

ЭНЕРГОНОСИТЕЛИ**Оптовые цены на бензин за неделю выросли на 7%**

с. 6 →

РЕВИЗИЯ

Чего добились Никол Пашинян и его правительство за сто дней работы

с. 4 →

ФИНАНСЫ

Санируемый банк «ФК Открытие» создал второй по величине в России пенсионный фонд

с. 8 →

РБК

ЕЖЕДНЕВНАЯ
ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА
20 августа 2018
Понедельник
№ 138 (2862)**Дмитрий Кипа,**
директор инвестиционно-
банковского департамента QBFКакие актуальные
уроки можно извлечь
из событий августа
1998 годаМНЕНИЕ, с. 9 →
ФОТО: из личного архива

ПОЛИТИКА ЭКОНОМИКА ЛЮДИ БИЗНЕС ДЕНЬГИ

www.rbc.ru

Индекс РТС
Московская биржа, 17.08.20181052,74
пункта ↓Цена нефти BRENT
Bloomberg, 17.08.2018, 20.00 мск\$71,71
за баррель ↑Международные резервы
России ЦБ, 10.08.2018\$457,6
млрд ↓Курсы
валют ЦБ
18.08.2018\$1=
₽66,88 ↓€1=
₽76,18 ↑**БЮДЖЕТ** Минэкономразвития подготовило план модернизации магистральной инфраструктуры

7 триллионов на транспортные расходы

АНТОН ФЕЙНБЕРГ,
ВАСИЛИЙ МАРИНИН**Минэкономразвития направило в правительство проект плана развития инфраструктуры, разработать который поручил Владимир Путин. Документ включает сооружение почти 700 объектов, его выполнение обойдется в 7 трлн руб. за шесть лет.**

Министр экономического развития Максим Орешкин направил премьер-министру Дмитрию Медведеву проект комплексного плана развития магистральной инфраструктуры — этот документ в своем майском указе поручил разработать президент Владимир Путин. РБК ознакомился с проектом. Первая версия плана предусматривает масштабное финансирование инфраструктурных проектов — они обойдутся почти в 7 трлн руб. в течение шести лет; при этом из бюджета власти собираются потратить меньше половины этой суммы, следует из письма Орешкина.

В Министерстве экономического развития (МЭР) подтвердили подготовку этого документа.

В текущую версию документа внесено 690 объектов — свои заявки предлагали как федеральные ведомства (Минэнерго, Минвостокразвития, Росавиация), так и власти 31 российского региона. При формировании плана Минэкономразвития «исходит из цели максимизации социально-экономических эффектов от собранных в нем проектов», сообщила РБК пресс-служба МЭР. Для этого будут анализироваться социально-экономические (в частности, бюджетные) эффекты от выполнения проектов, степень их проработки, а также возможность осуществить их в формате государственно-частного партнерства, отметили в министерстве. «Кроме того, про-



Согласно проекту Минэкономразвития, на финансирование 690 объектов транспортной инфраструктуры из бюджета будет направлено менее половины от 7 трлн руб. На фото: глава ведомства Максим Орешкин

ект будет соотноситься с целями, задачами и приоритетами, которые зафиксированы в Стратегии пространственного развития», — подчеркнули в МЭР.

Стратегия должна быть готова к концу этого года, она определит специализацию каждого российского региона, говорил Дмитрий Медведев в феврале.

На строительство объектов, согласно плану, предвари-

тельно планируется потратить 6,8 трлн руб. с 2019 по 2024 год. Федеральный бюджет профинансирует эти планы лишь частично — на 3,1 трлн руб. Из этой суммы уже сейчас в бюджет заложены траты на 1,2 трлн руб. (в 2019–2021 годах). «Дополнительная потребность» в средствах на выполнение плана составит 1,8 трлн руб., в частности около 500 млрд руб. из них найдут путем перераспределения расхо-

дов. Что касается внебюджетных источников, то финансирование частично обеспечит долгосрочная программа РЖД до 2025 года (хотя пока она официально не внесена на межведомственное согласование). Основной статьей расходов станет транспортная инфраструктура: на нее в рамках плана планируется потратить 6,5 трлн руб. (из них 3 трлн руб. из бюджета).

ОКОНЧАНИЕ НА С. 7 →

ПОТРЕБЫНОК

Коньяк потек по пути бальзама

ЕЛЕНА СУХОРУКОВА,
ОЛЬГА ДУБРАВИЦКАЯ,
ФИЛИПП АЛЕКСЕНКО**За последние 12 месяцев поставки французского коньяка в Латвию выросли на рекордный 41%, упрочив позиции этой прибалтийской страны как ключевого импортера. Большая часть закупленного коньяка затем отправляется в Россию.****Успех Латвии**

В сезоне, который длился с августа 2017 по июль 2018 года, Латвия упрочила свои позиции в рейтинге крупнейших импортеров французского коньяка, следует из материалов Национального межпрофессионального бюро коньяков Франции (BNIC). В сезоне 2017/18 французские коньячные дома поставили в Латвию 3,8 млн бутылок, что на 41% больше, чем в сезоне 2016/17. Это самый высокий прирост среди ключевых рынков сбыта. В результате Латвия поднялась с девятого на седьмое место в рейтинге крупнейших импортеров коньяка.

Лидером по закупке коньяка остаются США с 86,5 млн бутылок (+10% к сезону 2016/17). Из европейских стран-импортеров более высокий, чем в Латвии, спрос на коньяк зафиксирован лишь в Великобритании (10,8 млн бутылок; +4%) и Германии (4,8 млн бутылок; сократился на 18%). На родине коньяка, во Франции, за прошедший сезон осталось 4,3 млн бутылок (сокращение на 5%), или 2,2% от всего объема производимого напитка.

Россия в первую десятку импортеров французского коньяка не входит.

ОКОНЧАНИЕ НА С. 10 →



ПОДПИСКА: (495) 363 1101

РБК

ежедневная
деловая
газета

16+

ЕЖЕДНЕВНАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА РБК

И.о. главного редактора:

Игорь Игоревич ТросниковАрт-директор: **вакансия**Выпуск: **Игорь Климов**

Руководитель фотослужбы:

Алексей ЗотовФоторедактор: **Александра Николаева**Верстка: **Константин Кузниченко**Корректура: **Марина Колчак**

Информационно-аналитический центр:

Михаил ХарламовПродюсерский центр: **Юлия Сапронова**Инфографика: **Илья Жериков**

ОБЪЕДИНЕННАЯ РЕДАКЦИЯ РБК

Соруководители редакции РБК:

Игорь Тросников, Елизавета Голикова

Главный редактор rbc.ru

и ИА РосБизнесКонсалтинг:

вакансия

Главный редактор журнала РБК:

Валерий Игуменов

Первый заместитель главного редактора:

Петр Канаев

Заместители главного редактора:

Вячеслав Козлов, Дмитрий Ловягин,**Ирина Парфентьева, Анна Пустякова**

Руководитель фотослужбы:

Игорь Бурмакин

РЕДАКТОРЫ ОТДЕЛОВ

Медиа и телеком: **Анна Балашова**Банки и финансы: **вакансия**Свой бизнес: **Николай Гришин**

Индустрия и энергоресурсы:

Тимофей ДзядкоПолитика и общество: **Кирилл Сироткин**Мнения: **Андрей Литвинов**Спецпроекты: **Денис Пузырев**Потребительский рынок: **Сергей Соболев**Экономика: **Иван Ткачев**

Международная политика:

Полина Химшиашвили

Адрес редакции: 117393, г. Москва,

ул. Профсоюзная, д. 78, стр. 1

Телефон редакции: (495) 363-1111, доб. 1177

Факс: (495) 363-1127. E-mail: daily@rbc.ru

Адрес для жалоб: complaint@rbc.ru

Учредитель газеты: **ООО «БизнесПресс»**

Газета зарегистрирована в Федеральной

службе по надзору в сфере связи,

информационных технологий и массовых

коммуникаций.

Свидетельство о регистрации средства

массовой информации ПИ № ФС77-63851

от 09.12.2015.

Издатель: **ООО «БизнесПресс»**

117393, г. Москва, ул. Профсоюзная, д. 78,

стр. 1

E-mail: business_press@rbc.ru

Директор издательского дома «РБК»:

Ирина Митрофанова

Корпоративный коммерческий директор:

Людмила Гурей

Коммерческий директор

издательского дома «РБК»:

Анна Брук

Директор по корпоративным

продажам LifeStyle:

Ольга Ковгунова

Директор по рекламе сегмента авто:

Мария Железнова

Директор по маркетингу:

Андрей Сикорский

Директор по распространению:

Анатолий Новгородов

Директор по производству:

Надежда Фомина

Подписка по каталогам:

«Роспечать», «Пресса России»,

подписной индекс: 19781

«Почта России», подписной индекс: 24698

Подписка в редакции:

Телефон: (495) 363-1101

Факс: (495) 363-1159

Этот номер отпечатан

в ОАО «Московская газетная типография»

123995, г. Москва, ул. 1905 года, д. 7, стр. 1

Заказ № 1624

Тираж: 80 000

Номер подписан в печать в 22.00

Свободная цена

Перепечатка редакционных материалов

допускается только по согласованию

с редакцией. При цитировании ссылка

на газету РБК обязательна.

© «БизнесПресс», 2018

Материалы на таком фоне опубликованы
на коммерческой основе.Российским металлургам и химикам предложили самостоятельно вложить
сверхприбыли в экономику

Минфин пришел на выручку



В ведомстве Антона Силуанова (слева) считают, что предложения помощника президента Андрея Белоусова негативно повлияют на инвестиционный климат и подорвут «принцип стабильности и предсказуемости фискальных условий», утверждает источник РБК

СВЕТЛАНА БУРМИСТРОВА,
ИВАН ТКАЧЁВ,
ЛЮДМИЛА ПОДОБЕДОВА**В правительстве выступили против идеи помощника президента Андрея Белоусова изъять доходы у бизнеса. Но компании могут добровольно инвестировать сверхприбыли в экономику, а не увозить их в офшоры, считают в Минфине.**

Правительство против Белоусова

Первый вице-премьер и министр финансов Антон Силуанов примет участие во встрече помощника президента Андрея Белоусова с представителями бизнеса, сообщил пресс-секретарь Силуанова Андрей Лавров. Эта встреча пройдет в Российском союзе промышленников и предпринимателей (РСПП) в пятницу, 24 августа. На нее приглашены руководители 14 металлургических, горнодобывающих и химических компаний, у которых Белоусов в конце июля

предложил изъять 513,7 млрд руб. сверхдоходов.

Компании на этой встрече будут представлять руководители (президент АЛРОСА Сергей Иванов, гендиректор ММК Павел Шилияев, гендиректор «Северстали» Александр Шевелев) и совладельцы — Александр Фролов (Evraz) и Владимир Лисин (НЛМК). Об этом РБК рассказали четыре источника, близких к участникам встречи. А участие Силуанова первоначально не планировалось, добавил один из них.

Неделю назад стало известно, что Белоусов в письме Владимиру Путину предложил изъять более 500 млрд руб. сверхдоходов у металлургов, производителей удобрений и «Сибура» на выполнение его майских указов. Президент одобрил проработку этой идеи в правительстве. А затем Белоусов решил сам встретиться с бизнесменами.

«В ходе встречи будет обсуждаться вопрос выработки стимулов и создания комфортных условий, для того чтобы дополнительная прибыль, полученная рядом предприятий в результате снижения курса рубля, осталась в россий-

ской экономике, была направлена на инвестиции и развитие, создание новых рабочих мест», — отметил Андрей Лавров.

Та сверхприбыль, которую получили компании в результате ослабления рубля, никак не зави-

рибыль в российской экономике, инвестировать ее, а не выводить, например, в офшоры». «На этой встрече мы хотим поговорить с бизнесом о том, что нам нужно сделать, какие условия создать, чтобы бизнес захотел инвестиро-

Кроме санкций и объективных причин, ограничивающих инвестиции, главное — бизнес не видит экономической программы правительства, сказал эксперт

сит от внутренней рентабельности бизнеса и по сути носит случайный характер, пояснил РБК источник, близкий к Минфину. По его словам, Силуанов, как первый вице-премьер, и Минфин «были бы рады, если бы крупный бизнес добровольно, без всяких директивных указаний согласился оставить эту

эту дополнительную прибыль и тем самым помочь выполнить план по увеличению инвестиций в ВВП», — сказал собеседник РБК. Это могут быть дополнительные инвестпрограммы компаний, социальные расходы и т.д.

Минфин 17 августа должен был направить доклад в правительство

ФОТО: Александр Мирidonov/Коммерсантъ

с учетом позиций Минэкономразвития, Минпромторга, Минприроды и Минэнерго, которые выступили против инициативы Белоусова. По словам источника РБК, знакомого с содержанием этого доклада, идея помощника президента там характеризуется как «вредная, ставящая под вопрос социально-экономическое развитие страны». Кроме того, в докладе отмечается значение инвестпрограмм компаний для жизни моногородов. В Минфине считают, что предложенная мера «негативно повлияет

на инвестклимат, подорвет принцип стабильности и предсказуемости фискальных условий», — рассказал РБК источник, знакомый с позицией Минфина.

Фискальные возможности

Среди предложений о способах изъятия средств основными в аппарате Белоусова назвали повышение налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) и введение экспортных пошлин, сообщили РБК

два источника в компаниях из списка помощника президента. РБК направил запрос его представителю.

Идею повысить НДПИ раскрытиковало Минприроды в письме, направленном в Минфин 16 августа, сказал РБК источник в этом министерстве. По его словам, Минприроды предупредило о значительных обязательствах, наложенных на большинство компаний из списка Белоусова, — по проведению геолого-разведочных работ и переоценке запасов. Авторы напомнили, что затраты в отрасли значительно возросли на фоне импортозамещения в условиях санкций, а также из-за возрастающих требований по экологической безопасности и перспектив введения нового экологического налога, указало ведомство. С учетом этого Минприроды предложило обсуждать с каждой компанией отдельно объем изъятий при рассмотрении ее инвестпрограммы.

Сейчас размер НДПИ, который платят металлургические и горнодобывающие компании, находится в прямой зависимости от цен на добываемое сырье, сказал директор группы корпоративных рейтингов АКРА Максим Худалов. Повышение этого налога, по его словам, убьет все преимущества отрасли как одной из самых низкорентабельных в мире, объяснил он. По оценке Худалова, за 2017 год металлургии и горнодобывающие компании заплатили около 70 млрд руб. НДПИ в бюджет.

Сам Белоусов ранее пояснил, что сейчас для нефтяников существует механизм изъятия дохода с помощью формул экспортной пошлины и НДПИ, для остальных сырьевых компаний предусмотрен только налог на прибыль. «Он [механизм] должен быть увязан с тремя факторами: ослаблением рубля, изменением конъюнктуры (как рост, так и снижение цен на продукцию) и обязательно инвестициями компаний в собственное производство, в том числе в наилучшие доступные техноло-

Реакция бизнеса

Компании, которые оказались в списке Андрея Белоусова, резко выступили против его инициативы. Основным владельцем НЛМК Владимир Лисин 9 августа заявил, что это предложение «выглядит поощрением неэффективности: чем меньше рентабельность, тем меньше налогов придется заплатить». А владелец «Северстали» Алексей Мордашов 15 августа попросил министра промышленности Дениса Мантурова отказаться от изъятия сверхдоходов, иначе «ни о каком росте в черной металлургии, да и вообще в нашей экономике, говорить не придется». Российский союз промышленников и предпринимателей на этой неделе написал письмо председателю правительства Дмитрию Медведеву и руководителям профильных министерств, в котором указал, что инициатива Белоусова не способствует повышению конкурентоспособности и негативно скажется на инвестиционной привлекательности страны.

Даже попавшая под санкции США **UC Rusal**, формально не включенная в список Белоусова, направила в Минпромторг презентацию с оценками потерь из-за снижения дивидендов «Норникеля» (у UC Rusal 27,8%) в случае реализации плана.

«... позволяющие повышать экологичность производства», — сказал чиновник. Он добавил, что речь идет не об изъятии 500 млрд руб., а лишь о разработке механизма для такого изъятия.

Экономисты, опрошенные РБК, в целом поддержали идею Минфина убедить бизнес больше инвестировать в экономику. Но для этого у правительства должна быть ясная экономическая программа, отметили они. «Кроме санкций и объективных причин, которые ограничивают инвестиции, главное — бизнес не видит экономической программы правительства. Минфин и Минэкономразвития должны представить бизнесу свое видение экономической политики на среднесрочную перспективу», — сказал РБК профессор факультета экономических наук ВШЭ Александр Абрамов.

Компании ожидают не только ясности в подходах к составлению «списка Белоусова» (вероятно, это просто набор высокомаржинальных компаний без глубокого анализа), но и прозрачной информации о долгосрочной по-

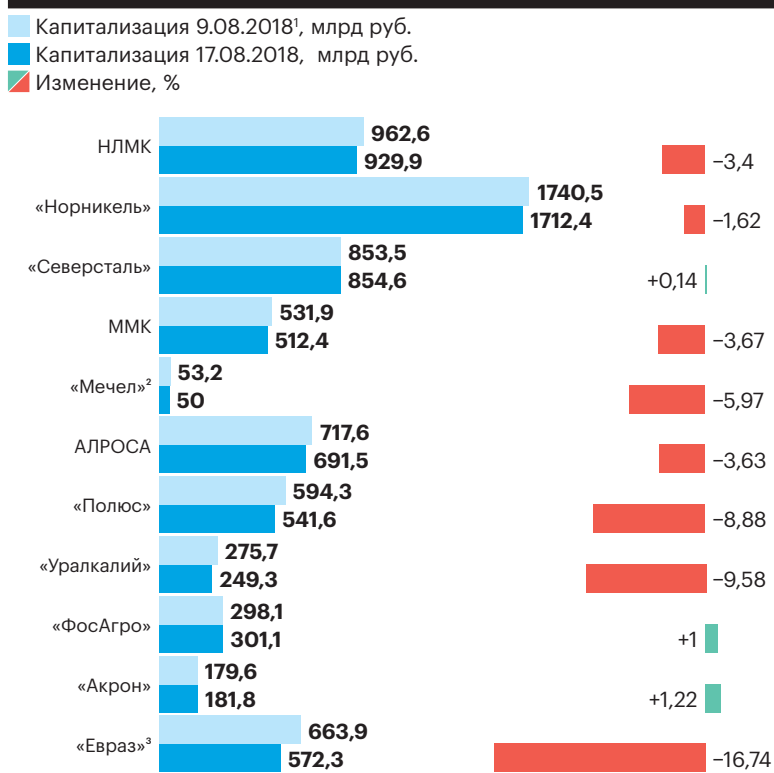
литике государства в части стимулирования эффективных компаний, подтвердил РБК источник в одной из 14 компаний. «Попав в этот список, мы хотели бы понять, оперирует ли государство метрикой эффективности, не станет ли в будущем относить следствие эффективности к сверхдоходам, как будут стимулироваться эффективные компании», — пояснил он.

По мнению Абрамова, предложение Белоусова «несвоевременно и создает излишнее напряжение в среде предпринимателей». Практика налогообложения постфактум вызовет дальнейшее ухудшение бизнес-климата, добавил ведущий научный сотрудник Центра развития ВШЭ Андрей Чернявский.

Свободные средства и эквивалентные им финансовые активы российских компаний достигают \$500–600 млрд, указал Абрамов. «Деньги не инвестируются, а лежат в банках мертвым грузом. Конечно, они должны работать на цели экономики», — заключил он. ■

При участии Ольги Агеевой, Тимофея Дзядко

Изменения капитализации компаний из списка Белоусова



¹ Вечером 9 августа стало известно о письме помощника президента Андрея Белоусова, в котором он предложил изъять более 500 млрд руб. сверхдоходов у 14 компаний (11 из них торгуются на бирже).

² Обыкновенные и привилегированные акции даны вместе.

³ Компания торгуется на Лондонской бирже, данные в таблице пересчитаны в рубли по курсу ЦБ на конкретные даты (£8,088 млрд — капитализация на 9 августа, £6,735 млрд — капитализация на 17 августа).

Источник: Bloomberg

РБКБИЗТОРГ

biztorg.ru

+7 495 363-11-11
biztorg@rbc.ru

Открой свой бизнес
под известным брендом

ЗАО «РОСБИЗНЕСКОНСАЛТИНГ», 117393, г. Москва,
ул. Профсоюзная, д. 78, стр.1, ОГРН 1027700316159
Реклама 16+

РЕВИЗИЯ Чего добились Никол Пашинян и его правительство

Сто дней после мая

АЛЕКСАНДР АТАСУНЦЕВ

Ревизия работы прошлого руководства Армении стала основой политики премьер-министра Никола Пашиняна в первые три месяца работы. Но преследование экс-президента Кочаряна и генсека ОДКБ рассорило его с Москвой.

Кадровая чистка

В пятницу, 17 августа, в Ереване прошел многотысячный митинг, приуроченный к 100 дням работы нового правительства Армении во главе с Николом Пашиняном. В апреле этого года он возглавил массовые протесты, которые вынудили Сержа Саргсяна подать в отставку с поста премьера (до этого он десять лет был президентом). Свою деятельность Пашинян начал с формирования самого молодого в истории страны кабинета (некоторым министрам нет и 30 лет), в который вошли не только соратники нового премьера, но и представители ранее лояльных Саргсяну политических сил — блока «Царукян» и партии «Дашнакцутюн».

Перестановки коснулись не только высшего эшелона власти. В июне по решению премьера были смены губернаторы всех десяти областей, а в начале июля свой пост покинул мэр Еревана Тарон Маргарян, правивший при поддержке Республиканской партии с 2011 года. Кадровые изменения затронули и дипломатический корпус: был смнен посол в Белоруссии Олег Есяян. В начале осени могут быть отозваны до двух десятков послов, сообщила армянская газета «Грапарк».

«Дело 1 марта», антикоррупционная кампания

Первые три месяца Пашинян посвятил исполнению обещаний, которые дал в ходе протестов: борьбе с коррупцией и монополиями и расследованию «дела 1 марта». При столкновениях демонстрантов с полицией в марте 2008 года в центре Еревана погибли десять человек. Пашинян еще до прихода к власти неоднократно говорил, что поиск виновных в их гибели — одна из его приоритетных задач: за предыдущие десять лет никого так и не привлекли к ответственности.

Возобновление расследования «дела 1 марта» вызвало большой резонанс — во многом из-за статуса фигурантов. По делу проходят второй президент Роберт Кочарян, генерал-полковник Юрий Хачатуров, с 2017 года занимающий пост генсека Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ), а также бывший министр обороны Армении Микаел Арутюнян. Им предъявлены обвинения в свержении конституционного строя. 16 августа глава



По мнению премьер-министра Армении Никола Пашиняна, в стране сложилась новая ситуация и все, в том числе российские коллеги, должны к ней адаптироваться

Специальной следственной службы Армении Сасун Хачатрян заявил, что по делу также будет допрошен Серж Саргсян, передавал «Интерфакс».

Протесты 2008 года закончились, когда Кочарян ввел чрезвычайное положение и в Ереван были введены войска. Обвинение считает, что военные были незаконно вовлечены в политические события, за что и должны нести ответственность трое обвиняемых.

Параллельно с расследованием «дела 1 марта» в стране проходит масштабная антикоррупционная кампания. Силовики задержали депутата парламента от Республиканской партии генерала Манвела Григоряна: его обвинили в присвоении оружия и продовольствия, предназначенных для военных. 17 июня Служба национальной безопасности Армении обнародовала видео, снятое в его доме, с похищенным, по версии следствия, продовольствием для армии. Уголовное преследование началось и в отноше-

нии родственников экс-премьера Саргсяна. В конце июня обыски прошли в домах двух братьев экс-президента и их детей. Так, племянника бывшего главы государства Айка Саргсяна подозревают в покушении на убийство, совершенном в 2007 году.

Борьба до Москвы довела

Преследование генсека ОДКБ и бывшего президента Кочаряна осложнило отношения Москвы и Еревана, союзников по Евразийскому экономическому союзу (ЕАЭС) и ОДКБ. Две недели назад глава МИД России Сергей Лавров заявил, что события в Армении идут вразрез с заявлениями нового руководства об отказе от преследования представителей старой власти. В начале мая Пашинян говорил, что «вендетты» в отношении старой власти не будет. После начала процесса по «делу 1 марта» премьер подчеркивал, что это дело не должно превратиться в политическую расправу.

Пашинян в ответ заявил, что в стране сложилась новая ситуация и все, в том числе российские коллеги, должны к ней адаптироваться. После этого генерал Хачатуров был освобожден под залог и ему разрешили вернуться в Москву, где находится штаб-квартира ОДКБ.

Пашинян неоднократно заявлял, что у апрельских протестов, которые привели к смене власти и отставке Саргсяна, не было геополитического контекста. После его утверждения на пост премьера и на встречах с президентом России Владимиром Путиным он повторял, что союзнические стратегические отношения с Россией останутся приоритетом, а Армения — членом ЕАЭС и ОДКБ.

У Еревана пока отсутствует понимание нюансов политического диалога с внешним миром, хотя «по содержанию своих действий армянская сторона права», считает руководитель центра The Armenian Interest Aper Галстан. «Новые власти пока еще не выработали язык

политического общения со старой евразийской гвардией, для которой грань между внутренней и внешней политикой крайне тонка и размыта. Ряд резких шагов, в частности дело Хачатурова, привели к резонансному заявлению Лаврова о беспокойстве Москвы в связи со сложившейся ситуацией в Ереване», — сказал он РБК.

Недопонимание Москвой армянских процессов является естественным, считает директор Института Кавказа Александр Искандарян. «Так бывает практически при любом резком транзите власти. Массовое недовольство коррупцией, монополизмом — из этих тезисов последний десяток лет развивалась вся протестная риторика в Армении, что может быть непонятно извне. События 1 марта 2008 года — символ этого недовольства», — объясняет эксперт.

Несмотря на напряженность в отношениях между Москвой и Ереваном, 16 августа стало известно, что у армянских властей появились вопросы к «дочкам»

Дела Пашиняна

1.

Сформировано новое правительство, прошли перестановки в силовом блоке, заменены все губернаторы.

2.

Началась антикоррупционная кампания, преследование бывших чиновников за правонарушения.

3.

Выросли налоговые поступления: за счет сокращения теневого сектора за семь месяцев собрал на \$220 млн больше, чем в предыдущем году.

4.

Возобновилось расследование «дела 1 марта», по которому предъявлены обвинения экс-президенту Роберту Кочаряну.

российских компаний. 16 августа пресс-секретарь ЗАО «Южнокавказская железная дорога» (ЮКЖД, дочерняя компания РЖД) Вардан Алоян сообщил о возбуждении уголовного дела по подозрению в неуплате налогов на сумму 9,7 млн драмов (около \$19 тыс.).

Форсаж реформ

Выступая на заседании правительства, Пашинян рассказал, что переходит к новому этапу работы, «основной смысл которого состоит в «форсаже реформ».

Главной задачей правительства остается проведение досрочных парламентских выборов, которые необходимы для перезагрузки политической системы, неоднократно говорили премьер и его сторонники. В нынешнем парламенте блок «Елк», поддерживавший Пашиняна, насчитывал всего девять депутатов, стать премьером ему помогли голоса блока «Царукян», партии «Дашнакцутюн» и «перебежчиков» из Республиканской партии.

В мае сторонники Пашиняна не исключали, что выборы пройдут уже в сентябре. Однако сейчас дают менее оптимистичные прогнозы. Крайний срок, когда должны пройти выборы в парламент, — начало 2019 года, рассказал РБК Ален Симонян, депутат парламента от партии Пашиняна «Гражданский договор». До тех пор правительство постарается провести реформу избирательного кодекса страны, говорит Симонян. В подготовке нового закона о выборах армянским властям должна помочь Венецианская комиссия Совета Европы (готовит экспертные рекомендации по выборному законодательству). Но если правительство не успеет провести реформу, выборы пройдут на основе старого законодательства, допускает Симонян. Суть реформы, по его словам, в том, чтобы заменить рейтинговую систему на голосование по мажоритарному принципу и снизить проходной барьер. «Раньше барьер был 5% для партий и 7% для блока, сейчас это будет 4 и 6% соответственно», — объяснил он.

Правительству Армении необходимо как можно скорее выработать позитивную программу действий, считают опрошенные РБК эксперты. «Поскольку у правительства, по сути, нет программы и позитивной концепции, оно пытается играть на негативной повестке, проводя ревизию работы прежних властей», — говорит председатель армянского центра «Сотрудничество во имя демократии» Степан Даниелян. Тема протестов «старым силам» останется в повестке властей Армении до внеочередных выборов, прогнозирует он.

Об экономических успехах нового правительства говорить рано, констатирует депутат Республиканской партии и бывший премьер страны Хосров Арутюнян: «Пока активного притока инвестиций не замечается, инвесторы в ожидании предстоящих выборов. Даже диаспора, которая поддерживает происходящие сейчас в Армении процессы, не спешит действовать, что разумно в нынешней ситуации». ■

При участии Полины Химшиашвили

СДЕЛКА Эксперты оценили риски поставки российских С-400 Анкаре Турецкий цугцванг

ЕВГЕНИЙ ПУДОВКИН

Развертывание российских комплексов С-400 в Турции несет угрозу для безопасности НАТО, утверждают аналитики турецкого центра EDAM. Высока вероятность отказа Анкары от закупки у Москвы этих систем ПВО, говорят эксперты.

Угроза для НАТО

Развертывание в Турции российских комплексов противозенитной обороны (ПВО) С-400 может нести в себе риски безопасности НАТО. Об этом говорится в докладе экспертов Стамбульского независимого аналитического центра исследований экономики и внешней политики (EDAM) — ученого Джана Касапоглу и бывшего турецкого дипломата Синана Ульгена. EDAM — один из самых влиятельных центров в Турции, в мировом рейтинге «мозговых центров» по вопросам безопасности Университета Пенсильвании от 2017 года он занял 18-е место.

По словам Касапоглу и Ульгена, «даже если С-400 не будет интегрирован с другими системами, в нем все равно есть уязвимости, позволяющие изучать важную оперативную информацию и радиоэлектронные сигнатуры самолетов и передавать их российской военной разведке». С-400 оснащен интерфейсом и программным обеспечением для «обмена информацией с командными пунктами и другими системами управления боем, а также с радарными комплексами», уточняют эксперты EDAM: «Это повышает риски <...> несанкционированного трансфера данных с турецкой воздушной и оборонной инфраструктуры».

Дополнительную угрозу несет в себе одновременное использование Турцией комплексов С-400 и истребителей F-35, которые Анкара надеется закупить у США. Как напомнили Касапоглу и Ульген, турецкая структура, отвечающая за госзакупки вооружений (SSM), уже объявила о планах интегрировать F-35 в информационную систему воздушных сил (HvBS). Но «вероятная стыковка С-400 с этой системой или возможность проникновения в эту систему представляет риски для безопасности F-35», и тех данных, которые собирают истребители этой модели. А учитывая, что F-35 Турции будут связаны с другими истребителями союзников этой модели, взлом единой системы «предоставит Москве важную информацию о расположении и статусе каждого F-35 в мире», пишут аналитики.

Актуальность таких опасений РБК подтвердил аналитик американской компании Teal Group Corporation Джоэл Джонсон. «США едва ли понравится положение дел, при котором турецкие F-35 будут летать в зоне работы турецкой С-400, что позволит российским специалистам получать информацию, как защищаться от этой модели истребителей», — пояснил он.

Беспокойство США

В ноябре 2017 года представитель ВВС США Хайди Грант говорила о недопустимости стыковки С-400 с инфраструктурой НАТО. Позднее беспокойство по поводу сделки Анкары и Москвы выразили в конгрессе. Закон о бюджете Пентагона на 2019 финансовый год (NDAA) предписал министру обороны в течение 90 дней после вступления NDAA в силу предоставить конгрессу доклад о том, может ли покупка Турцией С-400 стать риском для поставки Анкаре американских вооружений, включая самолеты F-35 и F-16. До этого момента их продажа Анкаре может быть заморожена.

Теоретически риски одновременной эксплуатации С-400 и F-35 можно снизить, если использовать их автономно, то есть без связи с другими устройствами, пишут Касапоглу и Уль-

В Анкаре настаивают, что не станут отказываться от закупок С-400. Турция нуждается в ПРО для обеспечения своей безопасности, однако западные союзники никаких вариантов не предложили

ген. Но и в этом случае Анкара столкнется с проблемами. Прежде всего отказ включать истребители F-35 в общую систему обмена данными негативно отразится на их эффективности. «F-35 рассчитаны в первую очередь не для воздушного боя во вражеском авиационном пространстве, а для координации боевых действий», — поясняют эксперты. Поэтому, делают выводы они, необходимо, чтобы истребители были интегрированы с другими военными объектами для предоставления данных об обстановке на поле боя.

Сомнительной экспертам EDAM представляется и перспектива автономного использования комплексов С-400. Они отмечают: современные комплексы ПРО ориентированы на их использование в формате «сетевых войн», что предполагает объединение разных боевых единиц в единую коммуникационную сеть. «При отсутствии такого сетевого взаимодействия шансы успешного перехвата (вражеской ракеты. — РБК) достаточно низки», — пишут Касапоглу и Ульген. При этом стыковка С-400 исключительно с турецкой инфраструктурой не сможет обеспечить ту же эффективность при перехвате вражеских ракет, которую смогла бы обеспечить инфраструктура НАТО, убеждены аналитики.

Еще одна трудность — невозможность совместного использования С-400 с системами ПВО НАТО, отмечает Джонсон. «Чтобы добиться такой совместимости, требуется либо согласие западных специалистов предоставить исходный код своих систем россиянам, либо согласие россиян предоставить исходный код к С-400, — рассуждает он. — Вероятность, что какой-то из этих сценариев воплотится в жизнь, крайне мала».

Передача технологии

В Анкаре настаивают, что не станут отказываться от закупок С-400. Как заявил в июле глава МИД Турции Мевлют Чавушоглу, Турция нуждается в ПРО для обеспечения своей безопасности, однако западные союзники никаких вариантов ему не предложили. «В течение последних десяти лет мы хотели купить (противоракетные комплексы. — РБК), но у нас ничего не получилось <...>. Сейчас мы решили заключить сделку с Россией», — сказал он, добавив, что С-400 не представляют угрозы военному альянсу. В июле Госдепартамент подтвердил, что обсуждает с Анкарой возможность поставок комплексов ПВО Patriot вместо С-400. Однако, по данным турецкого издания Daily Sabah, камнем преткновения в переговорах стал отказ передавать Турции технологии Patriot. Москва относится к вопросу передачи технологий проще. В июле президент России Владимир Путин объявил об отсутствии со стороны Москвы военно-политических ограничений для совместного с Турцией производства систем С-400 или передачи соответствующих технологий (цитаты по ТАСС).

Анкара действительно испытывает острую необходимость укрепить свою безопасность, учитывая наращивание ее соседями ракетного потенциала, констатируют Касапоглу и Ульген. Турция уязвима для ракетных атак соперников в регионе по ее населенным центрам и объектам инфраструктуры, утверждают они. «Если одна из сторон конфликта (в нашем случае речь может идти о конфликте Турции с Сирией или Ираном) не располагает наступательным (например, баллистическими ракетами) или хотя бы оборонительным (интегрированные системы противоракетной обороны) потенциалом в сфере стратегических вооружений, то она не сможет контролировать ход войны, даже если располагает общим военным преимуществом», — считают они. В числе факторов, представляющих угрозу Турции, эксперты EDAM назвали получение Арменией у Москвы оперативно-тактических ракетных комплексов «Искандер», а также наращивание ракетного потенциала России в Сирии и Крыму.

Турция перед выбором

В конечном счете Турции едва ли удастся приобрести С-400, не столкнувшись при этом с американскими санкциями и не лишив-

шись возможности закупить у США F-35, резюмируют Касапоглу и Ульген. «Или США должны быть убеждены, что поставки F-35 в страну, где действуют российские С-400, не представляет никакой угрозы для платформ НАТО <...>, или Турция должна отказаться от закупок С-400», — пишут они. Аналитики предупреждают: нарастание противоречий вокруг поставок С-400 чревато «серьезным уроном альянсу НАТО и, как следствие, всей системе трансатлантической безопасности».

Джонсон назвал два варианта выхода из сложившейся ситуации. «Первый сценарий: Турция отказывается от контракта на закупку С-400, а страны НАТО, вероятно, помогают ей заплатить россиянам какую-то неустойку, — отметил он. — Второй вариант: сторонам удастся выработать какую-то систему, при которой российские специалисты не смогут получить доступ к данным радаров во время полетов F-35».

По мнению эксперта ПИР-Центра генерал-лейтенанта запаса Евгения Бужинского, Турции, скорее всего, придется отказаться от закупок С-400. Интеграция отечественных систем в объединенную систему ПВО НАТО, по его словам, «вопрос технически решаемый, но организационно очень трудный», так как нужно совмещать программное обеспечение и позволить нашим системам внедриться в сердцевину объединенной системы ПВО НАТО. «Это не только программное обеспечение, это и коды, и системы опознавания «свой-чужой» — целый комплекс мероприятий», — уточнил эксперт. Поэтому С-400 является одной из причин приостановки поставок F-35, указывает Бужинский в статье на сайте дискуссионного клуба «Валдай». По его мнению, Турция вряд ли вступит в открытое противостояние с США по этому вопросу, поставив тем самым под сомнение свое членство в альянсе. ■

История покупки

В декабре 2017 года Анкара и Москва подписали соглашение о поставках С-400. Сумма контракта на поставку четырех дивизионов составила \$2,5 млрд, говорил газете «Коммерсантъ» глава госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов. По условиям сделки Анкара должна заплатить 45% общей суммы контракта, остальные 55% — российские кредитные средства.

Планировалось, что первые поставки С-400 будут осуществлены в марте 2020 года. Однако в апреле замминистра оборонной промышленности Турции Исмаил Демир сообщил об ускорении сроков поставки. «Мы перенесли в соглашении, подписанном с Россией, дату поставки системы С-400, новая дата — июль 2019 года», — написал он в Twitter.

ЭНЕРГОНОСИТЕЛИ Оптовые цены на топливо выросли за неделю на 7%

Бензин набивает себе цену

ЛЮДМИЛА ПОДОБЕДОВА

Оптовые цены на бензин за неделю увеличились на 7% впервые с конца мая, когда правительство приняло меры по их стабилизации. Это связано с предстоящими ремонтами НПЗ и снижением производства топлива.

Ситуация вышла из-под контроля

За неделю торгов с 10 по 17 августа на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже (СПБМТСБ) оптовые цены на бензин АИ-92 выросли на 6,72%, до 46,137 тыс. руб за тонну, АИ-95 — на 7,4%, до 49,4 тыс. руб.

Это произошло впервые с конца мая, когда правительство приняло экстренные меры, чтобы остановить резкий рост цен на бензин на заправках. Тогда акцизы на топливо были снижены на 2–3 руб. за литр, а нефтяников обязали увеличить продажи топлива на внутреннем рынке на 3%, а также заморозить цены на АЗС.

По мнению гендиректора «Аналитики товарных рынков» Михаила Турукалова, росту цен на нефтепродукты в опте за последнюю неделю способствовали сокращение их производства нефтяными компаниями, ослабление рубля и рост экспортного паритета (цена поставки топлива на экспорт за вычетом пошлин и транспортных расходов), которые снова сделали более выгодными экспорт нефти и нефтепродуктов по сравнению с поставками на внутренний рынок. «Объемы реализации бензина на бирже значительно снизились в последние дни, при этом на рынке присутствует высокий спрос на бензин, так как независимые игроки формируют запасы товара на период осенних ремонтов на НПЗ», — отметил он.

Рост биржевых цен на бензин вызван снижением продаж топлива на бирже на фоне сокращения его производства в стране и поставок на внутренний рынок в целом, подтвердил президент Российского топливного союза Евгений Аркуша. По его словам, регуляторы обсуждают этот вопрос в биржевом комитете и в штабе Минэнерго и пытаются не допустить дисбаланса на рынке. «Ситуация неожиданно вышла из-под контроля. К ней привело невыполнение нефтяниками поручения вице-преьера Дмитрия Козака об обеспечении поставок топлива на внутренний рынок в объеме не ниже прошлогоднего плюс 3% в месяц. Фактически же в России сейчас продается меньше бензина, чем в августе прошлого года», — сказал он.

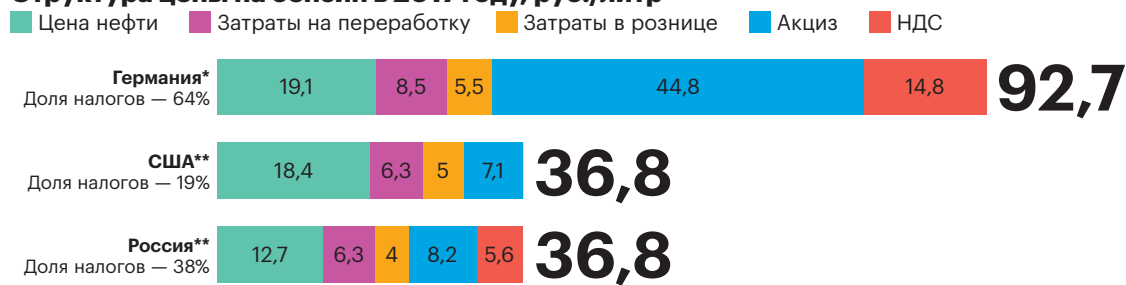
10 августа на СПБМТСБ было продано 19,39 тыс. т бензина АИ-92, а 17 августа — лишь 14,9 тыс. т. Объем продаж АИ-95 снизился в 1,5 раза — с 8,7 тыс. до 6 тыс. т. К плановым ремонтам в августе–сентябре готовятся «Газ-



Рост оптовых цен на бензин вызван снижением продаж топлива на бирже на фоне сокращения его производства в стране и поставок на внутренний рынок в целом, сказал эксперт

Из чего складывается стоимость бензина и как она растет

Структура цены на бензин в 2017 году, руб./литр



*Аи-95, **Аи-92

Как дорожал бензин АИ-92 в России, руб./литр

Год	Всего	Нетбэк*	Премия/дисконт НПЗ	Маржа АЗС	Затраты в рознице	Акциз	НДС
2013	29,4	11,4	4,6	2,3	2,6	4,1	4,4
2014	31,5	14,3	4,2	0,6	2,8	4,8	4,7
2015	33,5	18,8	0,2	2,3	3	4,1	5,1
2016	34,9	18,5	-1,1	2,1	3,1	7,1	5,3
2017	36,7	20,4	-1,1	1,1	3,3	7,5	5,5

* Экспортная цена за вычетом налогов и транспорта.

Источники: Международное энергетическое агентство, Thomson Reuters, Vygon Consulting

пром нефтехим Салават», два завода «Башнефти» («Уфанефтехим» и Уфимский НПЗ) и два завода «Роснефти» (Куйбышевский НПЗ и Ангарская НХК), рассказал РБК два независимых трейдера. Коммерческий директор «Газпром нефтехим Салават» Александр Горин подтвердил РБК планы по остановке на ремонт одной из установок на заводе в сентябре. «Мы будем выполнять планы по поставке топлива на внутренний рынок не ниже уровня прошлого года, сокращая экспорт, в период ремонта», — сказал он. Представитель «Роснефти» (контролирует «Башнефть») отказался от комментариев.

Представитель Минэнерго подтвердил, что в четверг, 16 августа, состоялось очередное заседание штаба по мониторингу производства и потребления нефтепродуктов, на котором было зафиксировано, что товарные остатки бензина находятся на достаточно высоком уровне и составляют 1,86 млн т. Другие вопросы, которые обсуждали на заседании, он комментировать не стал. Представитель ФАС не ответил на вопросы РБК. «Изучим [ситуацию], опираемся на

БЮДЖЕТ Минэкономразвития подготовило план модернизации магистральной инфраструктуры**7 триллионов на транспортные расходы**

→ Окончание. Начало на с. 1

Еще 300 млрд руб. (из них бюджетных — порядка 40 млрд руб.) пойдут на инфраструктуру в энергетике.

Источниками финансирования плана помимо федерального бюджета и инвестпрограмм госкомпаний станут частные средства, привлеченные с помощью механизма государственно-частного партнерства, говорит собеседник РБК в Минэкономразвития. Возможно и участие региональных бюджетов, добавляет он.

Определенный опыт по привлечению внебюджетных денег на инфраструктурные проекты в России есть, говорит главный экономист БКС Владимир Тихомиров, приводя в пример строительство Центральной кольцевой автодороги, «где практически все делалось через проекты государственно-частного партнерства» на основе концессий. «Наверное, здесь может быть и такой подход. Потому что, я думаю, не вся инфраструктура, которую планируется построить, будет бесплатной», — отмечает аналитик. Еще один вариант привлечения средств бизнеса — предоставление льгот, в частности налоговых, добавляет Тихомиров.

«Это только проект, по сути консолидированное предложение, которое состоит из предложений регионов, заинтересованных ведомств. Теперь в Белом доме начнется битва за конкретные объекты, прежде всего по поводу того, какие из них смогут получить финансирование из федерального бюджета», — сказал РБК источник в финансово-экономическом блоке правительства.

Перед отбором проектов их предварительно ранжировал Аналитический центр при правительстве. «Целью ранжирования объектов транспортной инфраструктуры является формирование оптимального «портфеля» проектов комплексного плана с учетом вклада мероприятий и объектов в достижение целей, определенных указом [Путина]», — говорится в письме Орешкина. Минэкономразвития «с целью максимизации социально-экономических эффектов» от инфраструктурного плана считает нужным рассмотреть все объекты, которые предлагают внести в документ регионы. При подготовке окончательного плана МЭР также учтет прогноз по объему грузовых и пассажирских перевозок на тех или иных территориях, говорится в документе. После анализа этих данных некоторые проекты потребуют «очень четкого уточнения», указывает источник в Минэкономразвития.

Всего в проект плана Минэкономразвития включены 690 объектов по транспортной инфраструктуре, но министерство не указывает, какие именно суммы предлагается выделить на каждый из них.

Что конкретно предлагают построить

Всего в проект плана Минэкономразвития включены 690 объектов по транспортной инфраструктуре, но министерство не указывает, какие именно суммы предлагается выделить на каждый из них.

155 проектов затрагивают авиационный транспорт. В основном это реконструкция и строительство небольших региональных аэропортов по всей стране — в Челябинске, Ставрополе, Воронеже, Оренбурге, Чите, Якутии, на Чукотке и т.д. В разделе «Автомобильная инфраструктура» — 296 проектов, включая строительство дорог и мостов. Большая часть проектов — это реконструкция и строительство существующих федеральных трасс. В их числе есть и проект строительства и реконструкции участков автомобильной дороги А-147 Джугба — Сочи и далее до границы с Республикой Абхазия. Ранее Минтранс оценивал этот проект в 1,6 трлн руб. Впрочем, министерство сочло его «чрезвычайно капиталоемким» и нецелесообразным, писал РБК.

Вновь появились шансы у моста через Лену в районе города Якутска. Его строительство отложили в 2014 году из-за того, что средства были направлены на строительство Крымского моста. Эксперты оценивают стоимость этого моста в 70–80 млрд руб. Мост через Лену позволит создать в районе Якутска логистический центр, где должны соединиться три федеральных маршрута — железная дорога, речной и авиационный транспорт. Представлены проекты строительства и других мостов: через Волгу (в Нижнем Новгороде), через Обь (в Новосибирске), через Соку (Самарская область), через Зею (в Благовещенске), через Томь (в Томске) и т.д. Есть в списке и обходы крупных городов, например Уфы, Новосибирска, Калуги, Читы, Орла, Пензы, Ижевска и т.д.

В разделе по внутреннему водному транспорту всего 38 проектов, в основном они касаются развития гидротехнических сооружений в речных бассейнах — Волжском, Азово-Донском, Ленском, Обском, Камском и т.д.

Железнодорожные проекты (всего 104) в основном включают строительство скоростных и высокоскоростных магистралей, а также модернизацию действующих путей. В частности, в списке есть проект ВСМ Москва — Казань и ВСМ Екатеринбург — Челябинск, а также скоростная магистраль из

Краснодара до Грозного и далее до Махачкалы. В июне текущего года глава Чечни Рамзан Кадыров написал письмо Путину с просьбой поддержать строительство такой магистрали. Стоимость проекта может составлять 1,2 трлн руб.

В списке также есть проекты по развитию БАМ и Транссиба, строительству Мурманского транспортного узла, транспортных коридоров в Приморье и т.д.

В разделе «Развитие морской инфраструктуры» 98 проектов. В основном это проекты строительства портовой инфраструктуры. В частности, в списке есть создание сухогрузного района в порту Тамань, который, как и мост через Лену, был отложен из-за финансирования крымских строек. В списке министерства также есть проекты строительства ледоколов для работ в Северо-Западном и Дальневосточном морских бассейнах.

Однако в плане МЭР нет возведения моста через Сахалин, изучить вопрос о строительстве которого ранее поручил Путин (проект оценивается в 540 млрд руб., из которых бюджетных — 250 млрд руб.).

Пресс-служба Минфина сообщила РБК, что проект на рассмотрение в министерство пока не поступал. Минтранс отказался от комментариев.

Экономический эффект

Развитие инфраструктуры — один из ключевых пунктов экономической программы властей. Для обеспечения инвестиций в эту сферу правительство решило создать специальный Фонд развития. Как говорил первый вице-премьер — министр финансов Антон Силуанов, этот бюджетный фонд начнет действовать в 2019 году, а в течение шести лет его объем планируется нарастить до 3% ВВП. Чтобы наполнить фонд, власти даже планируют нарастить госзаимствования. «Их объем на шестилетнем промежутке времени составит около 3,5 трлн руб.», — указывал Силуанов (майский указ в целом оценивается в 8 трлн руб. дополнительных расходов за шесть лет). Причем занимать власти готовы лишь для развития

инфраструктуры — например, для образования и здравоохранения такой меры не предусматривается.

Рост экономики через развитие инфраструктуры — «правильный подход», говорит Тихомиров. Если этим не заниматься, экономика сама по себе не ускорится, считает он: не стоит ждать, что бизнес будет вкладываться в новые производства при высоких издержках на транспорт из-за некачественных или забитых машинами дорог. Но инфраструктурные проекты окупаются долго, а иногда вообще не окупаются, предупреждает экономист: «Ожидать быстрого эффекта на экономический рост после завершения проектов не приходится». Когда проекты на такие большие суммы реализуются, они положительно влияют на экономический рост через ускорение инвестиций, но после их окончания должно пройти время, «прежде чем экономика начнет по-другому функционировать», подчеркивает Тихомиров.

При строительстве инфраструктуры не нужно «отталкиваться от бюджета» — необходимо сначала сформировать конкретную концепцию экономического развития, говорит главный экономист Альфа-банка Наталия Орлова. «В шестилетних планах пугает то, что задаются планки, сколько нужно потратить, а насколько эффективны будут эти расходы — вторичный вопрос, который обсуждается в процессе трат», — говорит она. Так происходило с новым майским указом, который сразу оценили в 8 трлн руб., после чего подняли НДС до 20%, указывает Орлова. «Сама идея финансировать инфраструктуру хорошая, но финансирование не должно быть первичным, масштаб бюджета должен формироваться исходя из потребностей экономики», — предупреждает аналитик. «Есть большой риск, что проект реновации Москвы будет втягивать население в Центральную Россию, а если при этом инфраструктура будет строиться на Дальнем Востоке, то может оказаться, что инфраструктуру построят в регионах, которые будут терять население», — приводит пример Орлова. ■

Что поручил президент

Владимир Путин в своем майском указе поручил правительству подготовить «магистральный» план до 1 октября. Он должен предусматривать развитие транспортных коридоров «Север — Юг» и «Запад — Восток», в частности через строительство и модернизацию дорог по маршруту Европа — Западный Китай, развитие Северного морского пути, увеличение мощностей морских

портов, а также рост пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей. Кроме того, план должен повысить «уровень экономической связанности» регионов через транспортные коммуникации, развитие аэропортов, высокоскоростные поезда и увеличение пропускной способности внутренних водных путей. Наконец, план, согласно указу

президента, затронет не только транспортную, но и энергетическую инфраструктуру — электрификацию тех же коридоров «Запад — Восток» и «Север — Юг», включая Байкало-Амурскую и Транссибирскую железнодорожные магистрали; развитие централизованных энергосистем и распределенной энергогенерации, а также обеспечение устойчивого энергоснабжения жите-

лей, в первую очередь в Крыму, Севастополе, Калининградской области и регионах Дальнего Востока. В состав плана, который подготовило Минэкономразвития, включены 14 федеральных проектов, говорится в письме Орешкина: девять по транспорту и пять по энергетике. Они, так или иначе, раскрывают содержание целей майского указа.

Цены на пике

Пик биржевых цен на бензин, которые впервые в истории торгов на СПБМТСБ превысили розничные в пересчете на литр, был зафиксирован в конце мая. 31 мая АИ-92 на бирже стоил 55,16 тыс. руб. за тонну, АИ-95 — 55,75 тыс. руб. Среди причин эксперты назвали резкий рост нетбэка — цены поставки топлива на экспорт за вычетом экспортных пошлин и транспортных расходов, а также снижение курса рубля относительно доллара.

текущий мониторинг ФАС и Минэнерго», — сказал РБК представитель Дмитрия Козака.

АЗС готовятся к убыткам

Вслед за биржевыми ценами растут мелкооптовые, что сказывается на росте закупочной цены топлива для АЗС и снижает их прибыль, отметил Аркуша. При этом цены на заправках не растут. По данным Московской топливной ассоциации (отслеживает цены 12 столичных сетей АЗС), с 6 по 13 августа стоимость бензина снизилась на 1–15 коп., до 42,03 руб. за литр АИ-92 и 45,66 руб. за литр АИ-95. В конце мая литр бензина АИ-92 и АИ-95 стоил 42,58 и 45,88 руб. соответственно.

Сейчас маржа АЗС составляет 4–5 руб. за литр бензина, рассказал руководитель аналитического центра Независимого топливного союза Григорий Баженов. За сентябрь—октябрь этот показатель может снизиться до нуля, если крупные нефтяные компании будут держать цены на заправках, предупредил он. А в отдельных регионах, например на Дальнем Востоке, маржа может оказаться даже отрицательной, добавил он.

Совладелец сети АЗС GP Vumpril в Саратовской области Екатерина Савкина оценила маржу независимых АЗС в 6–8 руб. на литр. По ее словам, в мае этот показатель был отрицательным и летом удалось покрыть убытки, которые компании понесли весной. Но к концу августа — началу сентября маржа снова упадет после корректировки мелкооптовых цен на нефтебазах, что приведет к снижению прибыли компаний до нуля.

«Стабилизировать разницу между оптовым и розничным звеном продажи бензина можно, выровняв налоговую нагрузку при поставке нефти и нефтепродуктов на экспорт и на внутренний рынок, а также путем роста продаж товара на биржевых торгах», — считает Баженов.

«Основная мера, которая поможет стабилизировать биржевые цены на бензин и исключить их бесконтрольный рост, — увеличение продаж топлива на бирже до уровня не ниже 30 тыс. т в сутки», — добавил Аркуша. ■

СЛИЯНИЕ «ФК Открытие» завершил создание объединенного НПФ

Второе место на троих

АНАСТАСИЯ КНЯЗЕВА

Санируемый банк «ФК Открытие» завершил объединение трех своих пенсионных фондов на базе НПФ «ЛУКОЙЛ-Гарант». Объединенный НПФ с активами 585,6 млрд руб. станет вторым по величине после НПФ Сбербанка.

НПФ «ЛУКОЙЛ-Гарант» сообщил о завершении реорганизации фонда — к нему присоединились НПФ электроэнергетики и НПФ РГС. Деятельность этих двух фондов была прекращена 17 августа с внесением соответствующих записей в Единый государственный реестр юридических лиц (ЕГРЮЛ). Новый фонд будет обслуживать 7,9 млн человек.

Права и обязанности присоединяемых фондов в полном объеме перешли к НПФ «ЛУКОЙЛ-Гарант». Клиентам присоединенных НПФ не потребуется перезаключать договоры об обязательном пенсионном страховании и негосударственном пенсионном обеспечении, сказано в сообщении «ЛУКОЙЛ-Гарант». Все они смогут пользоваться услугами и сервисами на сайте НПФ «ЛУКОЙЛ-Гарант».

Все три НПФ принадлежат банку «ФК Открытие» и в конце августа 2017 года вошли в периметр его санации. В пресс-службе «ФК Открытие» РБК сказали, что унификация процессов в рамках одного фонда позволит повысить качество работы с клиентами и сконцентрировать усилия объединяемых НПФ в части розничного и корпоративного бизнеса.

О планах «ФК Открытие» объединить свои НПФ стало известно в начале 2018 года — 30 января фонды подали ходатайство в Федеральную антимонопольную службу (ФАС). Как сообщил РБК, новый фонд должен был стать самым крупным на рынке пенсионных накоплений и управлять активами почти в 600 млрд руб. Но в итоге обогнать лидера — НПФ Сбербанка — объединенному НПФ не удалось. По данным отчетности, активы НПФ Сбербанка на 1 июля достигли 608,4 млрд руб., а у НПФ «ЛУКОЙЛ-Гарант» их величина составляет 585,6 млрд руб.

В ближайший год обогнать по активам НПФ Сбербанка новому фонду вряд ли удастся, считают в рейтинговом агентстве АКРА. «Были рассуждения, что после объединения «ЛУКОЙЛ-Гарант» может стать лидером на пенсионном рынке. Однако, поскольку проходила чистка портфелей пенсионных фондов «ФК Открытие», стоимость их активов снизилась. Пока догнать и обогнать по этому показателю НПФ Сбербанка будет трудно. Нужно, чтобы новый фонд регулярно показывал хорошую доходность», —



Новый объединенный НПФ, созданный «ФК Открытие», уступает по размеру активов только НПФ Сбербанка

сказал директор группы рейтингов финансовых институтов АКРА Юрий Ногин.

Десятки лет на возврат

Объединение трех НПФ — это в первую очередь сокращение издержек на управление, отметили Ногин и Алексей Денисов, исполнительный директор Ассоциации негосударственных пенсионных фондов (АНПФ), в которую входит «ЛУКОЙЛ-Гарант». «По моим подсчетам, общие и административные расходы объединенного НПФ могут сократиться как минимум в два раза», — сказал эксперт АКРА. Речь идет о сотнях миллионов рублей. Общие и административные расходы только «ЛУКОЙЛ-Гаранта» в первом полугодии составили 435,9 млн руб., следует из его отчетности. Последняя отчетность двух других фондов недоступна из-за модернизации сайтов в связи с прекращением их существования.

У всех НПФ, как и у отправленного на санацию «ФК Открытие», — проблемы с плохими активами, что потребовало многомиллиардных вложений со стороны ЦБ. Фонды уже получили от регулятора 42,9 млрд руб., о выделении им дополнительной финансовой по-

мощи в размере 31,8 млрд руб. ЦБ объявил в конце июня. Кроме того, на выкуп непрофильных и проблемных активов с балансов НПФ частично пойдут и предоставленные Центробанком депозиты на 73,8 млрд руб. банку «Траст», на базе которого создается фонд непрофильных активов.

Вложения, сделанные ЦБ, чтобы помочь НПФ избавиться от плохих активов, вернуть в ближайшей перспективе вряд ли будет возможно, сказал управляющий директор по корпоративным рейтингам «Эксперт РА» Павел Митрофанов. Теоретически потраченные на помощь деньги вернуть можно, «но для этого понадобятся десятки лет», поддержал его Ногин.

На рынке без перемен

В приоритете у объединенного НПФ «ЛУКОЙЛ-Гарант» — повышение финансовой устойчивости, а значит, избежание вложений в плохие активы. «Новых убытков у объединенного НПФ быть не должно. Поскольку регулирование со стороны Банка России ужесточается, вкладывать средства в ненадежные активы фонды уже не рискуют», — отметил Митрофанов.

Ужесточение требований ЦБ к НПФ — еще один фактор, толкающий пенсионные фонды к объединению. Эта тенденция существует на рынке уже несколько лет, добавил руководитель комитета по развитию малых и региональных фондов АНПФ Алексей Морозов.

«Особых опасений в связи с этим у малых фондов нет. Небольшие НПФ вполне спокойно сосуществуют вместе с крупными. При этом, конечно, есть риск, что клиенты будут отдавать предпочтение более крупным фондам, хотя это бывает довольно редко», — пояснил Морозов.

Существенных изменений на рынке НПФ после появления нового объединенного фонда не произойдет, уверены в рейтинговом агентстве «Эксперт РА». «Да, формально фонды существовали отдельно, но центр принятия решений на акционерном уровне был единым для всех трех НПФ. Минусов от объединения не вижу ни для НПФ, ни для клиентов», — сказал Павел Митрофанов.

«Единственный минус — снижение количества игроков на рынке. Он становится более монополизированным», — отметил Алексей Денисов из АНПФ. ▀

Объединенный НПФ группы «ФК Открытие» в цифрах

7,9

млн

человек будет обслуживать новый фонд

585,6

млрд руб. — объем активов объединенного НПФ

42,9

млрд руб.

выделил ЦБ фондам, на базе которых образован новый НПФ, в качестве финансовой помощи, 31,8 млрд руб. планируется выделить дополнительно

МНЕНИЕ

Какие уроки можно извлечь из событий августа 1998 года

Дмитрий Кипа,
директор инвестиционно-
банковского департамента QBF



ФОТО: ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА

Главный и особенно актуальный сейчас урок российского кризиса конца 1990-х заключается в том, что высокие налоги могут поставить под вопрос долгосрочный рост — главную цель экономической политики любого правительства.

20 лет назад, 17 августа 1998 года, российское правительство объявило о трехмесячном моратории на погашение внешних долгов российских банков и принудительной реструктуризации долгов по ГКО/ОФЗ. Чем дальше в прошлое уходит дефолт, тем лучше видны не только причины, но и последствия крупнейшего в постсоветской России кризиса государственных финансов.

Неподъемные ставки

В первые годы после дефолта среди экспертов были популярны дискуссии о том, в какой момент рынок ГКО стал неотличим от знаменитой схемы Понци, позволяющей старым держателям бумаг получать прибыль за счет их покупки новыми инвесторами. Сейчас вспоминать события августа 1998 года можно в самом разном контексте. На мой взгляд, интересно посмотреть на тот кризис с точки зрения эволюции российской налоговой системы, которая на старте рыночных реформ отличалась высокими ставками. Это стало одной из причин перманентных проблем с бюджетом, что, в свою очередь, заставляло правительство наращивать долг.

С 1992 года правительство установило НДС и налог на прибыль на уровне 28 и 32% соответственно, а также использовало прогрессивную шкалу НДФЛ с диапазоном ставок от 12 до 40%. Также на работодателей были возложены отчисления в Пенсионный фонд и Фонд занятости (28% и 2% от фонда оплаты труда), к которым с 1993 года прибавились платежи в фонды социального (5,4%) и обязательного медицинского страхования (3,6%). В преддефолтные годы фискальное бремя легче не стало: вслед за снижением НДС (до 20% в 1993 году) была введена плавающая шкала налога на прибыль, верхний предел которой с 1995 года составлял 35%. Столь высокие ставки были неподъемными и для нарождавшегося бизнеса, искавшего пути ухода от налогов, и для регуляторов, только приобретающих опыт администрирования в условиях рыночной экономики.

Это дало о себе знать уже в 1992 году, когда дефицит федерального бюджета достиг астрономических 29,4% ВВП (здесь и далее — данные Института Гайдара, если это не оговорено специаль-

но). В последующие годы дефицит постепенно сокращался — с 9,8% ВВП в 1993-м до 6,1% ВВП в 1997 году, однако проблема бюджетной несбалансированности все равно сохранялась. В этом была вина не только правительства: сначала оппозиционный Верховный совет, а затем коммунистическое большинство Думы лоббировали раздувание государственных расходов, которые до 1995 года частично финансировались за счет прямых кредитов Центрального банка, а потом — с помощью рынка ГКО. Их объем увеличился с 0,1% ВВП в 1993 году до 4,2% ВВП в 1997 году. Свою роль сыграла и неупорядоченность бюджетного процесса, основы которого были закреплены в Бюджетном кодексе лишь в 1998 году, из-за чего бюджет на текущий год нередко принимался много месяцев спустя после его начала: так было, например, с бюджетом-1995, который в последнем чтении был одобрен Думой лишь в июне 1995 года.

И все же главную роль в фискальных проблемах 1990-х сыграла низкая собираемость налогов. Даже в относительно благополучном 1997 году, когда впервые был зафиксирован прирост ВВП (1,4%, по данным Всемирного банка), а инфляция достигла минимального с начала реформ уровня (11%), доходы консолидированного бюджета по НДФЛ достигли лишь 2,8% ВВП. Для сравнения: в 2017 году доходы по НДФЛ, по данным Федерального казначейства, составили 3,5% ВВП. Более значимую роль играл налог на прибыль, поступления которого в 1997 году в относительном выражении были даже чуть выше, чем в 2017 году (3,8% против 3,6% ВВП). Однако это во многом объясняется разницей в ставке налога, верхняя планка которого 20 лет назад была на 15 п.п. выше сегодняшнего базового уровня.

Снижение бремени

Понятно, что высокие налоговые ставки не способствовали восстановлению устойчивого экономического роста. Добиться его удалось в начале 2000-х, причем благодаря не только эффекту девальвации, но и налоговой реформе, на первом этапе которой была введена плоская шкала НДФЛ (13%), снижена ставка налога на прибыль (с 35 до 20%), унифицированы страховые взносы и отменен ряд оборотных налогов, в частности налог на пользователей автодорог. Приемлемые для бизнеса ставки повысили платежную дисциплину, что обеспечило рост бюджетных доходов, которые, по данным Экономической экспертной группы, выросли с 14,4% ВВП в 2000 году до 19,4% ВВП в 2003 году, при том

что цены на нефть оставались стабильными: за тот же период среднегодовая стоимость барреля Brent увеличилась лишь с \$28,3 до \$28,9.

В 2004 году, на втором этапе реформы, была снижена ставка НДС (до 18%) и ликвидирован налог с продаж — потерянные бюджетные доходы помогли компенсировать подорожие цены на нефть (до \$38,3 за баррель), налоги с добычи и экспорта которой были также реформированы. Вместо акциза на нефть, платы за пользование недрами и отчислений на воспроизводство минерально-сырьевой базы компании стали платить НДС, зависевший от количества добытой нефти. Такое решение усложняло дифференциацию налоговой нагрузки в зависимости от условий добычи, но упрощало мобилизацию сырьевых доходов. Их привлечению способствовал и переход к прогрессивной

шкале экспортных пошлин, которые стали меняться в зависимости от нефтяных цен. Как результат, отчисления отрасли в бюджет росли быстрее сырьевых котировок: в 2004 году среднегодовая цена барреля Brent была на треть выше, чем в 2001 году (\$38,3 против \$28,3), а налоговые платежи нефтяников выросли, по подсчетам Института Гайдара, почти в три раза — с \$16,9 млрд до \$47,1 млрд.

Налоговая реформа первой половины 2000-х стала, пожалуй, самой успешной среди преобразований, проведенных в России в последние 25 лет. Ее ключевые принципы в виде снижения ставок и уменьшения числа платежей актуальны и сегодня, когда правительство в стремлении придать бюджету дополнительную прочность пошло противоположным путем. Ужесточается бюджетное право, повышен НДС, и планируется

завершить налоговый маневр, который расширит фискальную базу нефтяной отрасли. Конечно, эти решения не грозят повторением катастрофы 17 августа: сейчас в России нет аналога пирамиды ГКО, госдолг очень низок. Однако, как и в 1990-е годы, высокие налоги ставят под вопрос долгосрочный рост — главную цель экономической политики, в достижении которой бюджетная стабильность должна служить лишь подспорьем. Сегодня же она де-факто стала ключевой целью правительства, на фоне которой рост утратил приоритет. Возможно, шок августа 1998-го сделал такой исход неизбежным. Ведь экономисты, как и генералы, зачастую готовятся к прошлым войнам.

Точка зрения авторов, статьи которых публикуются в разделе «Мнения», может не совпадать с мнением редакции.

Совместный проект

Реклама



Деловое СМИ №1*

Брокер №1**

Выпускайте деньги из банка

Инвестиции стали проще.
Пробуйте с РБК и БКС

quote.rbc.ru

Брокерские и иные финансовые услуги оказывает ООО «Компания БКС». Лицензия № 154-04434-100000 на осуществление брокерской деятельности, выдана ФСФР России 10.01.2001. Без ограничения срока действия. *Экспертная оценка, основанная на данных Mediascore, MIndex-Россия, 2 полугодие 2017. **ООО «Компания БКС» номер 1 в рейтинге ПАО Московская Биржа по количеству зарегистрированных клиентов по данным на февраль 2018 года.

Рынок коньяка в России

104

млн л составил объем продаж коньяка в России в 2017 году, это

на 7% больше,

чем в 2016-м

85 млн л

коньяка было произведено в России
в 2017 году, рост к 2016 году — 11,5%

27

млн л коньяка было импортировано в Россию в 2017
году, из них 15 млн л — из Армении4,34 тыс. руб. —
средняя цена 1 л
импортного коньяка
в 2017 году, 1,06 тыс.
руб. — российского

На 44%

выросли поставки коньяка из Франции в Россию
в первой половине 2018 года по сравнению с
аналогичным периодом прошлого года и составили
662 тыс. л

371

руб. составляет
на данный момент
минимальная розничная
цена бутылки коньяка

Источник: Союз производителей коньяка, Росалкогольрегулирование, Nielsen, РБК

ПОТРЕБРЫНОК Латвия оказалась одним из крупнейших импортеров французского алкоголя

Коньяк потек по пути бальзама

→ Окончание. Начало на с. 1

В сезоне 2017/18 коньячные дома увеличили поставки на российский рынок до 1,8 млн бутылок, что на 5% больше, чем в предыдущем сезоне, сообщила представитель BNIC Флора Клеман. Она уточнила, что, как и в Латвию, в Россию поставляется преимущественно уже бутылированный напиток.

Российский след

Поставки коньяка из Франции в Латвию начали расти в начале 2000-х и резко увеличились в сезоне 2006/07, свидетельствует статистика BNIC. Тогда был зафиксирован рост сразу в 2,3 раза, до 1,6 млн бутылок.

«Значительная доля» поставляемой французскими коньячными домами в Латвию и Эстонию продукции перенаправляется в Россию, отмечает Клеман. По ее словам, это обусловлено «индивидуальной стратегией» каждого конкретного коньячного дома: Латвия и Эстония входят в ЕС и граничат с Россией. Назвать дома, которые активно работают с покупателями в Латвии, в BNIC не смогли.

Латвия является «экспортным хабом» для алкоголя, констатируют в своем исследовании аналитики Euromonitor International. Зна-

чительная часть ввозимого в Латвию алкоголя реэкспортируется в другие страны Прибалтики и Россию, что связано «с удобной и развитой инфраструктурой этой страны, особенно в категориях таких товаров, как алкогольные напитки и табак», указывает Euromonitor.

Не только коньяк, но и другой импортный алкоголь традиционно поставляется в Россию через

В рамках Евросоюза подготовка товаров к экспорту в Россию, Белоруссию, Украину и другие страны СНГ на территории Литвы, Эстонии и Латвии — нормальная процедура, рассказывает представитель Ассоциации логистики Латвии. В частности, французские коньячные дома для поставок в Россию используют склады под Ригой, где товар обраба-

мещения товаров четко отслеживаются и сопровождаются соответ-

ствующими гарантиями, поэтому все отгрузки фиксируются, и фор-

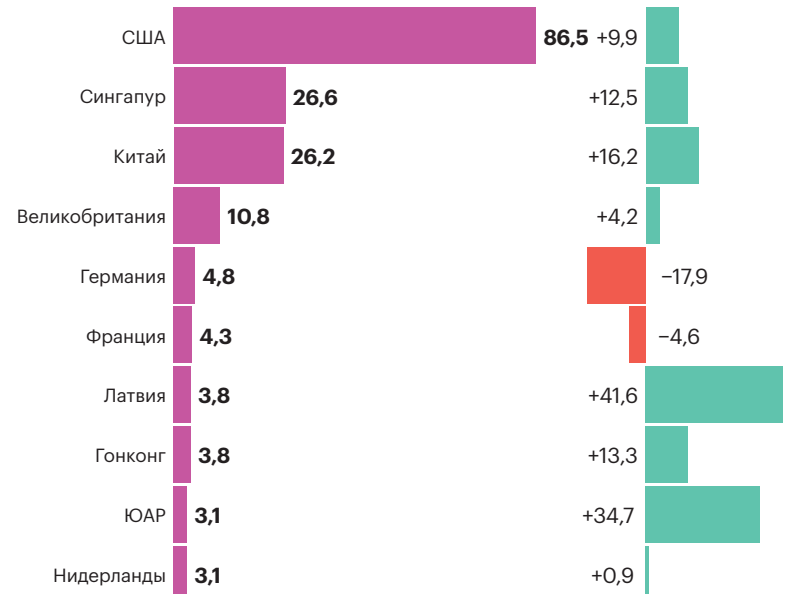
Для французов российский рынок не настолько крупный, чтобы у себя на заводах устанавливать оборудование для наклеивания российских акцизных марок — это удобнее сделать через посредника в Латвии и Литве

Латвию, подтверждает президент Союза производителей алкогольной продукции Игорь Косарев. По его словам, алкоголь поступает на латвийские склады, где на него наносятся акцизные марки, и дальше он идет в Россию. Это не реэкспорт, настаивает собеседник РБК.

тывают и готовят к экспорту. Для французов российский рынок не настолько крупный, чтобы у себя на заводах устанавливать оборудование для наклеивания российских акцизных марок — это удобнее сделать через посредника в Латвии и Литве. В Европе пере-

Топ-10 рынков сбыта французского коньяка

■ Поставки в сезоне 2017/18 года*, млн бутылок
■ Изменения к предыдущему сезону, %



* Сезон начинается в августе и заканчивается в июле следующего года

Источник: BNIC

Что говорит российская таможня

Коньяком может считаться лишь напиток, произведенный по определенной технологии во французском департаменте Шаранта (там расположен город Коньяк). Но Федеральная таможенная служба России (ФТС) в своей статистике учитывает под названием коньяка крепкие алкогольные напитки и из других стран (бренди). В результате, по данным ФТС, Франция — только третий поставщик коньяка в Россию после Армении и Грузии.

В 2017 году в Россию из Франции было ввезено 1,6 млн л коньяка в пересчете на 100-процентный спирт на сумму \$112,7 млн, следует из расчетов РБК на основе данных ФТС. Объемы поставок выросли на 41% по сравнению с 2016 годом. Латвия была только на девятом месте по поставкам коньяка: они составили всего 4 тыс. л на \$185,6 тыс. — объемы поставок выросли к прошлому году более чем в два раза.

В первом полугодии 2018 года поставки коньяка из Франции в Россию выросли на 44% к аналогичному периоду прошлого года, до 662 тыс. л. Поставки из Латвии, напротив, снизились на 8,7% и составили 1,9 тыс. л.

мально импорт в Латвию коньяка может значительно превышать его реальное потребление, резюмирует собеседник РБК.

Латвия, как и другие прибалтийские страны, — мощный логистический хаб в торговле с Россией, согласен Алексей Шмидт, управляющий партнер компании Schmidt & Schmidt (оказывает российским компаниям услуги по выходу на европейский рынок). В Латвии в течение долгого времени российским предприятиям было проще зарегистрировать юрлицо, там дешевая логистика и рабочая сила, множество складов, которые импортеры могут использовать для консолидации товара, перечисляет эксперт.

Такую схему, полагает Шмидт, могут использовать, например, ретейлеры: они закупают товары у разных производителей во Франции на латвийское юрлицо, затем продукция свозится на склады в Латвии, сортируется по машинам, а потом эти машины уходят в Россию, напрямую в магазины.

X5 Retail Group (сети «Пятерочка», «Перекресток» и «Карусель») закупает коньяк у официальных представителей коньячных домов в России, а также у технических импортеров, которые пользуются акцизными складами в Латвии, говорит представитель группы. Он напоминает, что именно Латвия быстрее других стран организовала специальные площадки для работы по российскому закону о маркировке алкоголя, поэтому импортеры используют склады в Риге. ■

При участии Сергея Соболева

ИНТЕРНЕТ Создание нормативной базы для регулирования работы онлайн-кинотеатров задерживается

Ограничения временно недоступны

МАРИЯ ИСТОМИНА

Вступившие в силу в июле 2017 года ограничения для онлайн-кинотеатров с иностранным участием так и не заработали. За год Минкомсвязь так не смогла разработать необходимую нормативно-правовую базу.

Инфраструктура без реестра

Согласно поправкам в закон «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», вступившим в силу в июле 2017 года, Роскомнадзор должен вести учет аудиовизуальных сервисов, ежедневная аудитория которых превышает 100 тыс. человек. Ведомство также должно следить за тем, чтобы размещаемый на таких сервисах контент соответствовал законодательству: не содержал призывов к террористической деятельности, не способствовал распространению сведений, содержащих гостайну, имел возрастную маркировку и т.д. Оно может ограничить доступ, если владелец аудиовизуального сервиса дважды в течение года не выполнил требование об удалении запрещенного контента.

Но Роскомнадзор не ведет реестр работающих в России онлайн-кинотеатров, хотя обладает всей необходимой технической инфраструктурой, говорится в ответе ведомства на запрос РБК.

Еще одна главная новация вступившего в силу год назад закона — ограничение иностранного капитала в структуре собственности онлайн-кинотеатров. Доля иностранцев может превышать 20% в капитале сервиса только по согласованию со специально созданной правительственной комиссией. Это ограничение распространяется на онлайн-кинотеатры, доля российской аудитории которых составляет менее 50%. Таким образом, работать в России популярный американский сервис Netflix может только с разрешения правительственной комиссии.

Следить за тем, как исполняется это ограничение, должен Роскомнадзор: по его запросу в течение двух месяцев сервис обязан предоставить информацию о своих собственниках. Если структура собственности онлайн-кинотеатра не соответствует законодательству, ведомство может ограничить доступ к этому ресурсу.

Однако воспользоваться этим правом Роскомнадзор до сих пор не может. В законе прописано, что положение о правительственной комиссии, ее состав и порядок принятия ею решений разрабатывает Минкомсвязь. Соответствующие нормативно-правовые акты до сих пор не приняты, сообщили РБК в пресс-службе Роскомнадзора. «Работа ведется. Не все ведомства согласовали нормативные акты», — подтвердила представи-

тель министерства Анна Ахмадиева. В пресс-службе правительства на запрос РБК не ответили.

Ведение реестра аудиовизуальных сервисов при отсутствии указанных актов может привести к созданию неравных условий для российских и иностранных участников рынка аудиовизуального контента, констатировал Роскомнадзор.

Для защиты национального контента

С предложением регулировать работающие в России аудиовизуальные сервисы еще в августе 2016 года выступил Медиакоммуникационный союз, среди учредителей которого Национальная медиа группа, «СТС Медиа», МТС, «МегаФон», «ВымпелКом», «Рос-

С предложением регулировать работающие в России аудиовизуальные сервисы еще в августе 2016 года выступил Медиакоммуникационный союз. Таким образом союз рассчитывал защитить национальный контент, пояснял в интервью РБК его глава Павел Степанов

телеком». Таким образом союз рассчитывал защитить национальный контент, пояснял в интервью РБК его глава Павел Степанов.

Поправки в закон «Об информации...», ограничивающие иностранцам участие в работающих в России онлайн-кинотеатрах, были внесены в Госдуму в ноябре 2016 года. В утвержденном депутатами весной 2017 года законопроекте, однако, появилась возможность обойти запрет для иностранцев через процедуру согласования структуры собственников сервиса с правительственной комиссией. Это позволяет вывести из-под ограничений об иностранном владении россий-

ские онлайн-кинотеатры, в структуре собственников которых есть финансовые инвесторы, отметил заместитель гендиректора по правовым вопросам онлайн-кинотеатра ivi.ru Михаил Платов.

Учредителями трех крупнейших по выручке российских онлайн-кинотеатров сейчас выступают кипрские компании, свидетельствуют данные ЕГРЮЛ. У ivi.ru, чью рыночную долю в 2017 году «ТМТ Консалтинг» оценил в 32%, это Ivi.ru Media Ltd; у Okko (17%) — Okko Holding Ltd; у Megogo (13%) — Magavin Enterprises Ltd, причем все ее доли в российском ООО «Merogo» находятся в залоге у Senseira Trading Ltd.

Никаких запросов от Роскомнадзора о структуре собственников ivi.ru не поступало, уточнил Платов, добавив, что сервис готов предоставить правительственной

комиссии все подтверждения того, что кипрский учредитель — всего лишь финансовый инвестор.

Закон регламентирует количество пользователей интернет-сайтов, в то время как Okko является сервисом, львиная доля пользователей которого приходится на Smart TV и мобильное приложение, обратил внимание гендиректор онлайн-кинотеатра Иван Гродецкий. Структура собственности Megogo не противоречит российскому законодательству, заверил гендиректор сервиса Виктор Чеканов.

РБК направил запрос в Netflix. В Медиакоммуникационном союзе не ответили на запрос. ■

Российский рынок онлайн-видеосервисов* в 2017 году

7,7

млрд руб. составила выручка, это на 60% больше, чем в 2016 году

42%

составили доходы от рекламы в структуре выручки, 58% — от пользовательских платежей

31%

На выросли доходы от рекламы, до 3,21 млрд руб., на 91% — от пользовательских платежей, до 4,47 млрд руб.

40

млн человек — общая аудитория видеосервисов по итогам года

32%

рынка принадлежит онлайн-кинотеатру ivi, 17% — Okko, 13% — megogo (это лидеры по доле рынка)

*Онлайн-кинотеатры (OTT VoD) и порталы потокового ТВ-вещания, без учета магазинов приложений.

Источник: «ТМТ Консалтинг»

Избыточные и нецелесообразные

Предложенный Медиакоммуникационным союзом вариант закона об аудиовизуальных сервисах подвергся резкой критике. Гендиректор ассоциации «Интернет-видео», объединяющей крупнейшие российские онлайн-кинотеатры, Алексей Бырдин заявил, что союз действует в интересах своих членов:

«Конечной целью этого «проекта» может являться снижение рентабельности и капитализации отдельных компаний — конкурентов членов МКС, возможно, для последующего поглощения этих активов». «Проект содержит значительную коррупционно-монопольную составляющую», — отме-

чала в своем заключении Российская ассоциация электронных коммуникаций. Экспертный совет при правительстве назвал предлагаемые меры по регулированию рынка онлайн-кинотеатров «избыточными и нецелесообразными», а некоторые из них «противоречащими здравому смыслу».

В то же время руководитель департамента государственной политики в области СМИ Минкомсвязи Екатерина Ларина, комментируя законопроект, напомнила: «Информационное пространство — важная часть обеспечения безопасности государства».

Москва – город возможностей

28 августа,
Rooftop отеля
St. Regis

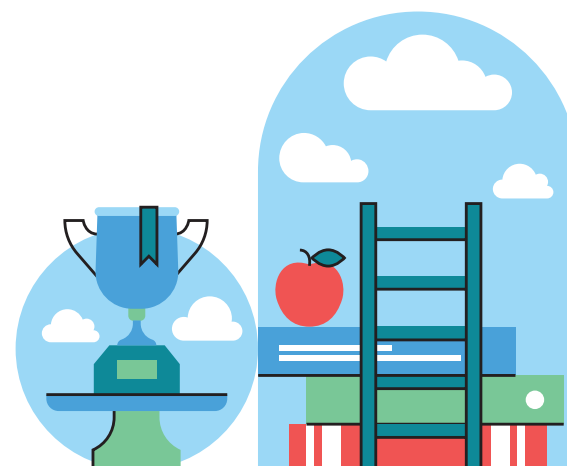


Участие: Инна Галлер — igaller@rbc.ru, +7 964 772 34 84

2018 год. Реклама. 18+

Корпоративное образование 2018

14 сентября,
гостиница «Пекин»



Программа: Лариса Каграманян — d.ivannikova@rbc.ru, +7 916 723 90 85

Участие: Инна Галлер — igaller@rbc.ru, +7 964 772 34 84

Партнерство: Анна Герасимова — agerasimova@rbc.ru, +7 926 014 49 94

2018 год. Реклама. 18+

КСО Форум РБК 2018

18 сентября,
отель Шератон Палас



Программа: Дарья Иванникова — d.ivannikova@rbc.ru, +7 903 121 23 11

Участие: Инна Галлер — igaller@rbc.ru, +7 964 772 34 84

Партнерство: Анна Герасимова — agerasimova@rbc.ru, +7 926 014 49 94

2018 год. Реклама. 18+

*Руфтоп отеля Ст. Реджис