, так скажите уже

Как только появился очередной пост нашей знаменитой певицы, в котором она «ответила всем», злых комментариев в ее адрес полетело еще больше. Очевидно, что вопрос она не закрыла, скорее, наоборот, подзадорила аудиторию и напомнила о себе. И ведь никто, ни сама певица, ни те, кто отвечает ей, не выбирая выражений, категорически друг друга не слышат. И не услышат. Как говорил товарищ Печкин: «Погодите, гражданинка, целоваться. Давайте сначала конфликт разберем».

Дорогая Алла Борисовна!

Дело не в рабах и не в холопах, кого бы вы так ни называли.

Дело в том, что жили мы с вами мирно и счастливо много лет. Вас называли кумиром, вы скромно не отказывались от этого звания. Вас искренне любили или как минимум отдавали вам должное. И когда вдруг жизнь в стране стала другой и проблемы другими, вас, как большой авторитет, люди хотели услышать. Ждали от вас чего-то. Не знаю чего...

Может быть, самого малого - понимания нашей боли, нашей попытки разобраться в происходящем. Да, у

страны, для которой ваше имя по-прежнему много значит, сложный период. Есть боль от потерь, от ежеминутного осознания того, что сейчас происходит в зоне боевых действий. Постоянные переживания за родных и близких.

Вы, конечно, имели право уехать, это ваша жизнь, ваша семья и ваши правила.

Но очень хотелось бы, чтобы у вас хватило мудрости хотя бы не подкалывать людей, которые десятки лет вам верили. Не дразнить, не посмеиваться. А пока ваше поведение выглядит именно так.

Да, вы совершенно

правы, ваше мнение, ваши слова и сейчас очень важны многим. Так скажите же уже что-нибудь, не про то, как вас обижают, а вы обижаетесь, а о том, что вы, черт возьми, любите тех людей, для которых пели. Тех, кто сделал вам имя. Тех, для кого имеют значение и «Айсберг», и «Миллион алых роз».

Ну или не любите, тоже ответ. Злых комментариев меньше не станет, не тот уже градус обиды и разочарования. Но хоть расставим точки где надо. «Будь или не будь, сделал же что-нибудь», - так, кажется, у вас пелось.

Что думают об обращении Пугачевой читатели «КР» - в «Вопросе дня» <стр. 3.

### КТО ПОЧЕМ?

Григорий Лепс, Филипп Киркоров, Баста, Полина Гагарина: **7 - 10 млн руб.** (то есть спев 3 раза за вечер, Киркоров может заработать **20 - 30 млн**).

Николай Басков, Сергей Лазарев, Владимир Пресняков, Дима Билан, Леонид Агутин, «Руки Вверх!», «Дискотека Авария», «Иванушки International», Анна Асти, Михаил Шудфутинский: **3,5 - 5 млн руб.**



Читайте о кумирах в разделе «Звезды» на сайте KP.RU



## Любимая газета страны КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

ДА!

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ!

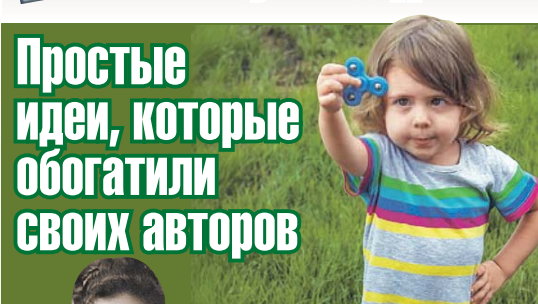


Хотели миллиард,  
но получают  
в семь раз меньше!

На замок  
Пугачевой  
нашелся  
покупатель



Подарки  
особой марки  
Репортаж  
из секретного  
музея МИДа



Простые  
идеи, которые  
обогадили  
своих авторов



Жена «сталинского  
наркома» Ежова  
принесла несчастье  
всем любовникам

ПРОДАЖЕ С 15 НОЯБРЯ

РЕКЛАМА 12+

### ■ ЧУЖОЙ КАРМАН

## В декабре за один вечер Киркоров может заработать 30 миллионов

Ирина ВИКТОРОВА

«КР» выяснила, сколько звездам платят на предновогодних корпоративах в этом году.

Еще чуть-чуть - и декабрь, самый сытный месяц в году для артистов. «Артисты работают на износ», - уверяет известный организатор мероприятий со звездами Табриз Шахиди у себя в Телеграме.

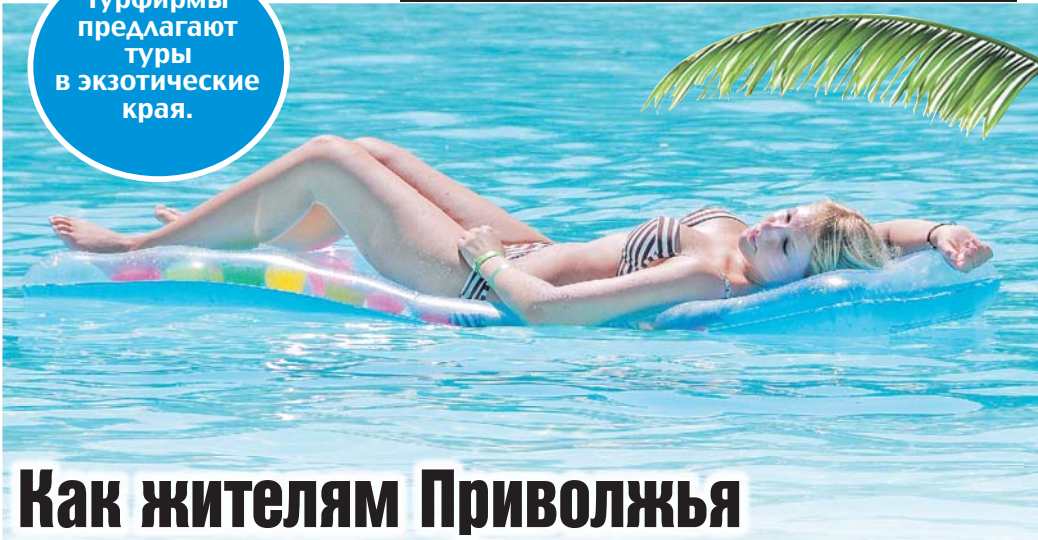
«КР» проанализировала звездные ценники в разных агентствах: в

среднем гонорары за выступление во второй половине декабря выросли не более чем на 25%. Почти все продолжают брать заказы на любимые даты - отпев 45 минут в одном месте, артист мчится на другой.

- У таких артистов, как Киркоров, Басков и Лепс, все расписано до конца декабря. Они поют на самых богатых праздниках у проверенных годами клиентов, - рассказывает «КР» продюсер Илья Саглиани. - Спрос большой, но артистов достаточно на разные финансовые возможности. Например, чаще стали приглашать [недорогих] звезд 90-х..



**Турфирмы предлагают туры в экзотические края.**



# Как жителям Приволжья встретить Новый год под пальмой

**Елена ТРЕТЬЯКОВА («КП» - Пермь)**

«В лесу родилась... пальмочка», - встречать новый год под такую песенку могут жители Приволжья, если отправятся в путешествие в дальние края. Турфирмы предлагают разные маршруты, в том числе с прямыми перелетами из ряда приволжских городов на песчаные пляжи южных морей.

Пермяки могут провести новогоднюю ночь в Таиланде, на острове Пхукете. Под Новый год тайцы наряжают деревья игрушками, украшают дома гирляндами и разной иллюминацией. А многие отели устраивают праздничные ужины с представлениями, танцами, живой музыкой и фейерверками.

Прямой перелет из Перми до Пхукета состоится 29 декабря. Минимальная стоимость тура на 11 ночей - от 149 тысяч рублей на 1 человека.

В египетскую Хургаду есть вылет из Екатеринбурга 30 декабря на 6 ночей за 91 тысячу рублей на человека. Но можно встретить Новый год в Перми и 1 января в 7:55 улететь в Хургаду прямым рейсом.

Нижегородцы под Новый год могут также улететь в Египет. 27 декабря со-

стоит вылет в Хургаду, а 29 декабря - в Шарм-Эль-Шейх. Туры - на 11 ночей.

Оренбуржцы 2024 год могут встретить в Анталье. Самолет туда вылетает 29 декабря.

Из Уфы, Казани и Самары выбор направлений для новогоднего отдыха больше. Турфирмы предлагают следующие туры.

## ИЗ УФЫ

Шри-Ланка с 7 ноября отменила въездные визы для россиян. И этот остров становится все более популярным у туристов. Из Уфы туда можно улететь с 25 декабря на 9 ночей, стоимость от 140 тысяч рублей на человека.

Отправиться в Египет можно с 23 декабря на 10 ночей по цене от 85 тысяч на человека или с 27 декабря на 6 ночей - от 63 тысяч рублей на человека.

Полет в Таиланд на остров Пхукет с 24 декабря на 10 ночей - от 130 тысяч на человека.

В Танзанию тур с 25 декабря на 9 ночей будет стоить от 173 тысяч рублей на человека.

Экзотические Мальдивы с 25 декабря на 8 ночей - от 170 тысяч на человека.

В Объединенные Арабские Эмираты

новогодние туры состоятся 28 и 29 декабря. 6 ночей в Дубае обойдется как минимум в 75 тысяч на человека.

## ИЗ САМАРЫ

Путешествие в Дубай из Самары можно совершить 23 декабря, тур на 11 ночей стоит от 77 тысяч на человека.

Вылеты в Шри-Ланку с 27 декабря на 9 ночей, стоимость тура начинается от 140 тысяч на человека.

В Египет с 28 декабря на 6 ночей - от 77 тысяч на человека.

Тур в Танзанию с 27 декабря на 9 ночей - от 167 тысяч на человека.

Мальдивы можно посетить с 28 декабря на 8 ночей, стоимость - от 170 тысяч на человека.

Таиланд - с 27 декабря на 9 ночей от 167 тысяч на человека.

## ИЗ КАЗАНИ

Самый недорогой тур в Шри-Ланку из Казани начинается с 97 тысяч рублей на человека. Вылет с 23 декабря на 10 ночей.

В Египет можно улететь 24 декабря на 10 ночей, от 58 тысяч рублей на человека.

Новогодний тур в Танзанию из Ка-

## А В ЭТО ВРЕМЯ

# Лучшие города для осеннего отдыха

Рейтинг составил сервис бронирования жилья.

На первом месте среди городов-миллионников, куда россияне стремятся съездить этой осенью, оказался Санкт-Петербург. Это определил российский сервис бронирования отелей и квартир «Твил.ру». Средняя продолжительность путешествия в северную столицу составляет пять суток, стоимость одной ночи - 3476 рублей. Второе место по популярности заняла Москва, куда ездят на 4 суток, одна ночь в съемном жилье стоит 3382 рубля. На третьем месте - Казань, продолжительность поездки в среднем четверо суток, за ночь - 3358 рублей.

В рейтинг из городов Приволжья также вошли Нижний Новгород - 5-е место, поездка в среднем на трое суток, за ночь - 3266 рублей, и Самара, находящаяся на 7-м месте. В Самаре ездят в среднем на 4 суток, за ночь - 2976 рублей.

Пермь в этом рейтинге заняла девятое место. В среднем продолжительность поездок в Прикамье составляет две ночи. Средняя стоимость жилья на одну ночь - 3438 рублей.

На последнем месте списка оказался Челябинск - четверо суток, 2634 рубля за ночь.

зани состоится 24 декабря. 9 ночей в Африке стоят от 169 тысяч на человека.

Также 24 декабря есть тур в Дубай - на 9 ночей, от 71 тысячи на человека.

На Мальдивы можно будет отправиться 26 декабря на 7 ночей, стоимость от 170 тысяч на человека.

Путешествие в Таиланд с 31 декабря на 10 ночей стоит от 128 тысяч на человека.



О том, где отдохнуть в России, читайте на kp.ru



## НЕ ПРОПУСТИ!

# Ждем в гости Деда Мороза

**Ксения ОГАРЕВА («КП» - Пермь)**

Рассказываем, что можно будет увидеть в передвижной резиденции новогоднего волшебника.

11 ноября «Поезд Деда Мороза» отправился из Великого Устюга в новогоднее путешествие. Всероссийский Дед Мороз из Великого Устюга, Снегурочка из Костромы и их сказочная команда за два месяца объедут 70 городов страны. Там, где «Поезд Деда Мороза» делает остановку, будут проходить праздничные программы с участием артистов и аниматоров.

В этом сезоне впервые к поезду присоединили вагон - кукольный театр, в котором будут проходить 45-минутные представления со сказочными героями, которые повстречают на своем пути вредную Бабу-Ягу, постараются подружиться с персонажами сказки «12 месяцев» и споят вместе с самой Снежной королевой.

Но в городах, где стоянка менее двух часов, посещения передвижной резиденции Деда Мороза и кукольных представлений не будет. Там состоится только бесплатная анимационная программа возле «Поезда Деда Мороза».

**Расписание стоянок «Поезда Деда Мороза» в городах Приволжья:**

✓ 21 ноября с 8:20 до 9:20 - Верецагино.

✓ 21 ноября с 13:30 до 20:30 - Пермь II.

✓ 22 ноября с 12:00 до 15:00 - Чусовой.

✓ 18 декабря - Челябинск.

✓ 19 декабря - Уфа.

✓ 20 декабря - Оренбург.

✓ 21 декабря - Самара.

✓ 22 декабря - Ртищево.

✓ 22 декабря - Балашов.

✓ 29 декабря - Нижний Новгород.

Посещение передвижной резиденции Деда Мороза - прохождение квеста с командой аниматоров, встреча с Дедом Морозом из Великого Устюга, сладкий подарок от Деда Мороза и чаепи-



«Поезд Деда Мороза» проедет по городам Приволжья.

Николай СЕВЕРЕНЧЕНКО

тие в вагоне-ресторане - стоит от 1950 рублей.

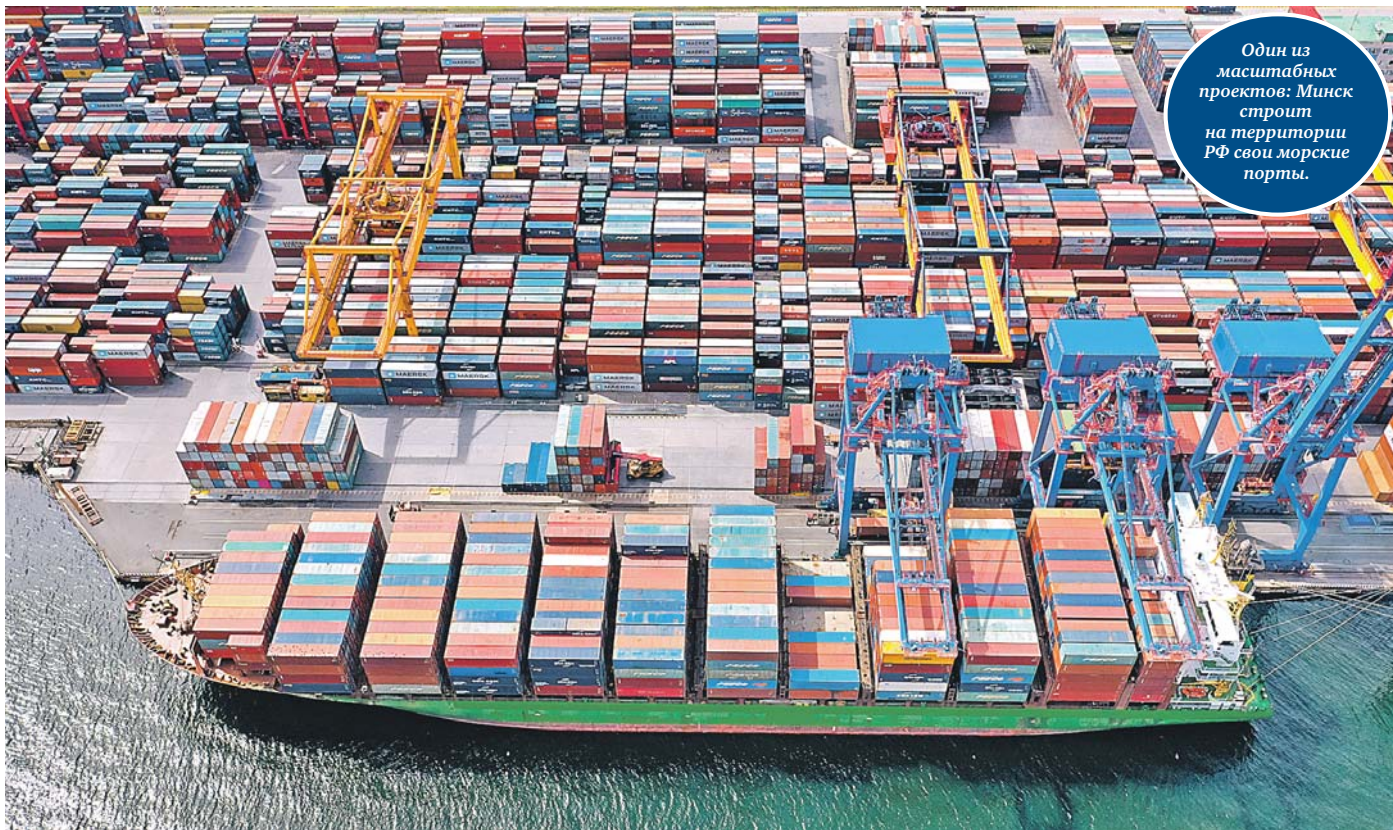
Посещение кукольного представления также стоит от 1950

рублей. В стоимость билета входят спектакль, сладкий подарок от Деда Мороза и видеопоздравление Деда Мороза.









Один из масштабных проектов: Минск строит на территории РФ свои морские порты.

# НЕ ВМЕСТО, А ВМЕСТЕ

Импортозамещение уже не актуально, Россия и Беларусь сообща переходят к полной импортонезависимости

Чтобы закрепить лидирующие позиции в мире, наши производители должны не дублировать, а дополнять друг друга

10

В НОМЕРЕ



**ВЫИГРАЛИ БИТВУ ЗА НЕБО**

Авиапрому не удалось обломать крылья

8

## ПЛАМЕННЫЙ МОТОР

В Ногинске наладили сборку дизельных двигателей



9



**ЕЗДИТ ТУДА-СЮДА И ПИЦИТ**

Разгадываем с сыбрами загадку суперсовременных лифтов

12

## ЧЕРЕЗ ГОРЫ, ЧЕРЕЗ РАССТОЯНИЯ

Товары из Синеокой пробивают себе дорогу на Дальний Восток



13

Юлия СМИТЮК/ТАСС

Пресс-служба СМБ

Максим ЧУЖИКОВ

БелТА

Дмитрий СОРОКИН/ТАСС



Лидеры Союзного государства считают, что нужно формировать экономику предельно, которая живет не за счет потребления чужого, а создает все сама. Нашим странам важно действовать сообща - разделить компетенции, не дублировать производства.

#### Владимир ПУТИН:

● Меняется структура российской экономики, и таких структурных изменений мы давно не наблюдали. В структуре роста у нас три процента остается за нефтегазовым сектором и 43 процента приходится на промышленное производство. То есть то, что мы раньше закупали в больших количествах за рубежом, не все, но многое, уже начинает производиться в РФ.

● Многие отрасли оказались в эпицентре санкционной блокады. Руководитель одного завода сказал: «Мы были вынуждены переходить к импортозамещению там, где раньше об этом и не думали». Эта фраза является ключевой - мы вынуждены. Я думаю, что если бы мы не были вынуждены, никогда бы этого и не сделали. А так - делают коллеги, и получается. Все мы понимаем: санкции, конечно, надолго, поэтому наряду с первоочередными мерами замещения импортных технологий и продуктов здесь нужны средние- и долгосрочные преобразования, направленные на стратегические цели именно суверенного развития страны.

● Мы сделали главную ставку на рынки партнеров Содружества, а также на совместную работу в двустороннем формате. Мы ищем такие возможности и находим их, имея в виду совместную работу по импортозамещению и укреплению технологического суверенитета.

● Нужно формировать экономику предложения. Другими словами, экономикой, которая живет не за счет

■ Противники, которые хотели создать проблемы, в итоге наступили на свои же грабли. И этот процесс продолжится - Россия и Беларусь пошли на прорыв.



Дружба крепка, как рукопожатие президентов: наши «друзья» напрасно надеются, что у них получится разобить наши страны.

потребления чужого, импортного, а сама создает, производит современные товары, услуги, технологии. Все это в наших силах.

● Это именно те проблемы, которые наши недоброжелатели - а как военные люди говорят, противник, - хотят создать нам в среднесрочной перспективе. И нужно сделать все для того, чтобы у нас все было хорошо, а им грустно. Если у коллег есть разработки в сфере импортозамещения, речь не должна идти только об обратном инжиниринге и о том, где бы чего-нибудь посмотреть. Прежде всего речь должна идти о том, чтобы заместить своими разработками. Это мейнстрим, основное направление нашей работы.

● Импортозамещение в оборонно-промышленном комплексе должно быть реализовано на сто процентов.

## ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ХОРОШО, А НЕДОБРОЖЕЛАТЕЛЯМ ГРУСТНО

#### Александр ЛУКАШЕНКО:

● Все лучшие белорусские умы - ученые и конструкторы - должны трудиться уже не просто на импортозамещение, а на импортонезависимость страны.

● Я очень рад, что в России наконец-то оценили возможность Беларуси. Единство двух государств - это прежде всего экономика. Именно так мы видим это из Беларуси. Я всегда Россию призывал к тому, что нам надо свое, свое, свое. В первые дни санкционного давления на нас я всегда говорил, будучи в России и на больших форумах: мы из этой ситуации выйдем. Нам надо немного времени. Оно, видите, полтора-два года прошло, и мы наблюдаем, что так и получается, только надо идти этим путем, искореняя те

недостатки и недоработки, которые мы допустили, после того как разошлись по разные стороны.

● Не надо нефтегазовые доллары переводить в какую-то, извините меня, жратву, гайки и болты. Мы сами это умеем делать.

● Сегодня идет мощная кооперация. Нам только нельзя допустить сейчас дублирования производств. То, что есть у нас, оно всегда будет работать на российские рынки. То, что есть у вас, мы всегда, если такая потребность есть и будет, мы купим.

- Ну, завтра санкции ввели - как будешь производить? Мне эти сборки по стране вот здесь сидят. То, что завез запчасти, собрал здесь...

● Везде, где замена импортного рациональна, должно создаваться и внедряться

свое, белорусское. Но не методом слепого копирования, а с улучшенными характеристиками. Зависимость от западных технологий и комплектовщиков нужно минимизировать в течение двух-трех лет.

● Нужно максимально ускорить реализацию импортозамещающих проектов с Россией. Это производства, которые просто критически нужны обеим странам. Особенно микроэлектроника. Россия нуждается в этой продукции. Нам необходимо завоевать и удержать на будущее российский рынок. А в перспективе освоить и новые рынки.

● Санкции - время возможностей, особенно для Беларуси, которая может найти новые рынки. Тем более предложит есть что.

## «НА СМЕНУ ДИКТАТУ ПРИХОДИТ БАЛАНС ИНТЕРЕСОВ»

■ Руководители ПС - об импортозамещении и дальнейшей интеграции.

**Вячеслав ВОЛОДИН, спикер Госдумы, Председатель Парламентского Собрания Союза Беларуси и России:**

- Нам очень важно, чтобы были выстроены единые стандарты, как в области трудовых отношений, так и социальной политики. И это, собственно, и характеризует Союзное государство, где общие требования, где действуют общие нормы социальной политики.

Задача более эффективно развивать интеграцию поставлена президентами Владимиром Путиным и Александром Лукашенко.



duma.gov.ru

Мы говорим о формировании единого правового пространства, но без создания единой транспортной инфраструктуры, без запуска авиасообщения, железнодорожного сообщения достичь цели невозможно. Наши президенты ставят задачу по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Минск. А что мы сделали для того, чтобы у нас было транспортное сообщение между приграничными регионами России и Беларуси? Если взять те же Витебскую и Псковскую области, другие регионы, у нас с вами нет этого сообщения. Все проблемы решаются за счет того, что существует сеть автомобильных дорог.

У нас есть субсидирование для регионов внутри России, но нет такой программы, где бы субсидирование осуществлялось в рамках союзных программ для регионов России и Беларуси. Начать необходимо с приграничных регионов, чтобы данный вопрос не ложился исключительно на бюджет самих территорий.

**Владимир АНДРЕЙЧЕНКО, спикер Палаты Представителей, первый заместитель Председателя ПС:**

- В условиях санкций нельзя допустить сбоев в работе экономики. Надо искать новые рынки, решать вопросы импортозамещения, наращивать экспорт. Попытка Запада экономически



belita

уничтожить Россию и Беларусь провалилась. Мир вступает в новую многополярную эру, где на смену диктату приходит принцип баланса интересов. В рамках Парламентского Собрания Союза Беларуси и России за последнее время сделано немало. Есть подвижки в вопросах бюджетной политики. Серьезный вклад внесен в реализацию 28 союзных программ. Развивается межрегиональное сотрудничество. Тем не менее работу по снятию барьеров в экономике необходимо продолжить. В этом залог укрепления технологического суверенитета и снижения негативного влияния внешних факторов на темпы роста белорусской и российской экономик.

## ОФИЦИАЛЬНО



■ Москва и Минск не пропадут без западных компаний. Подтверждение тому - десятки совместных проектов и предприятий.

# РАБОТА НА ОПЕРЕЖЕНИЕ

**Андрей САВИНЫХ, заместитель Председателя Парламентского Собрания:**



- Нам надо учиться думать категориями национальных общности. Почти тридцать лет назад мы разъехались по национальным квартирам, разделились. Это были объективные геополитические процессы. И каждый начал думать в рамках своего национального государства. Если использовать библейское выражение, то время разбрасывать камни прошло, сейчас время их собирать.

Я думаю, что в дальнейшем мир будет формироваться из макрорегионов, которые будут действовать самостоятельно и принимать самостоятельные решения. Поэтому нам надо срочно собираться и формировать собственный макрорегион со своим рынком. Мы должны развиваться на основе своих технологических, научных и образовательных достижений и на общем образе будущего.

Это единственный путь к выживанию. Сейчас уже началась гонка по формированию макрорегионов. И я искренне надеюсь, что Союзное государство станет такой уникальной точкой сборки для всего макрорегиона.



Интерес к белорусской технике огромный и в России, и в других странах.

**Сергей МИТИН, председатель Комиссии ПС по экономической политике, промышленности и торговле:**

- Россия, обладая девятой долей мировых пахотных земель и пятьюдесятью процентами чернозема, имеет большие преимущества в развитии сельского хозяйства. Уже в прошлом году она экспортировала сельхозпродукции на 41 миллиард долларов. Беларусь - на восемь миллиардов. Это большой вклад в мировое сельское хозяйство. Надо использовать наши преимущества, повышая эффективность сельхозпроизводства. И здесь нужна кооперация с белорусскими предприятиями, которые хорошо представлены в машиностроении, тракторостроении, в переработке пищевой продукции. Очень хорошо белорусы продвинулись в выведении новых сортов растений и высокопродуктивных видов животных, по качеству мясной и молочной продукции. И она широко представлена в России и во всем мире.

Такое взаимодействие дает очень положительный результат. Сегодня это необходимо для общей эффективности сельского хозяйства.

**Виктор СЕЛИВЕРСТОВ, председатель Комиссии ПС по бюджету, налогам и финансовому рынку:**



- У нас должно быть не импортозамещение, а импортопережение. Белорусы настроены на взаимное сотрудничество. Сколько раз там бывал, ни разу не видел ни тени сомнения, что интеграция по всем отраслям экономики необходима. Они в ней заинтересованы. Нужна лишь обоюдосторонняя инициатива.

Главная у нас задача - наполнение союзного бюджета на 2024 год. Тема непростая, потому что много согласований в различных министерствах и ведомствах. Нужно, чтобы они изменили идеологию подхода к программам. Также важно, чтобы заказчиками были не только министерства, но и регионы, как российские, так и белорусские. Сейчас такого права у них нет. Путь этот долгий, но с регионами работать проще. Большинство мероприятий решаются тут - на земле.

**Николай БУРЛЯЕВ, председатель Комиссии ПС по культуре, науке и образованию:**

- Мы находимся лишь в начале нового этапа развития Союзного государства. И культура, наука и образование - это основы национальной безопасности. Опираясь на самое ценное, что у нас было выработано, будем идти дальше. Мы забыли, что советское образование было лучшим в мире, поэтому и добились таких достижений и в космосе, и в атомной энергетике, в культуре. Беларусь для нас пример: не отступая от традиций, будучи более консервативным государством, чем Россия, она движется в правильном направлении. Мы очень благодарны Александру Лукашенко, что он выстоял, а мы пришли на подмогу.



Михаил ФРОЛОВ/Кремль.ру

**Людмила НИЖЕВИЧ, заместитель председателя Комиссии ПС по бюджету, налогам и финансовому рынку:**

- Мы нацелены на глубокую интеграцию с Россией и видим, что предприятия умеют работать, выдерживать давление, которое идет извне, находить себя в нишах, которые сегодня открываются. То, что сейчас у России есть внутренний потенциал, то, что она выстояла и выдержала давление других стран, очевидно.

Бюджет Союзного государства - уникальный финансовый инструмент, который помогает решать нашим странам очень серьезные интеграционные вопросы. Мы хотим, рассматривая его с заказчиками, Постоянным Комитетом, определить ключевые точки, на которые надо направлять наши ресурсы. Посещая предприятия, мы видим, что может быть интересно для наших стран. Конечно, хотелось бы, чтобы отдача была несколько больше, чтобы решения о выделении средств совпадали с социально-экономической программой развития и России, и Беларуси.



БелТА

**Сергей КЛИШЕВИЧ, заместитель председателя Комиссии ПС по молодежной политике, спорту и туризму:**

- Мы не один год живем в условиях санкционного давления. Да, непросто, но мы видим, и экономики стран подтверждают, что мы можем это выдерживать. Сегодня как никогда важно помогать друг другу, для этого развивается политика импортозамещения. Президенты обсудили строительство самолетов малой вместимости и второй железнодорожной ветки из Беларуси до Санкт-Петербурга, что позволит нашим производителям поставлять еще большие объемы грузов в питерские порты, а оттуда - по всему миру. Это важно, ведь мы создаем промышленную и экономическую систему, и Союзного государства, и каждой страны в отдельности. Наши экономики взаимодополняемы. Санкции позволили нам и нашим российским коллегам по-другому посмотреть на возмож-



house.gov.by

ности Беларуси, на наши предложения. Реализовываются десятки, даже сотни проектов по производству самых разных товаров и услуг. Все это приближает нас к созданию суверенного промышленно-экономического поля, которое позволит свободно себя чувствовать и не смотреть в сторону Запада в части технологий и товаров, которые мы раньше у них покупали. Близко стоит вопрос обеспечения экономического суверенитета - создание собственной финансовой платежной системы.

Цифровая валюта Союзного государства - вот над чем сейчас идет работа. Она позволит отказаться от привязки к иностранной валюте, в первую очередь доллара, и чувствовать себя в этих условиях спокойно, безопасно, торговать и развивать нашу промышленность, делать жизнь наших граждан лучше: повышать зарплаты, пенсии, улучшать их благосостояние. Это достойное, серьезное направление нашей работы.

**Александр МАРКЕВИЧ, член Комиссии ПС по безопасности и обороне:**

- Наши страны вместе укрепляют обороноспособность. У нас взаимосвязаны военные доктрины - источники опасности и угроз одинаковые, создана совместная региональная группировка войск, единая система ПВО, практически общая система охраны границы. Особое внимание уделяется импортозамещению в военной сфере. На высшем уровне поставлены задачи по созданию современных средств связи и разведки, развитию беспилотной авиации и мер противодействия им. И сегодня важно сформировать собственную элементную базу в радиоэлектронике. Ставку нужно делать на отечественные микросхемы, которые помогут вывести импортозамещение на новый уровень.

Беларусь - миролюбивое государство и неизменно подтверждает этот статус.



БелТА

Мы исходим из принципов добрососедства, мирного сосуществования, решения конфликтов исключительно политико-дипломатическим путем и их деэскалации, взаимной поддержки в противодействии вызовам современности. Это подтверждает и девиз текущего председательства Беларуси в ОДКБ - «Через солидарность и сотрудничество к миру и безопасности».

В начале сентября в стране проходило совместное оперативно-стратегическое учение войск ОДКБ «Боевое братство». Боеготовность коллективных сил находится на очень высоком уровне. И это четкий элемент сдерживания милитаристских планов и замыслов, которые есть у Запада. У Беларуси и России есть полное взаимопонимание в том числе и в вопросах обороны. Учения в рамках ОДКБ способствовали укреплению двусторонних контактов по обеспечению национальной безопасности Союзного государства.

Подготовили Максим ЧИЖИКОВ и Кристина ХИЛЬКО.



# ОТ ГВОЗДЕЙ ДО РАКЕТ

Михаил ПАНЮКОВ

■ РФ должна стремиться к полной импортонезависимости, чтобы отстаивать право на собственную цивилизацию.

За полтора года стало понятно, что России не задавить санкциями. Но проблем, конечно, хватает. Об успехах и неудачах нашего импортозамещения «СВ» рассказал член Комиссии ПС по труду, социальной политике и здравоохранению, доктор экономических наук Николай Новичков.

- Урсула фон дер Ляйен утверждала, что в России «чипы достают из посудомоечных машин». Как на самом деле обстоят дела?

- Трудно комментировать бред. Эти господа живут в своем придуманном мире. Микроэлектроника, конечно, чувствительная тема. Но то, что у нас появились свои процессоры, операционные системы и чипы, - факт. Да, мы продолжаем закупать чипы у дружественных стран, например у Китая, и ничего страшного в этом нет. Но, конечно, стремиться к полной импортонезависимости необходимо. Дело не в том, что нас от чего-то отключат. Просто технологическое развитие - это признак современной развитой цивилизации. Мы должны уметь производить все, начиная от космических кораблей и заканчивая

гвоздями. А то выяснилось, что мы, оказывается, гвозди какой-то категории у наших «друзей» закупаем. Они теперь их вносят в очередной санкционный пакет. Ну уж их-то сами как-нибудь накаем.

- Россия ввела ограничения на вывоз мяса птицы, и цены сильно выросли. Как исправить ситуацию?

- Я всегда говорил, что в нашей доктрине продовольственной безопасности в целом концептуально неверный подход. Говорят о необходимости стопроцентного обеспечения потребностей в товаре. Ничего подобного! Продовольственная безопасность - это ста пятидесяти - двухсот процентная обеспеченность. У нас должен быть запас прочности. А так любые колебания могут привести к кризису, как сейчас.

Мясо птицы - это чистый белок, очень полезный и доступный. Рост цены - чувствительная тема для населения, о чем говорил и президент. То же по крупному рогатому скоту. У нас уникальные возможности и по круглогодичному выпасу, и по заготовке кормов, но мы до сих пор сильно зависим от зарубежных поставок говядины.

Основа производства в России - агроиндустрия. Они тоже, конечно, должны быть. Но главный производитель во всем мире крупного рогатого скота - это фермеры, личные подсобные



Высокие технологии стали одним из главных приоритетов страны.

Антон НОВОДЕЖКИН/ТАСС

хозяйства. Вот им нужно создавать комфортные условия, развивать мелкотоварное производство. Это обеспечит и занятость, и социально-экономическое развитие территорий. И, конечно, продукцию - не только КРС, но и мелкий скот, и крольчатину, и птицу.

- У нас есть надежный союзник - Беларусь. Интеграция с ней идет успешно?

- Беларусь всегда была сборочным цехом Советского Союза. Все, что связано с технологической продукцией, с машиностроением, у них всегда было на уровне. И сельское хозяйство тоже очень сильная ее сторона. Наша интеграция по всем направлениям развивается семимильными шагами. Уже скоро РБ войдет в тройку наших

основных торгово-экономических партнеров. Это говорит само за себя. Сотрудничеством мы крайне довольны и считаем, что его потенциал далеко не исчерпан.

- А насколько нам полезен Евразийский экономический союз?

- Разговор идет не просто про интеграцию нескольких стран, а про то, что мы укрепляем самодостаточность своей цивилизации. Важно понимать, что современный внутренний рынок должен исчисляться не десятками, а сотнями миллионов потребителей. В ЕАЭС сейчас порядка двухсот миллионов. Но если мы хотим конкурировать на равных с ЕС, с Соединенными Штатами и другими крупными объединениями, нас должно быть еще больше.

## «ДАВЛЕНИЕ ЗАПАДА - ТОЛЬКО В ПЛЮС»

ПО СУЩЕСТВУ

Кристина ХИЛЬКО

■ Демарш Запада - это не только вызов, но и уникальный шанс для нас занять пустующие ниши.

Леонид Брич, заместитель председателя Комиссии ПС по экономической политике, промышленности и торговле, уверен, что народная мудрость - не было бы счастья, да несчастье помогло, - как нельзя лучше отражает ускоренные темпы нашего сотрудничества после безумных западных санкций.

- Сегодня особое внимание уделяют развитию высокотехнологичных сфер. Чем мы можем гордиться?

- Беларусь сохранила и развивает заложенные в советские времена разработки в сфере микроэлектроники. Благодаря эффективной господдержке, привлечению инвестиций, разработке и внедрению в производство новых технологий в стране удалось собрать уникальное высокотехнологичное производство.

Мы создаем новое поколение полупроводниковых приборов и интегральных микросхем,

используя перспективные материалы и конструктивные решения. Несмотря на западные санкции, активно развиваем экономику, внедряем в производство высокие технологии, новейшие ИТ-разработки, реализуя на практике огромный научный потенциал. Такой подход - важнейший элемент технологической независимости и конкурентоспособности промышленности.

Сегодня также успешно работаем над развитием космических технологий, медицины, биотехнологий, машиностроения, лазерной техники.

- Как выстраивается сотрудничество с Россией?

- Тесное научно-техническое взаимодействие Беларуси и России определяет перспективы развития наших стран. На крепком научном фундаменте базируются и согласованные президентами Беларуси и России 28 стратегических союзных программ. Ведь роль технологий в современном мире сложно переоценить. Без микроэлектроники невозможно представить развитие энергетики, машиностроения, химического и биотехнологического

производства, авиа- и приборостроения, транспортных систем. Разработки специалистов предприятий «Планар», «Интеграл» помогут снизить зависимость от импортных поставок. Конечно, развитие инновационной экономики невозможно без опоры на национальные научные школы. На базе НАН Беларуси разрабатывают и изготавливают приборы, лазерную и измерительную технику, сложные программно-аппаратные комплексы космического назначения.

- Ваши прогнозы по развитию производства автомоби-

лестроения в Союзном государстве?

- Поделись личным опытом. Если раньше отдавал предпочтение зарубежным авто, то сейчас с комфортом управляю белорусско-китайским автомобилем Geely. С уходом ряда западных производителей с рынка Союзного государства эти машины заняли освободившуюся нишу и на возросший спрос компания отвечает достойным предложением. Об этом говорит и статистика. Больше всего в 2022-м в Беларуси продали именно автомобилей этой марки.

## СТАВКА НА СВОЕ

■ На фоне ухода некоторых брендов отечественные производители не терялись.

- Сможем укрепить потребительский патриотизм?

- Все, что мы выпускаем, - от одежды до продуктов - со знаком качества. Многие наши изделия уже завоевали доверие по всему миру. На Россию приходится восемьдесят процентов экспорта концерна «Беллепром». До конца года в Грозном он планирует открыть концепт-стор «Да дому». Россияне заинтересованы в льняной и кожаной продукции.

Предприятия создают новые товары высокого спроса, творчески подходят к обновлению ассортимента и повышению качества

произведения. На сайте Министерства экономики есть перечень импортозамещающей продукции. В нем больше 2,7 тысячи позиций. Продолжает активно работать по продвижению наших товаров и проводить мероприятия, направленные на повышение доли реализации отечественных товаров на внутреннем рынке МАРТ.

Законодательством для всех торговых объектов установлены перечень обязательных к продаже продовольственных и непродовольственных товаров. Продвигаем отечественную продукцию. Производителям нужно использовать современные маркетинговые инструменты: открывать сети фирменной торговли, продавать через интернет-магазины, маркетплейсы.

## ВЫГОДНАЯ ПЕРЕКРОЙКА



**Максим ЧИЖИКОВ**

■ Москва и Минск вместе меняют ситуацию в промышленности: у одних на это есть деньги, у других - площадки.

## БОРЕЦ ПРИНЯЛ ВЫЗОВ

Ноябрь прошлого года дал мощный толчок к импортозамещению в СГ. Москва и Минск подписали соглашение о выделении белорусской стороне кредита на 105 миллиардов рублей - на проекты, которые позволили бы в условиях западных санкций заместить критический для союзного рынка импорт. С нас в этой схеме - деньги, с Синеокой - промышленные площадки. Изначально для финансирования определили двенадцать проектов. Речь шла в первую очередь о машиностроении и микроэлектронике. Но затем их число выросло.

Как утверждает белорусский Минпром, сейчас выданы паспорта по двадцати перспективным инвестпроектам - шестнадцати основным и четырем дополнительным - на сумму почти в восемьдесят миллиардов российских рублей. Дополнительно в список включили завод по выпуску станков «Красный борец», предприятие по производству автокомпонентов - Борисовский завод «Автогидроусилитель». Проводят конкурсы по выбору поставщиков, оборудования, заключают контракты, поступают первые авансовые платежи.

А поскольку кредит не исчерпали полностью, то и точку в этом списке ставить рано. По словам **замминистра промышленности Беларуси Александра Ефимова**, сейчас согласовывают больше десяти проектов.

## СТАРЬЕ - В УТИЛЬ

Направо и налево деньгами никто разбрасываться не собирается. Есть, конечно, приоритетные направления. В частности, по производству подшипников. Без них, как известно, никакая техника не поедет. Их используют практически в каждом продукте, выпускаемом на машиностро-



Конвейер должен работать бесперебойно, поэтому в машиностроение и вкладывают большие средства.

## ШАРИКИ И РОЛИКИ



Современные станки теперь начнут выпускать в Гомеле и Витебске.

ительных заводах. Дело в том, что часть подшипников не производили ни в Беларуси, ни в России. Это был чистый импорт. Стороны единодушно решили: надо менять ситуацию. К примеру, Беларусь и Россия планируют реализовать такие проекты, как «Подшипники роликоферической группы» и «Кассетные подшипники».

Планируют переоборудование Минского подшипникового завода. До конца этого года должна пройти масштабная закупка и модернизация 168 станков, которые придут на смену уже порядком устаревшему оборудованию. После чего ежегодный объем выпуска подшипников в год на предприятии перевалит за пять миллионов.

Еще одна незаменимая деталь в механизме - шестерня. Для их бесперебойного выпуска «переворачивают» Минский завод шестерен.

Не менее важное направление - станкостроение. А то на какое предприятие ни взглянешь, что в России, что в Беларуси, а станки и оборудование практически все импортные. Рано или поздно их придется капитально отремонтировать или заменить. На выставке «Иннопром» в Екатеринбурге подписали дорожную карту в этой области. Создание дублирующих производств исключено. Два проекта уже согласовали с Россией. «СтанкоГомель» будет выпускать многофункциональное обрабатывающее оборудование. Кредит на это выделили.

У предприятия - крепкие контакты с российской обороной: в Удмуртию оно будет поставлять фрезерные станки.

А на витебском «ВИСТАНе» планируют создать инновационное зубообрабатывающее оборудование.

- Эти станки нужны для производства деталей с зубчатыми элементами для машин, трансмиссий, коробок передач, - рассказал Александр Ефимов.

## ПОНАСТАВИЛИ ФОНАРЕЙ

Один из первых проектов связан с производством светового оборудования для автомобильной техники. После введения санкций на российском рынке возник дефицит фар и фонарей для машин. Многие зарубежные производители прекратили экспорт. Но на них, как оказалось, свет клином не сошелся.

Выруливать из непростой ситуации российскому автопрому помогает белорусский завод светотехнической продукции в Руденске. Он и раньше обеспечивал продукцией российские УАЗ, КамАЗ, АвтоВАЗ и других производителей. Теперь же завод готов полностью заменить оптику ушедших на фоне санкций компаний. Предприятие поставляет на рынок фары дальнего и ближнего света - как светодиодные, так и ламповые, которые раньше закупали у немецких, польских и французских фирм. По

## СБОР УРОЖАЯ

### КОРОБОК, Я ТЕБЯ СЪЕМ!

■ Среди перспективных проектов - модернизация на «Гомсельмаше» - одном из крупнейших производителей сельхозтехники в СГ.

Там расширят производство мостов, коробок, узлов и агрегатов к комбайнам. Инвестпроект решает сразу две задачи: увеличивают выпуск техники на самом предприятии и помогают «Ростсельмашу». Для российских партнеров завод в Гомеле будет выпускать необходимые детали.

- За последние годы серьезно продвинулись в импортозамещении. Освоены многие узлы, детали и элементы. Есть достойные наработки. Делаем очень сложные компоненты, включая гидравлику. И есть уже результаты. Думаю, скоро опытно-промышленную партию сложных компонентов поставим на наши машины и опробуем в полях, - рассказал **генеральный директор предприятия Александр Новиков**.

качеству - не хуже западных конкурентов, которые ушли в санкционную тень. А по цене в два, а то и в два с половиной раза дешевле - еще и выгода.

- Они имеют уникальную конструктивную особенность - спроектированы при помощи системы линз, которая не имеет аналогов в СНГ, - признается **директор завода Андрей Солонович**.

Запросы стали поступать от тех, кто раньше продукцию предприятия в Руденске не покупал. К примеру, три тысячи заявок на комплекты фар для автомобиля «Урал NEXT». В Руденске готовы работать без остановки, чтобы закрепиться на многомиллиардном рынке России. В планах еще увеличивать мощность производства. Сейчас в работе три проекта для обновленной линейки российского «АвтоВАЗа».

## ■ На заводе в Жодино практически полностью заменили детали из недружественных стран.

Модернизация ожидает и «БелАЗ». Тут уже можно «потрогать» своими руками первые результаты союзного импортозамещения. В один момент заводу, производящему самосвалы-гиганты, перестали быть доступны полторы тысячи западных комплектующих. Катастрофа? А вот и нет. Перед предприятием стала амбициозная задача: быстро обеспечить технологическую независимость, сохранив при этом для потребителей весь

## «БЕЛАЗОМ» ПО САНКЦИЯМ

модельный ряд карьерной техники. - С этой задачей справились при поддержке партнеров из России, - признается **заместитель гендиректора по стратегическому развитию и корпоративному управлению БелАЗа Алексей Грачев**.

Российские заводы доработали двигатели - сердце карьерного самосвала, насосы, электриту.

Сегодня в активной фазе сразу несколько совместных проектов. Это девяностотонный самосвал «БелАЗ» с газотурбинным мотором

## НА ДОРОЖКУ

компании «Калужский двигатель». - В сегменте грузоподъемности 130 тонн мы пошли еще дальше. Создали самосвал с гибридной схемой работы, где использовали дизель-генератор малой мощности Ярославского моторного завода и аккумуляторные батареи, обеспечив полную импортнезависимость, - отметил Алексей Грачев. - Самая ожидаемая новинка года - 220-тонный карьерный самосвал «БелАЗ» с двигателем из Коломны. Он почти на сто процентов состоит из союзных комплектующих. Надеемся, что

в следующем году стартуют массовые поставки этого самосвала.

Модернизацию машины продолжат, в частности, и на дочернем предприятии ПАК в Оршанском районе. Там создадут с нуля кольцевораскатное производство. Его продукцию активно используют и в авиастроении, атомной энергетике, судостроении, ракетной технике.

- Срок реализации проекта - до 2025 года. Ориентировочный объем инвестиций - около двухсот миллионов рублей, - говорит **генеральный директор БелАЗа Сергей Никифорович**.



# ДАЛИ ПО ГАЗАМ

**Анатолий МАКСИМОВ**

■ 28 союзных программ близки к завершению, и их результаты граждане наших стран ощутят уже скоро.

Время летит незаметно, казалось, еще совсем недавно, в ноябре 2021 года, Владимир Путин и Александр

Лукашенко дали старт союзным программам, которые охватывают все сферы: от атомной энергетики до туризма. И вот уже на горизонте 1 января 2024-го, когда пора подводить итоги этого этапа интеграции. 28 «дорожных карт» - это еще и почти тысяча мероприятий.

- Полностью выполнили

## ФИНАНСЫ

### «ПРАЧЕЧНЫЕ» ЗАКРОЮТ НА ЗАМОК

■ Три уже полностью выполнили.

Первая - по гармонизации валютного регулирования и контроля. Теперь обменные курсы в наших странах, по мнению главы Минэкономразвития России Максима Решетникова, защищены от резких скачков, а значит - меньше рисков для внешней торговли. Также программа обновила правила Беларуси и России по открытию счетов резидентами в банках-нерезидентах.

Вторая - борьба с отмыванием денег, финансированием терроризма (она так и называется - «гармонизация антиотмывочных требований»). Борьбу с денежными «прачечными» мы будем уже вместе. Третья - унификация бухгалтерского учета. В России и Беларуси определены перечни общественно значимых и стратегических предприятий, результаты которых должны отражать в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности.

- С учетом санкций наши лидеры сделали определенные установочные замечания, чтобы мы не сильно раскрывали эти данные. Чтобы враги не могли использовать финансовую, бухгалтерскую и прочую документацию для дальнейшего санкционного давления. Но в целом они согласились, что эти программы выполнены, - признался Дмитрий Крутой.

тринадцать программ, еще одиннадцать - в высокой степени готовности, - сообщила замминистра экономики Беларуси Алевкс Абраменко.

Но, по словам Посла Беларуси в России Дмитрия Крутого, часть из них не имеет оцифрованного завершения: - Они будут долгосрочными. Некоторые до 2030 года. Как пример - сфера макроэкономики и денежно-кредитного регулирования.



Беларусь перешла на рубли при оплате за российское голубое топливо.

## ЭНЕРГЕТИКА

### СОШЛИСЬ В ЦЕНЕ

■ Общие рынки - уже ближайшая перспектива.

Как сообщил недавно министр энергетики Беларуси Виктор Каранкевич, согласование проекта договора о формировании объединенного рынка электроэнергии Беларуси и России

уже в завершающей стадии.

Такая же работа идет и над общим рынком газа. Раньше цены на российское голубое топливо для Минска согласовывали каждый год. Теперь - сразу на три, до января 2026-го. В 2022-м цена была 128,52 доллара за тысячу кубометров. На этот - на том же

уровне. Причем в апреле прошлого года Беларусь перешла на расчеты за газ в российских рублях.

- Теперь основная задача - согласование принципов работы объединенного рынка газа с целью дальнейшего сближения условий хозяйствования, - пояснил Виктор Каранкевич.

## ТРАНЗИТНЫЙ ПАССАЖИР

■ Вышла на финишную прямую унификация регулирования перевозок.

В СГ теперь можно совершать так называемые каботажные перевозки - это когда грузы или пассажиры между двумя пунктами одной страны везет транспортная компания из другой.

Еще один важный момент - транзит в третьи страны. Если сейчас перевозки между Москвой

и Минском осуществляют без разрешений, то при транзите они нужны. Соглашение предусматривает постепенную отмену этой системы с 1 января 2024 года.

- Пошли немного дальше, подписав документы о перевозке и перевалке нефтепродуктов и других видов грузов, - заявил министр транспорта и коммуникаций Беларуси Алексей Ляхнович.

## КАБОТАЖ

## ИНФОРМАЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ

### КОНТРАФАКТЫ - НА СТОЛ!

■ Еще один большой блок - общие электронные системы.

Во-первых, произошла интеграция госсистем по прослеживаемости товаров. Запуск программы позволяет успешно бороться с неуплатой налогов, просто не допуская ее, а также пресекать фальсификацию и попадание некачественного товара на рынок СГ.

- К примеру, по Беларуси наше Министерство по налогам и сборам уже получило сведения почти по шести тысячам товаров, поступивших на наш рынок, которые имеют признаки

контрафакта, - рассказал Дмитрий Крутой.

Вторую информационную систему внедрили в сферу фитосанитарного и ветеринарного контроля. Помните постоянные мясные и молочные войны, когда белорусским предприятиям закрывали доступ на российский рынок из-за некачественной продукции? Теперь таких неприятных ситуаций станет меньше. Новая система не только повысила уровень доверия между службами двух стран, но еще и повлияла на поставки на российский рынок определенных видов сельхозпродукции и продуктов питания из Синеоки.

Третья программа посвящена информационной системе транспортного контроля. Пока она касается только самой массовой области - автоперевозок.

- Именно этот сегмент столкнулся с западными санкциями, проблемами, которые существуют на нашей западной границе во взаимоотношениях с поляками, литовцами и латышами, их постоянными запретами и созданием искусственной напряженности по пропуску автомобильных транспортных средств, - заявил Дмитрий Крутой.

Поэтому решили доработать программное обеспечение, что обеспечит полный электронный учет и контроль за движением транспорта и упростит жизнь перевозчикам.



Теперь в Союзном государстве оформляют ДТП россиянам и съерам станет проще.

Агентство городских новостей «Москва»

## ДОСТУП ЕСТЬ

■ Решили одну из главных проблем, на которую давно жаловались съеры.

Как сообщила пресс-служба Министерства финансов РФ, белорусские банки наконец получили постоянный доступ к российской системе госзакупок. Долгое время у них такой возможности не было, а значит, и компании из Синеоки не могли участвовать в этой процедуре. Неравенство налицо. Затем запустили пилотный проект - доступ дали. А окон-

## ГОСЗАКУПКИ

чательно «окно» открылось после подписания соглашения между правительствами наших стран о взаимном признании банковских гарантий при госзакупках. Соответственно, наши банки также получили беспрепятственный доступ к госзаказу в Беларуси.

- Соглашение позволит создать прочный фундамент для дальнейшего построения единого финансового рынка в рамках Союзного государства, - считают в российском Минфине.

## МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

■ Продолжается сближение законодательства.

И важная деталь в этом механизме - принятие модельных законов, на основе которых парламентарии России и Беларуси смогут изменять свое правовое поле. Это нужно, чтобы создать равные условия для граждан СГ от Бреста до Владивостока.

Первой ласточкой стал одобренный Парламент-

ским Собранием закон о союзнном ОСАГО. Документ предполагает унификацию системы автострахования в России и Беларуси, делает понятными условия оформления ДТП.

Его давно ждали тысячи автомобилистов. Теперь у них появится возможность приобрести полис, действующий во всем Союзном государстве. Он предусматривает покрытие страховых случаев в соот-

## ОБЩИЙ ЗНАМЕНАТЕЛЬ

ветствии с законодательством страны, где произошло ДТП.

Сейчас Комиссия ПС по законодательству и Регламенту начинает работать над еще одним важным модельным законом - «О приграничном сотрудничестве». Суть его в том, чтобы дать возможность быстрее и проще устанавливать двусторонние связи, в том числе экономические.



# ЗВЕЗДНЫЙ СТАНДАРТ

**Борис ОРЕХОВ**

Ученые и промышленники наших стран делают сказку былью. Создают образцы на грани фантастики, которые за границе и не снились.

## СВЕРХУ ВИДНО ВСЕ

Программы Союзного государства - фундамент взаимодействия РФ и РБ в разных областях. И их становится все больше. Конкретные цифры недавно назвал Госсекретарь СГ Дмитрий Мезенцев:

- На протяжении двадцати лет реализуют программы Союзного государства, которые финансируют из союзного бюджета. В сфере космоса, микроэлектроники, электроники, здравоохранения, сельского хозяйства, обороны, автомобилестроения, пограничной безопасности. На них уже потратили практически 57 миллиардов российских рублей. Таких программ ровно 82.

В этом году стартовали еще шесть совместных проектов, в том числе наукоемких, с участием промышленников и ведущих ученых.

Космос - одна из тех наукоемких сфер, где сотрудничество идет, пожалуй, особенно тесно. И это неудивительно - все таки наследники космической сверхдержавы СССР. Потенциал удалось сохранить и развить.

## ГРУППИРОВКА - НА СТАРТ

В предыдущие годы реализовали восемь программ в области использования космического пространства в мирных целях. Теперь в работу запустили еще две. Одна из них - «Комплекс-СГ». Новизна в том, что впервые создадут реальные образцы космических аппаратов для проверки технических решений не только в земных условиях, но и в космосе. Также впервые группировка орбитальных аппаратов будет состоять из одного малого спутника весом около двухсот килограммов (от РФ) и двух наноаппаратов по десять килограммов каждый. Один российский, второй белорусский. Запуск намечен на 2027 год.

- Эта работа - продолжение уже реализованных космических проектов СГ, - рассказал председатель Государственного комитета по науке и технологиям РБ Сергей Шлычков. - У предыдущего нашего аппарата разрешение два метра, у новинки - 0,35 метра. Также сможем за-

крыть определенные пробелы в развитии приборостроения. Благодаря совместным программам наука и экономики РФ и РБ уже получили сотни новейших разработок мирового уровня. «Комплекс-СГ» продолжит эту традицию.

С помощью новых спутников специалисты смогут располагать более полной информацией о температурных аномалиях, очагах лесных пожаров. А также точнее прогнозировать сельхозурожаи, искать полезные ископаемые. А еще - отслеживать космический мусор, особенно мелкий, который не виден с Земли, но очень опасен, и корректировать орбиту запускаемых аппаратов.

## ВОКРУГ ЗЕМЛИ И ОБРАТНО

Космосу посвящена также программа «Интеграция-СГ». Она нацелена, например, на создание общих стандартов по использованию информации, поступающей со спутников. Сейчас таких единых требований нет. «Интеграция-СГ» призвана заполнить образовавшееся белое пятно в этой сфере.

Также она предусматривает создание программных комплексов по автоматизации обработки данных с космических аппаратов дистанционного зондирования Земли. Еще один аспект - гармонизация нормативно-правовой базы создания орбитальных аппаратов. Новая техника должна отвечать не только требованиям российского и белорусского законодательства, но и всех государств-участников международных космических проектов. Главные участники новой программы - Роскосмос и НАН РБ.

## ПРИУЧЕНИЕ СВЕТА

Прорывные результаты обещает и реализация «Компонента-Ф».

«Ф» - значит фотоника. Область науки, которая появилась с изобретением лазера. И занимается генерацией, управлением света и передачей светового потока. По сути - аналог электроники, использующий вместо электронов кванты электромагнитно-

го поля - фотоны. Разработки применяют в медицине, приборостроении, при создании дисплеев, в машиностроении, информатике, связи, аэрокосмической промышленности и во многих других областях.

К сожалению, как признают эксперты, мы пока отстаем в разработке и производстве материалов для фотоники. Союз-

Наши страны совместно осваивают космическое пространство. Через несколько лет появится орбитальная группировка СГ.



Роскосмос

## СПЕКТР БУДУЩЕГО

ная программа позволит не только догнать убежавшие вперед страны, но и перегнать их. Производить собираются кристаллы, пластины, компоненты оптических систем - то, без чего фотоника немислима. А качество материалов, тех же кристаллов, здесь очень важно. В условиях санкций надежды на импорт больше нет. Программа «Компонент-Ф» наце-

лена на то, чтобы создать собственные материалы и ни от кого больше не зависеть. Планируемый объем - колоссальный, с прицелом на будущее. Программа рассчитана на восемь лет. За это время планируют создать не меньше пятисот тысяч единиц разных компонентов и фотонных изделий. Многие из которых будут не только соответствовать, но и превосходить мировые аналоги.

Гиганты-большегрузы оснащают умной электроникой.

## УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ

Еще одна прорывная программа - «Интелавто». Речь, понятно, о машинах, но не простых, с привычным управлением, а о технике с умной начинкой. «Интел» - значит интеллект.

Она стала продолжением и развитием предыдущей программы «Автоэлектроника», но уже на более продвинутом уровне. В проекте есть поистине амбициозные темы. Ученые вместе с промышленниками хотят создать систему определения рядности и полосы обнаружения и распознавания препятствий на дороге, аналитический комплекс для магистральных автопоездов, интеллектуальную систему управления и диагностики автомобиля, автомобильный дисплей для отображения информации на лобо-

## ВОЕННЫМ НА ЗАМЕТКУ

вом стекле и многое другое. Один из приоритетов - разработка интеллектуальных систем управления крупнотоннажными авто. Одновременно с созданием новой компонентной базы решается и актуальный вопрос импортозамещения. Плюс - материальная выгода. Сейчас на автоэлектронику приходится примерно четверть от общей стоимости машины. Для гибридных авто- и электромобилей эта цифра приближается к половине. Союзная программа представляется перспективной в финансовом плане. Кроме того, новую электронику будут применять и на военной технике.

## МУХА НЕ ПРОСКОЧИТ

В условиях обострения международной ситуации огромное значение приобретает укрепление оборонного щита Союза.

Именно на это нацелена программа «Совершенствование объектов военной инфраструктуры». Речь об объектах, предназначенных для использования совместной группировкой Вооруженных сил РФ и РБ, размещенной в Беларуси. Поскольку речь идет об обороне, то конкретные пункты программы по понятным причинам остаются, что называется, за скобками. Правильно, чтобы потенциальный противник меньше знал.

Название еще одной программы говорит само за себя - «Развитие пограничной безопасности Союзного государства». Предыдущая ее часть завершилась в прошлом. Новая рассчитана до 2027-го. Приоритет - укрепление инфраструктуры на некоторых участках белорусско-польской границы. В частности, для повышения мобильности погрангрупп

## ДЛЯ ТРУДА И ОБОРОНЫ

уже приобрели 25 автомобилей «УАЗ». На заставах «Песчатка» и «Польные Богатыри» установлены два автоматизированных поста наблюдения. На участках застав «Котельня Боярская» и «Брузги» модернизировали сигнальные комплексы. И это только начало.

- Новые программы направлены на безопасность и Беларуси, и России, - уверен заместитель председателя Комиссии ПС по безопасности и обороне Андрей Красов. - Не думаю, что возникнут какие-то проблемы с их реализацией. Да, есть санкции. Но они делают два братских народа только сплоченнее. И если понадобится, то депутаты двух стран примут соответствующее решение, все планы, которые мы наметили, выполнены с такой же эффективностью, как и в предыдущие годы.





MC-21 уже сейчас называют суперлайнером. Надежный и экономичный, он непременно подвинет на рынке авиaperевозок конкурентов из «Эйрбас» и «Боинг».

## СОЮЗНЫЙ БОРТ

ПОДСТАВИЛИ  
НАДЕЖНОЕ ПЛЕЧО

К выпуску пассажирских лайнеров активно подключается Беларусь.

Собственных самолетов в Синеокой никогда еще не строили. Но в советское время здесь создали первоклассную базу по ремонту авиатехники сразу на нескольких предприятиях.

Уникальное наследство удалось не только сохранить, но и вплотную подойти к производству крылатых машин вместе с Россией. На крупнейшем в стране 558-м авиаремонтном заводе в Барановичах начали уже предметно прорабатывать возможность выпуска первого в истории страны самолета. Технические моменты обсуждают с Уральским заводом гражданской авиации. Уже подписали совместный план по разработке и серийному изготовлению двухмоторного регионального самолета.

Сейчас одна из главных задач - принять решения о финансировании проекта, после чего работа пойдет более быстрыми темпами. И реализация может начаться в ближайшее время, - рассказал главный инженер предприятия Андрей Тучин.

О совместном проекте во время недавнего визита в Ярославль говорил и Посол РБ в РФ Дмитрий Крутой:

Решение принято. Правда, пока говорить окончательно о модели, объеме финансирования и даже вместимости этого самолета рано. Проектные работы уже начались, и их окончание ожидается до конца года.

Речь, как уверяют эксперты, идет о выпуске аналога чешского девятнадцатиместного турбовинтового самолета L-410 с дальностью до 1,2 тысячи километров. Много лет его из западных комплектующих собирали на Урале. Сейчас из-за санкций такой возможности больше нет. А потребность в малой авиации огромная: во многих российских регионах это едва ли не главный вид транспорта. И подключение к проекту белорусских друзей ускорит реализацию крылатой задумки. На свет появится первый союзный самолет.

Взаимодействие в воздушной отрасли только этим проектом не ограничивается. Белорусские предприятия начнут производство широкой номенклатуры комплектующих для пассажирских лайнеров. Уже подписали контракты на поставку в Россию 1,3 тысячи компонентов и деталей для MC-21, семисотвосьмисот - для Ту-204 и Ту-214. И это только базовая программа расширения кооперации. Импортзамещение в авиационной - задача масштабная. И тут без надежного помощника никак. Вместе нашим странам любая задача по плечу. А Запад пусть скрипит зубами от бессильной ярости. Все его расчеты санкциями обломать нам крылья оказались пшиком. Летаем и будем летать.

# ВЫИГРАЛИ БИТВУ ЗА НЕБО

Борис ОРЕХОВ

Западные санкции против отечественного самолетостроения провалились.

Недавний премьерный полет полностью импортозамещенного лайнера «Суперджет-100» стал знаковой вехой в истории отечественного авиапрома. И доказательством, что все старания заокеанских друзей приземлить нашу крылатую отрасль лопнули, как воздушный шарик.

## НЕСЪЕДОБНАЯ НАЧИНКА

Почему именно «Суперджет»? Потому что он, как никакой другой российский борт, был напичкан иностранной начинкой. На мо-

мент создания машины - на семьдесят процентов. Цель - повысить экспортный потенциал самолета.

В кооперации главное - надежность поставщиков. А здесь - то как раз Запад подложил нам большую свинью. В битве за пассажиров, читай за деньги, все средства хороши. Даже самые грязные. «Суперджет» в эксплуатации показал высокую надежность и экономическую эффективность. И грозил потеснить в ближнемагистральном сегменте европейских и американских конкурентов. И тогда в ход пошли санкции. А после начала СВО все кооперационные связи разорвали окончательно. Замаячила перспектива, что суперджеты замрут на земле из-за отсутствия забугорных комплектующих.

## ДВАЖДЫ РОЖДЕННЫЙ

Надо отдать должное зорливости наших авиастроителей. Вариант с обнулением западных поставок они предвидели заранее. Программу импортозамещения для «Суперджета» начали еще в 2019 году. Это и позволило поднять в воздух машину с отечественными бортовыми системами меньше чем через два года после начала СВО и беспрецедентных санкций. От эскизного проекта до первого полета практически новой машины прошло всего четыре года. Срок - рекордный для мировой авиации.

Всего заменили порядка сорока систем и агрегатов, созданных на десятках предприятий Ростеха. Радиостанции и аппаратуру

внутренней связи разработало НПП «Полет». Навигационную систему создали специалисты КРЭТ. На самолете установили отечественные шасси, вспомогательную силовую установку, системы управления, кондиционирования воздуха и многое другое. Лайнер, по сути, пережил второе рождение. Родным, что самое важное, будет и двигатель - ПД-8, созданный в Рыбинске взамен французского SaM146. Первый полет капитально обновленной машины состоялся в конце августа. После сертификационных испытаний ее запустят в серийное производство. После чего тему импортозависимости «Суперджета» можно будет считать закрытой, надемся, навсегда.

## Отечественные технологии не имеют аналогов.

На заводе корпорации «Иркут» планируют начать производство еще одной прорывной крылатой, такой долгожданной новинки - лайнера MC-21.

## ВОЗНЯ БЕЗ ПРАВИЛ

Этот среднемагистральный самолет очень нужен именно в России с ее огромными расстояниями. Дальность полета машины - больше пяти тысяч километров. Что позволит напрямую связать между собой европейскую часть страны с Дальним Востоком. В своем классе он станет лучшим в мире. Хотя в его истории был момент, когда казалось, что он никогда не поднимется. Постарались опять же наши «друзья». Как и «Суперджет», MC-21 изначально создавали в кооперации с западными производителями. Пока те не поняли, что помогают русским создавать суперборт, который, встав на крыло, неминуемо подвинет в небе их «боинги» и «эйрбасы». И постарались приложить максимум усилий, чтобы проект прекратил свое существование. Изюминка лайнера - крыло из композитных материалов, которое также называют «черным».

## ПОМАХАЛИ ШТАТАМ РУЧКОЙ

Оно позволяет значительно повысить летные характеристик лайнера. Такие материалы мы сами тогда не делали, полагаясь на импорт из США.

Чем и воспользовались заокеанские конкуренты, прекратив совсем поставки композитов в Россию.

Просто хамство с нарушением всех общепризнанных принципов и правил, - жестко прокомментировал поступок американцев Владимир Путин.

## ДЕТАЛИ ПЕЧАТАЮТ НА ПРИНТЕРЕ

Многим специалистам казалось, что на программе MC-21 можно поставить крест. Но они ошиблись: уже в конце 2021 года самолет с крылом из отечественных композитов совершил первый полет. Производство полностью родных крыльев для MC-21 налажено сразу на двух заводах - «Аэрокомпозит-Ульяновск» и «КАПО-Композит» в Казани. Причем технология, созданная в России, не имеет аналогов. Крылья получаются прочнее и долговечнее, чем из западных материалов. Разобрались и с двигателем, помахав ручкой все тем же американцам. Вместо

их Pratt & Whitney PW1400G в серию MC-21 пойдет с родным «пламенным сердцем» - ПД-14. Это, кстати, первый авиадвигатель, созданный с нуля в современной России. Целый ступок различных ноу-хау. Главное - он легче и экономичнее западных аналогов. К тому же часть деталей, а всего их в движке почти шесть тысяч, изготавливают с помощью 3D-печати, здесь мы стали мировыми пионерами. А ведь движок создать потруднее, чем сам самолет. Мы и тут уложились в рекордные сроки - десять лет, начиная от старта программы. Те же американцы свой Pratt & Whitney PW1400G мурыжили почти вдвое дольше. Теперь пускай сами на нем летают. Мы в очередной раз доказали всему миру, что Россия была и остается авиационной супердержавой. Школа, основательно заложенная еще в советское время, нигде не делась. Нашим боевым самолетам нет равных в небе. Теперь мы и в гражданском секторе не только догоняем, но и обгоняем конкурентов, обеспечивая технологическую независимость страны, что в сегодняшней мировой ситуации просто жизненно необходимо.

NOU-ХАУ



Максим ЧИЖИКОВ

■ В Ногинске освоили сборку белорусских дизельных двигателей.

### УКАТИЛИ? ДО СВИДАНИЯ

Подмосковный Ногинск - город с богатой историей, в том числе и промышленной. Правда, много лет он был связан в первую очередь с текстильным производством. Как напоминание о славном прошлом - сохранившиеся корпусы не работающей Глуховской мануфактуры Морозовых. А неподалеку - уже настоящее: Ногинский завод топливной аппаратуры (НЗТА). Исторически со времен СССР он был тесно связан с Минским моторным заводом (ММЗ) - поставлял для его двигателей топливные насосы.

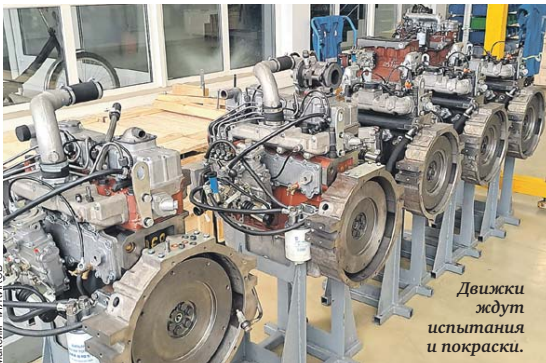
Поэтому логично, что именно в Ногинске на его территории еще в 2011 году открылся «Торговый дом ММЗ», чтобы, как говорят на предприятии, приблизить продукцию к потребителю (другие два филиала - в Тюмени и Ростове-на-Дону): продают не только двигатели, но и спецтехнику - дизель-генераторы, дизель-компрессоры и насосы. Но в 2022-м в рамках одного лишь поставок стало тесновато, жизнь заставила расширяться. Тут и наша освободилась, когда с российского рынка в одночасье «укатили» все западные производители малолитражных дизельных двигателей, в частности Kubota, Yanmar, Lombardini, Yidong. Владимирский моторотракторный завод, фактически единственный, кто выпускал подобные моторы в РФ, приказал долго жить еще раньше, окончательно обанкротившись в 2021 году. На «китайцев» особого спроса тоже нет. А без своего «сердца»-мотора техника, по-

# ПЛАМЕННЫЙ МОТОР

нятное дело, заглохнет. Вот и решили в ММЗ расширить линейку и открыть свое производство в стране-соседке. Для начала - трехцилиндровых дизельных двигателей мощностью от 35 до пятидесяти лошадиных сил.

### СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА

Таксист, по совпадению тоже белорус, уверенно везет меня на «точку». Здание ММЗ ни с каким другим в Ногинске не перепутаешь: заводская вывеска почти во всю стену, флаги наших стран бодро развеваются на ветру. Во дворе «кипит» погрузка товара потребителям. Тут офис, сборочный цех - в другом здании.



Движки  
ждут  
испытания  
и покраски.

- Мы получаем СКД-комплекты, собираем здесь, доукомплектовываем, испытываем и окрашиваем. После чего поставляем российским заводам-изготовителям, - рассказывает заместитель директора «Торгового дома ММЗ» по коммерческому вопросам Богдан Найденов.

Основную часть двигателя привозят из Беларуси. Остальные - российские,

их устанавливают на месте. Соседство с НЗТА позволяет взять их топливный насос. Пальцы и вкладыши привозят из Тамбова, форсунки - с Алтая, с завода АЗПИ, турбины - с предприятия «Турбокомплект» из подмосковного Протвина. Настоящий продукт Союзного государства. Трехцилиндровые ММЗ-3LD устанавливают на дизель-генераторы, компрессоры, различные виды погрузчиков, дорожные катки российского производства. И это только небольшая часть списка.

Главный плюс - у дизелей ММЗ, собранных в Ногинске, есть так называемый сертификат СТ-1, выданный Торгово-промышленной палатой РФ, который сви-

Сразу видно: здесь выпускают союзную продукцию.



Максим ЧИЖИКОВ

### ИМЕЙ В ВИДУ

За первое полугодие 2023-го на ММЗ произвели почти 26 тысяч двигателей, темпы роста - 2,1 процента. Доля отгрузки по Беларуси - 66 процентов, экспорт - 34 процента. Поставки за пределы страны выросли за шесть месяцев на семнадцать процентов.

Темпы роста экспорта двигателей в Россию за шесть месяцев текущего года по отношению к 2022-му составили 12,3 процента. За эти полгода Минский моторный завод начал сотрудничество с новыми предприятиями из Тулы, Ижевска, Калуги, Санкт-Петербурга, Самары.

### ЭКСПОРТ

✓ Доля РФ	87,6%
✓ Страны СНГ	6,2%
✓ Дальнее зарубежье	6,2%

детельствует о российском происхождении товара. Они таким образом попадают под требования Постановления № 719 Правительства России, которое позволяет отечественным предприятиям спокойно их использовать. А значит, техника с дизелями ММЗ-3LD может участвовать в муниципальных и госзакупках в нашей стране.

Собирают в Ногинске и моторы помощнее - четырехцилиндровые. За девять месяцев этого года поставили заказчиком 250 двигателей. Пусть цифра не сильно смущает, это направление в принципе не такое массовое, скорее среднее или даже малосерийное.

На следующий год у предприятия серьезные планы: многие заводы в России адаптируют свою технику под эти моторы. На ММЗ ждут, что спрос вырастет.

### ПАТРИОТИЧЕСКИЙ КОНВЕЙЕР

Уже около двух десятков российских предприятий используют их «движки», по ним можно изучать промышленную географию СНГ: это заводы «Раскат» и дорожных машин из Рыбинска, Ковров-

ский электро-механический завод, «Казансельмаш», «Башагропаш», «Промтрактор» из Чебоксар. Также их можно использовать на «ГАЗелях» и «УАЗиках». На них пока стоят бензиновые двигатели. При необходимости устанавливается и белорусский дизель: конструкция мотора позволяет.

Идем в цех на экскурсию: словно по заказу шедший с утра дождь прекратился и сквозь тучи даже выглянуло солнце. Цех ММЗ - самый яркий на огромной территории НЗТА. Внутри тоже все блестяще, и это сразу бросается в глаза.

Возле входа выстроились деревянные ящики с комплектами. Рядом уже готовые собранные образцы - их ждет теперь испытание и покраска. Рабочие ловко колдуют над очередным агрегатом. Сборка двигателей в Ногинске - это своего рода детский конструктор, только для взрослых: собирать мотор по винтикам. Отдельное помещение - для проверки двигателей в «боевых» условиях. Тут все операции четко расписаны. Если обнаруживается брак, двигатель проверяют вновь и устраняют все неполадки. Есть еще цех покраски. Там тоже жизнь не стоит на месте: сейчас идет установка новой камеры. Теперь увеличится скорость покраски и ее качество. Затем моторы доукомплектуют и отправят на склад, ожидать заказчика.

### СПРАВКА «СВ»

ММЗ - производитель современных дизельных, газодизельных, газопоршневых двигателей. В июле этого года заводу исполнилось шестьдесят лет. Специализируется на разработке, проектировании и изготовлении современных трех-, четырех-, шести- и восьмицилиндровых моторов.

На заводе выпускают больше сотни модификаций силовых машин в диапазоне мощности от семи до 330 киловатт, предназначенных для установки на сельскохозяйственную, дорожно-строительную технику, автомобили и автобусы, энергоустановки, компрессоры и другие агрегаты.

Двигатели ММЗ поставляют на конвейеры пятидесяти предприятий Беларуси, стран СНГ и дальнего зарубежья. География поставок насчитывает сейчас восемнадцать стран Европы, Азии, Африки.

Недавно предприятие разработало новый газовый двигатель на базе дизельного. Он работает на сжатом или сжиженном природном газе.



Максим ЧИЖИКОВ

Процесс  
наладки до  
автоматизма.



**Андрей КОНДРАТЬЕВ**

■ **Перевалка белорусских грузов в российских морских терминалах побила очередной рекорд.**

За восемь месяцев этого года через наши гавани прошло больше 8,5 миллиона тонн грузов. Но останавливаться на этом не планируют, ведь товары из Синеокой становятся все более популярными за рубежом.

**СНАЧАЛА  
К ПРИЧАЛУ**

Сейчас Минск активно сотрудничает сразу с двадцатью российскими портами. Среди них в том числе причалы в Ленинградской области, Санкт-Петербурге - оттуда грузы попадают в Балтику. Тем временем через Новороссийск белорусские товары отгружаются на суда, бороздящие Черное море. К Каспийским водам у Синеокой тоже есть выходы - через порты Астрахани. А это самый короткий путь до Азербайджана, Дагестана, Ирана, Туркменистана и Казахстана.

Особое внимание к Крыму и Мурманску. **Первый заместитель Постоянного представителя республики при Президенте РФ Михаил Солменцев** заявил, что российский полуостров готов предложить РБ свои территории для перевалки грузов, которые будут экспортировать по всему миру.

Скоро через причалы Керчи и Феодосии в Африку, Пер-



Мурманская гавань откроет для сибиров морскую путь до Азии.

# СТОЛИЦА ДВАДЦАТИ ПОРТОВ

сидский залив и Средиземное море могут отправиться белорусская сельхозпродукция и удобрения. Но где порт, там и рыба. Такое сотрудничество Крыма и Минска также не исключено. По словам Соломенцева, при наличии флота белорусские рыбаки могли бы вести промысел не только в акватории Черного моря, но и в водах Африки.

- Африканская сторона в этом заинтересована. Надо объединить усилия, здесь есть большие перспективы, интересные и им и нам.

Однако для развития сотрудничества нужны инвести-

ции и детальная проработка проектов.

**ЯЙЦА В РАЗНЫХ  
КОРЗИНАХ**

Незамерзающий Кольский залив способен открыть для Беларуси прямой доступ к Северному морскому пути, который тянется через Баренцево, Карское и Чукотское море, проходя через Берингов пролив в Тихий океан. А дальше весь Восток как на ладони.

О сотрудничестве Беларуси и Мурманской области в сфере перевалки грузов заявил еще год назад **Александр Лукашенко** на встрече с губернатором российского региона **Андреем Чибисом**. По словам белорусского президента, в заполярные порты планируют переориентировать часть калийных удобрений, которые идут на экспорт: - По всем вопросам меня информировали, и мы приняли решение, что будем сотрудничать в этом направлении с Мурманской областью, несмотря на то что в настоящее время уже работаем в районе Санкт-Петербурга.

Действительно, петербургские причалы пока - лидеры по отгрузке товаров из

Беларуси, однако северные регионы все еще интересны Минску. Более того, власти республики хотят построить там свою собственную инфраструктуру.

Заинтересованность братской страны в этом проекте подтверждают и слова **Посла Беларуси в России Дмитрия Крутого**. Минск нацелен не на строительство одного «центрального» порта в России, а на разделение транспортных потоков.

- Мне такая диверсификация, если честно, нравится, - рассуждает дипломат. - Нам нужны терминалы для экспорта того же калия или нефтепродуктов как базовых наших грузов, но и здесь тоже есть несколько вариантов - использовать порты от Санкт-Петербурга до Мурманска. То, что мы сегодня не складываем яйца в одну корзину и не закидываемся на одном базовом порте, это правильная стратегия, и мы будем ее придерживаться.

В начале года стало известно о том, что в Мурманской области планируют построить специальный грузовой терминал для перевалки удобрений из Беларуси. Предполагаемое

место постройки - западный берег Кольского залива. Через него будет проходить до семи миллионов тонн грузов. Во время своего визита в Мурманск премьер-министр Беларуси **Роман Головченко** осмотрел возможное место строительства и остался доволен.

Открытый вопрос в сотрудничестве с мурманчанами - железнодорожный тариф. Логистика с учетом расстояний дороже остальных.

**БАЛТИКА  
ВНЕ КОНКУРЕНЦИИ**

Самым выгодным направлением остаются порты Санкт-Петербурга, а если говорить точнее - терминал «Бронка», через который уже идет основной поток удобрений. Именно она - базовый порт в гавани всего Петербурга. В процессе сделки о покупке Беларуси российского терминала.

В Минтрансе РБ рассказали, что петербургские гавани пока что вне конкуренции из-за объемов, которые они могут через себя пропустить, и выгодной цены. Расстояние до Беларуси гораздо меньше, да и скидки на некоторые категории грузов внушительная.

По словам **министра транспорта и коммуникации Беларуси Алексея Ляховича**, тарифы на перемещение грузов по железной дороге до причалов занимают около 60 процентов от стоимости всей логистики. Поэтому эта статья расходов является основной для направления белорусских грузов. Вопросом железнодорожных тарифов для грузоперевозок в Союзном государстве занимается отдельная межправительственная комиссия.

- В этом году мы получили скидки от десяти процентов до сорока, в зависимости от направления, - рассказывает министр. - В том числе по некоторым видам грузов на большой порт Санкт-Петербурга и самую большую - на порты Астрахани и сухопутный маршрут Север - Юг в сторону Каспийского моря.

**МАСШТАБ  
БРОНКИ**

- Общая протяженность терминала **1755 метров**
- Способен перевалить грузов **3,2 миллиона тонн**
- Загружаться могут суда длиной **до 347 метров**
- Контейнерный терминал включает в себя **7 причалов**

**УЗКОЕ МЕСТО**

■ **Еще предстоит решить проблемы с логистикой.**

Пропускная способность железной дороги между Россией и Беларусью - одна из главных преград на пути к масштабному сотрудничеству. Не зря эту тему обсуждают в высшем руководстве СГ.

Чтобы увеличить пропускную способность железной дороги между Петербургом и Беларусью, можно создать новую ветку, которая протянется на несколько сотен километров и позволит в разы увеличить грузопоток. Второй вариант - восстановить старые развязки, оставшиеся на этом направлении со времен Советского Союза.

- Создаем новый транспортный коридор, который позволит сократить расстояние

**РЕЛЬСЫ, ШПАЛЫ**

от Минска до портов Ленинградской области на 132 километра, - пояснил вице-премьер Беларуси **Анатолий Сивак**.

Речь идет о трассах М3 и Р-46, которые тянутся от белорусской столицы до границы с Россией. Сейчас дороги модернизируют, чтобы пускать по ним фуры массой больше одиннадцати тонн.

В этот же транспортный коридор планируют включить М10, которая будет идти в обход Украины и соединяться с российской логистической веткой Север - Юг.

В железнодорожной сфере Минск и Москва будут развивать пропускные способности 9-го транспортного коридора, который идет по Беларуси от Гомеля до населенного пункта Езеричи на границе с Россией.

**ШАНХАЙ, НИХАО!**

■ **Большие партии отправятся в Индию и Китай.**

В развитии логистики Союзного государства заинтересованы и крупные российские компании, которые налаживают маршруты из РБ через РФ в другие страны.

Российская компания FESCO летом этого года организовала новый контейнерный маршрут из Синеокой в Индию и Китай. При этом грузы проходят через порты Санкт-Петербурга.

Первый этап начинается в Витебске. Оттуда контейнеры по железной дороге попадают на припортовую грузовую станцию Автово

**ДРУГИЕ МАРШРУТЫ**

в Петербурге. Потом их грузят на суда FESCO, откуда они следуют либо в индийский порт Нава-Шева, либо в китайские гавани Ричжао, Ляньюньган, Шанхай, Нинбо, Яньтянь. Транзитное время всей перевозки - около пятидесяти дней.

Мощности китайского порта Нинбо позволяют перегрузить белорусские контейнеры и отправить их дальше. Например, во Вьетнам и другие страны Юго-Восточной Азии. Первый контейнер по этому маршруту отправился 20 июня. В Шанхай из Беларуси на экспорт отправили пиломатериалы. В КНР грузы были уже к 9 августа.



# КНЯЗЬЯ НЕСУТСЯ С ВЕТЕРКОМ

Евгения ЗАБОЛОТСКИХ

Союзные троллейбусы ходят по улицам пяти российских городов - Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Уфы, Краснодара и Мурманска.

## БАТАРЕИ ВЗАМЕН СТЕКЛА

Троллейбусами в привычном смысле слова их язык не поворачивается назвать. Скорее автобусы с дугами. Придумало чудо-транспорт промышленное предприятие «Белкоммунмаш». Там новинки называют «троллейбусами с автономным ходом». Помогают ехать без дуг батареи. Они спрятаны в задней отсек, поэтому в задней части нет стекла.

- У вас крайне изношенный транспортный парк, - рассказала «СВ» Светлана Русак, заместитель гендиректора компании по маркетингу и продажам. - Есть потребность и в троллейбусах, и в трамваях.

Белорусы частично ее и закрывают. Больше всего необычных троллейбусов отправили в Петербург - 97. В Краснодар чуть меньше - шестьдесят. Причем 38 - те самые, с батареями, 22 - классические. На третьем месте - Екатеринбург: 49. Четвертым стал Мурманск - пятнадцать. Там классические троллейбусы, без батареи.

Машины - разной формы. По Екатеринбургу, Мурманску и Краснодару руссекает Olgerd.

Появились они и в Петербурге. А два года назад в Северную столицу отправился Vitovt.

- Это длинные восемнадцатиметровые машины, у них другой дизайн кузова, - продолжает Светлана Русак. - В таком же дизайне мы поставили в Петербург в этом году один электробус с пробегом 240 км. Тоже восемнадцатиметровый Vitovt.

Горожанам пришлось по вкусу синие рогатые.



Названия - в честь князей, которые правили Великим княжеством Литовским. Ольгерд - с 1345 по 1377 год. Он расширил границы государства и женился на Марии Ярославне, дочери витебского князя. После смерти тестя стал князем Витебским. Витовт - племянник Ольгерда. Пришел к власти в 1392 году. Был князем гродненским, лужским, трокским. Провозглашенный король гуситов.

**НАПЫЛЕНИЕ СИАЕТ**  
Цвет троллейбусов зависит от пожеланий заказчика. В Петербурге и в Екатеринбурге рогатые - голубые с коалдами встречающимися белыми полосами. В Краснодаре - белые. Красные и серые полосы тянутся сверху и снизу. Там весь транспорт такого цвета. А в Мурманске борта союзных троллейбусов - синие с мерцающим, как северное сияние, напылением.

Есть в составе троллейбусов и российские комплектующие. - Сиденья, пассажирские и водительское, - объясняет Светлана Русак. - Еще ме-

талл для сварки каркаса кузова у вас закупаем. И где-то шины ваши ставим. Электродвигатели для троллейбусов и электробусов закупаем на Баранчинском и Псковском заводах. Двигатели для трамваев - на Саранском предприятии. А на машины, которые поставляются в города Беларуси, идут местные двигатели.

## ПО БАРНАУЛУ И САМАРЕ

Поставляют белорусы в Россию и низкопольные трамваи. Первые красавцы уже бегают по рельсам Барнаула, Самары и Нижнего Новгорода. Еще больше трамваев появится в следующем году. Даже объявляют его, с точки зрения заказов, «годом трамваев».

Одну из новинок показали на июньском Форуме регионов в Уфе.

Низкопольный, модель 802Е. Он и девять его сотоварищей отправились перевозить пассажиров в Барнаул.

- Относительно новая разработка, - отмечает Светлана Русак. - Все импортные комплектующие уже, с учетом санкций, заменили. Много российских компонентов в составе трамвайной тележки - это ходовая часть. Все электрооборудование - мозг и сердце электрического транспор-

- собственная разработка и сборка. Сами трамваи тоже полностью собраны в Минске.

## В ДЕПО ОТКРЫЛИ САЛОН КРАСОТЫ

Вместе создавать троллейбусы и трамваи легче. И интереснее. «Белкоммунмаш» уже открыл три белорусско-российских производства.

Старейшее «БКМ Сибирь» - в Новосибирске. Ему пять лет. Там модернизируют трамвайные вагоны. Причем любительным способом.

- Почти в каждом российском городе есть трамвайный парк, - рассказывает Светлана Русак. - Вагоны эксплуатируются не двадцать-тридцать, а пятьдесят лет.

Финансирование города на закупку трамвайного парка ограничено. Новые вагоны дорогие.

Тут и приходят на помощь белорусско-российские предприятия по модернизации. Берут, скажем, вагон, которому сорок лет. Демонтируют и утилизируют кузов. А ходовую часть - моторные тележки - прямо в депо, модернизируют. Своими силами.

Устанавливают новые двигатели, что-то перебирают.

И «Белкоммунмаш» для такой высокопольной модернизированной тележки разрабатывает новый вагон.

## ВТОРАЯ ЖИЗНЬ

### ПРОСЛУЖАТ ЕЩЕ ЛЕТ ДЕСЯТЬ

Внутри - много комплектующих, произведенных в стране-соседке.

И получается, что внешне трамвай - такой же красивый, как тот, что был представлен на форуме регионов, а внутри - конфигурация на основе старой высокопольной тележки.

- На место мы поставляем всю электронику, привод-преобразователь, - продолжает Светлана Русак. - И все уже там устанавливаем на тележку. Силами местных рабочих. Если надо, оказываем техническую помощь, обучаем персонал.

На месте вагон и запускают. И в результате город получает почти новый трамвай. Он может прослужить еще лет десять-двенадцать, но только потому, что у отремонтированной тележки ограниченный ресурс, иначе такие трамваи служили бы еще дольше.

Трамвай - высокопольный во всех дверях. Заходишь, чуть-чуть приподнимаешь ногу.

Второе белорусско-российское производство - в Нижнем Новгороде. Появилось в прошлом году и называется «Нижежотранс».

Третье сборочное производство - в Красноярске.

- Там сборка наших троллейбусов с автономным ходом, - поясняет Светлана Русак.

Внутри белорусских трамваев тоже в основном российские комплектующие. Например, пассажирские сиденья, двигатель в тележке, дисковый рельсовый тормоз ходовой части. Колесные пары - из Челябинска.

Столица Среднего Урала получила необычный подарок к юбилею в минувшем августе.

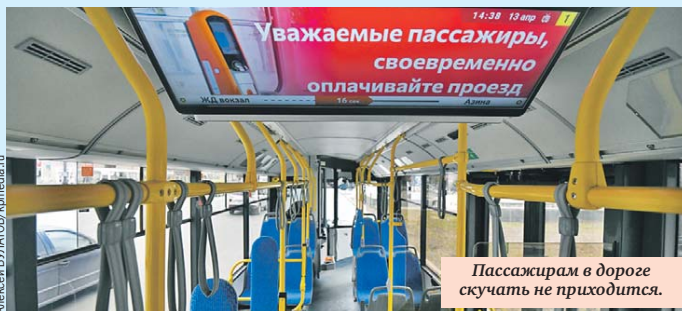
Троллейбусный парк в столице Среднего Урала обновился впервые за пятнадцать лет. Цена каждой машины - тридцать три миллиона девятьсот тысяч рублей.

- Нашему предприятию в этом году исполняется пятьдесят лет, а Екатеринбург - триста лет, и это символично, - считает гендиректор «Белкоммунмаша» Тарас Мурог.

Троллейбусам обрадовались местные жители. Супруги Кириченко, хоть и на пенсии, ездят в общественном транспорте каждый день.

- Мы их ждали-ждали, - улыбается Мария. - И вот, смотрю, катит среди небоскребов. Толстый, важный, синий, как на картинке. Новый, аккуратный, навороченный. Может быть, чуть-чуть длиннее обычного. Подкатывает к нашей остановке. Пассажиры

## КИНОЗАЛ ПОД ПОТОЛКОМ



вытряхиваются, и мы заходим. Задняя стенка - непрозрачная. В ней - то самое устройство, с помощью которого троллейбус идет без дуг. И у них, как у автобусов, ниже ступени. Ход мягкий. Идет - как плывет. Такой корабль в каменных джунглях. Когда зашли, увидели на столбиках ком-

## В ДВИЖЕНИИ

Пассажирам в дороге скучать не приходится.

постеры, как в советское время. Это было так дико, забыто. Мы не сразу сообразили, что к ним надо прислонять проездные. Удобно. Была и кондукторша. Помогала понять, что к чему, и брала деньги с тех, у кого нет проездных. Внутри есть кондиционеры. И Wi-Fi.

А еще USB-разъемы для подзарядки телефонов.

Два таких троллейбуса ходят на Химмаш (отдаленный район Екатеринбурга. - Ред.). И в них часто сидят «кирипичи» - люди, которые сели на конечной остановке и едут как можно дальше.

- Эти троллейбусы в Екатеринбурге - такие яркие, как экзотические птички, - продолжает разговор Михаил. - Наблюдал такую картину. Час пик. Люди спешат с работы. И обычным троллейбусам приходится сложно. Не могут выехать с остановки. А вот этот, новый, стоит на остановке и вдруг опустил дуги и, как большой автобус, спокойно объезжает машину впереди, которая встала и перекрыла дорогу. Это выглядит необычно. Был рогатый - и вдруг дуги сами опускаются, он превращается в автобус. Кроме того, под потолком можно смотреть кино и мониторить остановки - как далеко еще ехать. Обычно троллейбус идет и компрессоры работают. Это часто мешает. Здесь же совершенно ничего не слышно.





Современные кабины напоминают капсульные отели, разве только без санузла.

# ЕЗДИТ ТУДА-СЮДА И ПИЩИТ

Михаил ПАНЮКОВ

■ Разгадываем с сыбрами загадку суперсовременных лифтов.

## ЛЕЧЕБНЫЙ «СТРИЖ»

Десятки компаний, производящих подъемно-транспортное оборудование, собрались в Москве на международную выставку Russian Elevator Week, чтобы найти новых клиентов и обменяться опытом.

- Ого, да в них жить можно! - шутили посетители, разглядывая представленные здесь лифты. Своей причудливой отделкой некоторые действительно напоминают мини-комнаты богатого особняка.

Жить не жить, а захотеть внутрь очень даже приятно. Например, Карачаровский механический завод показал новейшую разработку - модельный ряд лифтов ONIX со светоди-

одным освещением потолка, переходящим на боковые панели. Компания «МЭЛ» радовала глаз оригинальным дизайном новой модели «Космос». А корифей отрасли «Мослифт» разработал не только удобный, но и полезный подъемник. Модель «Стриж» предназначена для медицинских учреждений и оснащена ультрафиолетовым рециркулятором, который обеззараживает воздух в кабине.

## ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ПЕРЕДЕЛ

Выставка прошла в условиях санкций. 165 иностранных компаний, поставивших лифты и сопутствующее оборудование в Россию, полностью разорвали деловые связи. Еще 186 приостановили операции и 26

## ЦИФРА

За семь лет работы МЛМ «Невский Лифт» поставил больше восьми тысяч лифтов для фондов капитального ремонта, лечебно-профилактических учреждений, административных зданий, бизнес-центров.

Потенциальные заказчики тщательно изучают каждую опцию.

заявили об отказе от инвестиций. Все плохо? Ничуть не бывало. Доля иностранных подъемников на российском рынке действитель-

тельно превышала треть. Но лишь тринадцать процентов приходилось на страны, которые мы теперь называем недружественными. Да и не все бизнесмены с паспортами ЕС настолько глупы, чтобы отказываться от перспективного русского рынка. К примеру, в этом году образцы продукции презентовала итальянская компания Montanari Giulio. А еще здесь представители Китая, Турции, Ирана, Греции, Испании, Казахстана, Узбекистана. И конечно же, Беларуси, которую можно назвать ключевым партнером в этой области. Взять хотя бы Санкт-Петербург. В прошлом году, по признанию губернатора Александра

Беглова, в го-

роде массово заменяли лифты в многоквартирных домах.

- Установили

1460 лифтов, из них больше половины - белорусского производства или же изготовлен-

ные нами вместе в Петербурге, - рассказал губернатор.

- И снова продукция из РБ показала себя с лучшей стороны. У лифтов по вышней

стороне грузоподъем-

ность, хорошая

скорость, они удобны в монтаже и настроены для инвалидов.

И одной Северной столицей сотрудничество не ограничено.

■ Тысячу современных подъемников каждый год отгружает заказчикам совместное российско-белорусское предприятие.

## СПРОС РАСТЕТ

Компания «МЛМ Невский Лифт» - детище легендарного в своей сфере «Могилевлифтмаша» и питерской компании «МЛМ Нева трейд». «СВ» пообщалось на выставке с коммерческим директором «НЛ» Антоном Влесковым.

- Скажите честно - лифты производим с Беларусью, потому что деваться некуда?

- Нет, конечно. «Могилевлифтмаш» - самое крупное предприятие по производству лифтов на всей территории СНГ. Завод-город! Это многолетние наработки и общепризнанное качество, проверенное временем оборудование.

- Санкции отразились на вашей работе?

- Да мы им как-то не сильно подвержены. Могилевское оборудование практически на 99 процентов произведено либо в Беларуси, либо в России. У нас никаких проблем с поставками нет.

- А куда вы поставляете свои лифты?

- В Северо-Западный фе-

## ВОТ НОВЫЙ ПЛАВНЫЙ ХОД

деральный округ: Псковскую, Новгородскую, Архангельскую, Вологодскую области, Коми, Санкт-Петербург и Ленобласть. И потребность в нашей продукции растет. Только в одном Петербурге в ближайшее время заменят девять тысяч лифтов, и мы в этом активно участвуем.

## ВСЕГДА ПРОСЯТ ОСОБЕННОЕ

- Я прочитал, что вы производите кабины эконом-, премиум- и бизнес-класса. Последнее - это из красного дерева, что ли?

- Из него пока не делали. Но вы можете заказать любую отделку из нашего каталога. Это могут быть кабины из нержавеющей стали, из полированной, под дерево, разнообразной окраски. Табло цветное или монохромное - что больше нравится. Оригинальная отделка потолка, пола. Можем положить мрамор, алюминий или просто пвх-покрытие. Есть и различия в системе управления. Вот недавно мы завершили работы по монтажу двух лифтов на Левашовском хлебозаводе. Здесь выпекали хлеб в годы блокады Ленинграда во время войны. Это серия Movel, которая

у нас считается премиальной линейкой. Скорость движения кабины - 2,5 метра в секунду, самая современная система управления, грузоподъемность до 1,4 тысячи килограммов. На выставке эта модель представлена, и, поверьте, она ничем не уступает лучшим западным образцам.

- А какое-то особое пожелание к вашей продукции не припомните?

- Честно говоря, всегда что-то просят особенное. У нас есть такая опция, как БФ-печать. Можем нанести на кабину изнутри любую фотографию заказчика. Ему нужно только принести ее на флешке. Есть у нас такая модель - небольшая кабина, где внутри - панорама Санкт-Петербурга. И это не случайно, потому что именно такие модели очень востребованы в культурной столице из-за своей компактности. В центре, где историческая застройка, очень трудно установить серийные кабины.

## БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ

- Вот мы видим прозрачный лифт, у которого все фотографируются.

## ПАРТНЕРСТВО

- Такие называются панорамными, они предназначены для торговых комплексов или отелей. Вариантов очень много. Лифты нынешние сильно отличаются от своих собратьев, например, десятилетней давности. Это высокотехнологичное оборудование, которое стало значительно более безопасным и комфортным. Вот сейчас массово меняем лифты, у которых была скорость 0,63 метра в секунду. Теперь один метр - это минимальная скорость, которую мы ставим. Внедрены более совершенные системы управления: раньше были релейные, сейчас - на частотных преобразователях. И это дает плавный ход - вы даже не замечаете, что лифт останавливается.

- Значит, с комплектующими у вас проблем нет?

- Все, что нужно, мы можем купить в России и Беларуси. Если заказчик очень хочет, чтобы какая-то система была импортная - станция управления или панель, все эти вопросы можно решить с китайскими или турецкими партнерами. Параллельный импорт никто не отменял.

## ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

### ПОД МУЗЫКУ ВИВАЛЬДИ

■ На «Могилевлифтмаше» прислушиваются к критике.

Лифты постоянно совершенствуются. В некоторых моделях «Могилевлифтмаша» объявляют, на какой этаж прибыл лифт. А в некоторых после остановки просто раздается звуковой сигнал. Вот на него-то и посыпались жалобы. Люди говорили, что этот писк очень громкий, неприятный. И недоумевали: зачем он вообще нужен?

Представители завода пояснили, что звуковой сигнал подает для людей с ослабленным зрением и слухом, чтобы они ориентировались, когда подъемник останавливается. Но выводы сделали. И в следующих моделях заменили резкий писк, теперь звучит приятная мелодия. Полностью его отключить нельзя. Но если в конкретном подъезде он беспокоит жителей, можно обратиться в обслуживающую организацию и отрегулировать его тише.



Максим ЧИЖИКОВ

# ЧЕРЕЗ ГОРЫ, ЧЕРЕЗ РАССТОЯНИЯ

Белорусские товары пробивают себе дорогу на Дальний Восток.

«Хватит уже перебрасывать через забор!» - ставшая крылатой фраза Президента Беларуси Александра Лукашенко - четкий ориентир для будущего регионального сотрудничества наших стран. Торговать с соседями: Брянском, Псковом или Смоленском - это здорово. Как и с Москвой и Питером. А вот все, что от Уральских гор до Тихого океана, - как «терра инкогнита», получается, вроде и не Союзное государство. 115 миллионов долларов товарооборота, приходящиеся на российский Дальний Восток, - как капля даже не в море, а в океане пятидесяти миллиардного сотрудничества между Россией и Беларусью по итогам прошлого года.

Поэтому и стоят амбициозные планы по увеличению экспорта белорусской продукции в самые отдаленные уголки Союзного государства. И зачастили официальные делегации как туда, так и в обратном направлении - в Минск.

Нельзя сказать, что они не активны. Я думаю, что эти регионы, возможно, и хотят сотрудничать. Но где-то, предполагая, логистика им не позволяет, - считает член Комиссии ПС по бюджету, налогам и финансовому рынку Татьяна Рунец.

Уже идут разговоры на самом высоком уровне о запуске прямого авиарейса Минск - Владивосток, чтобы сделать расстояние в десять тысяч километров чуть короче.

## ПРИМОРСКИЙ КРАЙ

Локомотивом сотрудничества тут выступает губернатор Приморского края Олег Кожемяко. Еще бы, у него -

белорусские корни. Бабушка губернатора в двенадцать лет приехала из Гомельской области на Дальний Восток.

По словам Олега Кожемяко, объем продаж белорусских продуктов в Приморье по итогам 2023 года вырастет на пятьдесят процентов, до трех миллиардов рублей. В прошлом году край приобрел 110 единиц белорусской техники, в том числе 21 самосвал «БелАЗ». «Амкор» вместе с приморским предприятием «Скифф Плюс» запустил проект по строительству в Уссурийске комплекса для хранения тридцати тысяч тонн зерна.

В обратном направлении отправляют, например, рыбу (около тысячи тонн в год) и две тысячи тонн технической борной кислоты для завода «Полочк-Стекловолокно». Кроме того, край стал важнейшим транспортным хабом для торговли с Китаем. Через порты Владивостока проходят контейнеры для белорусско-китайского автозавода «БелДжи».

## ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ

Регион потихоньку выигрывает в лидеры по темпам роста товарооборота с Беларусью. В 2022 году он увеличился в 2,4 раза, а с начала этого года - уже на шестьдесят процентов.

Флагманским проектом может стать белорусско-российский аграрный кластер, - считает Посол Беларуси в России Дмитрий Крутой.

А все потому, что потребности Хабаровского края в продовольствии очень высоки, а объем собственного производства покрывает их не больше чем на десять процентов, особенно по молоку и мясу.

В рамках совместного кластера появится несколько



В Синеоку поставляет оборудование завод «Дальэнергомаш».

## КАМЧАТСКИЙ КРАЙ

«Цифры взаимодействия пока небольшие, но потенциал для развития есть», - так официальным языком оценивают связи Камчатки и Синеокой. Стороны в первую очередь заинтересованы в прямых поставках продовольствия. Губернатор края Владимир Солодов пообещал белорусским потребителям рыбу без посредников по продвигаемой регионом модели - «от рыбака до полки».

Белорусская сторона предложила открыть мультибрендовые магазины товаров. Такой пилотный проект реализуют в Новосибирской области - там речь идет о машиностроении. Однако все упирается

в большие расстояния - роста поставок невозможно добиться без оптимизации логистики, в том числе за счет возможностей Северного морского пути.

## БУРЯТИЯ

Для нее Беларусь - второй по значимости зарубежный партнер после Китая. На долю Синеокой приходится 13,9 процента импорта региона. Сябры поставляют полиамидное волокно для текстильной промышленности. Из Бурятии в Беларусь экспортируют древесину и изделия из нее, продукцию железнодорожного машиностроения и Селенгинского целлюлозно-картонного комбината.

## БЕЛЫЕ РОСЫ НА САХАЛИНЕ

Похвастаться можем не только торговыми связями.

Например, в 2023 году власти Минска предложили установить побратимские связи с Южно-Сахалинском, а в октябре прошлого года мэрия сахалинской столицы уже заключила такое соглашение с Гродно.

## ТРАДИЦИИ

Камчатка в 2024 году намерена провести праздничные мероприятия и фестивали, посвященные сотрудничеству с сябрами, в том числе презентация книги «Белые росы Камчатки» об уроженцах Беларуси, оставивших яркий след в истории края.

Забайкальский край сотрудничает с Брестским и Гродненским областными институтами развития образования.

## ДЖОЙСТИК ВМЕСТО ТОПОРА

Софья АРСЕНЬЕВА

Если бы фильм «Девчата» снимали в наше время, то у главного героя была бы не пила «Дружба», а харвестер от «Амкодора».

Пилы и топоры давно покинули наши леса - деревья не один десяток лет заготавливают с помощью умной техники. Харвестеры валят деревья, обрезают сучья, раскрывают хлысты на сортименты. Ему в помощь - форвардер, который предназначен для сбора, погрузки и транспортировки по лесовозным дорогам. Кабины укомплектованы компьютерами и джойстиками - работой играя! А программа сама посчитает, сколько и какой древесины заготовил работник лесхоза: ни украсть, ни схалтурить.

До недавних пор считалось, что важ-

нейшие комплектующие для таких машин (например, тандемные мосты) могут выпускать только немцы. Они были монополистами на рынке. Но все изменилось!

Сейчас проходят испытания опытные образцы белорусского форвардера Amkodor FF1461 и харвестера Amkodor FH3061. Главное преимущество - максимальная локализация производства.

Планировали использовать европейские комплектующие, но санкции подтолкнули к созданию собственной базы. Вместо немецких мостов и финских манипуляторов будут белорусские. Кипит работа над отечественной харвестерной головкой - в следующем году планируем выйти на производство, - рассказал заместитель генерального конструктора холдинга «Амкор», главный конструктор

## ДЕЛО ТЕХНИКИ

машин для лесопромышленного комплекса Андрей Герман.

Начинали, конечно, не с нуля. Белорусы около двадцати лет целенаправленно занимаются лесными машинами. И успехи в этом есть. Сотни харвестеров и форвардеров отечественного производства работают не только в белорусских, но и в российских лесах. Дальше - больше. Россия выделила холдингу около 150 миллионов долларов для наращивания мощностей производства компонентной базы машин лесопромышленного комплекса.

Свои комплектующие - это и безопасно в плане поставок, и выгодно с точки зрения экономики: иностранный харвестер на мировом рынке сейчас стоит около миллиона долларов, а наш - триста тысяч. Без инвестиций и поддержки государства создать та-

кую технику невозможно. Вложения колоссальные, но отдача точно стоит!

Один харвестер нового поколения заменяет тридцать человек с бензопилами и за час выполняет дневной объем работ.

За два последних года мы создали двенадцать типов манипуляторов - у каждого своя задача. В Минлесхозе очень ждут машины малого класса для рубок ухода. Раньше такие закупали в Швеции - теперь делаем сами. Эти «мальши» помогают заготовить несколько миллионов кубометров древесины в год.

На российском рынке особенно востребованы многофункциональные восьмиколесные харвестеры и форвардеры нового поколения. Эти гиганты обеспечивают проходимость и высокую производительность, например, в дремучих карельских чащах.



Олег ЗИНЧЕНКО,  
Кристина ХИЛЬКО

# ШТАМПОВКУ ЗАДВИНУЛИ ЛОВКО

Во многих отраслях промышленности давно уже существуют отличные отечественные решения.

## РОССИЯ

Наш бизнес активно занимается импортозамещением. Если вы посмотрите по сторонам, найдете немало отечественных товаров, которые заткнули за пояс западные штамповки. И произошло это за много лет до начала СВО. Потому что это не про экономику - это про мозги.

### КАРТА «МИР»

Еще в июле 2014 года решили создать российскую национальную платежную систему. Сейчас картой «Мир» никого не удивить - пользоваться ею действительно удобно.

Уже выпустили 229 миллионов карточек этого платежного средства. И принимают их к расчету не только в России, но и в почти двадцати странах мира. В том числе и в братской Беларуси.



Карты стали одним из первых ответов санкциям.

Алексей БУЛАТОВ/kpmedia.ru

### ОС ASTRA LINUX

Каждый рядовой потребитель знает: электронно-вычислительной машиной управляет операционная система. В основной массе это Windows, есть MacOS - продукты из тех стран, что делают все для нашего с вами уничтожения.

Когда мы начали освобождение исторических территорий от нацистов, стало ясно: западные поставщики сделают все, чтобы ограничить (а может, и заблокировать) работу своих продуктов.

Под угрозой были не

только домашние или офисные компьютеры, но и банкоматы, и терминалы оплаты билетов, и системы «умного дома», и многое другое. Вот тут-то и понадобилась отечественная операционка.

Оказалось, что она есть. Ее с успехом использует армия. Массовая замена западного софта на отечественный гражданский началась в 2020 году. Прежде всего - в госорганах. Официальной системой стала операционная система Astra Linux. Ее с 2008 года разрабатывала и внедряла российская компания «Русбитех».



Название на латинице, а начинка - своя, родная.

### «ИВОЛГА»

Жители столицы и Подмосквья хорошо знакомы с электропоездами Тверского вагоностроительного завода «Иволга». Их специально изготавливают для наземного метро и постоянно модернизируют. Сейчас версия 3.0 бежит по Москов-

ским диаметрам, в разработке уже 4.0.

- Поезда серии - один из лучших примеров успешного импортозамещения. В сборке используют преимущественно отечественные детали и оборудование, - рассказал мэр Москвы Сергей Собянин.



Столичный автогигант начал новую жизнь.

Иван МАКЕЕВ/kpmedia.ru

### «МОСКВИЧ»

После ухода Renault в свои законные цеха вернулся «Москвич». Сейчас с конвейера сходит три модели, одна из которых - электромобиль. Он относится к так называемым компромиссным электромобилям, которые не разрабатывали с нуля, а переделали из изначально бензиновой машины.

Еще две новинки готовятся к запуску. А ведь с мая 2022 года, когда французы отступили, прошло всего полтора года.

### «КАМАЗ»

В 2020 году в Набережных Челнах выпустили магистральный тягач «КамАЗ-54901». Автомобиль укомплектован импортными узлами: кабиной, двигателем, двенадцатиступенчатой автоматической коробкой передач, задним мостом. В 2022 году, когда партнеры стали гадить, выпуск тягача оказался под вопросом.

Но - широка Россия, и заводов в ней много. А еще и друзей в мире немало. Не просто детали заменили. Модель, по сравнению с вражеской сборкой, получилась лучше, чем была, экономичнее и полкадистее.



Тягач с отечественными комплектующими лучше импортного.

kamaz.ru

Михаил ФРОЛОВ/kpmedia.ru



Поезда собирают в русской глубинке.

## БЕЛАРУСЬ

### «ГОРИЗОНТ»

Команда белорусских дизайнеров, инженеров, разработчиков, программистов представила свой ответ «яблочным» девайсам. На предприятии «Горизонт» разработали ноутбук, который справится с офисными «задачами». Для развлекательного контента, игр и фильмов тоже будет как нельзя кстати.

Высокую производительность процессора с шестнад-

цатью гигабайтами оперативной памяти и сверхбыстрый накопитель на 512 гигабайт оценят даже самые требовательные покупатели. Да и дизайн не подкачал - тонкий, легкий, бесшумный. Плюс «долгоиграющая» зарядка: при прокрутке видео в формате Full HD и онлайн-серфинге в режиме автономной работы будет держаться до восьми часов.

Среди последних новинок - маленький компьютер.

- Все привыкли к большому стационарному персональному компьютеру, а мы предлагаем мини. К нему подключается беспроводная клавиатура и мышь, дисплей. Он может крепиться сзади к монитору или стоять отдельно. К нему можно подключить и телевизор, - рассказал руководитель департамента продвижения и продаж МПОВТ (входит в холдинг «Горизонт») Александр Янковский.

Ноутбук стоит от 34,5 тысячи российских рублей.



БелТА

● За последние шесть лет производство импортозамещающей продукции увеличили в два раза

● В этой работе участвует больше 2,5 тысяч организаций, свыше трети из них - малый и средний бизнес.

● В этом году в Беларуси реализуют больше восьмисот инвестиционных производственных проектов

«Горизонт» сотрудничает уже больше чем с сотней российских компаний. Процент локализации телевизоров к концу года достигнет 75 процентов.

А еще на предприятии гордятся первым прозрачным телевизором. OLED-экраны состоят из миллионов пикселей, каждый из которых излучает индивидуальный свет. Это открывает новое поле для творчества в области цифры. Ноу-хау востребовано на ресепшен премиальных гостиниц, в магазинах, выставочных залах, кафе, ресторанах, салонах красоты, музеях. Разработка действительно прозрачно намекает на наши безграничные возможности.

### GEELY

В лидерах продаж прошлого года был один из ведущих автопроизводителей Союзного государства - «БелДжи» с Geely.

Серийное производство автомобилей запустили в 2018 году. Сегодня его можно увидеть практически в каждом белорусском дворе. Модели представлены кроссерами, седанами и «электричкой». Развитие электротранспорта - общемировой тренд. На улицах таких машин все больше. Да и запуск БелАЭС открывает новые горизонты для применения электроэнергии.

- Над отечественным электромобилем работаем вместе с Академией наук. В НАН мы передали образец одной из самых популярных моделей Coolray для создания на его базе электромобиля. Это непростая задача. Должны найти способ получить продукт мирового уровня по конкурентоспособной цене, - рассказал генеральный директор «БелДжи» Геннадий Сви́дерский.



Продажи кроссовера бьют рекорды.

БелТА



Максим ЧИЖИКОВ

Товарооборот с областью растет как на дрожжах.

# ТАКОЙ ВОРОНЕЖ НЕ ДОГОНИШЬ



Вкладывать в образование детей - выгодная инвестиция. Потом обязательно окупится.

## «СОДРУЖЕСТВО» РАВНЫХ

Если согласиться с тем, что вкладывать в детей - самая выгодная инвестиция, то Воронежская область сделала удачный выбор, пригласив белорусов для строительства самой большой школы в России.

Такого учебного заведения нет ни в Москве, ни в Санкт-Петербурге, ни в Минске. Ему вообще нет аналогов в Союзном государстве, и не только из-за размеров. В школе «Содружество» смогут учиться почти три тысячи детей и будет 110 классов. А педагогов здесь - две сотни.

Центральное ядро школы - пространство с атриумом высотой в четыре этажа. Внутри - амфитеатр на семьсот мест, который напоминает Колизей. В нем будут проходить основные мероприятия: фестивали, выставки, концерты. Здесь же - медиазона, центр школьного самоуправления, коворкинги.

Если школа современная, то и подход к обучению должен быть особенный, креативный и не похожий на остальные. Одна из особенностей школы - обособленные учебные блоки: «Наука», «Общество», «Техника и IT», «Искусство» и «Спорт».

Особый интерес представляет блок «Наука». На первом этаже расположен лабораторный центр, разделенный на отдельные пространства: зона исследований и экспериментов, климатическая зона. Там уже 1 сентября вовсю шли занятия.

Каждый ученик получит в дальнейшем персональную образовательную программу и индивидуальный маршрут, по которому ребенок будет перемещаться от одного тематического блока к другому. Там практически нет прямых углов, как и не бывает стандартных решений в реальной жизни. Такую задумку озвучивали проектировщики.

Посол Беларуси в России Дмитрий Крутой в шутку даже предположил, что это первая школа, в которой отменяют каникулы: ведь зачем отдыхать от такой школы?! Ребят и правда отсюда не выгонишь.

## ЗНАНИЯ - СИЛА

Безопасность тут тоже на высоте. Помимо восьмисот камер, расположенных как внутри, так и снаружи, за происходящим в школе наблюдает искусственный интеллект отечественного производства. Он анализирует ситуацию: если найдет хоть малейшую угрозу, покажет это на мониторе. Они, кстати, белорусские - производства завода «Горизонт». Проектировать и создавать «умную» технику смогут здесь и сами дети в оборудованных инженерных классах.

Стоимость новой школы, которую построил в Воронеже белорусский подрядчик, составила три миллиарда российских рублей. И, по словам застройщиков, сначала многие скептически относились к тому, что проект воплотят в жизнь. Когда через полтора года им показали слайды с завершаю-

щей стройки, скептики сначала не поверили. Кстати, на стройке работали и студотряды из Беларуси.

- Как себя чувствуете в кресле директора такой необычной школы? - интересуемся у ее руководителя **Ольги Струковой**.

- Как директор самой обычной школы, который заинтересован, чтобы детям было здесь комфортно. И это зависит не от масштаба здания, а от внутреннего содержания. Со мной в команде очень хороший преподавательский состав. У нас, уверена, все сложится.

Открывшаяся школа - не первый подобный объект в Воронежской области, возведенный белорусами. В 2021 году было открыто учебное заведение в поселке Стрелица Семилукского района. Здание рассчитано на 520 учеников и сделано полностью

из белорусских материалов. А рядом с «Содружеством» возведут и детский сад на шестьсот мест.

## МОЙ ДОМ РОДНОЙ

Строительство школ и детских садов - главное направление, но есть и другие.

Например, экодеревня. Это проект по строительству индивидуальных жилых домов из деревянных конструкций Шкловского завода - некий прообраз белорусских агрогородков.

- Для нас это определенный вызов, несмотря на то что в республике это уже типовые объекты. Интерес в Воронежской области к проекту очень большой. Крупные областные агрохолдинги хотят строить такие дома для своих работников - для расширения производства. Надеемся, что все получится, - убежден Дмитрий Крутой.

Когда у губернатора Воронежской области **Александра Гусева** спросили, почему выбирают белорусов в качестве партнеров в строительстве, он озвучил две причины:

- Для нас было важно показать, в том числе и нашим строителям, что есть такие организации, которые даже в сложных условиях никогда не теряются, всегда делают в срок и очень качественно. Уверенность, что все будет исполнено, - первая причина. Вторая - то, что мы хотим наши партнерские, экономические связи укреплять.



## ЗАЖГЛИ «ФАКЕЛ» БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ

Новый стадион сделает местную команду еще привлекательней для болельщиков.

Из окон моей гостиницы хорошо был виден Центральный стадион профсоюзов - главная спортивная арена города. В простонародье - «Труд». Тут играет в премьер-лиге местный «Факел». Воронеж - самый «болеющий» футболом город в России. Абонементов на сезон тут продали больше, чем «Спартак» или «Зенит», - почти пятнадцать тысяч. Могли и еще привлечь зрителей, что не помешало бы команде с самым скромным бюджетом в чемпионате России, но построенный почти девяносто лет назад стадион нуждается не в косметическом, а в капитальном ремонте. Поэтому до соревнования его допустили в слегка «урезанном» виде, закрыв верхний ярус.

Реконструкцию «Труда», скорее всего, поручат белорусским строителям. Они сейчас как раз заканчивают возведение новой арены на десять тысяч человек для «Факела». Должны завершить до конца года. На ней команда будет играть, пока на главном стадионе идет ремонт.

- Делегация из Воронежа посмотрела, как мы отремонтировали стадион «Динамо» в Минске. Оценила, что все сделано толково, плюс устроило соотношение цена и качество: лишних денег сейчас нет, - объяснил выбор Дмитрий Крутой.

## КАТИМСЯ К ЭКОЛОГИИ

Завод по переработке шин будет работать по белорусским технологиям.

Сейчас на месте завода на территории особой экономической зоны «Центр» под Воронежем - лишь котлован и закладной камень. Направление перспективное. В России уже четыре года действует запрет на захоронение шин и автомобильных камер. Их нужно перерабатывать, причем не загрязняя природу.

Планируется, что белорусская сторона не только построит предприятие, но и поставит для него оборудование. Перерабатывать шины будут по белорусским технологиям. Ничего не пропадет. На выходе будет резиновая крошка, которую можно использовать при проведении дорожных работ, в качестве покрытия для спортивных и детских площадок, а также металлический и текстильный корд - для укрепления конструкций при строительстве.

Инвестиции в производство составят четверта миллиона рублей, а перерабатывать

на предприятии планируют до пятнадцати тысяч шин в год.

Еще одно направление для сотрудничества - в радио- и микроэлектронике. Сейчас подбирают предприятия - партнеров в Беларуси для воронежских заводов.

Хорошие перспективы открываются и перед дорожным строительством. У Воронежской области в этой сфере мегаамбициозная программа до 2041 года. «Белавтодор» может предложить свои услуги для ремонта и строительства каких-то участков дорог.

В сельском хозяйстве основное направление - научное: это селекция и генетика. Санкции по этому сегменту ударили сильно.

- Собираем каждый год по четыре-пять миллионов тонн сахарной свеклы, но зависимость от импортных семян большая. Теперь золотое время для наших ученых. Им нужно активнее двигать те проекты, которые, возможно, лежали на полках, реализовывать их и быстрее внедрять, - заявил Дмитрий Крутой.

## СТРОЙКА



**Михаил ПАНЮКОВ**

■ В татарский Иннополис стремятся попасть IT-специалисты даже из «сытой» Москвы.

### КВАРТИРА НЕ ДОРОЖЕ ГАРАЖА

Этот город будущего создали буквально с нуля и всего за три года. Сейчас Иннополису восемь лет, и его эффективность просто поражает. Задуманный как центр притяжения кадров в IT-сфере, он уже полностью окупает себя. Постоянно проживают здесь примерно четыре тысячи специалистов, еще столько же сотрудников компаний осели в близлежащих населенных пунктах.

# ГОРОД ОТ УМА

Здесь рады молодым талантам не только из России, но и из Беларуси.



Роботизированный автомобиль с модулем аэроразведки.

В Иннополисе - особая экономическая зона с пониженным налогообложением. Такие крупные компании, как «Тинькофф», Yandex, Huawei, OZON и многие другие, с удовольствием сотрудничают с Иннополисом, открыв в нем свои резиденции.

Можно ли его назвать «та-

тарским Сколково»? В принципе да, но есть существенные различия. Сколково все-таки часть Москвы, со всеми вытекающими проблемами, пробками на дорогах, дорогим жильем, коммуналкой. Иннополис - вполне себе самодостаточная единица, при этом находится всего в сорока

километрах от такого развитого мегаполиса, как Казань. Здесь у сотрудников, работающих в местных компаниях, есть возможность арендовать квартиры примерно в три раза дешевле, чем в Казани, и в восемь - чем в Москве! Судите сами - цены варьируются от семи до десяти тысяч рублей

в месяц. А стоимость покупки собственного жилья начинается от 2,3 миллиона рублей. У иных москвичей один гараж столько стоит.

Кстати, о москвичах: они составляют здесь изрядную долю резидентов, наряду с приезжими из Сибири, с Дальнего Востока и так далее. Собственно, граждан Татарстана здесь 26 процентов. Это не местечковая история, а всероссийская.

### ВЕРХНИЙ ЛАРС ОТ НИЦЕТЫ НЕ СПАС

- На начало года в нашем активе было готово порядка пятидесяти импортозамещающих IT-решений, - рассказывает Олег Протопопов, заместитель гендиректора особой экономической зоны «Иннополис». - Сейчас, наверное, семьдесят. Все уже понимают, что если создаешь свое приложение, то в нем должно быть никакого ино-

странного ядра. Иначе вся конструкция валится! Например, ребята запустили стартап - полностью разработали ERP-систему по управлению ресурсами компании от закупок до выхода продукции на рынок. И эта система уже внедряется в крупнейшие промышленные проекты. Или проект «Мой офис» - замена Microsoft Office: открытая операционная система для мобильных приложений, сотовых телефонов и так далее. Очень востребованы отечественные разработки сервисов онлайн-связи вместо Zoom.

- Скажите, а чего не хватает здесь IT-специалистам, которые уезжают за границу? - поинтересовался заместитель председателя Комиссии ПС по энергетике и транспорту Григорий Рапова, который вместе с коллегами посетил Иннополис.

- Молодых соблазняют более высокой, в разы, зарплатой, - объясняет Олег Протопопов. - Даже наши ближайшие соседи - Казахстан, Узбекистан - стараются создавать для российских IT-релокантов максимально комфортные условия. Но вот что интересно: мы ездили в Казахстан на конференцию и видели там наших ребят. Очень многие говорили, что хотели бы и планируют в будущем вернуться.

Напомним, что российское правительство предусмотрело для IT-специалистов отсрочку от службы в армии и от мобилизации. Ясно, что государство Родины куется не только на передовой, но и в тылу - в том числе развитием отечественных высоких технологий.

## СКОЛЬКО ЖЕ ОТКРЫТИЙ ЧУДНЫХ...

**ИСПЫТАНО НА СЕБЕ**

■ Передовые разработки сначала тестируют на месте.

Повар в обязательном порядке дегустирует собственное блюдо - не много ли соли и прочее. Обитатели Иннополиса тоже пробуют на себе всякие новшества XXI века. Например, беспилотные такси впервые протестировали именно здесь. Только после успешных испытаний стали колесить по дорогам еще одиннадцати городов.

В этом году планируют открыть первый в России полностью роботизированный отель. Проект предполагает практически полное отсутствие персонала - в номерах будут убирать роботы, они же обслужат посетите-

лей в ресторане. Регистрация и выезд - без посредников. Стойку регистрации оснастят голосовым помощником с голографическим изображением или индивидуальным дроном.

В Университете Иннополиса также разработали квадрокоптер для непрерывного контроля дорожного движения. InnoDrone оснащен HD-камерой и кабелем питания для непрерывного нахождения в воздухе на заданной высоте. Он распознает номерные знаки многих стран мира, проверяет номера по базам данных и сообщает в Госавтоинспекцию о разыскиваемых транспортных средствах.

А еще здесь создадут сеть дронопортов для аэроразведки и доставки грузов по воздуху до тридцати килограммов.



Алексей ИСЮКОВ/ИСС

Сотрудники-вундеркинды в лаборатории Центра технологий компонентов робототехники и мехатроники.

**НАШ САЙТ**

**SOUCHECHE.RU**
**СОЮЗНОЕ ВЕЧЕ**

Адрес редакции:  
127015, Москва, ул. Новодмитровская,  
д. 5а, стр. 8.  
Тел. в Москве: +7 (495) 777-02-82  
(доб. 3343)  
E-mail: souzveche@souzeche.ru  
220013, Минск,  
ул. Б. Хмельницкого, д. 10а.  
Тел. в Минске: +375 173110211  
E-mail: infong@sb.by

Главный редактор  
Светлана Владимировна КАМЕКА  
Первый зам. главного редактора  
Лариса Павловна РАКОВСКАЯ  
Газета зарегистрирована в Федеральной службе  
по надзору за соблюдением законодательства  
в сфере массовых коммуникаций  
и охраны культурного наследия РФ.  
Регистрационный номер  
ПИ № ФС 7754482 от 17.06.2013



RU - BY (Россия - Беларусь)



Учредитель:  
Парламентское Собрание  
Союза Беларуси и России.  
Еженедельная газета  
Парламентского Собрания Союза  
Беларуси и России

Российский выпуск  
№ 51 (8-й спецвыпуск)  
14 ноября 2023 г.

Размещенные в газете материалы не подлежат  
использованию другими лицами в какой бы  
то ни было форме без разрешения правообладателя.  
Приобретение авторских прав:  
8 (495) 777-02-82 (доб. 8800)

Рукописи не рецензируются и не возвращаются.  
Номер подписан: 13 ноября 2023 г. в 16.00  
По графику: 16.00



souzveche



RUBY. Оперативно

Отпечатано в Самарском филиале  
ООО «Типография КомПресс-Москва»  
443082 г. Самара,  
ул. Клиническая, 257.

Общий тираж 314 427 экз.  
Тираж по РФ 300 000 экз.  
Тираж по РБ 14 427 экз.



YouTube  
Союзное  
вечернее  
видео  
RU-BY агент

Распространяется в РФ: г. Минск, Брестская область, Витебская область, Гомельская область, Гродненская область, Минская область, Могилевская область. В РФ: г. Москва, г. Санкт-Петербург, Республика Адыгея, Республика Башкортостан, Республика Бурятия, Республика Алтай, Республика Дагестан, Республика Ингушетия, Кабардино-Балкарская Республика, Республика Калмыкия, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Карелия, Республика Коми, Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Республика Саха (Якутия), Республика Северная Осетия - Алания, Республика Татарстан, Республика Тыва, Удмуртская Республика, Республика Хакасия, Чеченская Республика, Чувашская Республика, Алтайский край, Краснодарский край, Красноярский край, Приморский край, Ставропольский край, Хабаровский край, Амурская область, Архангельская область, Астраханская область, Белгородская область, Брянская область, Владимирская область, Волгоградская область, Вологодская область, Воронежская область, Ивановская область, Иркутская область, Калининградская область, Калужская область, Камчатский край, Кемеровская область, Кировская область, Костромская область, Курганская область, Курская область, Ленинградская область, Липецкая область, Магаданская область, Московская область, Мурманская область, Нижегородская область, Новгородская область, Новосибирская область, Омская область, Оренбургская область, Орловская область, Пензенская область, Пермский край, Псковская область, Ростовская область, Рязанская область, Самарская область, Саратовская область, Сахалинская область, Свердловская область, Смоленская область, Тамбовская область, Тверская область, Томская область, Тульская область, Тюменская область, Ульяновская область, Челябинская область, Забайкальский край, Ярославская область, Еврейская автономная область, Ненецкий автономный округ, Ханты-Мансийский автономный округ, Чукотский автономный округ, Ямало-Ненецкий автономный округ, Республика Крым, г. Севастополь.