

ПРЕЦЕДЕНТ**Авиакомпания «НордСтар» сможет ограничивать полеты конкурентов в Норильск**

с. 10 →

ИССЛЕДОВАНИЕ

РБК проанализировал работу верхней палаты парламента

с. 2 →

ТОРГОВЛЯ

Минюст США раскрыл план вывода En+ из-под санкций

с. 9 →

РБК

ЕЖЕДНЕВНАЯ
ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА
26 июля 2018
Четверг
№ 134 (2858)**Анатолий Сердюков,**
глава авиакластера «Ростеха»

«10–15 лет назад такого и во сне нельзя было представить»

ИНТЕРВЬЮ, С. 6 →

ФОТО: Максим Блинов/РИА Новости

ПОЛИТИКА ЭКОНОМИКА ЛЮДИ БИЗНЕС ДЕНЬГИ**www.rbc.ru**Индекс РТС
Московская биржа, 25.07.20181141,7
пункта ↓Цена нефти BRENT
Bloomberg, 25.07.2018, 20.00 мск\$73,93
за баррель ↑Международные резервы
России ЦБ, 13.07.2018\$460,3
млрд ↑Курсы
валют ЦБ
26.07.2018\$1= ↑
₽63,08€1= ↑
₽73,75**НЕДВИЖИМОСТЬ** ОАК выставит на торги участок под застройку в Москве

«МиГ» отрывается от земли

НАДЕЖДА ФЕДОРОВА,
ВАЛЕРИЯ КОМАРОВА,
ИРИНА ПАРФЕНТЬЕВА**ОАК рассчитывает до конца года найти инвестора на развитие почти 60 га у станции метро «Динамо», где раньше производились самолеты МиГ. Найти применение перспективному для освоения участку корпорация пытается уже почти восемь лет.**

Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) планирует до конца года провести торги в форме открытого аукциона по отчуждению имущества и земли, сейчас принадлежащих «дочке» корпорации АО «РСК «МиГ», следует из опубликованного договора на оказание услуг по проведению таких торгов. В документе идет речь об участке в районе станции метро «Динамо» по адресу: 1-й Боткинский проезд, владение 7.

Участок с таким адресом, согласно публичной кадастровой карте, занимает 8 га. Но дома под номером 7 с различными корпусами расположены на соседних участках площадью 42,4 и 7,2 га. В пресс-службе ОАК пояснили, что закупка подразумевает комплексную оценку территории.

ОКОНЧАНИЕ НА С. 11 →



Стоимость участка земли в Москве, принадлежащего Объединенной авиастроительной корпорации (на фото глава предприятия Юрий Слюсарь), эксперты оценивают в 9–11 млрд руб. После получения разрешительной документации на строительство она может вырасти в три раза

ИНИЦИАТИВА

Опасный возраст

ЮЛИЯ СТАРОСТИНА,
ЕКАТЕРИНА КОПАЛКИНА**Минтруд разработал план по смягчению социальных последствий пенсионной реформы. Для граждан предпенсионного возраста могут повысить пособие по безработице, а для работодателей ввести уголовную ответственность за их увольнение.**

Минтруд предлагает увеличить пособие по безработице для граждан предпенсионного возраста, обязать компании оплачивать их ежегодную диспансеризацию и проработать вопрос об уголовной ответственности для работодателей, увольняющих сотрудников перед выходом на пенсию. Предложения содержатся в проекте плана по созданию условий для повышения уровня пенсионного обеспечения граждан, который разработал Минтруд (есть у РБК).

Пресс-служба Минтруда подтвердила РБК разработку документа.

ОКОНЧАНИЕ НА С. 8 →



ПОДПИСКА: (495) 363 1101

Реклама. Флагманский салон: Москва, Тверская Ул., д.6, стр.1

**HENDERSON****SALE**

HENDERSON.RU | 8 800 333 57 75

*распродажа

РБК

ежедневная
деловая
газета

16+

ЕЖЕДНЕВНАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА РБК
И.о. главного редактора:
Игорь Игоревич Тросников
Арт-директор: **вакансия**
Выпуск: **Игорь Климов**
Руководитель фотослужбы:
Алексей Зотов
Фоторедактор: **Александра Николаева**
Верстка: **Константин Кузниченко**
Корректура: **Марина Колчак**
Информационно-аналитический центр:
Михаил Харламов
Продюсерский центр: **Юлия Сапронова**
Инфографика: **Илья Жериков**

ОБЪЕДИНЕННАЯ РЕДАКЦИЯ РБК
Соруководители редакции РБК:
Игорь Тросников, Елизавета Голикова
Главный редактор rbc.ru
и ИА РосБизнесКонсалтинг:
вакансия
Главный редактор журнала РБК:
Валерий Игуменов
Первый заместитель главного редактора:
Петр Канаев
Заместители главного редактора:
Вячеслав Козлов, Дмитрий Ловягин,
Ирина Парфентьева, Анна Пустякова
Руководитель фотослужбы:
Игорь Бурмакин

РЕДАКТОРЫ ОТДЕЛОВ
Медиа и телеком: **Анна Балашова**
Банки и финансы: **вакансия**
Свой бизнес: **Николай Гришин**
Индустрия и энергоресурсы:
Тимофей Дзядко
Политика и общество: **Кирилл Сироткин**
Мнения: **Андрей Литвинов**
Спецпроекты: **Денис Пузырев**
Потребительский рынок: **Сергей Соболев**
Экономика: **Иван Ткачев**
Международная политика:
Полина Химшиашвили

Адрес редакции: 117393, г. Москва,
ул. Профсоюзная, д. 78, стр. 1
Телефон редакции: (495) 363-1111, доб. 1177
Факс: (495) 363-1127. E-mail: daily@rbc.ru
Адрес для жалоб: complaint@rbc.ru

Учредитель газеты: **ООО «БизнесПресс»**
Газета зарегистрирована в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций.
Свидетельство о регистрации средства
массовой информации ПИ № ФС77-63851
от 09.12.2015.

Издатель: **ООО «БизнесПресс»**
117393, г. Москва, ул. Профсоюзная, д. 78,
стр. 1
E-mail: business_press@rbc.ru
Директор издательского дома «РБК»:
Ирина Митрофанова

Корпоративный коммерческий директор:
Людмила Гурей
Коммерческий директор
издательского дома «РБК»:
Анна Брук
Директор по корпоративным
продажам LifeStyle:
Ольга Ковгунова
Директор по рекламе сегмента авто:
Мария Железнова

Директор по маркетингу:
Андрей Сикорский
Директор по распространению:
Анатолий Новгородов
Директор по производству:
Надежда Фомина

Подписка по каталогам:
«Роспечать», «Пресса России»,
подписной индекс: 19781
«Почта России», подписной индекс: 24698

Подписка в редакции:
Телефон: (495) 363-1101
Факс: (495) 363-1159

Этот номер отпечатан
в ОАО «Московская газетная типография»
123995, г. Москва, ул. 1905 года, д. 7, стр. 1
Заказ № 1411
Тираж: 80 000

Номер подписан в печать в 22.00
Свободная цена

Перепечатка редакционных материалов
допускается только по согласованию
с редакцией. При цитировании ссылка
на газету РБК обязательна.
© «БизнесПресс», 2018

Материалы на таком фоне опубликованы
на коммерческой основе.

РБК проанализировал работу верхней палаты парламента

46 «МОЛЧУНОВ» Совета Федерации

ЕВГЕНИЯ КУЗНЕЦОВА,
ДАДА ЛИНДЕЛЛ,
ЕВГЕНИЙ ТАРАСЕНКО

На этой неделе Совет Федерации проведет итоговое заседание весенней сессии. Более четверти членов палаты за год не внесли ни одного законопроекта, подсчитал РБК, хотя законотворческая активность и цитируемость сенаторов выросли.

В субботу, 28 июня, в Совете Федерации пройдет финальное заседание весенней сессии, стартовавшей 17 января, после чего сенаторы уйдут на каникулы до сентября. РБК проанализировал их активность за год, то есть за две сессии.

Всего за год сенаторы внесли в Госдуму 167 законопроектов — на четыре больше, чем за аналогичный период год назад. При этом, по подсчетам РБК, 46 из 169 действующих сенаторов за две последние сессии не внесли ни одного законопроекта и не присоединились ни к одному, внесенному коллегами. Среди них недавно вернувшийся после задержания во Франции Сулейман Керимов, мать телеведущей Ксении Собчак Людмила Нарусова, экс-посол России в США Сергей Кисляк и автор закона о запрете беби-боксов Елена Мизулина.

Первый заместитель председателя комитета по региональной политике Степан Киричук, также попавший в число этих 46, заявил РБК, что в Совфеде «только популисты и люди, которые не имеют опыта в жизни, пытаются себя чем-то проявить — что-то вносят, пишут какие-то поправки — три запятые просят в законе поменять». «Совет Федерации предназначен не для внесения законов, а для оценки внесенных и принятых Госдумой законов», — добавил он.

13 сенаторов не внесли ни одного своего законопроекта за год, а только присоединились к коллегам.

При этом по числу внесенных за последний год инициатив лидирует представитель Костромской области Николай Журавлев. Он разработал и внес в Госдуму 16 законопроектов. Еще к двум Журавлев присоединился в качестве соинициатора, три из них уже приняты Госдумой и подписаны президентом, остальные на рассмотрении.

На втором месте — член Совфеда от Саратовской области Людмила Бокова, которая внесла 14 законопроектов и присоединилась еще к одному, внесенному депутатами Сергеем Боярским и Андреем Альшевских. В осеннюю сессию Бокова отозвала пять из внесен-



Присутствие сенаторов в медиа повысилось по сравнению с прошлым годом. Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко ожидаемо оказалась самой медийной персоной

ных ею законопроектов, остальные находятся на рассмотрении Госдумы.

Сенатор от Крыма Ольга Ковитиди значится автором 12 законопроектов. Четвертое место по количеству законотворческих инициатив занял сенатор от Калмыкии Алексей Майоров (11 законопроектов). Пятое место с десятью законодательными инициативами у каждого разделили представитель Владимирской области Антон Беляков и сенатор от Калининградской области Олег Ткач.

Присутствие сенаторов в медиа в среднем повысилось по сравнению с прошлым годом. Так, словосочетание «Совет Федерации» за первую половину текущего года упоминалось в СМИ 26 тыс. раз чаще, чем за аналогичный период 2017 года. В то же время упоминаемость Совфеда по результатам второго полугодия прошлого года была еще выше — на 25,1 тыс. цитат больше, чем на нынешней сессии.

Количество упоминаний одного из самых статусных спикеров, Алексея Пушкова, выросло на 4,8 тыс. раз по результатам весенней сессии по сравнению с первой половиной 2017 года. Во второй половине прошлого года он упоминался на 3,4 тыс. раз больше, чем на нынешней сессии.

Сенаторам в отличие от депутатов не нужно постоянно быть в центре внимания СМИ и демонстрировать свою работу медийно, говорит политолог Александр Пожалов. Члены верхней палаты в первую очередь представляют интересы регионов, и законодательная деятельность является для них менее важной, чем для депутатов, считает он. «Работа сенаторов больше измеряется тем, насколько эффективно они продвигают интересы своего региона на уровне федеральных министерств или на стадии поправок ко второму чтению рассматриваемых в Госдуме законопроектов», — поясняет он.

Ранее источники РБК рассказали, что после региональных выборов, которые пройдут 9 сентября, Совет Федерации покинут не менее 17 сенаторов, в том числе представитель Московской области Юрий Липатов (его сменил коммунист Алексей Русских), сенатор от столицы Владимир Долгих (вместо него Собянин выдвинул экс-помощника президента Владимира Кожина), представитель Хакасии Валентина Петренко, сенатор от Приморского края Светлана Горячева и представитель Владимирской области Антон Беляков.

Чем запомнились

Среди выдвинутых или поддержанных сенаторами инициатив оказалось несколько резонансных. Зимой в первом чтении был принят законопроект о «блогерах-иноагентах», разработанный группой депутатов и сенаторов. Он позволяет объявлять иноагентами физические лица и приме-

нять к ним санкции вплоть до блокировки. В конце января Людмила Бокова сообщила РБК, что работает над законом о российском суверенитете, который призван стать ответом на «кремлевский доклад» США.

Весной главы обеих палат внесли в Госдуму законопроект об уголовной ответственности за поддержку в России западных санкций. Он предусматривает уголовное наказание — штраф до 600 тыс. руб. или же лишение свободы на срок до четырех лет — за совершение любых «умышленных действий», способствующих введению санкций. К концу сессии законопроект был одобрен в двух чтениях.

В списке авторов нашумевшего закона об антисанкциях сенаторов изначально не было — он был внесен в Госдуму Вячеславом Володиным и лидерами четырех фракций, — но впоследствии количество авторов документакратно выросло. К их числу присоединились 376 членов Госдумы и статусные сенаторы — заместитель председателя Совфеда Андрей Турчак и главы комитетов Константин Косачев, Дмитрий Мезенцев, Сергей Рябухин и Валерий Рязанский. Перед третьим чтением в Госдуме решили смягчить закон, убрав из него запрет на импорт в страну лекарств из США и стран, поддержавших ограничения в отношении России, а также убрать из документа пункт о запрете работы в России иностранных специалистов. Депутаты приняли к сведению критику закона, с которой выступали члены верхней палаты, сказали РБК два собеседника в верхней палате.

В ходе весенней сессии у сенаторов были и другие яркие инициативы. В январе известный скандальными законопроектами сенатор Антон Беляков предложил приравнять совместное проживание мужчины и женщины в течение пяти лет к «фактическим брачным отношениям». В Госдуме идею не поддержали, а сенатор

Елена Мизулина назвала ее «вредительством». В апреле после выступления в палате генпрокурора Юрия Чайки Валентина Матвиенко публично поддержала идею передачи прокуратуре контроля над следствием, и разработкой соответствующего законопроекта занялась группа сенаторов и депутатов (к концу весенней сессии он так и не был готов). Председатель экспертного совета при комитете по конституционному законодательству Совфеда Александр Башкин говорил РБК, что в документе «речь идет об укреплении и восстановлении надзорной роли прокурора на стадии предварительного расследования».

Противостояние палат

Во время сессии сенаторы, как и в 2017 году, время от времени выступали с критикой законопроектов, принятых Госдумой. В частности, в верхней палате негативно оценили идеи создания реестра коррупционеров и отмены бесплатного багажа при покупке невозвратных авиабилетов. Критики стало больше по сравнению с прошлым рабочим сезоном. «Похоже, сенаторам понравилось — они стали часто критиковать своих коллег-депутатов», — подвел итог годовой работы верхней палаты собеседник РБК в ее аппарате.

«Сенаторы не критикуют Думу, это отдельные депутаты позволяли себе критику членов Совфеда и палаты», — говорил РБК сенатор Андрей Клишас. «Мы просто четко выражаем позицию регионов, у нас нет партийной дисциплины», — подчеркивал он.

За две последние сессии сенаторы отклонили два законопроекта, поддержанных депутатами. Первой такой инициативой стал документ о рекламе на платежных квитанциях за ЖКХ. Матвиенко назвала его «чужью», но после доработки во время весенней сессии законопроект был поддержан Совфедом. Второй спорный зако-

нопроект — о запрете контактной притравки собак. Сенаторы посчитали, что это может повредить охотничьей отрасли. «Для кого-то охота — гламурное развлечение, а для кого-то, особенно для народов Дальнего Востока, это способ выживания», — пояснил сенатор Виктор Штыров. После отклонения законопроекта была создана согласительная комиссия, и в начале весенней сессии сенаторы поддержали его в новой редакции.

Роль могла бы быть больше

Прошедшую сессию сенатор Клишас в разговоре с РБК назвал результативной, поскольку качество законов из Думы растет «за редкими исключениями». Клишас отметил, что сенаторы с депутатами стали чаще выступать с совместными инициативами, причем законопроекты подписывают председатели обеих палат. Все это говорит о том, что в целом взаимодействие между палатами налажено. Влияние верхней палаты постепенно растет, уверен Клишас.

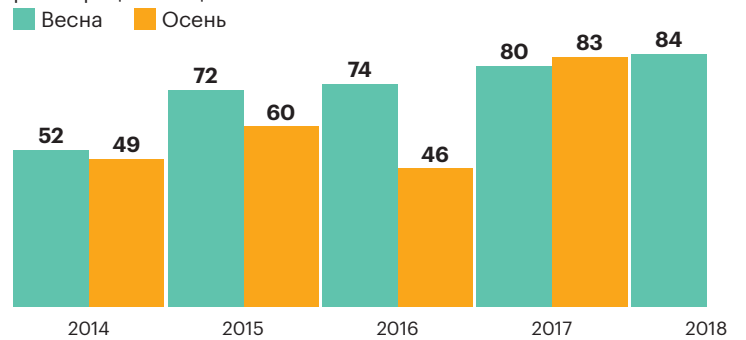
С ним не согласен руководитель Центра экономических и политических реформ Николай Миронов. В верхней палате есть всего несколько человек, которые постоянно дают комментарии по острой повестке и привлекают к себе внимание, считает эксперт: «Но они скорее говорят от имени общественности, парламента в целом, чем именно от Совфеда как отдельного института, — сказал политолог РБК. — Совфед пребывает в «спящем режиме».

Роль верхней палаты в обществе могла бы заметно возрасти, если бы он стал выборным органом, полагает Николай Миронов: «Пока же туда приходят люди за статусом, туда же можно отправить отставников. Это же место для политических разменов — надо вывести кого-то из игры или поблагодарить какую-нибудь партию — дают мандат сенатора».

Как работал Совет Федерации в осеннюю сессию-2017 и весеннюю сессию-2018

Внесенные законопроекты

Число законопроектов, в которых хотя бы один инициатор является членом Совета Федерации. В качестве временного периода указана дата регистрации инициативы



Самые активные сенаторы

Число законопроектов, самостоятельно внесенных членом Совета Федерации в осеннюю сессию 2017 года и весеннюю сессию 2018 года (без учета законопроектов, к которым сенатор присоединился после внесения)



Присутствие в СМИ

Упомянутость Совета Федерации и отдельных сенаторов, тыс. упоминаний в федеральных и региональных СМИ

	I полугодие 2017	II полугодие 2017	I полугодие 2018
Совет Федерации	223,4	274,6	249,5
Валентина Матвиенко	49,6	53,6	51,0
Алексей Пушков	16,5	24,8	21,3
Елена Мизулина	11,2	6,9	5,3
Антон Беляков	2,8	3,1	4,2
Людмила Нарусова	2,6	4,2	3,5
Галина Карелова	3,8	4,4	3,2
Андрей Клишас	8,0	6,0	3,1

Источники: Система обеспечения законодательной деятельности, «Медиалогия»



Крупнейший российский регистратор доменов для бизнеса*

Выбирайте и регистрируйте на nic.ru

СКАНДАЛ В ООН спросили Россию о видеозаписи пыток в ярославской колонии

Служба исполнения истязаний

ДМИТРИЙ ОКРЕСТ

Российская делегация отчиталась в ООН о выполнении международных обязательств в рамках Конвенции против пыток. При этом ей еще предстоит ответить на вопросы о пытках в российских колониях и наказании виновных в них.

В Женеве в рамках 64-й сессии Комитета против пыток ООН 25 июля началось рассмотрение шестого периодического доклада России о выполнении международных обязательств по Конвенции против пыток.

Вопросы про пытки

В Комитете против пыток ООН заявили, что российская делегация ответила не на все вопросы комитета и использует некачественную статистику о количестве нарушений. В комитете также обратили внимание, что пытки до сих пор широко практикуются в российских пенитенциарных учреждениях, а активность по привлечению виновных к ответственности невелика. Российская делегация должна до 26 июля подготовить и представить официальный ответ на вопросы комитета.

В ООН обратили внимание на видео избияния заключенного в ярославской колонии и потребовали информацию, как проходит расследование, почему после публикации видео адвокат Ирина Бирюкова покинула страну и что делается для ее безопасности. В ходе заседания российскую делегацию спросили, планирует ли Россия создать эффективную систему подачи жалоб на пытки, в том числе для лишенных свободы. По мнению комитета, пострадавшие не получают своевременной защиты.



ФОТО: ЮРИИ ТУГОВ/ТАСС

Комитет против пыток ООН получил свыше 3000 обращений в связи с недостаточной медицинской помощью в местах лишения свободы, необоснованным применением силы и ограничением связи с близкими

Российскую делегацию также попросили уточнить, сколько человек депортировано из России в последнее время, как часто применяется видеозапись допросов, как проходит медицинская проверка

в случае жалоб на ущерб здоровью после допроса, в каких случаях устанавливаются видеонаблюдения при допросе.

Комитет получил свыше 3 тыс. обращений в связи с недостаточ-

ной медицинской помощью в местах лишения свободы, необоснованным применением силы и ограничением связи с близкими. Кроме того, российскую делегацию попросили осветить ситуацию с эта-

пированием заключенных (условия этапирования интерпретируются как приравненные к пыткам) и отсутствием реакции властей на соответствующие жалобы. В частности, в комитет поступили две сотни таких обращений из Башкирии. В комитете отмечают, что российская делегация не предоставила актуальные данные о различных нарушениях, в том числе о принудительном доставлении в психиатрические учреждения.

Также в ООН затребовали данные о кадровой политике аппарата уполномоченного по правам человека при президенте, так как, по мнению комитета, работа региональных уполномоченных не всегда качественная.

Комитет также поинтересовался у российской делегации положением дел с правами человека в Сирии.

Среди высказанных членами комитета рекомендаций для России была упомянута поддержка НКО, которые заняты мониторингом нарушения прав человека, особенно в Чечне и Дагестане.

Доклады правозащитников

Перед заседанием свои альтернативные доклады для Комитета ООН против пыток представили правозащитники. Российская общественная организация «Комитет против пыток» рекомендовала усовершенствовать нормативную базу, чтобы обеспечить права потерпевшего от пыток на доступ к материалам расследования, приблизить суммы компенсаций пострадавшим от пыток и неэффективного расследования к суммам, присуждаемым ЕСПЧ, и внедрить обновленный механизм формирования Общественных наблюдательных комиссий (ОНК). Также правозащитники рекомендуют включить медицинские органи-

Реклама

А Альфа-Банк
представляет

ГЛАВНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ МУЗЫКИ
И ТЕХНОЛОГИЙ

10 - 12 АВГУСТА

НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

БИЛЕТЫ: AFP.RU

AFP alfa future people **V**

AFROJACK

STEVE AOKI

ALESSO

TIËSTO



18+

зации, оказывающие психиатрическую помощь, в список учреждений, подлежащих общественному контролю со стороны ОНК.

Всемирная организация против пыток подготовила доклад о нарушении в России прав журналистов (есть в распоряжении РБК). В документе перечислены десятки случаев нарушения прав работников СМИ при освещении массовых мероприятий в 2012–2018 годах. Авторы доклада настаивают на проведении переговоров с руководством МВД России об инструктаже личного состава о правах журналистов и подтверждении их статуса посредством демонстрации пресскарт на митингах.

На этой неделе также представили свой сводный доклад (есть в распоряжении РБК) фонд «Общественный вердикт», комитет «Гражданское содействие», правозащитный центр «Мемориал». Они предлагают реформировать нынешнюю систему адвокатов по назначению и более эффективно расследовать поступающие заявления о применении пыток со стороны задержанных и осужденных.

Российский доклад

Российскую делегацию возглавляет заместитель министра юстиции, уполномоченный России при Европейском суде по правам человека Михаил Гальперин. В составе делегации — представители Минюста, МИДа, Минобороны, ФСИН и Генеральной прокуратуры.

Глава российской делегации заявил, что в целях защиты прав заключенных и улучшения условий отбывания наказаний «ведется планомерная работа по внесению изменений в уголовное и уголовно-исполнительное законодательство». В частности, были установлены законодательные запреты и ограничения, связанные с применением специальных средств сотрудниками ФСИН «в отношении женщин с признаками беременности, людей с явными признаками инвалидности, а также несовершеннолетних».

Также Гальперин отметил «совершенствование института отсрочки отбывания наказания для беременных женщин и молодых родителей, облегчение правил свиданий с заключенными и увеличение времени прогулки осужденных к пожизненному лишению свободы». Также он обратил внимание на расширение прав членов ОНК при осуществлении контроля за обеспечением прав человека в местах принудительного содержания.

Перед рассмотрением доклада о выполнении обязательств России в рамках Конвенции против пыток в МИДе заявили, что Москва придает большое значение развитию сотрудничества с Комитетом против пыток ООН. «Считаем, что залогом эффективного взаимодействия на данном направлении должен быть деполитизированный и конструктивный диалог, поддержка национальных усилий в области поощрения и защиты прав человека, а также неукоснительное соблюдение договорными органами положений международных договоров, касающихся предмета их ведения и полномочий», — заявили в российском внешнеполитическом ведомстве. ■

МНЕНИЕ

Что нужно изменить в системе ФСИН

Истории с пытками в российских тюрьмах будут повторяться, пока ФСИН не станет гражданским ведомством и пока отбытие наказания будет происходить в затерянных глухих местах в колониях советского времени.

Внимание медиа и соцсетей привлечено к случаю «воспитательного» избиения заключенного в ярославской колонии, видеозапись которого 20 июля опубликовала «Новая газета». Люди, знакомые с ситуацией в российских тюрьмах и колониях, отмечают, что этот случай не единичный. На насилие регулярно жалуются заключенные, их родственники и адвокаты. Записи избиений время от времени появляются в интернете.

Некоторые считают, что такое обращение с осужденными даже оправдано: ради безопасности общества к преступникам надо подходить со всей суровостью. Это мнение высказывается и в дискуссии по поводу инцидента в ярославской колонии. Однако, по данным ФСИН, более 60% находящихся в исправительных учреждениях осужденных ранее уже были приговорены к лишению свободы, 37% из них получали сроки три и более раз. Получается, что суровый опыт российской тюрьмы не удерживает от повторных преступлений. При этом среди тех, кого приговаривали к лишению свободы условно или к наказаниям, не связанным с лишением свободы, уровень рецидива, как показывают данные ЦСР, существенно меньше. То есть жестокость по отношению к осужденным на практике не оправдывается повышением безопасности.

Помимо рациональных соображений смириться со случаями, аналогичными ярославскому, не дает представление о гуманности. Видео из ярославской колонии у многих вызвало вопрос, что надо сделать, чтобы такое не повторялось.

Привлекать применяющих пытки сотрудников к ответственности нужно, но этого недостаточно. Тем более что из-за закрытости исправительных учреждений собрать доказательств крайне сложно. Давно назрела реформа, которая сделала бы систему исполнения наказаний более гуманной, ориентированной на адаптацию осужденных к правопослушной жизни в обществе. Центр стратегических разработок считает, что пенитенциарная реформа необходима для развития страны не меньше, чем стимулирование экономики, модернизация здравоохранения и образования.

Архаичная система

Реформа должна решить несколько ключевых проблем. Первая из них — архаичность тюремной ин-

фраструктуры. ФСИН унаследовала сеть исправительных учреждений, расположенных в соответствии с экономико-географическими тенденциями 1950–1970-х годов прошлого века. Значительная часть этих учреждений находится в отдалении от современных социально-экономических центров. Это затрудняет внешний контроль за соблюдением прав заключенных, а без такого контроля искоренить пытки будет невозможно.

Кроме того, в расположенных на отшибе учреждениях труднее организовать рабочие места для осужденных. Туда сложнее рекрутировать специалистов для лечения и обучения заключенных, социальной работы с ними. Географическое распределение исправительных учреждений, не соответствующее

кому показателю, как число заключенных на 100 тыс. жителей, Россия находится на восьмом месте в мире и на первом месте в Европе. Неудивительно, что до сих пор не удалось обеспечить адекватные условия содержания и ресоциализацию такого количества людей — это слишком сложно и дорого.

Третья проблема — устройство службы исполнения наказаний. ФСИН функционирует как силовое, милитаризированное ведомство. Основная часть персонала — 78,5% отвечают за охранные, управленческие и вспомогательные функции. Медицинскую помощь заключенным призваны обеспечить 11% сотрудников, организацию труда — 7%, образование — 2,5%, психологическую помощь — 1% сотрудников. Все эти данные приведены в докла-

«Открытость — ключевое условие предотвращения пыток. Но она необходима и для того, чтобы заключенные не совсем отрывались от общества и могли бы вернуться в него после освобождения»

распределению населения, не дает выполнять закрепленный в законе принцип отбывания наказания в регионе, где человек жил до приговора. Из-за этого заключенным сложно поддерживать контакты со своими семьями, а без поддержки семьи после освобождения будет гораздо сложнее встроиться в общество.

В построенных много десятилетий назад колониях и изоляторах условия не соответствуют современным санитарно-гигиеническим стандартам. Чем тяжелее бытовые условия, в которых отбывают наказание осужденные, тем меньше их пугают предусмотренные законом дисциплинарные наказания за нарушение режима. В поисках действенных мер поддержания дисциплины и порядка легко обратиться к насилию и жестокости. Плохие условия отбывания наказания, сложности с доступом к медицинской помощи подрывают здоровье осужденных, что снижает их шансы на нормальное устройство жизни после освобождения.

Вторая проблема российской пенитенциарной системы — большое число заключенных. Хотя за последнее десятилетие количество людей, содержащихся в учреждениях ФСИН, сократилось примерно на треть, там находятся чуть менее 600 тыс. заключенных. Пота-

де Совета Европы. Приоритетными задачами являются изоляция осужденных и безопасность. Им оказываются подчинены задачи, связанные с социальной адаптацией: лечение, обучение, привлечение к труду, поддержание семейных связей осужденных. Соображениями безопасности оправдывается и закрытость тюрем и колоний от контроля со стороны общества.

Что нужно поменять

Решение этих проблем должно снизить уровень жестокости, сделать систему исполнения наказаний более гуманной. Отталкиваясь от предложений, сделанных в разное время правозащитниками, учеными и специалистами самой уголовно-исполнительной системы, и учитывая позитивный и негативный опыт пенитенциарных систем в других странах мира, ЦСР сформулировал основные направления пенитенциарной реформы.

Первое направление — общая гуманизация условий в местах лишения свободы. Среди первоочередных мер здесь должно быть улучшение доступа заключенных к качественной медицинской помощи, включая доступ к внешним по отношению к тюремной системе врачам. Гуманизация, несомненно, потребует трансформации сети исправительных учреждений. Испра-

вительные учреждения, расположенные в отдаленных или труднодоступных местах, надо закрывать или переносить туда, где в соответствии с современными тенденциями расселения в них есть потребность. Необходимо изменить и внутреннее пространство учреждений. Это не только достижение приемлемых санитарно-гигиенических стандартов — жилое пространство колоний нужно разделить на сектора, предназначенные для проживания небольших групп осужденных.

Второе направление — повышение открытости исправительных учреждений. Открытость — ключевое условие предотвращения пыток. Но она необходима и для того, чтобы заключенные не совсем отрывались от общества и могли бы вернуться в него после освобождения. Открытость означает ослабление режима изоляции осужденных, за исключением тех, кто совершил особо тяжкие преступления. В исправительные учреждения должны получить доступ не связанные с тюремным ведомством специалисты, которые помогут организовать лечение, обучение, психологическую помощь и социальную работу. Нужно расширить возможности для встреч осужденных с родственниками. Осужденным надо дать возможность пользоваться интернет-связью для обучения и общения с родными и близкими. Было бы полезно отменить запрет на мобильные телефоны в колониях, тем более что нелегально они у заключенных все равно бывают.

Третье направление — преобразование службы исполнения наказаний в гражданское ведомство. Для этого следовало бы выделить из общей структуры ФСИН подразделения, которые будут выполнять задачи, связанные с конвоированием, охраной изоляторов и исправительных учреждений и поддержанием безопасности в них. Остальные функции надо передать назначаемым на основании конкурса служащим гражданской государственной службы или рекрутируемым с общего рынка труда специалистам. Для оценки эффективности учреждений уголовно-исполнительной системы желательно использовать показатели, связанные с качеством жизни и здоровьем осужденных в учреждении, содержанием их правопослушному поведению и ресоциализации.

Движение по этим трем направлениям поможет сделать гуманной не только систему исполнения наказаний, но и само общество. А значит, новостей о жестокости, подобных истории из ярославской колонии, станет заметно меньше.

Точка зрения авторов, статьи которых публикуются в разделе «Мнения», может не совпадать с мнением редакции.

Ольга Шепелева,
эксперт направления
«Институты
и общество» ЦСР



ФОТО: ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА

Анатолий Сердюков — о достижениях авиакластера «Ростеха», конкурентоспособности российского «10–15 лет назад такого и во сне»

ИННА СИДОРКОВА

Глава авиакластера «Ростеха» Анатолий Сердюков в интервью РБК впервые рассказал о своей работе в госкорпорации, стратегии объединения авиастроения в одном концерне и опыте, вынесенном производителями из сирийской кампании.

— Глава «Ростеха» Сергей Чемезов сообщил о планах создания внутри госкорпорации единого авиаконцерна по примеру Airbus, в который войдет ОАК. Не могли бы вы пояснить, как это будет происходить?

— Как это будет происходить, решит государство. Обычная процедура в подобных случаях (так было, например, при вхождении в Ростех УВЗ) — передача акций в виде имущественного взноса Российской Федерации. При этом сливать ОАК с другими холдингами или соединять юридически, менять ее правовую форму никто не собирается. Конструкция получается слишком громоздкая. С точки зрения акционерного капитала сейчас это реализовать очень сложно.

ОАК в этом случае войдет в «Ростех», но не будет сливаться с «Вертолетами России» или какими-либо другими холдингами. Она будет отдельной холдинговой компанией, как все остальные: ОДК, КРЭТ или «Вертолеты России». Возможно, в будущем мы и придем к этому, но сначала надо будет очень серьезно поработать в обоих холдингах, прежде всего в ОАК. Оптимизировать их, произвести перенастройку.

— Какие задачи станут первоочередными для нового концерна?

— Первая идея — это, конечно, собрать во едином производителе авиатехники и комплектующих. Необходимо посмотреть и понять загрузку предприятий ОАК и наших предприятий: где есть дублирование, какие звенья можно убрать, где надо друг друга дополнить, какие площадки следует перенести или объединить, как выстроить работу с поставщиками в едином ключе.

Следующим шагом стратегию авиационного кластера «Ростеха» надо интегрировать в стратегию ОАК. Необходимо решить, каким образом мы будем формировать рынок, как внутренний, так и внешний. Но для начала должно появиться решение правительства о передаче ОАК в контур «Ростеха» — напомним, его пока нет.

— Когда ОАК перейдет под управление «Ростеха», будете ли вы проводить кадровые перестановки?

— Я с 2015 года возглавляю авиационный кластер госкорпорации и пока из менеджмента никого не уволил. Моя задача — как раз наоборот, этот менеджмент заставить работать. Это нужно в первую очередь «Ростеху».

— Правда ли, что у «Ростеха» есть конкуренция с предприятиями Роскосмоса?

— Да, это так. Двигатели для первой и второй ступеней ракеты «Союз» делает ОДК, а для третьей — КБХА. Вопрос в том, что ни они, ни мы до конца не загружены. Эту задачу, конечно, хотелось бы решить.

«Китайцы больше заинтересованы в работе с нами, чем с украинцами»

— Была информация, что Минобороны пришлось сократить количество закупаемых вертолетов в рамках новой госпрограммы вооружений из-за отсутствия двигателей. Это правда?

— Никаких сложностей с двигателями у нас нет. К примеру, двигатель для вертолетов

ВК-2500 мы выпускаем в плановом объеме, проблем нет.

— А как идет работа с двигателем ПД-12В для Ми-26?

— Опытно-конструкторская работа продолжается по плану. В 2017 году ОДК завершила этап эскизного проектирования. Уже определен конструктивный облик силовой установки и основные параметры, проведена интеграция с вертолетом. Изготовление и испытание первого опытного образца запланировано на 2020 год. Присвоение литеры О1 (опытный образец, готовый к передаче в серийное производство. — РБК) — на 2025 год.

Эта часть большой работы, в рамках которой «Ростех» прорабатывает целую линейку двигателей, чтобы закрыть спрос нашей авиационной промышленности на силовые установки. Об итогах этой работы буду готов рассказать осенью, когда мы поймем, что нам действительно по силам — по деньгам и по времени, по срокам.

— «Ростех» анонсировал контракт с Китаем по созданию тяжелого вертолета нового поколения АНЛ (Advanced Heavy Lift) на базе Ми-26 в июне-июле этого года. Контракт уже подписан?

— Пока нет, продолжаются переговоры. Ожидаем в ближайшее время.

— Не помешают ли скандалы и конфликты вокруг украинского производителя авиадвигателей «Мотор-Сич» участию России в проекте АНЛ?

— Думаю, что проблемы «Мотор Сич» нам никаким образом не помешают. Потому что двигатель — это только часть вертолета. За основную конструкцию отвечаем мы. Вообще в больших вертолетах самое сложное даже не столько двигатель, сколько редуктор и общая конструкция.

— Если Украина выйдет из проекта АНЛ, готовы ли мы прямо сейчас предложить свой двигатель?

— Если будет объем [заказа] и если будет понятная цена, то да, мы готовы.

— За какую цену вы готовы были бы такой двигатель сделать для китайцев?

— Самое главное — это, конечно, объем. Если мы будем понимать объем, наше присутствие, капитализацию. Это достаточно сложная история. Но у меня есть ощущение, что китайцы будут больше заинтересованы в работе с нами, чем с украинцами.

— Почему?

— Потому что на Украине политическая ситуация не стабильная, как в России. Кроме того, с нами китайцы работают достаточно давно и успешно — в том числе и на длинных проектах.

— Россия уже предлагала сделать двигатели для этого проекта, но китайцы отказались, предпочтя украинские.

— Время, конечно, покажет. Но мы готовы. Если по самолетному двигателю проблем вообще никаких нет, то почему у нас будут проблемы с вертолетным двигателем? Головным разработчиком в этом проекте является китайская сторона, и им принимать решение, какой двигатель будет стоять на вертолете. Но я точно знаю, что если «Ростех» делал бы двигатель для АНЛ, то он получился бы гораздо современнее и экономичнее, чем тот, который есть сейчас у «Мотор Сич».

— Что можно нового сейчас раскрыть про перспективный вертолетный двигатель, разработку которого анонсировали в ОДК?

— Безусловно, там задействован наш предыдущий опыт, в том числе по истребителю пятого поколения. Будут использованы современные технологии, включая трехмерную печать. Надо учитывать, что силовая



ФОТО: АЛЕКСЕЙ ДРУЖИНИН/ТАСС

Из жизни Анатолия Сердюкова

1962

Родился в поселке Холмский Краснодарского края

1984

Окончил Ленинградский институт советской торговли по специальности «экономист»

2001

Окончил Санкт-Петербургский государственный университет по специальности «юрист»

2004

Назначен главой Федеральной налоговой службы

вертолетостроения и опыте Минобороны

«Нельзя было представить»



установка для вертолета нового поколения будет иметь принципиальные отличия, чтобы обеспечить совсем другую мощность, скорость, надежность, тепловую заметность. Поэтому идет поиск новых решений, которые могут быть применены.

«Выручка кластера должна превысить 1,5 трлн руб.»

— **Выполнены ли запланированные в Стратегии развития авиационного кластера «Ростеха» до 2025 года показатели?**

— Стратегия кластера — это часть общей стратегии «Ростеха», которая очень амбициозна — во всех смыслах этого слова. Например, есть задача к 2025 году нарастить долю гражданской продукции до 50%. Другим предприятиям и кластерам «Ростеха» — тем, которые десятилетия занимались только оружием — здесь несколько сложнее, чем нам. Но и для нас задача совсем не простая. Тем не менее мы ее решаем. Скажем, «Вертолеты России» наращивают выпуск легких машин «Ансат» и Ка-226Т — на них ожидается хороший спрос в стране и за рубежом. КРЭТ создает сети зарядных станций для электромобилей, ведет разработки оборудования для медицины. ОДК осваивает новые рынки, например, оборудования для нефтегазовой отрасли.

— **О каких конкретных результатах уже можно говорить?**

— Стратегия авиакластера предусматривает рост выручки холдингов в среднем на 11,9% в год. К 2025 году выручка кластера должна превысить 1,5 трлн руб.

Мы этот темп выдерживаем. Например, «Вертолеты России» в 2017 году заметно повысили объемы продаж — со 189 до 214 машин. Нарастили объемы послепродажного обслуживания техники — как в России, так и за рубежом. В итоге выручка холдинга выросла на 19%. КРЭТ увеличил выручку на 23%, «Технодинамика» — на 21,5%.

Суммарная выручка кластера в 2017 году превысила 611,4 млрд руб. Это почти на 15% больше, чем годом ранее. Общая прибыль достигла 67,1 млрд. EBITDA составил 141,1 млрд руб., рентабельность по EBITDA — 23%. Это хорошие показатели.

— **Приближается форум «Армия-2018». Какие авиановинки будут представлены на форуме от вашего кластера?**

— Прежде всего, две новые модификации вертолетов: модернизированный Ми-26Т2В и Ми-28Н в новом техническом облике. Первый придет на смену привычным Ми-26, используемым Минобороны. Он оснащен новым комплексом БРЭО, фактически автосилой с функциями выхода в заранее заданную точку, захода на посадку, возврата на основной или запасной аэродром. В машине применен новый комплекс обороны — он сам обнаруживает угрозы и защищает борт от ПВО противника.

Ми-28Н, который мы тоже покажем, получил силовую установку повышенной мощности. У него новая конструкция винта и стабилизатора. Машина вооружена новыми управляемыми противотанковыми ракетами «Хризантема», модернизированной управляемой ракетой «Атака», а также впервые может быть оснащена авиабомбами. Кроме того, она может взаимодействовать с беспилотниками и управлять ими дистанционно.

Ряд новых разработок покажет «Технодинамика». Это опоры шасси и новый генератор для Ил-112В, электрическая система перемещения закрылков, которая легче и безотказнее применяющихся сейчас гидравлических.

ОДК покажет три современных авиадвигателя: АИ-222-25 — для учебно-тренировочного самолета Як-130 и других легких самолетов, АИ-31Ф — для истребителей и бомбардировщиков, ВК-2500П/ПС — для гражданского вертолета Ми-171А2. Также холдинг продемонстрирует первый отечественный газотурбинный двигатель мощностью 14 тыс. л.с. для кораблей ВМФ РФ. КРЭТ традиционно представит последние разработки в области бортовой электроники для авиации.

— **Когда завершатся испытания беспилотника «Катран» и сколько комплектов планируется поставить в войска в первой партии?**

— Сейчас «Катран» проходит наземные испытания. Они завершатся осенью этого года, после чего «Вертолеты России» приступят к летным испытаниям — их планируется закончить в 2019 году.

В работе участвует кооперация предприятий кластера, в том числе холдинг КРЭТ. Разработку летательного аппарата осуществляет предприятие «Вертолетов России» КумАПП.

«Стратегия кластера — это часть общей стратегии «Ростеха», которая очень амбициозна.

Например, есть задача к 2025 году нарастить долю гражданской продукции до 50%»

Заказчиком выступает концерн ВКО «Алмаз-Антей». Итогом работ станет передача «Алмаз-Антею» двух беспилотных вертолетов. Заказов со стороны Минобороны пока не поступало. Но машина, безусловно, интересная. Поэтому спрос, думаю, будет.

Мы смотрим несколько вариантов комплектации беспилотника. В частности, он может быть оснащен разведывательным оборудованием, предусматривается установка различных видов и типов вооружения.

— **Сергей Шойгу создает военный технополис ЭРА под Анапой. Поступало ли «Ростеху» приглашение открыть там свои представительства?**

— Пока таких предложений не поступало. Если поступят, мы рассмотрим.

— **Вам это участие интересно?**

— Мне сложно на данном этапе что-то комментировать. В «Ростех» входит более 700 предприятий. Это около 450 тыс. специалистов. Многие предприятия и специалисты связаны кооперацией, несмотря на расстояния. Чтобы решить задачу, их не надо собирать вместе в одном городе в одних стенах. Мы живем в эпоху цифровых технологий, есть масса других возможностей. Мы создаем кооперацию между разработчиками в режиме онлайн. Очень сложно, да и нет необходимости физически объединять на одной площадке разных людей. Зачастую надо лишь создать платформу для обмена данными и корректную коммуникацию. Но, конечно, если этот центр даст какие-то совершенно иные технические возможности, это может быть интересно.

«В то время я был на другой стороне»

— **Опыт работы в Минобороны пригодился вам в «Ростехе»?**

— Должность министра — это и системный подход, и опыт управления большим количе-

ством людей. Более того, в Минобороны было непростое состояние, требующее серьезных и не всегда популярных реформ, и мы сейчас в «Ростехе» находимся в состоянии реформирования. Главное — понимать, к чему это приведет на горизонте пяти-десяти-двадцати лет и идти к этому. Компания развивается, возникают новые условия, обстоятельства, требования, пожелания заказчика — все надо учитывать.

В то время я был на другой стороне — как заказчик. И мне, конечно, понятны жесткие требования Министерства обороны. Теперь я на стороне производителя и понимаю, что здесь тоже есть нюансы, которые надо учитывать. Потому что хотеть можно много, но есть технологические ограничения, есть задачи, иногда на грани фантастики, на решение которых требуются многие годы.

— **Какими нововведениями в армии, осуществленными в период вашего руководства, вы гордитесь больше всего — например, во время действий в Крыму или в Сирии?**

— Появилась новая техника, которую можно перебрасывать на огромные расстояния, и на таких расстояниях она позволяет эффективно управлять войсками. Еще 10–15 лет назад такого и в хорошем сне нельзя было представить.

— **А что бы вы, наоборот, скорректировали?**

— Судя по выбранной стратегии, через Сирию прошло очень большое количество людей и техники. Здесь есть и плюсы, и минусы. С одной стороны, таких масштабных испытаний в реальных условиях никогда не было. С другой стороны, в таких условиях достаточно тяжело обеспечить слаженность между подразделениями.

— **Какая авиатехника претерпела больше всего изменений после начала операции в Сирии?**

— Любая боевая операция выявляет недостатки техники круче самых экстремальных испытаний. Поэтому опыт получен бесценный. Ряд техзаданий по контрактам с Минобороны заметно изменился. Новая техника поставляется уже с учетом этих изменений. С учетом полученного опыта мы вносим изменения и в ту продукцию, которая сейчас разрабатывается. Если говорить в целом — расширяем параметры вертолетов.

Существенно доработан Ми-28, например. В части бортовой электроники, средств связи, приборов ночного видения, тепловизионной техники. Были вопросы с поведением двигателя в условиях стрельбы и раскаленного воздуха. Все это учтено в нашей работе.

— **В заключение не могу не задать один личный вопрос. В середине июля Андрей Малахов в журнале «СтарХит» сообщил, что с недавних пор вы состоите в браке с Евгенией Васильевой. Так ли это?**

— Я бы не хотел комментировать. Потому что это моя личная жизнь. Пусть это останется на совести тех, кто все это придумывает. ■

2007–
2012

Занимал должность министра обороны России

2015

Стал индустриальным директором авиационного кластера «Ростеха»

ИНИЦИАТИВА Минтруд предлагает ввести уголовную ответственность за увольнение «предпенсионеров»

Опасный возраст

→ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА С. 1

«С учетом предварительных итогов общественного обсуждения и результатов совместной работы с федеральными органами власти Минтруд подготовил проект плана создания условий для повышения уровня пенсионного обеспечения граждан», — сообщили в ведомстве. Там подчеркнули, что заинтересованы услышать мнения профсоюзов и работодателей. «Минтруд России представит им проект плана уже в июле. Ожидаем, что социальные партнеры дадут предложения к проекту плана», — добавили в министерстве.

Проект документа будет рассмотрен 27 июля на заседании рабочих групп Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений (РТК), сообщили РБК в секретариате комиссии. РТК — это координационный орган, в работе которого участвуют представители правительства, работодателей и профсоюзов.

Предпенсионный возраст, согласно ФЗ «О занятости населения», наступает за два года до наступления возраста, дающего право на страховую пенсию по старости (в том числе назначаемую досрочно). Таким образом, сейчас он составляет 53 года для женщин и 58 лет для мужчин, которые выходят на пенсию по общим основаниям. В законопроекте о повышении пенсионного возраста уточнения этого понятия нет — если его не изменят, то гражданами предпенсионного возраста будут считаться в основном мужчины 63–64 лет и женщины 61–62 лет.

Предложения Минтруда

Минтруд до конца года проработает вопрос об усилении ответственности — вплоть до уголовной для работодателей, увольняющих работников предпенсионного возраста. Это позволит защитить их трудовые права, «не допустить увольнений и отказов в приеме на работу по мотивам, не связанным с профессиональными качествами», и добиться «искоренения стереотипов и предвзятого отношения» к гражданам предпенси-



Для граждан старших возрастов Минтруд предлагает запустить программы профессионального образования «в соответствии с востребованными в экономике навыками и компетенциями» в течение всего переходного периода пенсионной реформы

онного возраста, говорится в документе. Предложение об уголовной ответственности поступило в ходе общественного обсуждения, сообщила пресс-служба Минтруда.

Министерство также разработает проект закона, обязывающего компании информировать службы занятости об увольнении каждого сотрудника предпенсионного возраста по инициативе работодателя или соглашению сторон, следует из документа. С таким предложением ранее выступила партия «Единая Россия». Минтруд внесет законопроект в правительство в ноябре 2018 года.

В регионах с октября 2018 года будут запущены программы содействия занятости, следует из до-

кумента. А Роструд к маю 2019 года разработает дополнительные онлайн-сервисы для работодателей и граждан старших возрастов. Для граждан предпенсионного возраста в госинспекциях труда будут созданы горячие линии по вопросам соблюдения их трудовых прав.

Повышенные пособия

Минтруд предлагает выплачивать повышенное пособие по безработице «предпенсионерам», которые не смогут найти или сохранить работу. Такой законопроект министерство рассчитывает представить в правительство уже в ноябре, чтобы с 2019 года начать выплаты пособия в повышенном размере.

В апреле Минтруд уже представил законопроект об увеличении размера пособия. Сейчас его максимальный размер равен 4900 руб., минимальный — 850 руб. Параметры пособия не менялись с 2009 года, его размер в несколько раз меньше прожиточного минимума (11 163 руб.). Министерство предлагает сократить период выплаты пособия и за счет этого увеличить максимальный размер пособия до прожиточного минимума, а минимальный — до 30% от максимального.

Минтруд, как говорится в плане, совместно с Минфином разработает также законопроект о проведении ежегодной диспансеризации граждан предпенсионного возраста за счет средств работодателя. Проект закона должен быть подготовлен уже в августе 2018 года.

Программы переобучения

Для граждан старших возрастов Минтруд предлагает запустить программы профессионального образования «в соответствии с востребованными в экономике навыками и компетенциями» в течение всего переходного периода пенсионной реформы (с января 2019-го по декабрь 2034 года). Министр труда и соцзащиты Максим Топилин говорил, что на программы повышения квалификации для граждан предпенсионного возраста правительство планирует направлять около 5 млрд руб. в год.

Организации образовательных программ будут задействованы Минпросвещения, Минэкономразвития, Минпромторг, а также региональные власти, следует из документа. Кроме того, для пожилых граждан будут сформированы перечни приоритетных профессий и навыков, которые будут ежегодно обновляться. Минтруд совместно с Минэкономразвития, корпорацией МСП и регионами с января 2020 года будут содействовать «предпенсионерам» в открытии собственного бизнеса.

Дискриминация по возрасту

Ужесточение ответственности работодателей может спровоцировать увольнение сотрудников до предпенсионного возраста, считает проректор Академии труда и социальных отношений Александр Сафонов, не исключая «усиления возрастной дискриминации».

Планы Минтруда похожи на попытку переложить ответственность на граждан и бизнес, говорит вице-президент «Деловой России» Анастасия Алехнович. Рост пенсий зависит от состояния экономики, а обеспечить его могло бы сокращение налоговой нагрузки на предприятия, создающие рабочие места и повышающие производительность труда, а также снижение административного и уголовного давления на бизнес, заметила она. ■

При участии Натальи Галимовой

Неголосовавший покинет генсовет

Замсекретаря генсовета «Единой России» Сергей Железняк написал заявление об отставке с поста по собственному желанию, рассказали два собеседника в партии власти. Руководство «Единой России» намерено удовлетворить заявление Железняка, официально решение может быть принято на одном из ближайших заседаний президиума генсовета, сказали оба источника.

При этом об исключении из партии речи не идет, подчеркнул один из собеседников РБК. Сергей Железняк отсутствовал на заседании Госдумы 19 июля, когда принимался в первом чтении законопроект о повышении пенсионного возраста. Формально единоросс не пришел на заседание потому, что взял больничный, но на самом деле отсутствием Железняка в Гос-

думе было связано с его нежеланием поддерживать законопроект, сообщил «Дождь». Незадолго до голосования у Железняка был разговор с секретарем генсовета «Единой России» Андреем Турчаком, рассказал один из собеседников РБК в партии. Железняк обозначил свое нежелание голосовать за пенсионную реформу, при этом намерение уйти в отставку

было его личной инициативой, утверждает источник РБК. Партийное руководство не ожидало от Железняка подобного демарша, признается другой источник в партии. Сам Железняк не ответил на звонки и сообщения РБК. В пресс-службе «Единой России» РБК заявили, что Железняк находится на больничном и другой информацией они не располагают.

ТОРГОВЛЯ Минюст США раскрыл план вывода из-под санкций компании Олега Дерипаски

Алюминий пойдет в обход

ПЕТР КАНАЕВ,
ТИМОФЕЙ ДЗЯДКО

План вывода En+ и UC Rusal из-под санкций предполагает, что Олег Дерипаска передаст их акции структурам или управляющим, которых одобрит Минфин США. Но вопрос в том, как этот план учитывает интересы России, предупреждает эксперт.

Председатель совета директоров En+ лорд Грегори Баркер предложил исключить холдинг из санкционного списка США до формального снижения доли Олега Дерипаски в его капитале, следует из материалов компании Mercury, направленных в Минюст США (первыми на опубликованный Минюстом документ обратили внимание «Открытые медиа»). Лоббисты из Mercury, а также инвестбанк Rothschild и консультанты из Russell Reynolds оказывают поддержку Баркеру, указано в материалах компании. Документы Mercury опубликованы на сайте Минюста, потому что эта компания зарегистрирована в США как иностранный агент.

План Баркера предусматривает передачу активов Олега Дерипаски и его семьи в управление структуре, которую одобрит OFAC (подразделение Минфина США, отвечающее за соблюдение санкционного режима). Но для его реализации требуется дополнительное время: существенное число сделок и решений регуляторов, включенных в этот план, ожидается в августе и сентябре, пишут лоббисты из Mercury, предлагая OFAC исключить компанию из санкционного списка «до окончательного результата».

Что предлагает Баркер

План Баркера содержит три основных пункта. Это снижение доли Олега Дерипаски в En+ ниже 50% (сейчас у предпринимателя 70% акций компании, через En+ он, по сути, контролирует UC Rusal), его исключение из советов директоров холдинга En+ и алюминиевого кон-

церна UC Rusal, а также замещение в них представителей Дерипаски абсолютным большинством независимых директоров. Дерипаска уже вышел из совета директоров En+ и дал письменные заверения, что не будет переизбираться в совет директоров UC Rusal, указано в материалах Mercury. К тому же UC Rusal покинули гендиректор Александра Бурико и семь членов совета, номинированных российским бизнесменом.

Но для завершения реализации этого плана Баркер просит OFAC временно исключить En+ из санкционного списка. Доля Дерипаски и членов его семьи в капитале En+ должна быть передана в управленческие организации или доверительным управляющим, которых согласует Минфин США. Процесс передачи активов будет контролироваться как минимум два юриста, кандидатуры которых также должны получить одобрение OFAC.

Право голосовать пакетом акций En+, принадлежащим ВТБ, Баркер предлагает передать независимому лицу, которое «уже было представлено OFAC 5 июля». Кредит, выданный госбанком структурам Дерипаски, по плану Баркера, должен быть реструктурирован. ВТБ владеет 9,62% En+, говорил в конце мая журналистам первый зампред правления банка Юрий Соловьев. Часть этого пакета банк получил из-за того, что компания AnAn (структура китайской CEFC) допустила margin call. Размер кредита En+ перед ВТБ их представители не раскрывают.

Временное разрешение OFAC позволит завершить сделку с Glencore, которая в конце 2017 года согласилась обменять 8,75% UC Rusal на долю в En+, говорится в материалах Mercury. Эта сделка была заморожена после введения санкций в отношении Дерипаски и подконтрольных ему структур.

Баркер также предложил перечислять все финансовые поступления от En+ в адрес Дерипаски на специальный эскроу-счет, чтобы исключить получение бизнесменом выгоды, пока он находится в санкционном списке.

По данным Mercury, этот план уже получил поддержку миноритариев, независимых директоров и администрации Лондонской фондовой биржи, где торгуются акции En+. Представители En+ и ВТБ отказались от комментариев.

План, представленный лордом Баркером, в целом понятен: изначально предполагалось, что Дерипаска передаст свои акции в слепой траст, замечает директор корпоративных рейтингов АКРА Максим Худалов. Вопрос только в том, как будут учтены интересы российского государства, вызвавшегося поддерживать заводы UC Rusal, если утраста будут иностранные управляющие, предупрежда-

ет. А это значит, что для отмены санкционного режима в отношении этих компаний недостаточно снижения доли Дерипаски в них ниже 50%, представленный план будет очень тщательно изучаться и все сделки будут проходить под полным контролем OFAC, указывает юрист. Но если подразделение Минфина решит, что в результате анонсированных сделок российский бизнесмен действительно потеряет контроль над En+ и UC Rusal, то есть вероятность, что санкции будут сняты, допускает он.

Риски и письма послов

В случае отказа администрации президента США Дональда Трампа от согласования предложенного плана лоббисты из Mercury обещают чиновникам «критику со стороны американских производителей и потребителей», перебои с поставками алюминия на глобальном рынке, «глобальные шоки» для автомобилестроительной и судостроительной отраслей, переориентацию рынка на поставки из Китая, где значительно выше выбросы в атмосферу, а также возможную национализацию UC Rusal или продажу компании китайским инвесторам.

К письму с планом Баркера приобщены обращения послов Италии, Нидерландов и других стран в США, которые призывают Госдеп и американский Минфин поддержать этот план. «От UC Rusal как от второго крупнейшего производителя алюминия в мире зависят тысячи рабочих мест на производствах, в том числе в автомобилестроении и космической отрасли. Продолжение санкций [в отношении UC Rusal] окажет тяжелое влияние на нашу экономику и эти рабочие места», — говорится в обращении посла Италии в США Армандо Вариччио.

Посол Ирландии в США Дэниел Маллхалл пишет, что UC Rusal владеет компанией Aughinish Alumina, в которой работают более 450 человек. Сохранение санкций против компании «окажет серьезное и негативное влияние на этих сотрудников», подчеркивает посол.

Посол Франции в США Жерар Аро также заявил о поддержке Парижем плана Баркера. В его письме говорится, что Франция также просит предоставить UC Rusal дополнительное время для реализации плана. Похожее письмо американским властям написала посол Ямайки Одри Маркс. Она указывает, что компания Дерипаски владеет долей в West Indies Alumina Company (WINDALCO).

Угрозы, о которых говорится в материалах Mercury, в случае если США не поддержат план Баркера, обоснованны, считает Худалов из АКРА. Американские производители уже публично выражали недовольство санкциями в отношении UC Rusal, из-за чего в конце апреля Минфину США пришлось перенести сроки вступления их в силу, напоминает он. Бенефициаров в США от этих санкций не оказалось, а пострадавших сторон много — автопроизводители и другие потребители, для которых выросли премии за доставку металла, констатирует эксперт. От таких мер выигрывают только китайские производители алюминия, добавляет он.

Санкции против Дерипаски

6 апреля Минфин США ввел новые санкции против отдельных российских компаний, бизнесменов и чиновников. В этот список попал Дерипаска, а также принадлежащие ему En+ и UC Rusal. 23 апреля Минфин США заявил, что Вашингтон может ослабить санкции против UC Rusal, если бизнесмен откажется от контроля над компанией. После этого Дерипаска принял решение сократить свою долю в компании менее чем до 50%, а также выйти из советов директоров En+ и UC Rusal. Тогда в En+ пояснили, что такие решения бизнесмен принял после переговоров с председателем совета директоров компании Грегори Баркером — бывшим министром энергетики Великобритании, который возглавил совет директоров компании в октябре 2017 года. ■

При участии Андрея Гатинского

реклама





27 ИЮЛЯ
МОСКВА
КРАСНАЯ ПЛОЩАДЬ
16:00 ~ 18:00
18:00 ~ 21:15





www.silkwayrally.com
Развлекательная программа на Красной площади
Церемония Торжественного финиша международного ралли «Шёлковый путь»



SILK 2018 RALLY
WAY 丝绸之路拉力赛

Авиакомпания «НордСтар» и аэропорт Норильска в цифрах

На
45-м
местепо объему
пассажиропотока
находился аэропорт
Норильска
в 2017 году среди
261 аэропорта
России,

4

авиакомпания
выполняют
регулярные рейсы
в аэропорт

11,7

млрд руб. — выручка АО
«АК «НордСтар» за 2016
год, чистая прибыль —
530,4 млн руб.

41,6 ТЫС.

часов — суммарный налет «НордСтар» в прошлом году, это на 5% больше показателя за 2016-й

1,481

млн пассажиров перевезла
авиакомпания в 2017 году, это

на 15%

больше, чем в 2016-м

461,7

тыс. пассажи-
ров — объем пере-
возок через аэро-
порт Норильска
в 2017 году, это на

10,3%

меньше, чем
в 2016-м

15

самолетов — парк
воздушных судов
авиакомпаний, более

40

направлений
насчитывает
география полетов

Источник: «НордСтар», Росавиация, СПАРК

ПРЕЦЕДЕНТ Авиакомпания «НордСтар» получит преимущество при перевозках в Норильск

Конкуренты не дотянутся
до звездыВАСИЛИЙ МАРИНИН,
ВАЛЕРИЯ КОМАРОВА

Авиакомпания «НордСтар» сможет ограничить полеты конкурентов в Норильск — такое предложение поддержал Владимир Путин. Цель — поддержка региональной компании, но изменения в закон о конкуренции чреваты злоупотреблениями.

Норильск
вне конкуренции

Помощник президента Андрей Белоусов предложил Владимиру Путину внести изменения в федеральный закон «О защите конкуренции», которые бы позволили аэропорту Норильск и авиакомпании «НордСтар» (оба принадлежат «Норильскому никелю») ограничивать запросы других авиакомпаний на полеты в Норильск. УРБК есть копия письма Белоусова от 1 июня, ее подлинность подтвердил источник в правительстве.

6 июня Путин поставил резолюцию на этом письме: «Медведеву Д.А. Прошу поддержать».

Инициатором такого исключения для норильского аэропор-

та и местной авиакомпании был врио губернатора Красноярского края Александр Усс, следует из письма Белоусова.

В Норильске всего один аэропорт, а «НордСтар» — его основной перевозчик: в 2017 году компания перевезла 298 тыс. человек, или 64% всех пассажиров, указывает помощник президента. Согласно сайту аэропорта Норильска, сейчас кроме «НордСтара» в этот город летают «КрасАвиа», Utair и S7.

Однако в 2018 году в аэропорту завершится реконструкция взлетно-посадочной полосы, и ее эксплуатация будет возможна на всю длину без ограничений по типам воздушных судов (сейчас полоса

укорочена из-за ремонта, поэтому аэропорт не может принимать среднемагистральные самолеты). Это увеличит число авиакомпаний, которые смогут летать в летний, высокодоходный сезон, когда количество рейсов вдвое больше, чем зимой. По информации правительства Красноярского края, такая ситуация «может негативно отразиться на финансово-экономическом состоянии «НордСтара», которая летает круглогодично, «что создаст риск нестабильного авиасообщения в регионе», пишет Белоусов.

Для того чтобы избежать сбоев, красноярские чиновники предлагают сформировать консорци-

ум на базе аэропорта Норильск, «НордСтара» и еще одной авиакомпании — «КрасАвиа» (подконтрольна государству). Консорциум в дальнейшем может быть преобразован в холдинг, говорится в письме. Чиновники хотят, чтобы этот аэропорт, «НордСтар», правительство Красноярского края и Росавиация заключили специальное соглашение, которое предусматривает создание базовой пассажирской авиакомпании для норильского аэропорта, обязанной перевозить пассажиров круглый год. Но эта же компания будет сама рассматривать заявки других авиакомпаний на свободные слоты в аэропорту Норильска, а аэропорт — подтверждать слоты с учетом ее замечаний. То есть фактически «НордСтар» будет согласовывать все заявки конкурентов.

Три месяца на изменения

По итогам «ряда совещаний» в администрации президента Федеральная антимонопольная служба (ФАС) и Минтранс «отмечают необходимость внесения изменений» в закон «О защите конкуренции», чтобы было допустимым

такое специальное соглашение, в соответствии с которым «может быть ограничен доступ на рынок авиаперевозок по соответствующим маршрутам», пишет Белоусов. Однако соглашение должно предусматривать конкретные обязательства авиакомпаний («НордСтара» и «КрасАвиа»), аэропорта и правительства Красноярского края в части маршрутной сети, гарантированного объема перевозок, тарифов, частоты рейсов, объемов и источников финансирования авиаперевозок и ответственности за невыполнение обязательств.

Белоусов предложил внести изменения в закон о защите конкуренции в течение трех месяцев — к началу сентября. ФАС уже подготовила соответствующие поправки. У РБК есть копия законопроекта, ее подлинность подтвердил представитель службы. Ст. 16 этого закона запрещает заключать соглашения, ограничивающие конкуренцию, или согласованные действия федеральных и региональных органов власти, если они могут привести к ограничению или устранению конкуренции. В новой редакции закона, подготовленной ФАС, будут разре-

Аэропорт без крыльев

У саратовского аэропорта Центральный и авиакомпании «Саратовские авиалинии» был один собственник — бизнесмен Аркадий Евстафьев. После того как в мае 2018 года Росавиация заявила о планах отозвать сертификат эксплуатанта у авиакомпании из-за выявленных нарушений, ее первый заместитель гендиректора Михаил Герасименко предупредил, что аэропорт может быть закрыт. В ситуацию пришлось вмешаться правительству области и Росавиации. В итоге «Саратовские авиалинии» лишились сертификата, а аэропорт продолжает работать.

шатся подобные соглашения в отдельных случаях.

ФАС подготовила проект поправок в закон о защите конкуренции, предусматривающий условия для признания допустимыми соглашений между органами власти и хозяйствующими субъектами при условии совокупных факторов: развитие технологий и производства и получение потребителями преимуществ, соразмерных выгодам участников таких соглашений, сказал РБК представитель ФАС. По его словам, сейчас условия соглашения для норильского аэропорта обсуждаются с участием ФАС, Минтранса и руководства Красноярского края исходя из этих критериев. «Такие же условия сейчас применяются и для прочих соглашений, кроме картелей», — добавил он.

Представители Минтранса, Росавиации и правительства Красноярского края пока не ответили на запросы РБК. Представитель «Норникеля» отказался от комментариев.

Повод для злоупотреблений

«Мы считаем, что только обеспечение благоприятных условий для развития конкуренции может улучшить транспортную доступность Норильска», — заявила РБК представитель S7. По ее словам, ограничение доступа к инфраструктуре аэропорта или ограничение маршрута может привести только к искусственному снижению предложения на рынке и, как следствие, завышенным ценам на перевозки. «Все авиаперевозчики должны иметь равные права для выполнения полетов внутри страны», — подчеркнула она. Представитель еще одного перевозчика, который летает в Норильск, — Utair — пока не ответил на запрос РБК.

Если поправки в закон о защите конкуренции будут одобрены, то это коснется всех аэропортов, предупреждает руководитель коммерческой практики BMS Law Firm Денис Фролов. С учетом ситуации в Норильске предлагаемое соглашение, возможно, действительно необходимо для стабильного авиасообщения в регионе, рассуждает юрист. Но такие изменения могут привести к злоупотреблению в будущем, когда подобные соглашения будут использоваться для монополизации рынка, указывает он. Поэтому, по его мнению, вопрос не только в том, в каком виде изменения в конечном счете будут приняты, а как они будут применяться на практике.

Злоупотребления вряд ли будут, к тому же на практике подобные исключения являются редкостью и применяются в особых случаях, уверяет руководитель антимонопольной практики юридической компании Art De Lex Ирина Акимова. Вероятно, федеральные и региональные власти будут использовать эту возможность только для развития значимых инфраструктурных объектов, в том числе и транспортных, считает она. ■

НЕДВИЖИМОСТЬ ОАК выставит на торги участок под застройку в Москве «МиГ» отрывается от земли

→ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА С. 1

Источник РБК на строительном рынке, знакомый с планами корпорации, подтверждает, что ОАК планирует продажу всей территории «МиГ», то есть почти 60 га в районе Ленинградского проспекта.

Несмотря на то что в документации к закупке указан четкий срок подведения итогов торгов по продаже земли — декабрь 2018 года, в корпорации настаивают, что еще не приняли окончательного решения. Продавать ли недвижимость. «Привлеченные специализированные компании в рамках проводимого анализа изучают рынок, потенциальный интерес инвесторов к этой территории. Это позволит в дальнейшем принять оптимальное решение о редевелопменте данной территории или же иных формах реализации объектов», — сообщили РБК в пресс-службе ОАК.

Сейчас, как отметили в пресс-службе ОАК, эта площадка уже не используется для производства авиационной техники: «Все производственные задачи уже перераспределены между филиалами АО «РСК «МиГ» в Москве (ОКБ им. А. И. Микояна), Луховицах, Нижнем Новгороде и Калязине. Поэтому изменение статуса земельного участка и объектов на территории 1-го Боткинского проезда не повлияет на исполнение производственного плана и контрактных обязательств корпорации «МиГ».

«Стоимость участка в текущем состоянии без исходно-разрешительной документации может составить 9–11 млрд руб. (150–200 млн за гектар)», — говорит партнер Colliers International Владимир Сергунин. По его словам, при получении разрешительной документации стоимость 1 га выросла бы в три раза.

«У участка высокая транспортная доступность и развитая инфраструктура, но маловероятно, что сейчас кто-либо из девелоперов или инвесторов решит вкладывать такой объем средств без наличия разрешительной документации», — рассуждает Сергунин. Он добавляет, что поскольку планируется сделка с участием государства, то, скорее всего, покупателю будет предложена рассрочка. В обычной рыночной ситуации продавец, скорее всего, предложил бы часть стоимости земли будущими квартирами.

На территории «МиГа» можно построить более 1,3 млн кв. м недвижимости, говорит Сергунин. Уже сейчас в этом районе плотная конкурентная среда: квартиры здесь предлагаются в ЖК «Прайм-Парк», «ВТБ Арена Парк», «Царская Площадь», ЖК «Суббота» и других. «Вероятно, городские власти согласуют проект только с большим объемом коммерческой недвижимости и мест приложения труда», — говорит Сергунин.

«По расположению это очень интересный участок, таких осталось совсем немного», — отме-

чает генеральный директор Key Capital Сергей Камлюк. — Тем более что когда речь идет о такой большой территории, о комплексном освоении, девелоперу проще сделать что-то интересное — как с экономической, так и с градостроительной точки зрения».

Вместе с территорией «РСК «МиГ» авиастроительной корпорации в районе Ленинградского проспекта принадлежит суммарно почти 100 га. К участку «МиГ»

ил Погосян. «Раньше корпорация планировала продать освобождаемые участки под застройку, а теперь займется этим самостоятельно. Это позволит ОАК извлечь максимальную прибыль из своих активов», — пояснили в ОАК. Новый проект должен был быть «сбалансированным» и снимать опасения московского правительства о «нарушении баланса» и усугублении транспортной ситуации на Ленинградском шоссе. В ОАК планирова-

назначения с объектами социальной инфраструктуры, дренаж территории улично-дорожной сетью. Но уже в декабре закупка была аннулирована.

В планах у ОАК было отдать часть «МиГ» под свой технопарк, говорит источник, знакомый еще с одним техзаданием на проектирование. Остались ли эти планы у ОАК, пока неясно. «По итогам анализа будут рассматриваться различные возможные сценарии. Надеемся, что в дальнейшем это место станет центром притяжения инноваций, в том числе и в сфере авиации», — прокомментировали эту инициативу в корпорации.

Документацию на часть территории «МиГ» — 7,2 га, которые непосредственно выходят на Ленинградский проспект, разрабатывала и компания «Интеко». В апреле 2017 года рабочая группа Градостроительно-земельной комиссии Москвы постановила выдать «Интеко» градплан на этот участок. В портфолио компании RTDA (ранее — ООО «БРТ РУС»), учрежденной ГК «Интеко» и немецким архитектурным бюро BRT Architekten, есть проект, разработанный для развития этого участка, по которому здесь могут появиться около 230 тыс. кв. м жилья, а также коммерческие помещения, школы и детсады. В пресс-службе «Интеко» на запрос РБК, заинтересована ли компания в дальнейшем развитии территории, отказались от комментариев.

«Компания «Интеко» сейчас находится под жестким контролем ЦБ, но теоретически, если там будет хорошая цена, они могут вернуться к переговорам об этом участке, потому что они его детально прорабатывали», — говорит Сергей Камлюк. — Лучше них этот участок никто не знает. ■

На территории «МиГа» можно построить более 1,3 млн кв. м недвижимости, говорит эксперт. Уже сейчас в этом районе плотная конкурентная среда

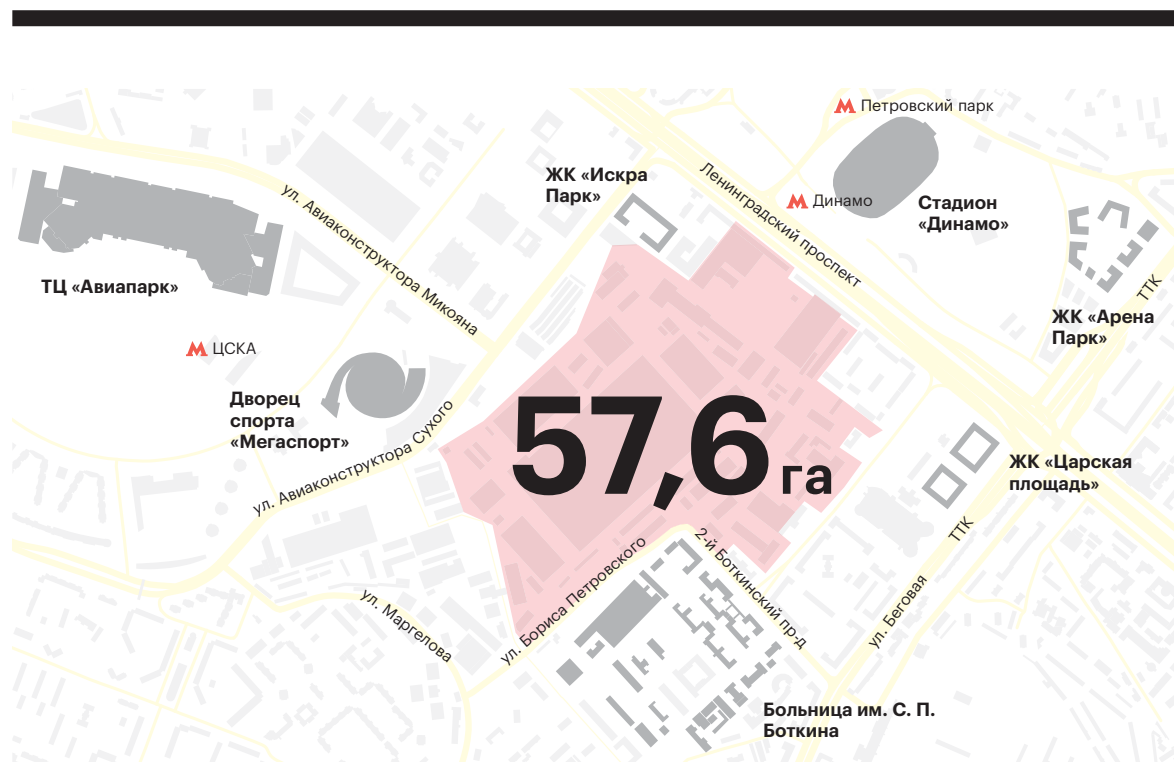
с севера примыкает 17 га ОКБ им. П. О. Сухого. Также неподалеку, на расстоянии менее 1 км, находится 22 га Авиационного комплекса им. С. В. Ильюшина.

Найти применение земле в районе станции метро «Динамо» ОАК пытается уже давно. Еще в конце 2010 года проект застройки для компании разрабатывала Москомархитектура: между аэродромом и Ленинградским шоссе планировалось возвести 900 тыс. кв. м жилой и 1,4 млн кв. м офисной недвижимости, а также объекты социальной инфраструктуры (школы, детские сады, поликлиники и т. д.). Но проект согласован не был. В 2013 году компания «кардинально пересмотрела стратегию своего девелоперского бизнеса» и решила самостоятельно осваивать участок, рассказывал возглавлявший на тот момент ОАК Миха-

ли, что освоение земельного банка авиастроителей в Москве и перевод их мощностей в Подмоскovie займет не менее десяти лет. Следующая попытка запустить проект была предпринята в 2013 году; планировалось, что его реализацией займется специальная «дочка» корпорации, но, согласно данным СПАРК, «ОАК-Девелопмент» был зарегистрирован только в июле 2017 года.

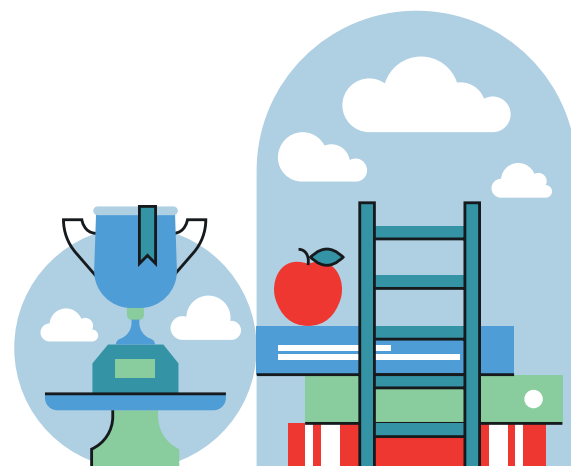
В сентябре 2017 года «ОАК-Девелопмент» объявил закупку на подготовку архитектурной и градостроительной документации территории у станции метро «Динамо». Целью закупки указывалась «реорганизация всей территории АО «РСК «МиГ», занятой в настоящий момент объектами промышленно-производственного назначения, для размещения объектов жилого и нежилого

Где находится земля, принадлежащая АО «РСК «МиГ»



Источники: Росреестр, openstreetmap.org, РБК

Корпоративное образование 2018



14 сентября

Программа: Лариса Каграманян — lkagramanyan@rbc.ru, +7 916 723 90 85
Участие: Инна Галлер — igaller@rbc.ru, +7 964 772 34 84
Партнерство: Анна Герасимова — agerasimova@rbc.ru, +7 926 014 49 94

2018 год. Реклама. 18+

КСО Форум РБК 2018



18 сентября

Программа: Дарья Иванникова — d.ivannikova@rbc.ru, +7 903 121 23 11
Участие: Инна Галлер — igaller@rbc.ru, +7 964 772 34 84
Партнерство: Анна Герасимова — agerasimova@rbc.ru, +7 926 014 49 94

2018 год. Реклама. 18+

Налоговое законодательство 2018: итоги и перспективы



27 сентября

Программа: Лариса Каграманян — lkagramanyan@rbc.ru, +7 916 723 90 85
Участие: Инна Галлер — igaller@rbc.ru, +7 964 772 34 84
Партнерство: Анна Герасимова — agerasimova@rbc.ru, +7 926 014 49 94

2018 год. Реклама. 18+